**Міністерство освіти і науки України**

**Національний технічний університет**

**«Дніпровська політехніка»**



**ЗВІТ**

**про виконання практичної роботи №2**

**з дисципліни**

**«Аналіз програмного забезпечення**

**»**

Виконав:

студент гр. 122-21-2

Загорулько Олександр Ігорович

**Дніпро**

**2024**

**3.**

**Придумайте об’єкт тестування. Це повинен буде будь-який**

**об’єкт який складається мінімум з 5 частин. (годинник,**

**скейт, велосипед, монітор і т.д.) Напишіть не менше 20 тест**

**кейсів до цього об’єкту що зможуть оцінити його якість з**

**точки зору продукту. Створіть pdf документ, де кратко**

**опишіть ваш об’єкт та потім опишіть ваші тест кейси.**

**Короткий опис об’єкта тестування:**

**Велосипед — це механічний транспортний засіб, що має такі основні компоненти:**

**1.Рама**

**2.Колеса**

**3.Гальма**

**4.Ланцюг**

**5.Сидіння**

**Тест-кейси:**

**1. Рама**

**1.Перевірка міцності рами при навантаженні до 120 кг.**

**2.Перевірка наявності антикорозійного покриття.**

**3.Перевірка симетричності рами (геометрія).**

**4.Тест на стійкість фарбування до подряпин.**

**2. Колеса**

**5.Перевірка рівномірності тиску в шинах при максимальному накачуванні.**

**6.Тест на зносостійкість протектора шини після 500 км.**

**7.Перевірка матеріалу обода колеса на міцність.**

**8.Тест на плавність обертання підшипників.**

**3. Гальма**

**9.Тест ефективності гальмування на сухій поверхні.**

**10.Тест ефективності гальмування на мокрій поверхні.**

**11.Перевірка зносу гальмівних колодок після 1000 гальмувань.**

**12.Перевірка роботи гальм на максимальній швидкості (50 км/год).**

**4. Ланцюг**

**13.Тест на міцність ланцюга при максимальному натягу.**

**14.Перевірка рівномірності змазування ланцюга.**

**15.Оцінка рівня шуму під час роботи ланцюга.**

**16.Перевірка корозійної стійкості ланцюга після 24 годин у вологому середовищі.**

**5. Сидіння**

**17.Перевірка ергономічності сидіння для користувачів різного зросту.**

**18.Тест на стійкість кріплення сидіння.**

**19.Перевірка зносостійкості матеріалу обшивки.**

**20.Оцінка рівня комфорту сидіння після 2 годин безперервної їзди.**