# GRIGLIA VALUTAZIONE-AUTOVALUTAZIONE STATO AVANZA

### Short-Streets

TITOLO

PROGETTO:

ORE TOTALI PIANO

15 (15%)

di cui progetto:

10 (10%)

OPERATIVO:

100

dettaglio funzionalità costo in ore (\*) FUNZIONALITA' PRINCIPALI

F1: inserimento dati

F1.D1: indicare il numero di pacchi da consegnare e alcune loro caratteristiche come

20

il peso e il volume.

F2: calcolo percorso minimo

F2.D1: calcolare il percorso minimo che il rider deve effettuare in

modo da velocizzare e facilitare

la consegna.

F2.D2: implementazione di un algoritmo peso-volume che

18

10

15

rappresenta un vincolo in più nel

calcolo del percorso minimo.

F3: parte grafica

F3.D1: utilizzare una mappa di un piccolo quartiere sulla quale indicare i punti in cui il corriere

deve andare.

F3.D2: dopo aver individuato il percorso più' agevole, evidenziare il percorso che il corriere deve

seguire sulla mappa stessa.

(\*) con riferimento ai tempi previsti per l'implementazione

	က	κ	က		
		gestione dei pacchi, utilizzo di una mappa su cui visualizzare i punti le consegne e il percorso più breve calcolato dagli algoritmi		n m	(*) 3: complesso 1:semplice
LIV. COMPITO (1-2-3) (*)	oftware	Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi, utilizzo di una mappa su cui visualizzar presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso più breve calcolato dagli algoritmi		Sviluppo dell'algoritmo che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche, quali il peso e il volume e unione dell'algoritmo peso-volume con quello del percorso minimo	Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere e unione dell'algoritmo peso-volume con quello del percorso minimo. Utilizzo di una mappa su cui visualizzare i punti presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso più breve calcolato dagli algoritmi
SINTESI COMPITI PERSONALI	Testing del software	Interfaccia g presso cui si	Testing del software	Sviluppo dell trasportare c pacchi secon quali il peso peso-volume	Sviluppo dell percorso mir compiere e u peso-volume minimo. Utili visualizzare i effettuare le breve calcola
STUDENTE SINTESI CO	Bissola Mattia	Giuggioli Daniel	Majid Zaccaria	Salvi Alessandro	Sonzogni Nicolò

20-02-21

**SITUAZIONE AL GIORNO:** 

ORE SVOLTE 35 (35%)

# PROGETTO COMPLETATO AL 40%

implementazione: 28 (37%)

di cui progetto: 10 (67%)

(TEST coverage

I

documentazione: 3 (30%)

(\*) percentuali riferite alle rispettive ore del PIANO OPERATIVO

### SITUAZIONE PROGETTO

FUNZIONALITA' PRINCIPALI	dettaglio funzionalità	% implementate		bilancio ore	ore	
		% IIII) ei Heilfard	previste	svolte	restanti +/- %	% -
F1: inserimento dati	F1.D1: indicare il numero di pacchi da consegnare e alcune loro caratteristiche come il peso, il volume e la destinazione a cui il pacco deve giungere.	70	20	17	m	- 115 %
F2: calcolo percorso minimo	F2.D1: calcolare il percorso minimo che il rider deve effettuare in modo da velocizzare e facilitare la consegna.	100	22	18	4	- 118 %
	F2.D2: implementazione di un algoritmo peso-volume che rappresenta un vincolo in più nel calcolo del percorso minimo.	100	18	15	м	_ 17 %
F3: parte grafica	F3.D1: utilizzare una mappa di un piccolo quartiere sulla quale indicare i punti in cui il corriere deve andare.	0	10	0	10	- 100 %
	F3.D2: dopo aver individuato il percorso più' agevole, evidenziare il percorso che il corriere deve seguire sulla mappa stessa.	SO $0$ 15 $0$ 15 $-$ 100 $0$ 15 $0$ 100 $0$ $0$ $0$ $0$ $0$ $0$ $0$ $0$ $0$	15 mpi previ	0 sti per I,		- 100 %
STUDENTE	SINTESI ATTIVITA' SVOLTA	ore svolte	Liv. comp.	RISULTATI % compl. VAL	RISULTATI % compl. VALUTAZIONE	ONE ONE
Bissola Mattia	Testing del software.	12	m (	20%		
Giuggioli Daniel	Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi.	15	m	20%		

20% 20%

Testing del software.

