#### GRIGLIA VALUTAZIONE-AUTOVALUTAZIONE STATO AVANZAMENTO PROGETTI PCTO 4IC - A.S. 2021/2022

TITOLO PROGETTO: SHORT-STREETS

PIANO OPERATIVO GRUPPO A (BUDGET ORARIO ASSEGNATO: 200 )

ORE TOTALI 200 di cui progetto: 20 (10%) implementazione: 164 (82%) documentazione: 16 (8%)
---

FUNZIONALITA' PRINCIPALI	dettaglio funzionalità	costo in ore (*)
F1 INSERIMENTO	F1.D1: Indicare il numero di pacchi da consegnare specificando le loro caratteristiche (peso e volume).	8
PACCHI	F1.D2: Specificare la destinazione presso cui consegnare ogni pacco.	3
	F1.D3: Stabilire la posizione di partenza dalla quale partire per effettuare le consegne.	5
F2 <b>UTILIZZO MAPPA</b>	F2.D1: Indicare su di essa i punti di consegna dei pacchi.	8
	F2.D2: Evidenziare su di essa il percorso o i percorsi che il corriere deve seguire per effettuare le consegne.	6
F3 ALGORITMI	F3.D1: Implementazione algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider deve seguire.	20
PERCORSO MINIMO	F3.D2: Implementazione algoritmo peso-volume che rappresenta un vincolo in più nel calcolo del percorso minimo.	18
	F3.D3: Unione degli algoritmi peso-volume e percorso minimo.	40
F4 <b>TESTING</b>	F4.D1: Testing del software.	40
F5 UNIONE PARTI DEL PROGETTO	F5.D1: Unione delle varie parti del progetto.	16
F6 <b>PROGETTO</b>	F6.D1: Stabilire le modalità con cui ognuno sarebbe proceduto e la suddivisione del lavoro.	20
F7	F7.D1: Preparazione PowerPoint, compilazione scheda avanzamento progetto e registrazione video illustrativo del progetto.	16
DOCUMENTAZIONE		
		200

(\*) con riferimento ai tempi previsti per l'implementazione

STUDENTE	SINTESI COMPITI PERSONALI	LIV. COMPITO (1-2-3) (*)
BISSOLA MATTIA	Testing del software, documentazione.	3
GIUGGIOLI DANIEL	Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi, utilizzo di una mappa su ci visualizzare i punti presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso o i percorsi più brevi calcolati dagli algoritmi, documentazione.	3
MAJID ZACCARIA	Testing del software, documentazione.	3
SALVI ALESSANDRO	Sviluppo dell'algoritmo peso-volume che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche (peso e volume) e unione dell'algoritmo peso-volume con l'algoritmo del percorso minimo, documentazione.	3
SONZOGNI NICOLO'	Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere e unione dell'algoritmo peso-volume con l'algoritmo del percorso minimo, documentazione.	3

(\*) 3: complesso .. 1:semplice

**SITUAZIONE AL GIORNO:** 23/05/2021

FUNZ. COMPLETATE AL 100% (ORE: 94%)

(TEST coverage 95%)

ORE SVOLTE

187 (94%) di cui progetto: 15 (8%)

implementazione: 160 (86%)

documentazione: 12 (6%)

(\*) percentuali riferite alle rispettive ore del PIANO OPERATIVO

#### **SITUAZIONE PROGETTO**

FUNZIONALITA' PRINCIPALI	dettaglio funzionalità	%	bilancio ore				
		implementata	previste	(aggior.)	+/- %	svolte	restanti
F1 INSERIMENTO	F1.D1: Indicare il numero di pacchi da consegnare specificando le loro caratteristiche (peso e volume).	100	8	8	0	8	0
PACCHI	F1.D2: Specificare la destinazione presso cui consegnare ogni pacco.	100	3	3	0	3	0
	F1.D3: Stabilire la posizione di partenza dalla quale partire per effettuare le consegne.	100	5	5	0	5	0
F2 <b>UTILIZZO MAPPA</b>	F2.D1: Indicare su di essa i punti di consegna dei pacchi.	100	8	8	0	8	0
	F2.D2: Evidenziare su di essa il percorso o i percorsi che il corriere deve seguire per effettuare le consegne.	100	6	6	0	6	0
F3 <b>ALGORITMI</b>	F3.D1: Implementazione algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider deve seguire.	100	20	20	0	20	0
PERCORSO MINIMO	F3.D2: Implementazione algoritmo peso-volume che rappresenta un vincolo in più nel calcolo del percorso minimo.	100	18	18	0	18	0
	F3.D3: Unione degli algoritmi peso-volume e percorso minimo.	100	40	45	+13	42	3
F4 <b>TESTING</b>	F4.D1: Testing del software.	95	40	36	-10	36	0
F5 UNIONE PARTI DEL PROGETTO	F5.D1: Unione delle varie parti del progetto.	100	16	16	0	14	2
F6 <b>PROGETTO</b>	F6.D1: Stabilire le modalità con cui ognuno sarebbe proceduto e la suddivisione del lavoro.	100	20	15	-25	15	0
F7 <b>DOCUMENTAZIONE</b>	F7.D1: Preparazione PowerPoint, compilazione scheda avanzamento progetto e registrazione video illustrativo del progetto.	100	16	12	-25	12	0
		99	200	192	-4	187	5

