GRIGLIA VALUTAZIONE-AUTOVALUTAZIONE STATO AVANZAMENTO PROGETTI PCTO 4IC - a.s 2020/2021

Short-Streets

TITOLO PROGETTO:

PIANO OPERATIVO:									
ORE TOTALI 100		di cui progetto:	15	(15%)	implementazione:	75 (75%)	documentazione:	10 (10%)	(%(
FUNZIONALITA' PRINCIPALI	dettaglio funzionalità	ızionalità						costo	costo in ore (*)
F1: inserimento dati	F1.D1: ind il peso e	FI.DI: indicare il numero di pacchi il peso e il volume.	li pacck		da consegnare e alcune loro caratteristiche come	oro caratteristic	he come		20
F2: calcolo percorso minimo	F2.D1: calcolar la consegna.	F2.D1: calcolare il percorso minimo la consegna.	minin	_	rider deve effettua	re in modo da	che il rider deve effettuare in modo da velocizzare e facilitare	ıre	22
	F2.D2: imp	F2.D2: implementazione di un a calcolo del percorso minimo.	un algi imo.	oritmo p	F2.D2: implementazione di un algoritmo peso-volume che rappresenta un vincolo in più nel calcolo del percorso minimo.	ppresenta un vi	ncolo in più nel		18
F3: parte grafica	F3.D1: utilizzar deve andare.	lizzare una mapp dare.	a di un	piccolo	quartiere sulla qua	le indicare i pu	F3.D1: utilizzare una mappa di un piccolo quartiere sulla quale indicare i punti in cui il corriere deve andare.		10
	F3.D2: dop seguire	F3.D2: dopo aver individuato seguire sulla mappa stessa.	to il pe sa.	rcorso p	iù' agevole, evider	ıziare il percors	F3.D2: dopo aver individuato il percorso più' agevole, evidenziare il percorso che il corriere deve seguire sulla mappa stessa.	'e	15

(*) con riferimento ai tempi previsti per l'implementazione

STUDENTE	SINTESI COMPITI PERSONALI	LIV. COMPITO (1-2-3) (*)
Bissola Mattia	Testing del software	ĸ
Giuggioli Daniel	Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi, utilizzo di una mappa su cui visualizzare i punti presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso più breve calcolato dagli algoritmi	m
Majid Zaccaria	Testing del software	т
Salvi Alessandro	Sviluppo dell'algoritmo che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche, quali il peso e il volume e unione dell'algoritmo peso-volume con quello del percorso minimo	m
Sonzogni Nicolò	Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere e unione dell'algoritmo peso-volume con quello del percorso minimo. Utilizzo di una mappa su cui visualizzare i punti presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso più breve calcolato dagli algoritmi	m

(*) 3: complesso .. 1:semplice

20-02-21 **SITUAZIONE AL GIORNO:**

PROGETTO COMPLETATO AL 40%

di cui progetto: 10 (67%)

implementazione: 28 (37%)

(*) percentuali riferite alle rispettive ore del PIANO OPERATIVO

documentazione: 3 (30%)

(<mark>%</mark>

(TEST coverage

SITUAZIONE PROGETTO

ORE SVOLTE 35 (35%)

FUNZIONALITA' PRINCIPALI	dettaglio funzionalità	% implementata	q	bilancio ore	ē	
			previste sv	svolte restanti +/-%	anti +,	% -,
F1: inserimento dati	F1.D1: indicare il numero di pacchi da consegnare e alcune loro caratteristiche come il peso, il volume e la destinazione a cui il pacco deve giungere.	70	20	17	e	- 15 %
F2: calcolo percorso minimo	F2.D1: calcolare il percorso minimo che il rider deve effettuare in modo da velocizzare e facilitare la consegna.	100	22	18	4	- 18 %
	F2.D2: implementazione di un algoritmo peso-volume che rappresenta un vincolo in più nel calcolo del percorso minimo.	100	18	15	m	- 17 %
F3: parte grafica	F3.D1: utilizzare una mappa di un piccolo quartiere sulla quale indicare i punti in cui il corriere deve andare.	0	10	0	10 1	- 100 %
	F3.D2: dopo aver individuato il percorso più' agevole, evidenziare il percorso che il corriere deve seguire sulla mappa stessa.	0	15	0	15 1	- 100 %
	(*) con	(st) con riferimento ai tempi previsti per l'implementazione	i previsti	per l'impl	ementa	zione
STUDENTE	SINTESI ATTIVITA' SVOLTA	ore svolte	RJ % c	RISULTATI Liv. comp. % compl. VALUTAZIONE	LUTAZI	ONE