Majid Zaccaria

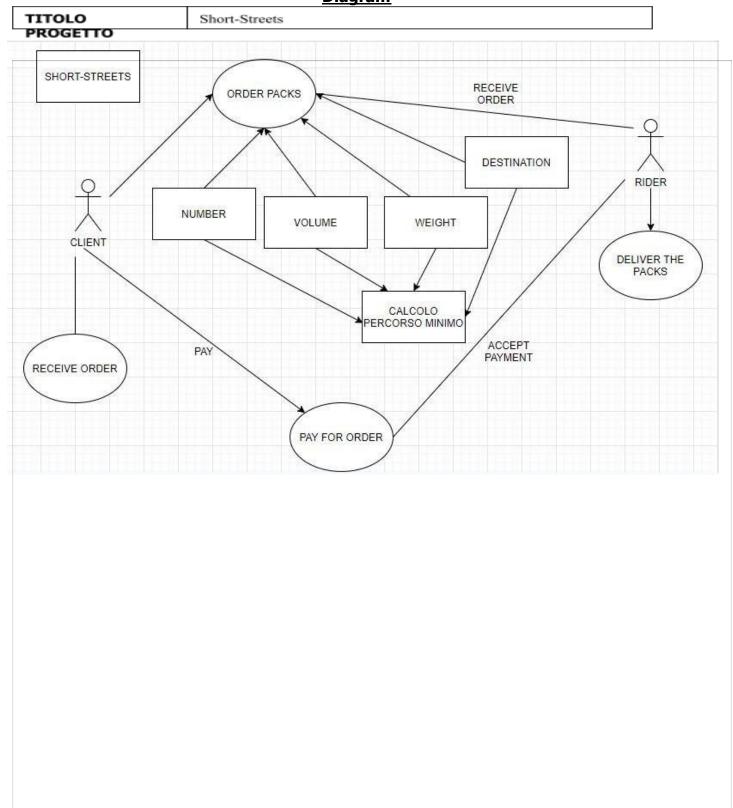
12 15

3 75%	3 75%
15	18
Sviluppo dell'algoritmo che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche, quali il peso e il volume.	Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere.
Salvi Alessandro	Sonzogni Nicolò

## Legenda risultati autovalutazione STATO AVANZAMENTO PROGETTO

VALUTAZIONE	RISULTATO PROGETTO	LIVELLO ATTIVITA'	% COMPITI PERSONALI COMPLETATI
POSITIVO	>= 75%	3 (alto)	>= 50%
POSITIVO	>= 75%	2 (medio)	>= 75%
POSITIVO	>= 75%	1 (base)	%06 <
BASE	>=75%	1,2,3	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO
BASE	MINORE DEL 75%	1,2,3	MAGGIORI O UGUALI AL PREVISTO
NEGATIVO	MINORE DEL 75%	1,2,3	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO

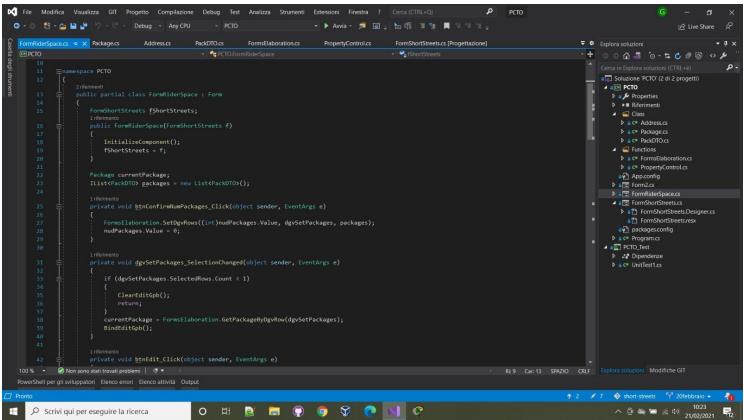
<u>U se Case</u> <u>Diagram</u>



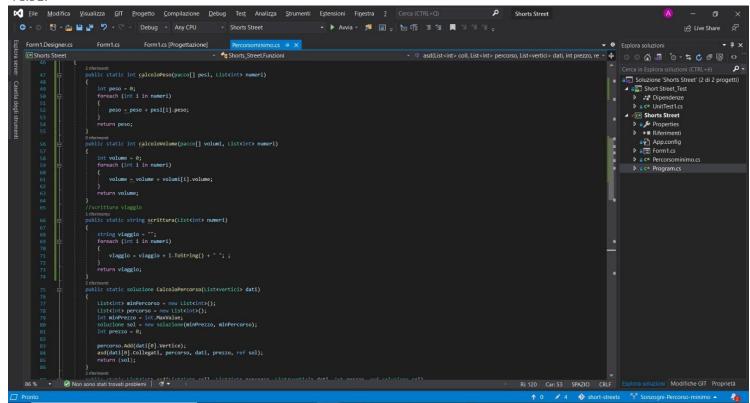
### **SCREENSHOTS**

TITOLO PROGETTO Short-Streets

### F1.D1:



### F1.D2:



### F2.D1:

```
| State | Stat
```