(\*) con riferimento ai tempi previsti per l'implementazione

STUDENTE	SINTESI ATTIVITA' SVOLTA	ore svolte		RISULTATI			
		prj	extra	Liv. compet.	% compl. COMPITI	VALUTAZIONE	
BISSOLA MATTIA	Testing del software, documentazione.	34	0	3	95		
GIUGGIOLI DANIEL	Interfaccia grafica, classi per la gestione dei pacchi, utilizzo di una mappa su ci visualizzare i punti presso cui si devono effettuare le consegne e il percorso o i percorsi più brevi calcolati dagli algoritmi, documentazione.	41	0	3	100		
MAJID ZACCARIA	Testing del software, documentazione.	29	0	3	95		

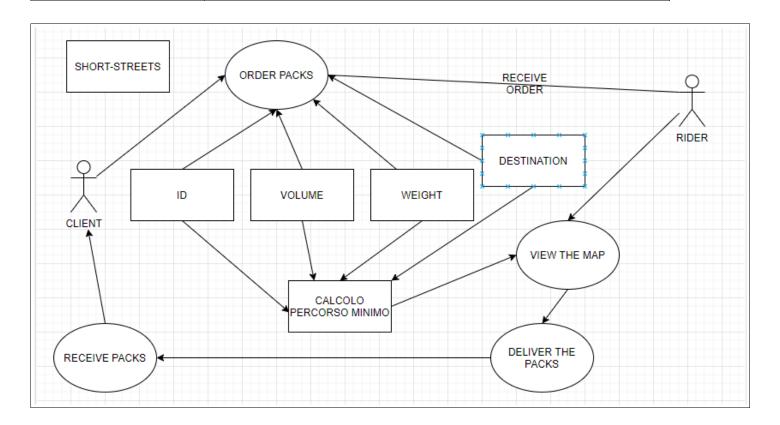
SALVI ALESSANDRO	Sviluppo dell'algoritmo peso-volume che consente al rider di trasportare contemporaneamente determinati pacchi secondo determinate caratteristiche (peso e volume) e unione dell'algoritmo peso-volume con l'algoritmo del percorso minimo, documentazione.	43	0	3	100	
SONZOGNI NICOLO'	Sviluppo dell'algoritmo per il calcolo del percorso minimo che il rider dovrà compiere e unione dell'algoritmo peso-volume con l'algoritmo del percorso minimo, documentazione.	40	0	3	100	
		187	0			_

#### Legenda risultati autovalutazione STATO AVANZAMENTO PROGETTO

VALUTAZIONE	RISULTATO PROGETTO	LIVELLO ATTIVITA'	% COMPITI PERSONALI COMPLETATI
POSITIVO	>= 75%	3 (alto)	>= 50%
POSITIVO	>= 75%	2 (medio)	>= 75%
POSITIVO	>= 75%	1 (base)	> 90%
BASE	>=75%	1,2,3	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO
BASE	MINORE DEL 75%	1,2,3	MAGGIORI O UGUALI AL PREVISTO
NEGATIVO	MINORE DEL 75%	1,2,3	MINORE DEL PREVISTO PER IL LIVELLO

# **Use Case Diagram**

# TITOLO PROGETTO SHORT-STREETS

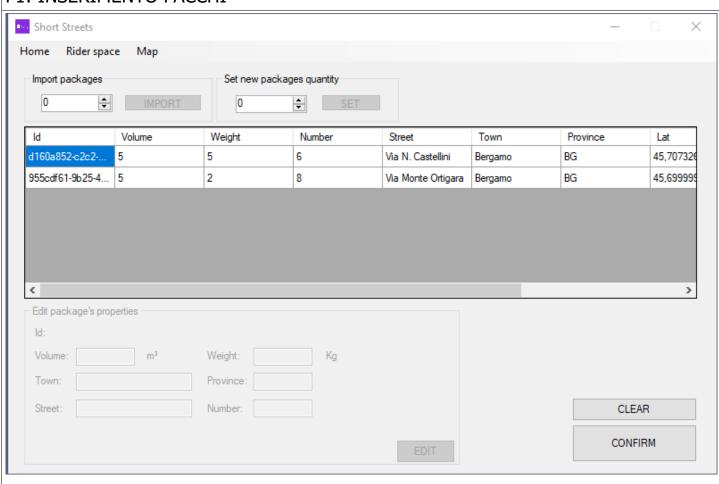


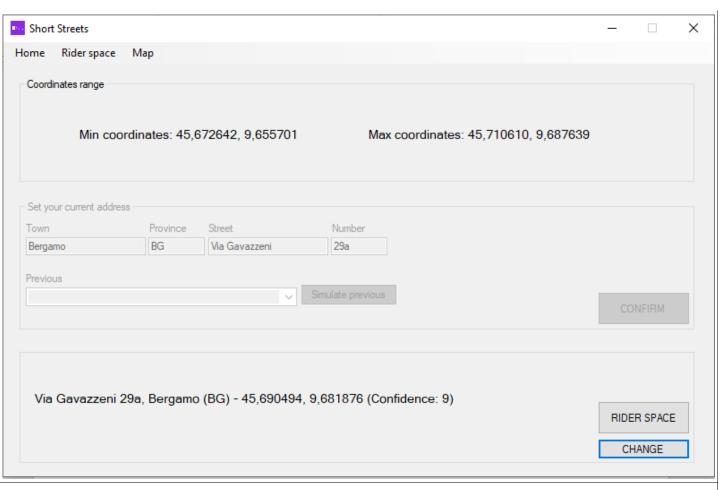
#### **SCREENSHOTS**

TITOLO PROGETTO

**SHORT-STREETS** 

# F1: INSERIMENTO PACCHI





# F2: UTILIZZO MAPPA