75%

 \sim

18

Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere.

Sviluppo dell'algoritmo che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche, quali il peso e il volume.

Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi.

Testing del software.

Testing del software.

Salvi Alessandro

Giuggioli Daniel Majid Zaccaria

Bissola Mattia

Sonzogni Nicolò

15 12

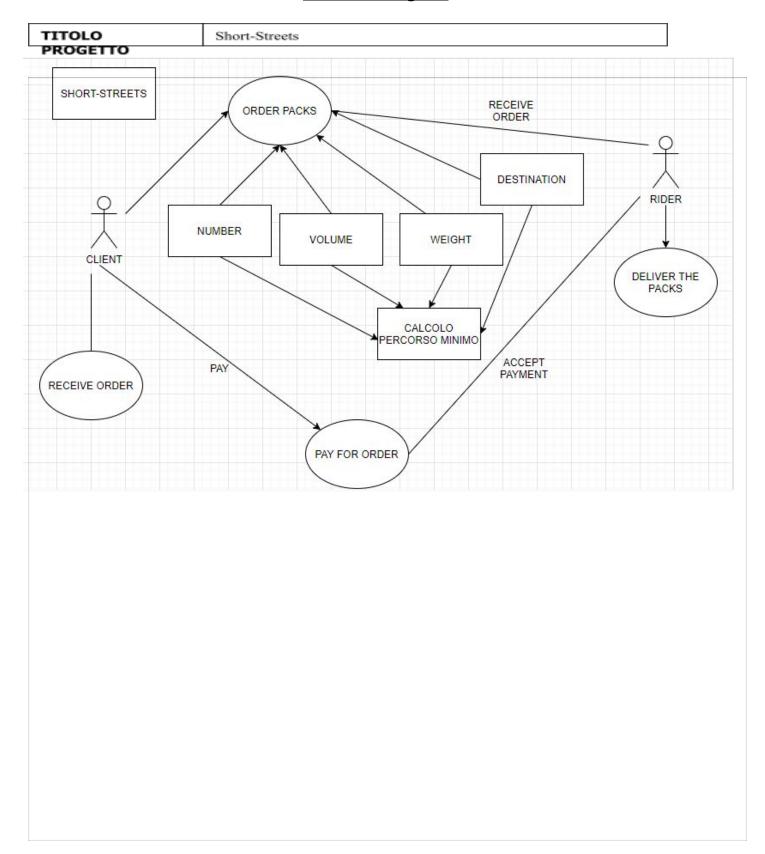
20% 20% 20%

12 15

Legenda risultati autovalutazione STATO AVANZAMENTO PROGETTO

VALUTAZIONE	OSITIVO	OSITIVO	OSITIVO	BASE	SASE	FCATTVO
RISULTATO PROGETTO	>= 75%	>= 75%	>= 75%	>=75%	MINORE DEL 75%	MINORE DEL 75%
LIVELLO ATTIVITA'	3 (alto)	2 (medio)	1 (base)	1,2,3	1,2,3	123
% COMPITI PERSONALI COMPLETATI	>= 50%	>= 75%	%06 <	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO	MAGGIORI O UGUALI AL PREVISTO	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO

Use Case Diagram



SCREENSHOTS

TITOLO PROGETTO

Short-Streets

F1.D1:



F1.D2:



F2.D1: