



Diligencia debida y corazón sincero

Servicios superiores y sinceros

Superior and Sincere Services

La marca de servicios superiores y sinceros de BYD se estableció en el año 2006, en que todas las personas post-venta de BYD Auto manifiestan el valor de servicios de “DILIGENCIA DEBIDA Y CORAZÓN SINCERO”.

Siempre nos dedicamos a brindar servicios de post-venta de supremo nivel para usuarios de BYD Auto y sus vehículos. Y nos confiamos firmemente que las técnicas magistrales de servicios provienen de especialidad y diligencia, y las actitudes sinceras de servicios se basan en responsabilidad e intención.

Prólogo

Gracias por su opción del modelo BYD Tang EV. Para ayudarle a usar y mantener los vehículos de BYD Tang EV correctamente, lea todo el contenido de este manual detenidamente antes del uso y guárdelo cuidadosamente después de la lectura.

Nota especial: BYD Automobile Industry Co., Ltd. recomienda que seleccione piezas de repuesto genuinas y use, mantenga y repare el vehículo correctamente de acuerdo con los requisitos del manual del usuario. El reemplazo y la modificación de vehículos con repuestos no originales afectarán el rendimiento del vehículo, especialmente la seguridad y durabilidad. Los daños y problemas de rendimiento del vehículo causados por esto no estarán cubiertos por la garantía. Además de la modificación del vehículo, puede violar las leyes y reglamentos nacionales y los reglamentos del gobierno local.

Gracias por elegir BYD Tang EV, y agradecemos sus valiosos comentarios y sugerencias. Con el fin de garantizar un mejor servicio para usted, asegúrese de proporcionar información de contacto precisa. Si hay algún cambio, comuníquese con un taller de servicio autorizada de BYD para actualizar en el sistema. Al mismo tiempo, preste atención a las leyes y reglamentos nacionales relevantes y a las políticas y reglamentos locales. Obtenga la licencia del vehículo lo antes posible, de lo contrario puede existir el riesgo de que la licencia no se pueda registrar.

En este manual, donde hay "consejos", "precauciones" y "advertencias", debe seguir cuidadosamente las instrucciones para evitar la posibilidad de lesiones o daños. La indicación y el método de uso del tipo de aviso son los siguientes:



Consejos

Deben ser cumplidos para facilitar comprobación y mantenimiento.



Atención

Deben ser cumplidos para evitar daños al vehículo.



Advertencia

Deben ser cumplidos para proteger la seguridad personal.



Los signos de seguridad mostrados en la figura izquierda significan "no se puede" o "se prohíbe".

El propósito de este manual es ayudarlo a usar el producto correctamente, y no representa ninguna descripción de la configuración del producto y la versión del software. Para la configuración del producto y la versión del software, consulte el contrato correspondiente con este producto (si lo hay) o consulte al vendedor que le vendió el producto.

Para consultar la información sobre los puntos de reciclaje de baterías de energía: inicie sesión <https://www.byd.com/cn/socialresponsibility/batteryrecycle.html>

Para obtener instrucciones detalladas sobre el producto, preste atención a "difenhui" en wechat o escanee el siguiente código QR del programa pequeño para realizar consultas.



Versión 202002

Derechos de autor de BYD Automobile Industry Co., Ltd.

Sin el permiso por escrito de BYD Automobile Industry Co., Ltd., no está permitido reimprimir o copiar parte o todo el contenido de este manual.

Indagar la responsabilidad de réplica

Descripción general del modelo BYD Tang EV

El modelo BYD Tang EV es un vehículo eléctrico puro de pasajeros de nueva energía y nueva potencia, y un producto ecológico que BYD se esfuerza por fabricar. La carrocería es una carrocería que soporta carga, y el paquete de baterías de energía está integrado orgánicamente con la carrocería, para garantizar completamente la seguridad de la batería y de todo el vehículo.

Bajo las condiciones de trabajo completamente eléctrico puro del vehículo completo, el sonido del interior y exterior del vehículo es extremadamente pequeño, lo que puede proporcionar a los usuarios un entorno que no tiene comparación con los vehículos de combustible.

La batería de fosfato de hierro y litio ha sido sometida a pruebas de alta temperatura, alta presión, impacto y otras, y tiene un excelente rendimiento de seguridad.

En el diseño del vehículo, se considera completamente la seguridad del sistema de alta presión y de los vehículos de combustible tradicionales, para proteger la seguridad de los ocupantes del vehículo durante una colisión.

La unidad de gestión de batería monitorea constantemente las baterías de energía, ajusta la salida externa de la baterías de acuerdo con el voltaje y la corriente de cada batería y otros indicadores de rendimiento, para evitar una serie de problemas que afectan el rendimiento de la batería, como sobrecarga, sobredescarga y sobretemperatura, con el fin de garantizar que la batería funcione siempre en condiciones normales.

El motor a velocidad alta desarrollado por BYD de forma independiente puede proporcionar la alta velocidad de rotación y el par grande para Tang EV, y la capacidad de arranque y aceleración es fuerte.

	Índice de figuras	Búsqueda por ilustraciones	
1	Seguridad	Asegurarse de haber leído los contenidos de esta parte	
2	Tablero de instrumentos	Cómo leer los instrumentos, las luces de alarma y las luces indicadoras, etc.	
3	Operación de controlador	Abrir y cerrar las puertas y ventanillas del vehículo, ajustar antes de conducción, etc.	
4	Uso y conducción	Operaciones necesarias y sugerencias durante la conducción	
5	Dispositivos interiores del vehículo	Utilizar los dispositivos interiores del vehículo	
6	Mantenimiento	Procesos para mantenimiento del vehículo	
7	Cuando ocurren averías	Medidas de solución en caso de averías o casos urgentes	
8	Especificaciones del vehículo	Especificaciones y funciones personalizadas del vehículo	
	Índice	Índice alfabético	

Servicios superiores y sinceros.....	1	Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera	75
Prólogo.....		Ajuste de asientos medios.....	79
Descripción general del modelo BYD Tang EV		Asientos traseros plegados (si hay).....	80
1 Seguridad		Reposacabezas.....	81
1-1 Cinturón de seguridad	18	3-3 Volante.....	84
Introducción de cinturones de seguridad	18	Ajuste de volante	84
Uso del cinturón de seguridad	19	3-4 Interruptor.....	86
1-2 Airbag	23	Interruptor de iluminación	86
Introducción de airbag	23	Interruptor de limpiaparabrisas	89
Airbags para conductor y pasajero de la fila delantera.....	24	Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda	92
Airbag lateral del asiento de la fila delantera	25	Interruptor de cambio de kilometraje.....	94
Airbag de cortina lateral (si hay)....	26	Grupo de interruptores de asistencia a la conducción.....	95
Condiciones para activar los airbags y precauciones	27	Grupo de interruptor de modo.....	95
1-3 Dispositivo de protección para niños.....	34	Interruptor de luz de advertencia de emergencia	96
Clasificación del dispositivo de protección para niños.....	34	Grupo de interruptores de volante.....	97
Montar dispositivo de protección para niños	35	Interruptor de techo solar	101
1-4 Sistema antirrobo	40	Interruptor de luz en el interior	104
Sistema antirrobo	40		
1-5 Sistema de registro de datos de eventos de vehículo	42	4 Uso y conducción	
Sistema de registro de datos de eventos de vehículo	42	4-1 Instrucciones de carga/descarga	109
		Descripción de carga y descarga	109
		Método de carga	114
		Función de carga inteligente	123
		Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga	124
		Configuración de modo de visualización de kilometraje de conducción continua (si hay)	126
		Dispositivo de descarga (si hay)	127
2 Tablero de instrumentos		4-2 Batería	131
2-1 Instrumento combinado	44	Batería de energía	131
Vista del instrumento combinado	44	Batería de hierro de arranque	135
Luz indicadora de instrumentos	45		
3 Operación de controlador		4-3 Puntos principales de uso.....	136
3-1 Puerta de vehículo y llave.....	56	Período de rodaje	136
Llave	56	Remolque	136
Bloquear /Desbloquear puertas	60	Precauciones sobre conducción segura	137
Sistema de entrada y arranque inteligente.....	71	Cómo ahorrar energía eléctrica y extender la vida útil del vehículo	138
Bloqueo electrónico para niños....	73		
3-2 Asiento.....	74		
Notas sobre asiento	74		

Carga de equipaje.....	139	Limpiaparabrisas	202
Vadeo del vehículo	142	Cadena antideslizante.....	204
Prevención de incendios	143		
4-4 Inicio y conducción	145	5 Dispositivos interiores del vehículo	
Arranque del vehículo	145	5-1 Sistema de multimedia	207
Función de conducción con control remoto (si hay).....	147	Tecla de multimedia.....	207
Actuador de marcha.....	149		
Estacionamiento electrónico.....	151	5-2 Sistema de aire acondicionado ...	208
Estacionamiento automático (AVH).....	154	Vista del panel de aire acondicionado	208
Consejos de conducción	156	Interfaz de operación del aire acondicionado	209
Sistema de control de crucero de velocidad constante (si hay)	159	Definición de la función	211
Sistema de control de crucero adaptativo (si hay).....	161	Salida de aire	216
Sistema de navegación inteligente (si hay)	166	Sistema de purificación	217
Sistema de frenado de emergencia predictivo (si hay).....	167	Ítems de configuración del aire acondicionado	220
Sistema de identificación de señales de tráfico (si hay).....	171		
Sistema de asistencia inteligente de luces de carretera (si hay)	172	5-3 Dispositivo de almacenamiento ..	221
Sistema de advertencia de desviación de carril (si hay)	173	Caja de documentos	221
Sistema de mantenimiento de carril (si hay)	174	Caja de almacenamiento de la puerta	221
Sistema de monitoreo de punto ciego (si hay)	176	Surco de teléfono móvil.....	221
Monitoreo de presión de neumáticos.....	179	Guantera.....	222
Sistema de tono de aviso de velocidad baja (AVAS)	182	Caja de almacenamiento de empuje	222
Sistema de visión periférica (en su caso)	184	Caja de reposabrazos central	222
Sistema de imagen de estacionamiento (si hay).....	185	Bolsa de archivo	223
Sistema de asistencia de estacionamiento (si hay).....	188	Estuche de anteojos	223
Sistema de seguridad de conducción	193	Portavasos	224
4-6 Descripción de otras funciones principales	199	5-4 Otros dispositivos	226
Espejo retrovisor interior.....	199	Visera	226
Espejo retrovisor exterior eléctrico.....	200	Espejo de maquillaje	226
		Manija de seguridad.....	227
		Interfaz de USB	228
		Surco de tarjeta SD.....	228
		Micrófono (si hay)	228
		Fuente de alimentación de reserva de 12V	229
		Interfaz de alimentación	230
		Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (si hay)	230
		Persiana de equipaje (si hay)	232
		Gancho de cubierta de maletero (si hay)	233

6 Mantenimiento

6-1 Instrucciones de mantenimiento .	235
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento	235
6-2 Mantenimiento regular.....	240
Mantenimiento regular.....	240
Anticorrosión de vehículos.....	241
Consejos de mantenimiento de pintura.....	242
Limpieza de vehículos.....	243
Limpieza interna	245
6-3 Auto-mantenimiento	248
Auto-mantenimiento.....	248
Mantenimiento del techo solar	252
Capó delantero	253
Sistema de refrigeración.....	254
Sistema de freno.....	255
Lavadora	255
Sistema de aire acondicionado...	256
Escobillas de limpiaparabrisas....	256
Neumáticos	257
Componentes eléctricos.....	261

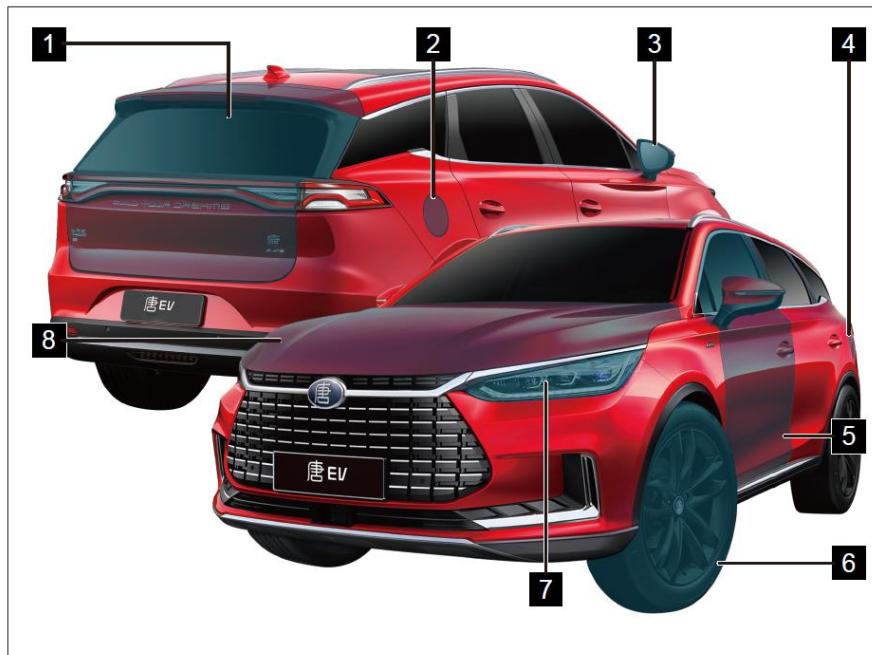
Fusible	263
---------------	-----

7 Cuando ocurren averías

7-1 Cuando ocurren fallas	275
En caso de que la batería de llave inteligente está agotada	275
Sistema de apagado de emergencia	276
Rescate en caso del incendio del vehículo	276
En caso de rescate del vehículo que ha sufrido la colisión.....	277
Si el vehículo necesita ser remolcado	278
En caso de la fuga de los neumáticos.....	279

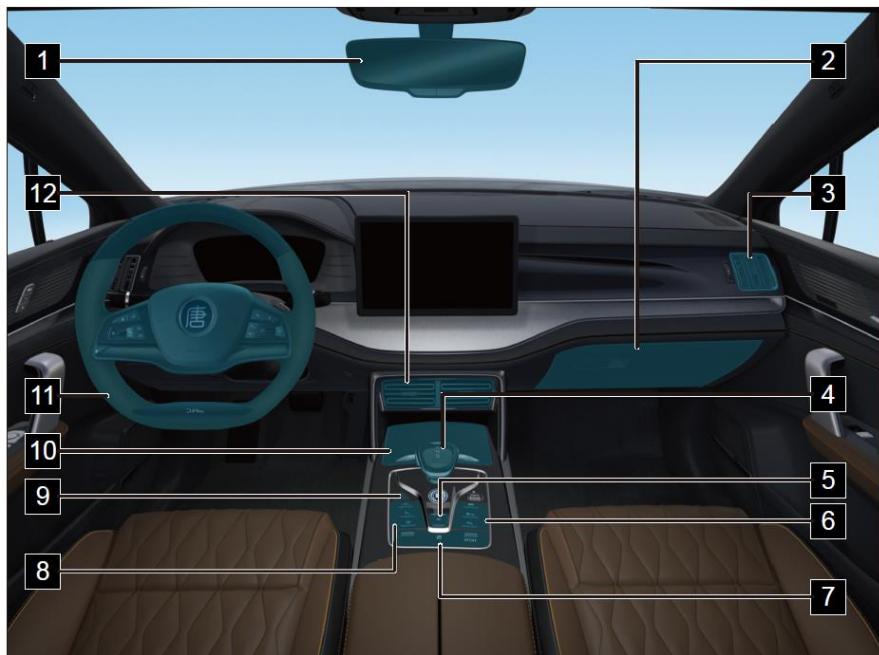
8 Especificaciones del vehículo

8-1 Informaciones de datos.....	285
Parámetros de vehículo	285
8-2 Información de notificación.....	287
Identificación del vehículo	287
Etiqueta de advertencia.....	289
Ventana de microondas	291

■ Exterior del vehículo

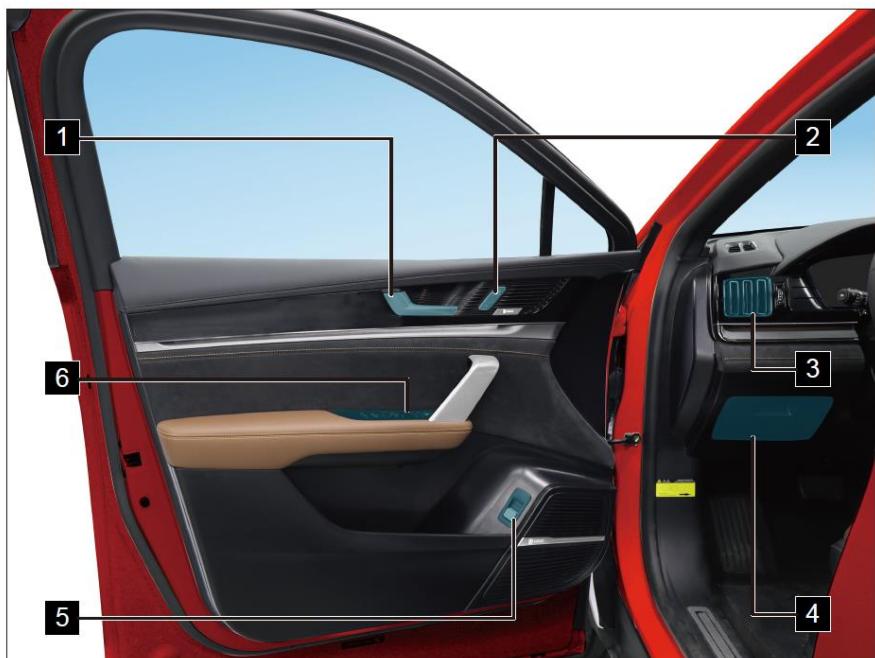
1	Puerta trasera	P64
2	Puerto de carga de CA	P116
	Carga de CA portátil doméstica.....	P114
	Carga de CA monofásica/trifásica de la pila de carga (si hay)	P118
3	Retrovisor exterior eléctrico.....	P199
4	Puerto de carga de CC	P121
	Carga de CC del cargador	P121
5	Puerta	P60
	Bloquear /Desbloquear puertas	P60
	Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo	P70

6	Neumáticos.....	P256
	En caso de fuga de los neumáticos	P278
7	Luz	P249
	Interruptor de luces.....	P86
8	Capó delantero.....	P252
	Sistema de refrigeración	P253
	Sistema de freno	P254
	Lavaparabrisas	P254
	Etiqueta de caja de fusible de cabina delantera	P264

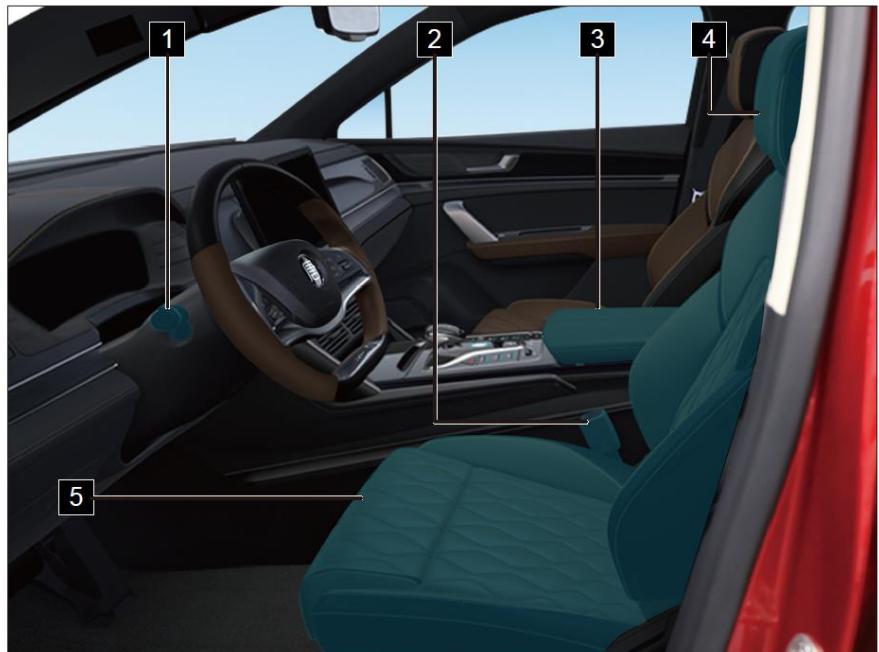
■ Tablero de instrumentos

1	Retrovisor interno	P198
2	Guantera.....	P221
3	Salida de aire lateral de la fila delantera	P215
4	Actuador de marcha	P149
5	Estacionamiento electrónico	P151
6	Panel de aire acondicionado delantero	P207
	Definición de función	P210
7	Grupo de interruptor de modo	P95
	Palanca de ajuste de modo de retroalimentación	P95

Botón de modo de nieve.....	P95
Palanca de ajuste de modo de conducción.....	P96
8 Grupo de interruptores de asistencia a la conducción	P95
Interruptor de mantenimiento de carril (si hay)	P174
Interruptor de monitoreo de zonas ciegas (si hay)	P176
Interruptor de estacionamiento automático (si hay)	P154
Interruptor de estacionamiento electrónico	P151
9 Interruptor de luz de advertencia de emergencia	P96
10 Caja de almacenamiento de empuje	P221
11 Volante	P84
Ajuste manual del volante (si hay)	P84
Ajuste eléctrico del volante (si hay)	P84
Grupo de interruptores de volante.....	P97
12 Salida de aire cenetal delantera.....	P215

■ Interior del vehículo

1	Manija de puerta.....	P60
2	Interruptor de sistema de memoria (si hay)	P76
3	Salida de aire lateral de la fila delantera.....	P215
4	Caja de documentos	P220
5	Interruptor de puerta trasera	P65
6	Grupo de interruptores de puerta delantera izquierdaP92 Interruptor de elevalunas..... Cerradura de puerta de control central	P92 P93
	Ajuste del retrovisor exterior	P94



1	Interruptor de luces	P86
	Luz automática	P86
	Lucita	P87
	Luz de cruce	P87
	Luz antiniebla trasera	P87
	Luz para todo clima	P87
	Luz de carretera	P88
	Luz de dirección	P88
2	Hebillas del cinturón de seguridad	P19
	Uso del cinturón de seguridad	P19
3	Caja de reposabrazos central	P221

4	Cabezal	P81
	Ajuste del reposacabezas de la fila delantera de cuatro direcciones (si hay) ...	P81
	Ajuste del reposacabezas de la fila delantera de dos direcciones (si hay)	P82
5	Asiento de la fila delantera.....	P75
	Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera.....	P75
	Ajuste de soporte de cintura (si hay)	P76
	Ajuste del soporte de piernas (si hay).....	P76

Seguridad

1

1-1 Cinturón de seguridad	18
Introducción de cinturones de seguridad.....	18
Uso del cinturón de seguridad..	19
1-2 Airbag.....	23
Introducción de airbag	23
Airbags para conductor y pasajero de la fila delantera.....	24
Airbag lateral del asiento de la fila delantera	25
Airbag de cortina lateral (si hay)	26
Condiciones para activar los airbags y precauciones.....	27
1-3 Dispositivo de protección para niños.....	34
Clasificación del dispositivo de protección para niños	34
Montar dispositivo de protección para niños.....	35
1-4 Sistema antirrobo.....	40
Sistema antirrobo.....	40
1-5 Sistema de registro de datos de eventos de vehículo.....	42
Sistema de registro de datos de eventos de vehículo	42

Introducción de cinturones de seguridad

Los estudios han demostrado que en el frenado de emergencia, la dirección repentina y los accidentes de colisión, el uso correcto de los cinturones de seguridad puede reducir en gran medida las víctimas de los pasajeros del vehículo. Lea atentamente lo siguiente y cúmplalo estrictamente.



Atención

- Durante la conducción del automóvil, utilice el cinturón de seguridad por siempre.
 - Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo se hayan abrochado correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, las personas en el vehículo tienen más probabilidades de sufrir lesiones corporales graves e incluso poner en peligro la vida.
 - El cinturón de seguridad del vehículo está diseñado principalmente de acuerdo con la forma del cuerpo del adulto y no es adecuado para niños. Elija el dispositivo de protección para niños adecuado según la edad y la forma del cuerpo de su hijo (consulte el dispositivo de protección para niños en este capítulo).
 - Si algún cinturón de seguridad está dañado o anormal, póngase inmediatamente en contacto con las tiendas de servicios autorizadas de BYD Auto para confirmación y tratamiento, y no utilice el asiento correspondiente antes de su resolución.
-
- BYD Auto enfatiza fuertemente que el conductor y los pasajeros del vehículo deben usar cinturones de seguridad en todo momento. De lo contrario, aumentará la posibilidad de lesiones o lesiones graves en el accidente.
 - El cinturón de seguridad del vehículo está diseñado para adultos y se debe seleccionar el cinturón de seguridad adecuado según la situación.
 - Le recomendamos hacer al niño sentarse en el asiento de fila intermedia y usar el cinturón de seguridad de asiento y el dispositivo de protección para niños adecuado. En caso de frenado de emergencia o colisión, los niños desprotegidos serán gravemente heridos e incluso mortales. De misma manera, no se permite que el niño se siente en sus piernas, con el fin de evitar que el niño no se proteja suficientemente durante el frenado de emergencia o la colisión.

Función de bloqueo de emergencia (ELR) del cinturón de seguridad:

- El cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente cuando el vehículo gire bruscamente, frene de emergencia, se produzca una colisión o el pasajero se incline hacia adelante rápidamente, dándose cuenta de la restricción y protección efectivas del pasajero.
- Cuando el vehículo está funcionando de manera constante, el cinturón de seguridad se extraerá y se enrollará a medida que el pasajero se mueva lenta y constantemente, para que el pasajero pueda moverse libremente.

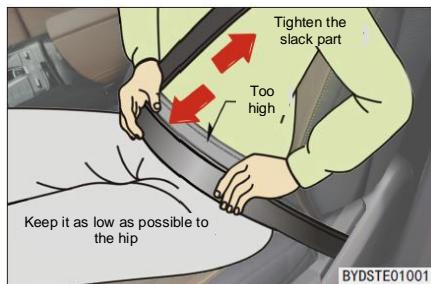
- Cuando el cinturón de seguridad está bloqueado debido a la retracción rápida de lo mismo, se puede tirar del cinturón de seguridad con fuerza y luego libérelo para retraer el cinturón de seguridad suavemente.

Función de límite de pretensión del cinturón de seguridad (si hay)

Cuando el vehículo tiene una colisión frontal grave y cumple con las condiciones de activación del dispositivo de pretensión, el dispositivo de pretensión retrae rápidamente parte del cinturón de seguridad y lo bloquea para fortalecer la protección de los pasajeros. El dispositivo de límite de fuerza limita la fuerza de restricción del cinturón de seguridad sobre el cuerpo del pasajero dentro de un cierto rango, para evitar daños al pasajero debido a una fuerza de restricción excesiva.

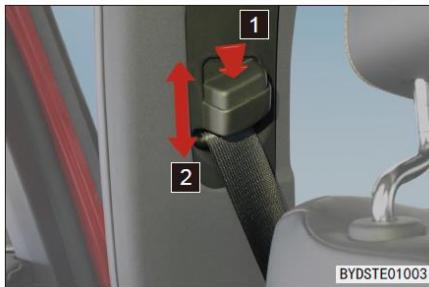
Uso del cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a una posición adecuada y ajuste el respaldo a un ángulo adecuado. (Ver método de ajuste del asiento)
2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Mantenga una postura correcta al sentarse y tire suavemente de la correa tejida del cinturón de seguridad para que cruce el pecho en diagonal desde la posición del hombro. La correa tejida del cinturón de seguridad no debe ubicarse debajo de los brazos o cruzar por detrás del cuello.
 - Se debe mantener el cinturón de seguridad de cintura en lo más posible en la posición de la cadera.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre, hasta que se escuche un sonido de "taque", tire la lengüeta en dirección contraria para confirmar que está bloqueado con éxito. Preste atención a no torcer el cinturón de seguridad.



4. Ajuste el ajustador de altura del cinturón de seguridad (fila delantera) a una posición adecuada para obtener la mejor comodidad y protección.

- 1** Presione el botón de liberación del ajustador de altura del cinturón de seguridad.
2 Sujete el ajustador de altura del cinturón de seguridad y muévalo hacia arriba y hacia abajo, ajuste el cinturón de seguridad de la fila delantera a una altura adecuada y afloje el ajustador de altura del cinturón de seguridad de la fila delantera.



BYDSTE01003

5. Despues de completar el ajuste, jale la parte de la correa para el hombro del cinturón de seguridad para comprobar si el ajustador de altura del cinturón de seguridad está bloqueado.



Consejos

- La correa para el hombro del cinturón de seguridad debe extenderse desde la mitad del hombro. El cinturón de seguridad debe mantenerse alejado del cuello y no puede resbalarse fácilmente del hombro. De lo contrario, el cinturón de seguridad no desempeñará su debido papel protector en el frenado de emergencia o en un accidente, e incluso causará lesiones graves a los pasajeros.
- El cinturón de seguridad de cintura debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión del ocupante debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- El cinturón de seguridad debe acercarse estrechamente al cuerpo para la mejor protección.

6. Desabrochar los cinturones de seguridad
- Presione el botón rojo de desbloqueo en la hebilla, el cerrojo saldrá automáticamente y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente.
 - Si el cinturón de seguridad no se puede retraer suavemente, se debe sacar y revisar para ver si está retorcido.



BYDSTE01004



Atención

- Cada cinturón de seguridad se usa para una persona. No se permite el uso de un cinturón de seguridad de por varias personas (incluido el niño).
- Evite inclinar demasiado el respaldo del asiento. Cuando el respaldo del asiento está en posición vertical, el cinturón de seguridad tiene mejor protección.
- No se permite que el cinturón de seguridad, la lengüeta y la hebilla estén atrapados por la puerta, de lo contrario podría dañar el cinturón de seguridad.
- Compruebe el cinturón de seguridad regularmente. Compruebe si hay anomalías como marcas de corte, abrasión y flojedad. Si se encuentra una anomalía, se recomienda ponerse en contacto inmediatamente con un taller de servicio autorizado de BYD para confirmación y tratamiento. Antes de eso, no use el asiento correspondiente.
- No desmonte, desarme ni modifique el cinturón de seguridad sin autorización.
- Después del accidente, se recomienda comprobar el cinturón de seguridad en un taller de servicio autorizado por BYD Auto. Si se activa la función de pretensión, se debe reemplazar el cinturón de seguridad.
- En caso de un accidente severo, aún no aparece el daño evidente, también debe reemplazar el cinturón de seguridad junto con el conjunto de asiento, y comprobar completamente el sistema de bolsa de aire de seguridad.
- La mujer embarazada también debe usar el cinturón de seguridad del mismo método correcto como otros ocupantes. Sobre todo tenga en cuenta de que el cinturón de seguridad de cintura debe ser lo más bajo posible a través de la cadera para evitar la lesión severa de la mujer embarazada y el feto debido a que su abdomen está sujetado con firmeza por el cinturón de seguridad en un accidente.
- El método para usar el cinturón de seguridad de la fila trasera es de la misma manera que la delantera. Para que el cinturón de seguridad de asiento trasero pueda funcionar para la protección correcta, al usar el cinturón de seguridad de asiento trasero, asegúrese de insertar la lengüeta del cinturón de seguridad correspondiente en la hebilla correspondiente del cinturón de seguridad. El conductor es responsable de recordar a los pasajeros que usen el cinturón de seguridad correctamente.
- No meta moneda metálica, clip u otras materias extrañas en el cierre de lengüeta, evitando que se obstruya la conexión correcta de lengüeta y cierre..

Función de recordatorio de desabrocharse el cinturón de seguridad

Si el conductor o el pasajero de la fila delantera no usan el cinturón de seguridad después de arrancar el vehículo, el sistema de alarma de sonido y luz comenzará a funcionar hasta que el conductor y el pasajero de la fila delantera usen el cinturón de seguridad.

- Indicador de cinturón de seguridad no atado

Si el cinturón de seguridad no está abrochado en ninguna posición, la luz indicadora se encenderá y parpadeará de acuerdo con la lógica de la alarma.

- Indicador de posición del cinturón de seguridad no atado

Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado, la luz indicadora de la posición correspondiente se encenderá y se mantendrá encendida cuando aparezca la carrocería del vehículo.

- Recordatorio de cinturón de seguridad no abrochado para el pasajero de la fila delantera

La marcha de la fuente de alimentación está en la marcha "ON". Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, o el asiento del copiloto lleva a un pasajero, y el pasajero no lleva el cinturón de seguridad, la luz indicadora principal para el cinturón de seguridad desabrochado se encenderá y la luz indicadora de la posición correspondiente está encendida. Si todavía no usa el cinturón de seguridad mientras conduce, la luz indicadora se iluminará, acompañando con el sonido de advertencia para recordar a los conductores y pasajeros.

- Una vez abrochados los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero de la fila delantera y trasera, se apaga la luz indicadora principal de cinturón de seguridad no abrochado y se apagan todas las luces indicadoras en la pantalla de posición correspondiente.



Consejos

- Si las funciones anteriores son anormales o no válidas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD de inmediato y no utilice el asiento correspondiente hasta que la función vuelva a la normalidad.
- Cuando el vehículo está marchando, los pasajeros del vehículo deben sentarse en el asiento y usar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, las personas en el vehículo serán más propensas a sufrir lesiones corporales graves o incluso mortales.

Introducción de airbag

- El sistema de airbag es parte del sistema de retención auxiliar, que es un complemento del asiento y el cinturón de seguridad. Cuando el vehículo tiene un accidente de colisión grave y se alcanzan las condiciones de despliegue del sistema, el sistema de airbag se desplegará rápidamente, y junto con el cinturón de seguridad, será la cabeza del conductor y los pasajeros. Proporcione protección adicional al cofre y al cofre para reducir la probabilidad de lesiones personales o incluso bajas.
- Según los diferentes tipos de colisiones, los sistemas de airbags generalmente se dividen en airbags frontales y airbags laterales. Los airbags frontales incluyen airbags para el conductor y airbags para el pasajero de la fila delantera, y los airbags laterales incluyen los airbags laterales del asiento de la fila delantera y los airbags tipo cortina.
- El sistema de airbag no puede reemplazar el cinturón de seguridad, es una parte integral de todo el sistema de protección de seguridad pasiva del vehículo. Solo cuando el airbag funciona con el cinturón de seguridad abrochado, se puede aprovechar al máximo el efecto de protección del sistema de airbag.



Consejos

- Mantenga su postura correcta, para que el cinturón de seguridad y el sistema de airbag desarrollos sus mejores protecciones.
- Se prohíbe desmontar las piezas del airbag sin permiso.
- El uso de fundas de asiento que no sean las originales de nuestra compañía puede hacer que disminuya el rendimiento del airbag o causar lesiones accidentales a los pasajeros. No coloque ningún objeto entre los airbags laterales y los pasajeros.
- No aplique una fuerza excesiva en el costado del asiento equipado con airbags laterales.
- En caso de la colisión del vehículo, aunque el módulo de la bolsa de aire de seguridad no explota y el cinturón de seguridad de pretensión no está bloqueado, para proteger a los ocupantes del vehículo de los peligros de alto voltaje, la computadora de la bolsa de aire se cifrará. Le recomendamos ponerse en contacto con los centros de servicio autorizados de BYD Auto para realizar pruebas.



Luz de advertencia de bolsa de aire

- El sistema de bolsa de aire de seguridad está supervisado por la unidad de control electrónico y tiene función de autodiagnóstico. El estado del sistema se muestra mediante la luz de advertencia en el instrumento combinado.
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está "OK", se enciende la luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad durante aproximadamente 5 s y luego se apaga, lo que indica que el sistema es normal.
- Si el airbag está apagado, la luz de advertencia está siempre encendida, pero no tiene función de protección.



Consejos

- Cuando la luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad está siempre encendida, indica que el sistema está fallado. Se recomienda comprobar el sistema de bolsa de aire de seguridad en un centro de servicio autorizado por BYD Auto lo antes posible, de lo contrario, el funcionamiento de la bolsa de aire de seguridad se verá afectado.
- Si su vehículo está inundado de agua (por ejemplo, la alfombra está mojada / el vehículo está sumergido en agua, etc.) o el vehículo está dañado por el agua en diversos grados, no arranque el vehículo antes de cortar la batería de hierro de arranque. De lo contrario, la bolsa de aire de seguridad podría desplegarse y provocar lesiones graves corporales o incluso poner en peligro la vida.

Airbags para conductor y pasajero de la fila delantera



Si el vehículo que elige está equipado con airbags del conductor y airbags del pasajero de la fila delantera, el airbag despliega cuando la ECU del sistema de airbags experimentará un impacto frontal de moderado a severo durante la conducción y se alcanza la condición de activación del airbag, para reducir el grado de lesiones.

Airbag lateral del asiento de la fila delantera

Si el vehículo que elige está equipado con un airbag lateral del asiento delantero izquierdo y un airbag lateral del asiento delantero derecho (como se muestra en la figura, este airbag se instala en el exterior del respaldo del asiento de la fila delantera, y ambas están marcadas con "AIRBAG").



- Cuando el vehículo recibe un impacto lateral de moderado a severo durante la circulación que cumple con las condiciones para activar la bolsa de aire de seguridad, se desplegará la bolsa de aire de seguridad para ayudar a proteger el pecho del ocupante en el lado de colisión para reducir el grado de lesión.
- En un impacto lateral, generalmente solo se desplegará el airbag del lado impactado.
- Si el impacto ocurre en el lado del pasajero, el airbag en el lado del pasajero se desplegará incluso si no hay pasajero en el asiento.
- Para obtener la mejor protección de los airbags laterales del asiento, los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad y sentarse en una postura correcta contra el respaldo del asiento.

En vehículos equipados con airbags laterales

- No permita que entre agua en el respaldo del asiento. Si la lluvia o el rocío mojan el respaldo, puede obstaculizar el funcionamiento normal del sistema de airbag lateral.
- No cubra ni reemplace la cubierta del respaldo del asiento por sí mismo. Los reemplazos o cubiertas inadecuados de la cubierta del asiento dificultarán el despliegue del airbag lateral del asiento en caso de un choque.

Airbag de cortina lateral (si hay)



BYDSTE01007

- Si el vehículo que elige está equipado con un airbag de cortina lateral izquierdo y un airbag de cortina lateral derecho (como se muestra en la figura anterior, este airbag se instala en la unión de la pared lateral de la carrocería y el techo, en la placa de protección del pilar A y la placa de protección del pilar B y la placa de protección del pilar C está marcada "AIRBAG"). Cuando el vehículo recibe un impacto lateral de nivel moderado a severo y alcanza la condición de activación del airbag de cortina lateral, el airbag se desplegará para ayudar a proteger la cabeza del pasajero en el lado impactado para reducir el grado de lesión.
- En un impacto lateral, generalmente solo se desplegará el airbag del lado impactado.
- Para obtener la mejor protección de los airbags de cortina lateral, los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad y sentarse en una postura erguida contra el respaldo del asiento.

Condiciones para activar los airbags y precauciones

Condiciones de activación del airbag

- Las condiciones para activar los airbags son: los factores determinativos para activar los airbags cuando se golpea el vehículo se relacionan con grado de energía de colisión, tipo de accidente, acimut de colisión, obstáculos y velocidad de vehículo; cuando ocurre colisión especial, es posible activar el sistema de airbag.
- El sistema de airbag no funcionará en todos los accidentes, cuando ocurren colisión frontal ligera, choque trasero y vuelco, generalmente no se activará el airbag. En este caso, se protegerá a los pasajeros y conductor mediante el correcto uso del cinturón de seguridad.
- Factores determinativos para activar el sistema de airbag: compara y juzga en forma inteligente e integral la curva de desaceleración lograda por la unidad de control eléctrico (ECU) con el valor configurado. Si las señales como curva de desaceleración de vehículo detectada y producida en colisión son menores que los valores relevantes de referencia, pues no se activará el airbag, a pesar de la grave deformación del vehículo en accidentes.
- Se ha considerado completamente los usos erróneos y las condiciones de carreteras comunes domésticos cuando se diseña el ECU (unidad de control eléctrico) del sistema de airbag de BYD Auto. Sin embargo, debido a las distintas causas y formas de colisión del vehículo, para garantizar su seguridad, por favor obedezca estrictamente el manual de usuario y utilice el automóvil correctamente para evitar su uso incorrecto, de lo contrario, no se puede garantizar el efecto esperado del airbag.

Circunstancia de despliegue del airbag

Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.



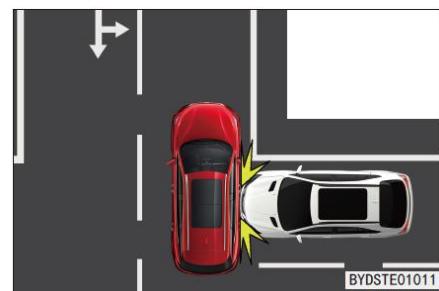
Colisionar a un obstáculo saliente o una piedra.



Colisionar al suelo al bajar por un gran pendiente.



El costado del vehículo fue golpeado por otros vehículos.



Circunstancia de no desplegar el airbag

Colisionar a columna de cemento, árbol u otros objetos finos.



Penetrar por debajo del camión y otros camiones grandes.



Colisionar en la parte trasera por otro vehículo.



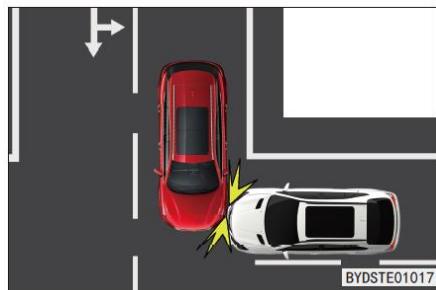
Vuelco lateral del vehículo.



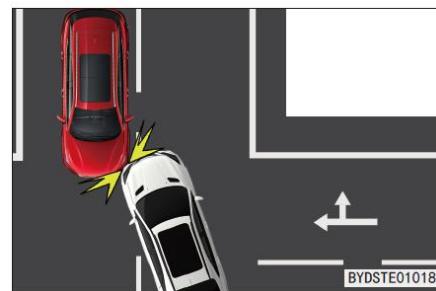
Colisión en pared o vehículo no frontal.



Se golpea por lateral las partes exteriores del pasajero.



El lado lateral sufre un choque de dirección oblicua.



Se golpea contra columnas desde el lado lateral.





Advertencia

- El airbag es desarrollado para coincidir los vehículos de ciertos modelos, y cualquier cambio en suspensión, dimensión de neumáticos, parachoques, chasis y dispositivo equipado originalmente causará influencia inversa adecuados para sobre el sistema de airbag. Además, no se puede utilizar ninguna pieza del sistema de airbag unidad otros vehículos, de lo contrario, el sistema de airbag será inválido y causará lesiones personales.
- El conductor debe mantener una distancia de 25cm por lo menos entre su pecho y el volante para obtener la protección más efectiva una vez activado el sistema.
- Durante la marcha del vehículo, utilice el cinturón de seguridad y siga sentado correctamente. Si usted no usa el cinturón de seguridad, y su cuerpo se inclina hacia adelante o se sienta incorrectamente durante la conducción, cuando ocurre un accidente, el despliegue de la bolsa de aire agravará su lesión.
- La superficie de la cubierta del volante, la superficie cerca de la posición del airbag en el lado derecho del tablero de instrumentos, la superficie de la placa de protección superior del pilar A, B y C y la superficie de los accesorios de posición del airbag del lado del asiento no deben pegarse, cubrirse con ningún objeto ni hacerse otras decoraciones. Solo se permite limpiar con un paño seco o ligeramente húmedo, y no lo golpee con fuerza.
- Está prohibido que los menores se sienten en el asiento de la fila delantera sin protección o con los brazos de un adulto. Si el airbag se dispara en un accidente, puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- No se permite instalar accesorios como soportes para teléfonos, tazas, ceniceros, etc. en la cubierta del airbag o dentro de su alcance. De lo contrario, en caso de accidente, el despliegue del airbag aumentará su riesgo de lesiones.
- Los airbags laterales y los airbags de cortina lateral se despliegan muy rápidamente y tienen una gran fuerza de impacto, por lo tanto, los vehículos equipados con airbags no pueden apoyarse en la puerta durante la conducción. De lo contrario, provocará lesiones graves o incluso mortales.
- No coloque otros adornos u objetos en los airbags de cortina lateral, como el parabrisas, el vidrio de la puerta lateral, los protectores del pilar A, el techo, los protectores del pilar B, los protectores del pilar C y las manijas auxiliares. Cuando se despliega el airbag, se pueden tirar adornos u objetos debido a la fuerza del airbag de cortina lateral, o el airbag de cortina lateral no se puede desplegar normalmente, lo que puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.
- Para transferir su vehículo, entregue los datos a bordo al dueño nuevo.



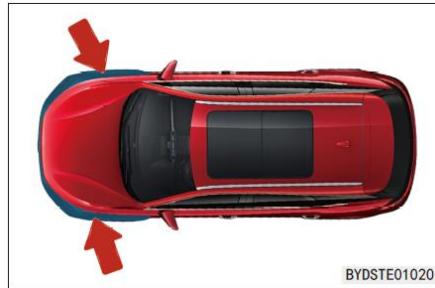
Advertencia (Continuación)

- No modifique ni reemplace los asientos o las guarniciones de los asientos con airbags laterales, ya que estas modificaciones dificultarán el despliegue normal de los airbags laterales, harán que el sistema falle o que los airbags laterales se desplieguen de manera inesperada, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte.
- No desarme ni repare los protectores del pilar A, los techos, los protectores del pilar B y los protectores del pilar C que contienen airbags de cortina lateral. Estos cambios pueden causar fallas en el sistema o el despliegue accidental de la cortina de aire, resultando en lesiones graves o incluso mortales.
- No se permite modificar todos los componentes del sistema de airbag, incluidas las etiquetas correspondientes. Se recomienda que un taller de servicio autorizado por BYD Auto complete cualquier operación del airbag.
- Los airbags solo pueden proporcionar protección contra accidentes por única vez. Una vez que se activa o daña el airbag, se debe reemplazar el sistema.
- Al dejar inservibles las piezas del vehículo o del sistema de airbag, debe cumplir con las normas de seguridad detalladas y los procedimientos de desecho.
- El sistema de airbag tiene fuertes capacidades antiinterferentes y anti perturbaciones para el entorno electromagnético circundante. Sin embargo, para evitar accidentes, no use el vehículo en un entorno electromagnético más allá del entorno electromagnético permitido del país.
- El sistema de airbag ha considerado los usos erróneos y las condiciones de carreteras comunes domésticos. Pero para evitar los accidentes, se prohíbe golpear gravemente el fondo del vehículo, o conducir bruscamente en las carreteras de condiciones malas.
- Se ha probado plenamente el sistema de airbag del vehículo, y el sistema de arnés de cables del vehículo original es completamente compatible con el sistema de airbag. Cualquier modificación del arnés de cables del vehículo podría causar la activación del airbag en caso normal, o el fracaso de activación cuando cumple con las condiciones de colisión.

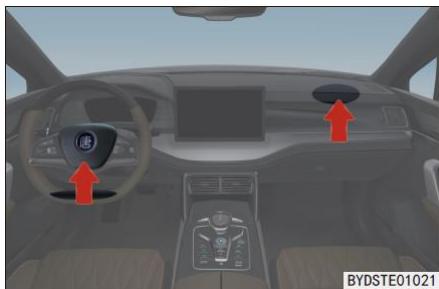
Mantenimiento del airbag

Se recomienda que póngase inmediatamente en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto en los siguientes casos.

- El airbag ha sido desplegado.
- La luz de advertencia del airbag  en el instrumento combinado se ilumina de manera anormal.
- Cuando ocurre un accidente en la parte delantera del vehículo (parte sombreada indicada en la figura), pero no se despliega el airbag.



- La cubierta del airbag ha sido rayada, rajada o dañada.
- Los airbags deben desmontarse, desarmarse, instalarse y repararse.



- Se han desplegado airbags laterales y cortinas de aire.
 - La parte de la puerta del vehículo (la parte sombreada en la figura) no es suficiente para hacer que el airbag se despliegue en un accidente.
 - La superficie del asiento (la parte sombreada de la figura) equipada con el airbag lateral está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.
 - La parte del pilar A, el riel del techo y la moldura del pilar C (almohadilla) (la parte sombreada en la figura) que contiene el airbag de cortina está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.



Clasificación del dispositivo de protección para niños

- Según la edad y el tamaño del niño, elija un dispositivo de protección para niños adecuado. Si el niño es demasiado grande y no puede usar el dispositivo de protección para niños, debe sentarse en el asiento de la fila segunda y usar el cinturón de seguridad de asiento.
- Cuando no se usa el dispositivo de protección de niño, fije el dispositivo de protección de niño en el asiento de forma correcta. No deje arbitrariamente dicho dispositivo en el asiento del ocupante o en el maletero.



Atención

- Utilice el cinturón de seguridad o el dispositivo de protección para niños de acuerdo con las edades y tamaños de los niños para sujetar y protegerlos, para que proporcione protección efectiva a los niños cuando ocurren accidentes o estaciona urgentemente. Sostener a un niño en sus brazos no reemplaza el papel de los dispositivos de protección infantil. En un accidente, los niños pueden tocar el parabrisas o ser apretados entre usted y el vehículo.
- Vehículo con bolsa de aire de seguridad de cortina lateral: incluso si el niño ha sido colocado en el dispositivo de protección infantil, no permita que apoye la cabeza o cualquier parte de su cuerpo contra la puerta, el asiento, los pilares delantero y trasero o el larguero del techo (la parte de apertura de la bolsa de aire de seguridad de cortina lateral). De lo contrario, cuando se abre el airbag de cortina lateral, su fuerte impacto puede causar lesiones graves a los niños e incluso poner en peligro sus vidas.
- Siga las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección para niños para montarlo correctamente. De lo contrario, los niños pueden sufrir lesiones graves o incluso poner en peligro la vida durante estacionamientos de emergencia o accidentes.
- Durante la circulación del vehículo, no se permite que el niño se pare o arrodille en el asiento, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o la colisión, él sufrirá fácilmente la lesión corporal grave incluso la muerte.



Consejos

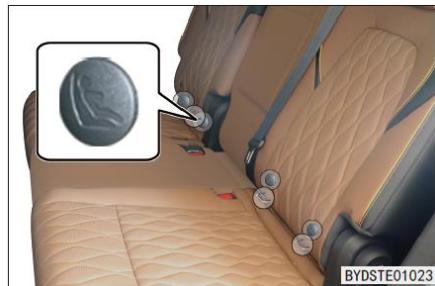
- BYD Auto recomienda encarecidamente que utilice dispositivos de protección para niños. Los estudios han demostrado que es más seguro montar dispositivos de protección infantil en los asientos de la fila trasera que en el asiento de la fila delantera.

Montar dispositivo de protección para niños

Siga las instrucciones de montaje proporcionadas por el fabricante del dispositivo de protección para niños. Fije el dispositivo de protección para niños al asiento exterior de la fila trasera. Para montar el dispositivo de protección para niños, debe fijar la tira superior.

Use anclaje rígido ISOFIX para montar el dispositivo de protección para niños

Se proporciona una varilla de fijación dedicada en los asientos exteriores de la fila media. (La etiqueta que muestra la posición del ancla está pegada al asiento)

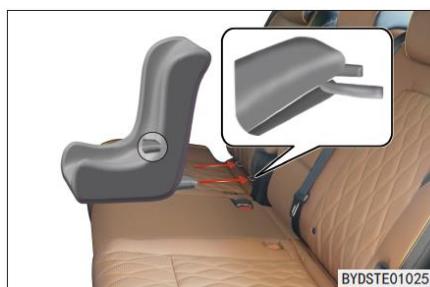


Soporte de anclaje (para correa superior)

Se proporciona un soporte de anclaje en la parte posterior del respaldo del asiento de la fila media.



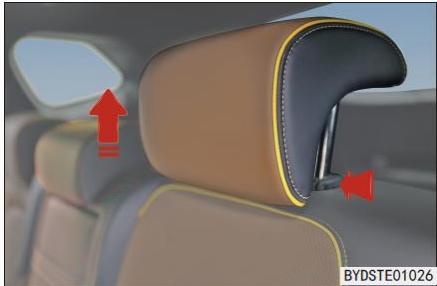
- Asiento para niños
- 1. Revise la posición de barra de fijación especial y monte el dispositivo de protección para niños en el asiento.



**Consejos**

- La barra de fijación está instalada entre el cojín y respaldo de asiento.

- Levante el reposacabezas y coloque la correa superior y el gancho del asiento para niños alrededor de la parte posterior del respaldo, pasándolos por el espacio entre barras del reposacabezas.

**Consejos**

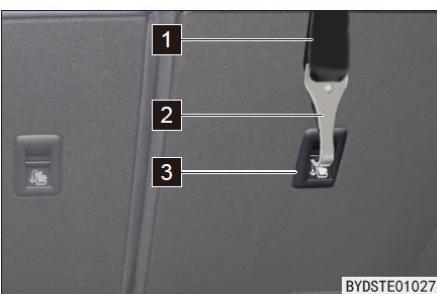
- Si el dispositivo de protección para niños está equipado con una correa superior, la correa superior debe fijarse al ancla.

- Sujete el gancho al soporte de anclaje y sujeté la correa superior para asegurarse de que la correa superior esté firmemente sujetada.

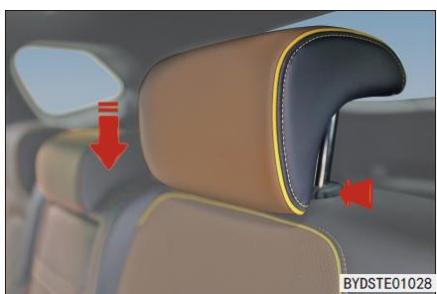
1Tirante superior

2Gancho

3Soporte de anclaje



- Vuelva a instalar el reposacabezas.



- Si el asiento del conductor afecta la instalación correcta del dispositivo de protección para niños, instale el dispositivo de protección para niños en el asiento medio derecho.



- Se prohíbe utilizar el sistema de restricción de niños que da hacia atrás (dispositivo de protección para niños) en asiento protegido por airbag frontal (estado activado), de lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales debido al fuerte impacto resultado por el despliegue brusco del airbag de pasajero delantero.



Advertencia

- Empuje y tire el asiento de niño en diferentes direcciones para asegurar el montaje firme.
- Al utilizar el dispositivo de anclaje inferior, asegúrese de que no hay materias extrañas alrededor del dispositivo de anclaje, el cinturón de seguridad no está atascado detrás de la butaca de niños, y el dispositivo de protección para niños está fijado. De lo contrario, el niño sufrirá lesiones graves incluso mortales en caso de estacionamiento urgente o accidentes.
- No monte asientos para niños en los asientos de la fila delantera.

Informaciones de aplicabilidad sobre el sistema de restricción en diferentes posiciones de asiento para los niños:

Grupo de masa	Posición (o otra posición)		
	Pasajero delantero	Lado exterior de la fila media	Centro de la fila media
Grupo 0 (inferior a 10kg)	X	U	X
Grupo 0+ (inferior a 13kg)	X	U	X
Grupo I (9 ~18kg)	X	U/UF	X
Grupo II (15 ~25kg)	X	UF	X
Grupo III (22 ~36kg)	X	UF	X

Nota: Las letras que se rellenan en la tabla significan:

U= Aplicable al sistema de restricción para niños tipo general certificado por este grupo de masa;

UF= Aplicable al sistema de restricción para niños tipo general delantero certificado por este grupo de masa;

X= La posición de este asiento no es aplicable al sistema de restricción para niños de este grupo de masa.

Informaciones sobre la adaptabilidad de diferente posición ISORX al sistema de restricción para niños ISOFIX

Grupo de masa	Dimensión	Módulo de fijación	Posición (o otra posición)		
			Pasajero delantero	Lado exterior de la fila media	Centro de la fila media
Portabebés portátiles	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (inferior a 10kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Grupo 0+ (inferior a 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/ R2	X	X	X
	C	ISO/ R3	X	X	X
	D	ISO/ R2	X	X	X
Grupo I (9 ~18 kg)	C	ISO/ R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Nota 1: En cuanto a los sistemas de restricción para niños que no tengan identificación del tipo tamaño ISO/XX (A~G), sus fabricantes deben, en cuanto a su grupo de masa aplicable, proponer los sistemas de restricción para niños especiales ISOFIX aplicados a cada posición del vehículo.

Nota 2: Las letras que se rellenan en la tabla significan:

IUF= Aplicable al sistema de restricción para niños ISOFIX tipo general delantero certificado por este grupo de masa;

X= La posición ISOFIX no se aplica a este grupo de masa y/o sistema de restricción para niños ISOFIX en esta categoría de tamaño.

Sistema antirrobo

Una vez abierta cualquier puerta del vehículo en estado antirrobo, el sistema emitirá el sonido de alarma y parpadeará el intermitente para evitar el robo del vehículo.



Sistema de configuración antirrobo

1. El vehículo se apaga en estado “OFF”.
2. Todos los pasajeros bajan del vehículo.
3. Todas las puertas están cerradas. Cuando todas las puertas están cerradas, la luz indicadora antirrobo permanecerá encendida. El sistema antirrobo se configurará automáticamente después de 10 segundos. Cuando el sistema está configurado, la luz indicadora antirrobo comenzará a parpadear.
4. Después de asegurarse de que la luz indicadora comience a parpadear, puede abandonar el vehículo. Dado que al desbloquear la puerta del vehículo se activa el sistema, no se debe dejar a nadie en el vehículo al configurar el sistema.

Activar el alarma

- El sistema da una alarma en los siguientes casos:
 - Sin usar la función de entrada de llave inteligente, cualquier puerta, el portón trasero o el capó delantero está desbloqueado.
 - Sin usar la función de inicio de llave inteligente, el vehículo está encendido.

Liberar el estado antirrobo

- Se detendrá la alarma de las siguientes maneras:
 - Use una llave inteligente para desbloquear la puerta del vehículo o la puerta trasera.
 - Lleve una llave inteligente válida y use el micro interruptor para desbloquear la puerta.
 - Use una llave inteligente para abrir de forma de control remoto la puerta trasera.
 - Arranque el vehículo por el control remoto con la llave inteligente.
 - Lleve una llave inteligente válida para presionar el botón de “inicio/parada” en el vehículo.

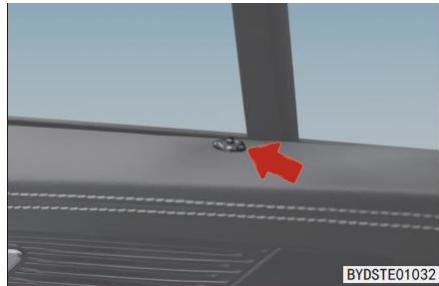


Advertencia

- No modifique ni agregue al sistema antirrobo, tales modificaciones pueden causar fallas en el sistema.

Luz indicadora antirrobo

En el estado de configuración antirrobo, la luz indicadora antirrobo siempre está encendido durante 10 segundos.



Sistema de registro de datos de eventos de vehículo

El vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos de vehículo (EDR), que se utiliza para registrar los datos clave del funcionamiento del vehículo en las etapas antes, durante y después de la colisión. Los datos detallados son los siguientes:

Nombre del dato	Significado del dato	Uso del dato
delta-V longitudinal	Cambio en la velocidad longitudinal del vehículo. El delta-V longitudinal es solo el componente longitudinal del delta-V total.	Analiza la cantidad de cambio de velocidad en la dirección de avance del vehículo en puntos de tiempo adyacentes antes y después del evento de colisión.
delta-V longitudinal de registro máximo	El valor máximo del cambio acumulado en la velocidad del vehículo en la dirección del eje X registrado por el EDR. Este dato se utiliza en combinación con el «tiempo de alcanzar delta-V longitudinal de registro máximo».	Analiza la cantidad de cambio de velocidad máxima en la dirección de avance del vehículo antes y después del evento de colisión.
Tiempo de alcanzar delta-V longitudinal de registro máximo	Tiempo desde el punto cero en el tiempo hasta aparecer el cambio máximo acumulativo de velocidad a lo largo del eje X registrado por el EDR. Este dato se utiliza en combinación con el «delta-V longitudinal de registro máximo».	Analice el tiempo correspondiente al cambio máximo de velocidad en la dirección de avance del vehículo cuando ocurre el evento de colisión.
Freno de servicio activado o apagado	Se utiliza para detectar si el conductor pisa el pedal de freno.	Analiza si el conductor pisa el pedal de freno al ocurrir la colisión.
Velocidad de vehículo	Velocidad de la rueda o velocidad del vehículo obtenida por otros medios.	Analiza la velocidad de avance del vehículo al ocurrir la colisión.
Número de identificación del vehículo	Es un grupo de código que el fabricante del vehículo designa al vehículo para identificarlo.	Confirme si los datos registrados por el EDR son el vehículo involucrado en el evento de colisión.

Tablero de instrumentos

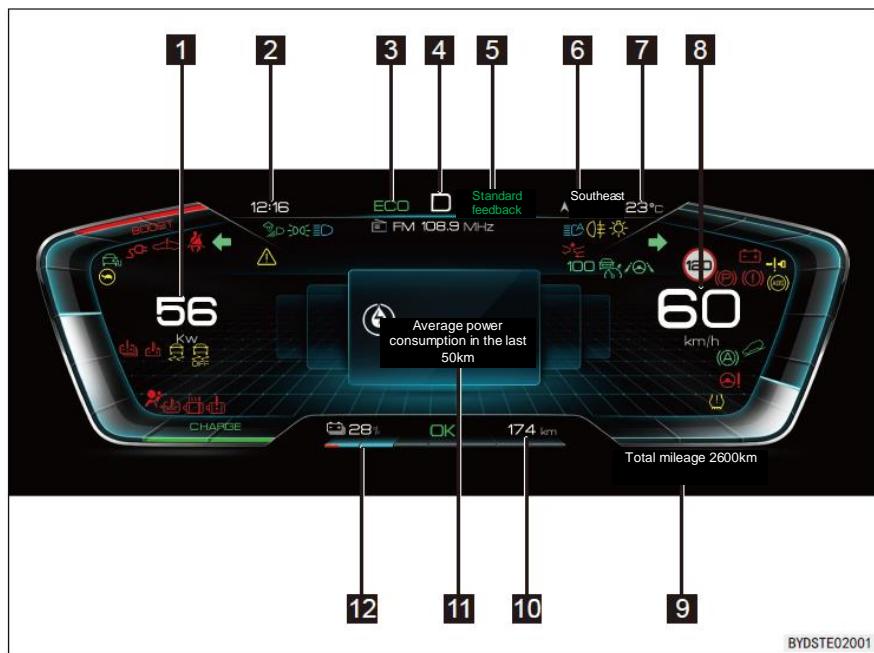
2

2-1 Instrumento combinado..... 44

Vista del instrumento combinado.. 44

Luz indicadora de instrumentos.... 45

Vista del instrumento combinado



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 Vatímetro | 7 Temperatura exterior |
| 2 Hora | 8 Velocímetro |
| 3 Modo de trabajo ECO/SPORT | 9 Odómetro |
| 4 Velocidad | Campo de práctica |
| 5 Intensidad de retroalimentación | Información de conducción |
| 6 Orientación | Medidor de electricidad |
| | BYDSTE02001 |

Luz indicadora de instrumentos

Luz indicadora/luz de alarma

	Luz indicadora de señal de giro		Luz indicadora de la luz pequeña
	Indicador de luz para todo clima		Luz indicadora de descarga
	Luz indicadora del estacionamiento automático		Luz indicadora para descenso empinado
	Luz indicadora de navegación inteligente (si hay)		Luz indicadora de funcionamiento del ACC (si hay)
	Luz indicadora de control del crucero (si hay)		Luz indicadora principal del crucero (si hay)
	Luz indicadora OK		Luz indicadora de modo económico
	Luz indicadora de modo deportivo		Luz indicadora inteligente de luz de carretera/luz de cruce (si hay)
	Luz indicadora de la luz de carretera		Luz indicadora de limitación de potencia de propulsión
	Luz indicadora de alerta principal		Luz indicadora de falla de ABS
	Luz de advertencia para falla de presión de los neumáticos		Luz de alarma OFF de ESP
	Luz de advertencia de falla de ESP		Luz indicadora de la luz antiniebla trasera
	Luz de advertencia del sistema de llave inteligente		Luz indicadora de modo de nieve

	Luz de advertencia de falla del faro delantero		Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado
	Luz indicadora de identificación de señal de tráfico (si hay)		Luz indicadora para conexión de carga
	Luz de advertencia de falla del sistema de energía		Luz de alarma de falla de la batería de energía
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de energía		Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante de motor
	Luz de advertencia de falla de SRS		Luz de advertencia de falla del motor
	Luz de advertencia de sobrecalentamiento del electromotor		Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento
	Luz de advertencia de falla del sistema de dirección		Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje
	Luz indicadora del estacionamiento electrónico		Luz indicadora de freno de emergencia automática (si hay)

Descripción de la luz indicadora de falla/indicación del instrumento combinado

Luz de advertencia del sistema de llave inteligente

- Presione el botón “Iniciar/Parada”. En este momento, si no dispone de la llave, se encenderá la luz de advertencia por varios segundos acompañado por un sonido del altavoz, y la pantalla visualizará “No llave detectada”.
- Si se presiona el botón de “inicio/parada” cuando lleva la llave, no se iluminará la luz de advertencia y se puede energizar y encender el vehículo en este momento.
- Si toma la llave en el vehículo dentro de varios segundos cuando se enciende dicha luz de advertencia, se apagará dicha luz de advertencia.
- Si la luz de alarma parpadea después de presionar el botón de “arranque/parada”, eso significa la carga baja de batería de la llave. Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos

- Si la luz de alarma parpadea después de presionar el botón de "arranque/parada", eso significa la carga baja de batería de la llave. Luz de alarma para falla de presión de los neumáticos

Luz de alarma de falla de ABS

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de freno antibloqueo funciona correctamente, la luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz se encenderá nuevamente hasta que se elimine la falla.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla de ABS (la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento está apagada), el sistema de freno antibloqueo no funciona, pero el sistema de freno funcionará normalmente.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla de ABS (la luz de alarma de falla del sistema de estacionamiento está apagada), debido a que el sistema de freno antibloqueo no funciona, las ruedas se bloquearán en el frenado de emergencia o en el frenado del camino mojado o resbaladizo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "OK", no se encenderá o se mantendrá encendido la luz de advertencia.
 - Esta luz de advertencia está encendida durante la conducción.
 - Una breve iluminación de la luz de alarma durante la operación no indica un problema.



Consejos

- Cuando se ilumina la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento, si todavía se ilumina la luz de advertencia de falla de ABS, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si se aplica el frenado en este momento, no sólo no servirá nada el sistema de freno antibloqueo, sino también el vehículo será extremadamente inestable.
- ABS tiene una función de autoinspección. Si hay alguna falla, se encenderá la luz indicadora de ABS en el panel de instrumentos. Esto significa que la función de frenado antibloqueo del sistema de frenos ha fallado. En este momento, el freno seguirá proporcionando la capacidad de frenado normal como el vehículo convencional sin función antibloqueo. Se recomienda ponerse en contacto con el profesional del centro de servicio autorizado por BYD Auto lo antes posible para comprobar el vehículo.
- Cuando se encienden la luz de advertencia de falla de ABS (dispositivo de freno antibloqueo) y la luz de advertencia del sistema de inmovilización al mismo tiempo, y se ha liberado el freno completamente, indica que el sistema de distribución de potencia de frenado de las ruedas delanteras y traseras también está fallado.
- Si el pedal del freno no es normal, se debe tomar acción inmediata. Dado que el sistema de frenado tiene un diseño de circuito doble, incluso si una parte del sistema falla, las otras dos ruedas aún se pueden frenar. En este momento, siente que debe pisar más el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo y hacer que la distancia de frenado sea más larga. Cambie a la marcha baja para reducir la velocidad y conducir con seguridad al borde de la carretera. Debido a la gran distancia de estacionamiento, conducir es muy peligroso. Debe pedirle a alguien que remolque el vehículo y lo repare lo antes posible.

- Si tiene que conducir una distancia corta en este estado, asegúrese de conducir a baja velocidad y tenga mucho cuidado.



Luz de advertencia para falla de presión de los neumáticos

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos funciona correctamente, la luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se encenderá nuevamente.
- Cuando se enciende o parpadea la luz de advertencia de falla de presión de neumático y la pantalla de información del instrumento muestra "compruebe el sistema de monitoreo de presión de neumático" y el dígito de valor de la pantalla de visualización de la presión de neumático muestra "", significa que hay una falla en el sistema de presión de neumático.
- Cuando la luz de advertencia para falla de presión de los neumáticos está siempre encendida y uno o más dígitos numéricos en la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos de la pantalla de información del instrumento se convierten en amarillos, indica que el neumático correspondiente está en bajo presión.

Si ocurre cualquiera de las condiciones anteriores, se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.



Luz de advertencia de falla de ESP

- Cuando la marcha de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia está encendida. Si el sistema ESP funciona normalmente, la luz de advertencia se apagará después de unos segundos. Si el sistema falla, esta luz de advertencia se encenderá nuevamente hasta que se elimine la falla del sistema.
- Si la luz de alarma de falla ESP se parpadea durante la conducción, se indica que el sistema ESP está funcionando.
- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla de ESP (la luz de advertencia de falla de ABS y la luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), el control de estabilidad del vehículo ESP no funciona, pero el sistema de freno antibloqueo y el sistema de freno funcionarán normalmente.
- Cuando se enciende la luz de alarma de falla de ESP (la luz de alarma de falla de ABS y la luz de alarma de falla del sistema de estacionamiento están apagadas), debido a que el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona, el vehículo estará en un estado extremadamente inestable durante un giro de emergencia y la evitación de emergencia de obstáculos en adelante.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la alimentación está en "OK", esta luz de advertencia no se ilumina o se ilumina continuamente después de encenderse (no hay autoinspección durante 5s).
 - Esta luz de alarma continúa encendiéndose durante la conducción.
 - Durante la operación, una breve iluminación de la luz de alarma no indica un problema.

- Durante la conducción, la luz de advertencia parpadeante de alarma indica que el sistema está funcionando.



Consejos

- Cuando la luz de advertencia de falla de ESP todavía está encendida una vez encendidas al mismo tiempo la luz de advertencia de falla de ABS y la luz de advertencia del sistema de inmovilización, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar seguro de inmediato y ponerse en contacto con un centro de servicio autorizado de BYD.
- En este caso, no solo el vehículo se vuelve extremadamente inestable al frenar, sino que el sistema antibloqueo del vehículo no funciona en absoluto.



Luz de advertencia de ESP OFF

- Cuando la marcha de la fuente de alimentación está en la marcha "OK", esta luz de advertencia está encendida durante unos segundos y luego se apaga.
- Cuando se presiona "el interruptor ESP OFF", esta luz debe estar encendida continuamente, y el sistema de control de estabilidad del vehículo no funciona en este momento. Cuando se presiona nuevamente "el interruptor ESP OFF", esta luz debería apagarse y la función del sistema de control de estabilidad del vehículo volverá a la normalidad.



Consejos

- Cuando se enciende la luz de advertencia de OFF de ESP, el conductor debe estar alerta y seguir conduciendo a baja velocidad al girar de emergencia y evitar obstáculos que aparecen de repente. Debido a que la función del sistema ESP no funciona al frenar, el vehículo se volverá inestable.



Luz indicadora de limitación de potencia de propulsión

Cuando la capacidad de la batería de energía es baja y la potencia del electromotor es limitada, esta luz indicadora estará encendido. Se recomienda ponerse en contacto con un servicio técnico autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo.



Luz indicadora de alerta principal

Una vez encendido este indicador, significa que hay la información de mensaje de falla en el área de visualización de información.



Luz de advertencia de falla del faro delantero

- Cuando la luz de advertencia es amarilla, significa que el faro de un lado está fallado; cuando la luz de advertencia es roja, significa que los faros de ambos lados están fallados.

- Cuando se enciende esta luz de advertencia, le recomendamos enviar su vehículo al centro de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación.

Luz de advertencia de falla del sistema de estacionamiento

En cualquier de los siguientes casos, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.

Esta luz de advertencia está encendida en las siguientes situaciones:

- Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "OK" y el nivel del líquido de freno es bajo, se enciende la luz de advertencia.



Consejos

- La continuación de conducción será muy peligrosa cuando el nivel del líquido de freno es bajo, no continue conducionando.
- Una vez arrancado el vehículo, si el nivel de líquido de freno es normal, y el sistema de estacionamiento electrónico funciona normalmente (el interruptor del sistema de estacionamiento electrónico se tira y libera normalmente, sin mensaje de "Compruebe el sistema de estacionamiento electrónico"), no se apaga esta luz.
- Se encienden al mismo tiempo la luz de advertencia de falla del sistema de inmovilización y la luz de advertencia de falla de ABS. En este momento, es posible que el sistema de freno y el sistema de estacionamiento electrónico no funcionen correctamente, por lo que la distancia de frenado será mayor. El ABS (sistema de frenos antibloqueo) no funcionará al frenar. El vehículo será inestable al frenar. Por favor conduzca con cuidado.
- Una breve iluminación de la luz de advertencia durante la operación no indica un problema.



Consejos

En cualquier de los siguientes casos, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.

- Cuando el motor motriz está en funcionamiento, incluso si se libera el freno de mano electrónico, no se apagará la luz. Es posible que el freno no funcione correctamente y que la distancia de frenado sea mayor. Pise el pedal del freno con fuerza para detener el vehículo.
- Al mismo tiempo del encendido de la luz de advertencia de falla de "ABS", todavía está encendida la luz de advertencia del sistema de inmovilización. Durante aplicación del freno, no sólo no servirá nada el sistema de freno antibloqueo, sino también el vehículo será extremadamente inestable.



Luz indicadora de cinturón de seguridad no abrochado

Esta luz indicadora recuerda al conductor y a los pasajeros delanteros y traseros que utilicen los cinturones de seguridad. Cuando la fuente de alimentación está en "OK", si los cinturones de seguridad de asiento del conductor o de los ocupantes de la fila delantera no están abrochados, se encenderá la luz indicadora del cinturón de seguridad de asiento correspondiente. Hasta que se abroche el cinturón de seguridad, la luz indicadora permanece encendida.



Luz de advertencia de falla del sistema de suministro de energía de bajo voltaje

- Le recordará cuando falla el suministro de energía de voltaje bajo DCDC del vehículo o cuando falla la batería de hierro de tipo de arranque.
- Se dejará de carga y descarga cuando se enciende esta luz de advertencia.
- Durante la circulación, cuando la luz de advertencia está encendida constantemente, se limitará la velocidad de vehículo.
- Esta luz se utiliza para advertir el estado de funcionamiento del módulo DC y del módulo de batería de hierro de tipo arranque cuando no se está en carga o descarga.
- Si se enciende esta luz mientras conduce, indica que existe problema del sistema de DC o del sistema de batería de hierro de tipo de arranque.



Luz de advertencia de falla de SRS

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", se enciende la luz de advertencia, unos segundos después, se apaga esta luz de advertencia, lo que indica que el sistema de bolsa de aire de seguridad funciona normalmente. Esta luz de advertencia se utiliza para controlar el airbag ECU, el sensor de colisión, el inflador, la luz de advertencia, el cableado y la alimentación.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la alimentación está en estado "OK", esta luz de advertencia no se ilumina o se ilumina continuamente después de encenderse.
 - Esta luz de advertencia está encendida o parpadeando durante la conducción.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección

- Si el sistema de dirección está fallado, y la luz de advertencia está encendido constantemente. Y se recomienda enviar su vehículo al taller de servicio autorizado por BYD Auto para hacer la comprobación.



Consejos

- El sistema de dirección utiliza el motor para reducir la fuerza necesaria para girar el volante.
- Al girar el volante, puede escuchar el sonido del electromotor funcionando ("zumbido"). Esto no indica un mal funcionamiento.
- La duración de que el volante se encuentra en el límite no debe exceder 5S, de lo contrario se iniciará la protección de temperatura, que causará la fuerza pesada de giro o el daño del volante.
- Cuando se gira el volante en el lugar original frecuentemente a tiempo largo, no se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección pero se siente la fuerza pesada de giro, se trata de un modo no de falla.

- Si se gira el volante en el lugar original con frecuencia durante mucho tiempo, el efecto de asistencia del sistema de dirección se reducirá para evitar que el sistema se sobrecaliente, lo que hará que se sienta pesado al operar el volante. En este caso, debe evitar el giro frecuente del volante o detener el vehículo y apagar la fuente de alimentación del vehículo, y el sistema se recuperará normal dentro de 10min.
- En caso de la pérdida de la batería de hierro de arranque.
 - El voltaje mínimo de servicio de EPS es de 9 V. Cuando la batería del hierro de arranque tiene una deficiencia grave y el voltaje es inferior a 9 V, EPS no proporciona asistencia en la dirección. En este momento, se debe comprobar el estado de la batería del hierro de arranque. Cargue o reemplace la batería de hierro de arranque en caso necesario.
- Cuando el motor está apagado, el sistema EPS puede dejar de ayudar, por lo que está prohibido apagar el motor durante la circulación. En caso de avería anormal del electromotor durante la conducción, sujeté firmemente el volante y deténgase de inmediato. Se sugiere comunicarse con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.



Advertencia

- Cuando se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de dirección, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el taller de servicio autorizado por BYD Auto.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la batería de energía

- Si esta luz indicadora está encendida, significa que la temperatura de la batería de energía es demasiado alta. Se debe detener el vehículo para la refrigeración.
- En las siguientes condiciones de funcionamiento, la batería de energía puede causar sobrecalentamiento, por ejemplo:
 - Subida de larga distancia por un tiempo largo en clima caluroso.
 - En el estado de tráfico intermitente durante mucho tiempo, la aceleración o frenado frecuente y brusco o la operación del vehículo a tiempo largo sin descanso.



Luz de advertencia de falla de la batería de energía

- Cuando la marcha de alimentación del vehículo acaba de cambiar a la marcha "OK", esta luz está encendida. Si el sistema de batería de energía funciona normalmente, la luz se apagará después de unos segundos. Después de eso, si el sistema falla, esta luz se encenderá nuevamente. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto lo antes posible para comprobar el vehículo.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes de monitoreo por el sistema de luz de alarma, y se recomienda que usted se ponga en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto para revisar el vehículo lo antes posible.
 - Cuando la fuente de alimentación se encuentra en "OK", la luz se mantendrá encendida constantemente.

- Esta luz se ilumina de manera continua u ocasional durante la conducción.



Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante de motor

La luz encendida indica una temperatura demasiado alta. Detenga el vehículo para que se enfrie. El parpadeo significa que el nivel de refrigerante es bajo, así que agregue refrigerante oportunamente.



Luz de advertencia de falla del sistema de energía

- Si hay fallas en el sistema de potencia, esta luz de advertencia se encenderá.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, se indica falla en componentes monitoreados por el sistema de luz de advertencia, y se recomienda que usted se ponga en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar el vehículo lo antes posible:
 - Cuando la fuente de alimentación del vehículo se encuentra en "OK", la luz de advertencia se mantendrá encendida constantemente.
 - Esta luz de advertencia está encendida durante la conducción.
- Una breve iluminación de la luz de advertencia durante la operación no indica un problema.



Atención

- No maneje el vehículo con la luz de advertencia encendida en lo más posible. Le recomendamos conducirlo en lo más pronto posible al centro de servicio autorizado por BYD para comprobar el vehículo.

Operación de controlador

3

3-1 Puerta de vehículo y llave	56
Llave.....	56
Bloquear /Desbloquear puertas	60
Sistema de entrada y arranque inteligente	71
Bloqueo electrónico para niños....	73
3-2 Asiento	74
Notas sobre asiento.....	74
Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera	75
Ajuste de asientos medios	79
Asientos traseros plegados (si hay)80	
Reposacabezas.....	81
3-3 Volante	84
Ajuste de volante.....	84
3-4 Interruptor	86
Interruptor de iluminación.....	86
Interruptor de limpiaparabrisas	89
Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda.....	92
Interruptor de cambio de kilometraje	94
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción	95
Grupo de interruptor de modo	95
Interruptor de luz de advertencia de emergencia	96
Grupo de interruptores de volante	97
Interruptor de techo solar	101
Interruptor de luz en el interior....	104

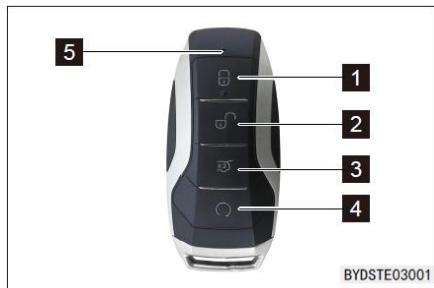
Llave

La llave incluye la llave inteligente electrónica, la llave mecánica (instalada en la llave inteligente electrónica), la llave de Bluetooth (si hay) y la llave de NFC (si hay).

Llave inteligente electrónica

Llave inteligente electrónica: lleve la llave inteligente electrónica y presione los micro interruptores de las puertas delanteras izquierda y derecha para desbloquear/bloquear todas las puertas; también puede realizar las funciones tales como desbloqueo/bloqueo de las puertas, apertura de la puerta trasera e inicio de control remoto etc. con las teclas de la llave inteligente.

- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de desbloqueo
- 3 Interruptor de apertura de puerta trasera
- 4 Botón de inicio/apagado
- 5 Luz indicadora



Atención

- Una llave inteligente es un componente electrónico que debe cumplir con las siguientes instrucciones para evitar daños a la llave inteligente :
 - No coloque la llave en un lugar cálido, como en el tablero de instrumentos.
 - No la desmonte arbitrariamente.
 - No use la llave para golpear otros objetos o hacerlos caer.
 - No sumerja la llave en agua ni la lave en un limpiador ultrasónico.
 - No ponga la llave inteligente junto con los dispositivos de emisión electromagnética, tales como teléfonos móviles.
 - No adjunte cualquier objeto que cortará las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos) en las llaves inteligentes.



Atención (Continuación)

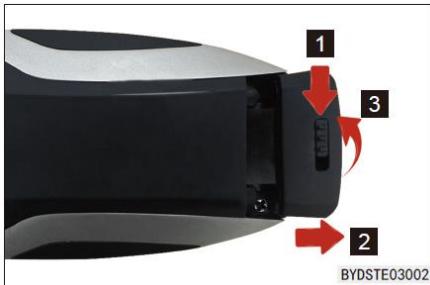
- Se puede registrar una llave de repuesto para el mismo vehículo. Para obtener instrucciones detalladas, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.
- Si la llave inteligente no puede controlar las puertas dentro de una distancia normal, o si la luz indicadora en la llave es débil o no está encendida:
 - Revise si hay radio o radiotransmisor del aeropuerto cercanos que interfieran en el funcionamiento normal de las llaves inteligentes .
 - La capacidad de la batería de la llave inteligente puede estar agotada. Compruebe la batería en la llave inteligente. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizada por BYD Auto.
- Si pierde su llave inteligente, se recomienda ponerse en contacto con la tienda de servicios autorizada por BYD Auto lo antes posible para evitar el robo de vehículos o accidentes.
- No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluido la instalación adicional para amplificadores de potencia de emisión).No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de emisión.
- Al usarse deberá evitar la influencia eventual sobre los diferentes negocios legales de comunicación de radio; en caso de influencia detectada, deberá dejar de usar inmediatamente y puede seguir usando cuando la influencia sea eliminada con las medidas adecuadas.
- El uso de equipos de radio de micro-potencia debe mantenerse alejado de la interferencia de los servicios de radio o de la interferencia de radiación de equipos aplicativos industriales, científicos y médicos.
- No lo use cerca de aviones y aeropuertos.
- Las personas con marcapasos o desfibriladores deben mantenerse alejados de la antena de detección del sistema inteligente de entrada y activación, ya que las ondas electromagnéticas pueden afectar el uso normal de dichos dispositivos.
- Además de los usuarios de marcapasos o desfibriladores cardíacos implantados, los usuarios de otros dispositivos médicos electrónicos también deben consultar al fabricante sobre el uso del dispositivo bajo la influencia de ondas electromagnéticas. Las ondas electromagnéticas pueden tener consecuencias impredecibles en el uso de dichos dispositivos médicos.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar la llave y bloquear el vehículo en todo momento. Nunca deje a las personas (especialmente los niños) solos en el vehículo.

Llave mecánica

Llave mecánica (en la llave inteligente) - puede desbloquear y bloquear la puerta delantera izquierda. Cuando no esté en uso, asegúrese de volver a colocar la llave mecánica en la llave inteligente.

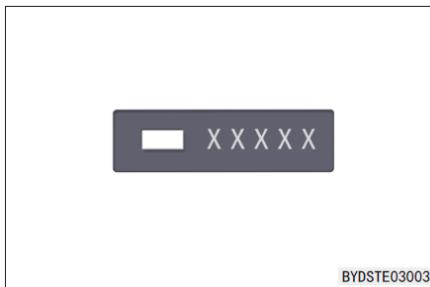
Sacar la llave mecánica

Cuando utilice la llave mecánica en la llave electrónica inteligente como se muestra a la figura, Primero tire de la hebilla de desbloqueo en la dirección de la flecha 1, tire de la misma en la dirección de la flecha 2, y luego ábralo en la dirección de la flecha 3, separe la llave inteligente electrónica y retire la llave mecánica del cárter de la llave inteligente.



Placa de número de la llave

- El número de la llave mecánica está marcado en la placa de matrícula, y la placa de matrícula debe mantenerse correctamente y no ponerla en el vehículo.
- Si se pierde la llave mecánica o se necesita una llave de repuesto, se recomienda confiar a un taller de servicio autorizada de BYD para que use el número de la llave mecánica para copiar la llave mecánica. BYD recomienda anotar el número de la llave mecánica y guardar este número en un lugar seguro.



Llave bluetooth (si hay)

Llave de Bluetooth——Conecte el vehículo con el Bluetooth a distancia corta para realizar el control del vehículo, incluyendo el control de desbloqueo/bloqueo de puerta, etc.

Llave NFC (si hay)

Llave NFC: Traiga la llave NFC (incluida la tarjeta o el teléfono móvil) y colóquela en la marca del espejo retrovisor izquierdo delantero, y se puede desbloquear/bloquear todas las puertas cuando el vehículo está apagado.



Atención

- La tarjeta NFC es un producto electrónico. Deben seguirse las siguientes instrucciones para evitar que la tarjeta NFC falle o esté dañado:
 - No coloque la tarjeta NFC en el área de carga inalámbrica cuando el cargador inalámbrico esté encendido.
 - No adjunte ningún objeto que pueda cortar las ondas electromagnéticas (como sellos metálicos, carcassas traseras metálicas de teléfonos móviles, etc.) al utilizar la tarjeta NFC.
 - No coloque la tarjeta NFC en un lugar cálido, como en el tablero de instrumentos.
 - No doble la tarjeta NFC con fuerza.
 - No coloque la tarjeta NFC con otros objetos duros.
- La tarjeta NFC es una comunicación de campo cercano y se requiere estar completamente conectada para identificarla, por lo que debe prestar atención a la ubicación de la NFC.
 - La distancia de identificación de la tarjeta NFC es de 1 ~ 2 cm.
 - Puede ser necesario pegar el retrovisor exterior para realizar la identificación de la tarjeta NFC.
 - El tiempo de identificación puede ser 1~2s.
- Le recomendamos que siempre lleve consigo su tarjeta NFC para evitar que no puede manejar el vehículo debido al apagado/bloqueo o la pérdida del teléfono móvil, el fracaso o pérdida de llave inteligente electrónica.

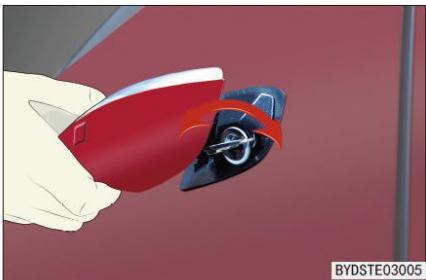
**Consejos**

- La tarjeta inteligente NFC es una llave configurada para el vehículo bajo el método de comunicación NFC. Para garantizar la seguridad de su vehículo, guárdela correctamente. Si se pierde, se recomienda volver a configurar la tarjeta y cancelar la carta perdida en un taller de servicio autorizado por BYD.

Bloquear /Desbloquear puertas**Bloqueo/Desbloqueo con llave mecánica**

Tire de la manija de la puerta delantera izquierda hasta el ángulo máximo de apertura, inserte la llave en el orificio de la cerradura y gírela, luego extraiga la llave, tire de la manija de la puerta y abra la puerta:

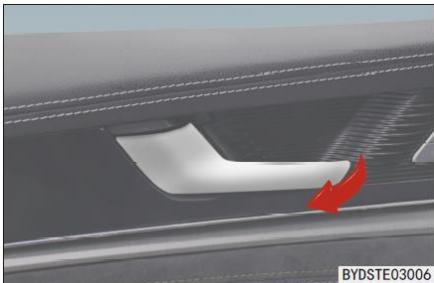
- Desbloqueo: gire la llave en sentido horario
- Bloqueo: gire la llave en sentido contrario

**Atención**

- Saque la llave mecánica, luego gire la manija de la puerta delantera izquierda para abrir la puerta.

Apertura de puerta con manija de puerta

- Con el vehículo desbloqueado, tira de la manija una vez para abrir la puerta en el vehículo.
- Con el vehículo bloqueado, solo puede abrir la puerta en el vehículo tirando la manija por dos veces continuas.





Atención

- Dado que este modelo dispone del bloqueo electrónico para niño, la puerta trasera será válida tirando de la manija en el vehículo con el bloqueo electrónico para niños desbloqueado, de lo contrario, no se puede abrir la puerta desde el interior del vehículo.

Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente/búsqueda de vehículo

- La función de control remoto inalámbrico se utiliza para desbloquear o bloquear todas las puertas a corta distancia y para realizar funciones adicionales.
- Al ingresar al área de activación con la llave inteligente registrada, presione el botón de la llave lenta y firmemente para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Bloqueo:

- Cuando la alimentación del vehículo se encuentra en la posición “OFF”, todas las puertas y el capó delantero están cerrados, presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, el retrovisor exterior está plegado (cuando el interruptor está en la marcha “AUTO”), el intermitente parpadea una vez. Verifique que todas las puertas estén bien cerradas.
- Con la fuente de alimentación del vehículo en “OFF”, mantenga presionando el botón de bloqueo de llave inteligente para realizar el ascenso automático del vidrio de cuatro puertas.
- Si alguna puerta o el capó delantero no se cierra correctamente, los espejos retrovisores exteriores no se doblarán, el intermitente no parpadeará y la alarma sonará una vez.



Desbloqueo:

- Cuando la alimentación del vehículo se encuentra en “OFF”, presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo. La luz de la señal de giro parpadea 2 veces.
- Mantenga presionado el botón de desbloqueo de llave inteligente para realizar el descenso automático del vidrio de cuatro puertas.
- Para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo con la llave inteligente, incluso si las puertas no están abiertas, la luz interior (botón para encender control de puerta) se encenderá durante 15 s y luego se apagará.
- En el estado antirrobo, después de desbloquear con la llave inteligente, abra cualquier puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

**Advertencia**

- Cuando utilice la función de elevación de la ventana del control remoto, preste atención a la seguridad de los pasajeros en el vehículo y asegúrese de no atascar ni pellizcar ninguna parte del cuerpo del pasajero antes de continuar.
- Cuando la alimentación del vehículo no se encuentra en "OFF", no puede desbloquear/bloquear la puerta con el botón de desbloqueo/bloqueo.

**Consejos**

- Se puede encender o apagar el ascenso/descenso de ventana por llave inteligente en la interfaz de "Configuración de vehículo" de multimedia. (Está sujeto a la configuración del vehículo físico)

Búsqueda del vehículo

- Cuando el vehículo está en estado antirrobo, presione el botón de bloqueo, el vehículo emitirá un pitido largo y la luz intermitente parpadeará 15 veces. Cuando no puede confirmar la ubicación de su vehículo, puede usar esta función para encontrar la ubicación específica del vehículo.
- Cuando está en estado de búsqueda del vehículo, presionando de nuevo el botón de "bloqueo", se reingresará en estado de la próxima búsqueda.

Bloqueo/Desbloqueo con micro interruptor**Operación de bloqueo**

- La fuente de alimentación del vehículo está en "OFF" y las puertas están cerradas y no bloqueadas. Presione el micro interruptor en la manija de la puerta delantera. Así se bloquearán todas las puertas simultáneamente. En este momento, la luz de la señal de giro parpadea una vez.
- La fuente de alimentación del vehículo está en "OFF", mantenga presionando el micro interruptor de la manija de la puerta delantera para realizar la función de bloqueo y el ascenso automático de la ventana.

**Operación de desbloqueo**

- En el estado antirrobo, al ingresar al área de activación con una llave inteligente válida, presione el micro interruptor en la manija de la puerta delantera para desbloquear todas las puertas al mismo tiempo y la luz de señal de dirección parpadea dos veces.

- Mantenga presionado el micro interruptor de la manija de la puerta delantera para desbloquear y bajar la ventana.
- En el estado antirrobo, después de usar la función de desbloqueo, abra la puerta dentro de los 30 segundos. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente de nuevo.
- En las siguientes condiciones, al presionar el micro interruptor no se desbloqueará/bloqueará:
 - Al abrir o cerrar la puerta, presione el micro interruptor.
 - Cuando la alimentación del vehículo se encuentra en la posición “OFF”.
 - Cuando la llave es dejada dentro del vehículo.



Consejos

- Si la llave inteligente está demasiado cerca de la manija exterior o ventana de la puerta, es posible que la función de acceso no se active.
- Mantenga presionado el micro interruptor para activar y desactivar la función de ascenso/descenso de ventana en la interfaz de configuración de vehículo de multimedia. (Está sujeto a la configuración del vehículo físico)

Desbloqueo/bloqueo con llave NFC (si hay)

Bloqueo de puertas

Cuando la alimentación se encuentra en la posición “OFF” y las puertas están cerradas y no bloqueadas. Acerque la tarjeta NFC al área de comando en el espejo retrovisor exterior delantero izquierdo para bloquear todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, la luz intermitente parpadea una vez.

Desbloqueo de puertas



En el estado antirrobo, acerque la tarjeta NFC al área de comando en el espejo retrovisor exterior delantero izquierdo, todas las puertas se desbloquean al mismo tiempo. La luz de la señal de giro parpadea 2 veces.

- En las siguientes situaciones, la tarjeta NFC no se desbloqueará/bloqueará cuando esté cerca del área de comando en el espejo retrovisor exterior delantero izquierdo:
 - Al abrir o cerrar la puerta, la tarjeta NFC se acerca al mismo tiempo al área de comando en el espejo retrovisor exterior delantero izquierdo.
 - Cuando la alimentación del vehículo se encuentra en la posición “OFF”.

- Antes de usar la llave NFC del teléfono móvil, se debe encender el interruptor de función NFC del teléfono móvil y colocar el área superior en la parte posterior del teléfono móvil cerca de la marca NFC en el espejo retrovisor exterior izquierdo delantero del vehículo.
- Para la configuración de la llave NFC del teléfono móvil, consulte la versión electrónica del manual de usuario.



Atención

- El tiempo máximp del permiso de inicio sin llave no supera los 10 minutos.
- Algunos modelos de teléfonos móviles no admiten el uso en estado apagado.
- Intenta evitar el uso prolongado y de alta frecuencia cuando el teléfono esté apagado sin energía.



Consejos

- En el estado antirrobo, una vez desbloqueado con la tarjeta NFC, abra la puerta dentro de 30 s. De lo contrario, todas las puertas se bloquearán automáticamente de nuevo.
- Después de usar la tarjeta NFC para desbloquear, se proporciona al usuario el permiso de inicio dentro de los 10 minutos, y este permiso se cancela en el bloqueo de "OFF".
- Algunos modelos de teléfonos móviles no admiten la función de llave NFC.

Desbloqueo/bloqueo con llave bluetooth (si hay)

Consulte el manual del usuario de versión electrónica para conocer el método específico de uso de la llave Bluetooth para controlar el vehículo.

Bloqueo/desbloqueo de puerta trasera

La llave inteligente abre/cierra la puerta trasera

Haga doble clic en el botón de apertura de la puerta trasera en la llave inteligente, la puerta trasera se puede abrir o cerrar.





Consejos

- Cuando la puerta trasera se abre o cierra, presione nuevamente el botón de apertura de la puerta trasera para detener la acción actual.

Abrir/Cerrar el portón trasero desde el interior del vehículo (si hay)

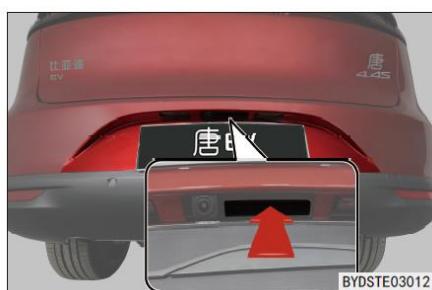
- Cuando la puerta trasera está cerrada, tire del interruptor una vez, y la puerta trasera se desbloqueará y funcionará a la posición establecida (altura máxima predeterminada).
- Cuando se abre la puerta trasera, presione este interruptor nuevamente, y la puerta trasera se detiene inmediatamente en la posición actual sin problemas.
- Después de encender el vehículo completo y la puerta trasera está en estado abierto, levante este interruptor durante más de 1 segundo, y la puerta trasera se cerrará automáticamente y dejará de cerrarse inmediatamente después de soltarla.



BYDSTE03011

Abrir el portón trasero con el interruptor exterior del portón trasero

- Cuando el vehículo completo esté desbloqueado, presione el interruptor fuera de la puerta trasera para abrir la puerta trasera.
- Cuando el vehículo está bloqueado, lleve la llave inteligente efectiva del vehículo, desbloquee el vehículo y presione el interruptor exterior de la puerta trasera para abrir la puerta trasera.



BYDSTE03012



Consejos

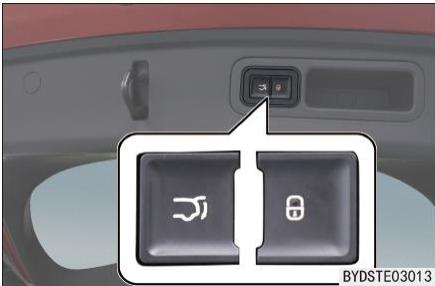
- Cuando el portón trasero está en movimiento, presione el interruptor interior del portón trasero para detener la acción actual.

Interruptor interior de la puerta trasera para



cerrar la puerta trasera

- Cuando la puerta trasera está abierta y estática, presione el interruptor interior de la puerta trasera para cerrar la puerta trasera.
- Si se presiona nuevamente el interruptor de cierre de la puerta trasera durante el proceso de cierre, la puerta trasera se detendrá en la posición actual.



Cerrar la puerta trasera eléctricamente

Cuando la fuente de alimentación está en la posición “OFF” y el portón trasero está abierto, lleve una llave inteligente válida, presione el interruptor de bloqueo, el portón trasero cierra y bloquea el vehículo, y entra en el estado antirrobo.



Atención

- Antes de cerrar la puerta trasera eléctricamente, asegúrese de que las puertas, ventanas, los tragaluces, etc. se hayan cerrado correctamente para evitar daños a la propiedad.

Abrir la puerta trasera con la inducción automática de patada (si hay)

- Párese en el área de detección válida del sensor de la puerta trasera llevando la llave, levante su pie de forma cómoda y suave debajo del parachoques trasero y haga una acción similar a la patada sin tocar el parachoques trasero.
 - Si la puerta trasera está cerrada, la puerta trasera está abierta;



- Si la puerta trasera está completamente abierta, la puerta trasera está cerrada;
- Si la puerta trasera está en proceso de apertura/cerradura, la puerta trasera se suspenderá; si realiza la patada de nuevo, la puerta trasera realizará la acción inversa.



Advertencia

- Asegúrese de patear solo dentro del rango de detección del sensor.
- Al hacer patadas, asegúrese de pararse firmemente en el suelo y mantener suficiente espacio libre con la parte trasera del vehículo. De lo contrario, puede perder el equilibrio (por ejemplo, cuando está en hielo).
- En las siguientes circunstancias, no lleve consigo la llave inteligente para evitar la apertura accidental de la puerta trasera.
 - Cuando se colocan o recogen objetos en la parte trasera del vehículo;
 - Cuando se realizan trabajos de mantenimiento como el pulido de la parte trasera del vehículo.



Consejos

- La patada completa se completa en 1s.
- Cuando use patadas, asegúrese de que la llave inteligente esté a 1 m de la puerta trasera.
- Habrá un retraso en el sensor de patada que abre la puerta del parachoques trasero cuando se lava el vehículo, el agua de lluvia crea un chorro de agua que lo atraviesa o la nieve cubre el parachoques trasero. Después de que el entorno anterior desaparezca por un período de tiempo, el sensor de patada volverá automáticamente a la operación normal.
- Durante el proceso de operación del bloqueo de la puerta trasera, patear nuevamente no responde.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero desde el interior del vehículo

Abra la tapa de la caja de herramientas en la puerta trasera y mire hacia la puerta trasera. Hay una manija en el lado de la caja de herramientas a la izquierda, que está pegada en el interior de la puerta trasera. Retire la manija y tire de la misma hacia la izquierda mientras empuja la puerta trasera con la mano hacia el exterior del vehículo para abrir la puerta trasera.



Consejos

- Cuando el vehículo completo está apagado, la puerta trasera se puede desbloquear de emergencia desde el interior del vehículo.

Ajuste de altura de apertura de puerta trasera

- Coloque la puerta trasera en la posición de apertura requerida y manténgala en esa posición de forma manual o automática. Mantenga presionado el interruptor interno de la puerta trasera durante más de 3 s. El altavoz emitirá un pitido durante 1 s para indicar que la altura actual de la puerta trasera se ha ajustado correctamente.
- También se puede configurar la altura de la puerta trasera eléctrica operando la configuración de altura de puerta trasera eléctrica en PAD.

Función de antipellizco

Si la puerta trasera eléctrica recibe una fuerza que dificulta su movimiento durante el proceso de cierre, la puerta trasera se abrirá automáticamente en reversa. Si la fuerza dificulta su movimiento durante el proceso de apertura, la acción se detendrá de inmediato.

Si falla la función eléctrica de la puerta trasera

La función eléctrica se puede restaurar cerrando manualmente el portón trasero por completo.

Cuando se vuelve a conectar la batería de hierro de arranque

El portón trasero debe cerrarse manualmente para que el portón trasero eléctrico funcione normalmente.



Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al operar la puerta trasera, de lo contrario, podría pellizcar una parte del cuerpo y causar lesiones graves o incluso mortales.

- Nunca use una parte del cuerpo para activar intencionalmente la función de antipellizco.
- Si hay personas cerca, asegúrese de que estén seguras e informe que el portón trasero está a punto de abrirse o cerrarse.
- Al cerrar el portón trasero, tenga especial cuidado para evitar que sus dedos queden atrapados.
- Al abrir o cerrar el portón trasero, verifique minuciosamente para asegurarse de que el área circundante sea segura.
- Cierre el portón trasero cuando está conduciendo.
- Retire cargas pesadas como nieve y hielo antes de abrir el portón trasero. De lo contrario, el portón trasero puede cerrarse repentinamente nuevamente después de abrirse.
- No opere el portón trasero manualmente durante la apertura o cierre eléctrico del portón trasero
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta trasera cuando hace viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos.
- Antes de que el portón trasero esté completamente cerrado, si un objeto es atrapado, la función de antipellizco puede no funcionar.



Advertencia (Continuación)

- Si el portón trasero no está completamente abierto, puede cerrarse repentinamente. Es más difícil abrir o cerrar la puerta trasera en una pendiente que en un terreno nivelado, por lo que hay que tener cuidado si la puerta trasera se abre o cierra accidentalmente por sí sola. Antes de usar el maletero, asegúrese de que el portón trasero esté completamente abierta y asegurada.
- Dependiendo de la forma del objeto pelliczado, la función de antipellizco puede no funcionar. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ningún otro objeto.

Bloqueo/desbloqueo con el control de acceso centralizado

Use el interruptor de bloqueo de cierre centralizado para desbloquear y bloquear el vehículo.

Consulte el "grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda" en este capítulo.

Bloqueo y desbloqueo automático de puerta

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 20 km/h, todas las puertas se bloquearán automáticamente. Operaciones de controlador
- Presione el botón "Inicio/Parada", cuando la fuente de alimentación se cambia de "OK" a "OFF", se desbloquearán todas las puertas automáticamente.

Bloqueo y desbloqueo simultáneo de todas las puertas

- Cuando el vehículo no entra en el modo antirrobo, una vez bloqueado el vehículo, se encenderá la luz de fondo del botón de bloqueo de la puerta del control central. Cuando el vehículo está desbloqueado, se apagará la luz de fondo.
- Presione el interruptor de bloqueo de cerradura de puerta de control central, se bloquearán todas las puertas al mismo tiempo. En este momento, la apertura externa será inválida. Para abrir la puerta, debe tirar la manija interna por una vez para desbloquear la cerradura de la puerta, luego tire la manija interna por otra vez para abrir la puerta.



Consejos

- Cuando el vehículo es golpeado con fuerza, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Si se desbloquea automáticamente depende de la fuerza de impacto específica y del tipo de accidente.

Bloqueo mecánico de emergencia del vehículo

Cuando falla el sistema de bloqueo centralizado o la llave inteligente, la llave mecánica se puede utilizar para el bloqueo o desbloqueo de emergencia.

Bloqueado

1. Saca la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Abra las otras tres puertas excepto la puerta del conductor, use el diente de la llave mecánica para mover el deslizador blanco hacia abajo en la dirección de la flecha, como se muestra en la figura, y cierre la puerta para bloquear.
3. Después de bloquear las otras tres puertas que no sean la del conductor, abra la puerta del conductor, levante y sostenga la manija de la puerta y tire de la manija de la puerta hasta el ángulo de apertura máximo.
4. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido antihorario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y ex tráigala (consulte "Bloquear /Desbloquear la llave mecánica" en este capítulo).
5. Suelte la manija de la puerta y cierre la puerta del conductor.
6. Compruebe que todas las puertas estén bien bloqueadas.



Desbloqueo

1. Saca la llave mecánica desde la llave inteligente.
2. Levante y sostenga la manija de la puerta y tire de la manija de la puerta hasta el ángulo de apertura máximo.
3. Inserte la llave mecánica en el orificio de cerradura de la puerta, aplique cierta fuerza para girar la llave en sentido horario hasta el ángulo máximo, restablezca la llave mecánica a la posición inicial y ex tráigala.
4. Suelte la manija de la puerta y abra la puerta del conductor tirando de la manija nuevamente.
5. Después de entrar en el vehículo, opere el botón interior dos veces para desbloquear las otras tres puertas, excepto la del conductor.

Sistema de entrada y arranque inteligente

Lleve la llave inteligente para desbloquear/bloquear la puerta y arrancar el vehículo.

Función de entrada

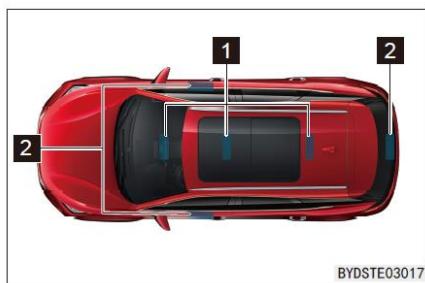
Lleve la llave inteligente para desbloquear/bloquear la puerta y arrancar el vehículo.
(Consulte "Bloqueo/desbloqueo de llave inteligente" y «Bloqueo/Desbloqueo de micro interruptor» en este capítulo)

Función de arranque

Lleve la llave inteligente, pise el pedal del freno, presione el botón de "inicio/parada" y arranque el vehículo (para más detalles, consulte el capítulo IV -Arranque de vehículo).

Detección de la ubicación de antenas

- 1** Antena de detección ubicada dentro del vehículo
- 2** Antena de detección ubicada fuera de vehículo

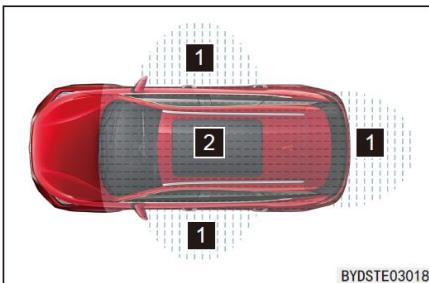


Zona de activación

Cuando la llave inteligente registrada está en el área de activación, la función de entrada inteligente y la función de inicio pueden tener efecto.

- 1** Ingrese a la área de activación de función: dentro de aproximadamente 1m desde la manija de la puerta delantera y el interruptor externo de la puerta trasera.
- 2** Área de activación de la función de inicio: dentro del vehículo.

Cuando la llave inteligente de otro vehículo está cerca de la llave inteligente del vehículo, el tiempo para desbloquear la puerta puede ser más largo de lo habitual, lo cual es un fenómeno normal.





Consejos

En las siguientes situaciones, el sistema de la entrada inteligente y de inicio puede no funcionar correctamente:

- Cuando hay instalaciones que emiten fuertes ondas electromagnéticas cercanas, como torres de televisión, centrales y estaciones de radio.
 - Cuando lleva la llave inteligente con un dispositivo de comunicación, como un dispositivo de comunicación por radio bidireccional o un teléfono móvil.
 - Cuando la llave inteligente está en contacto con objeto metálico o cubierta por el mismo.
 - Cuando opera la manija de la puerta rápidamente.
 - Cuando la llave inteligente está cerca de la manija de la puerta.
 - Cuando alguien está operando la función de control remoto inalámbrico en otro vehículo cercano.
 - Cuando la energía de la batería se agota.
 - Cuando la llave inteligente está cerca de un dispositivo de alto voltaje o de un dispositivo de generación de ruido.
 - Cuando se lleva la llave inteligente junto con la llave para el sistema de entrada y arranque inteligente de otros vehículos o con otros dispositivos que emiten ondas de radio.
 - Aún se encuentra en el área activada, es posible que la llave inteligente no pueda funcionar normalmente en algunas posiciones (por ejemplo: el tablero de instrumentos, en la guantera y sobre el piso).
-
- Si el sistema de entrada inteligente no funciona correctamente y no puede ingresar al vehículo, se puede usar la llave mecánica unida a la llave inteligente para desbloquear y bloquear la puerta del conductor, o usar la función de control remoto inalámbrico para desbloquear y bloquear todas las puertas.
 - Al presionar el botón de "inicio/parada", la función anormal de arranque pueden ser causada por las siguientes razones:
 - Si la llave inteligente no funciona, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento combinado está encendida, y el instrumento combinado muestra el mensaje de que "la capacidad de batería de la llave está baja", la capacidad de batería de la llave puede estar agotada.
 - Arranque repetido del vehículo en poco tiempo. Espere 10 s y luego arranque el motor.
 - Si el sistema de entrada y arranque inteligente no funcionan normalmente debido a fallas del sistema, se recomienda llevar todas las llaves inteligentes al taller de servicios autorizado por BYD Auto para su mantenimiento.

Ahorro de energía

- Incluso si el vehículo no se conduce, la llave y el vehículo se comunican. Por lo tanto, no deje la llave en el vehículo ni a menos de 2 metros del vehículo.
- Si la llave inteligente recibe fuertes ondas electromagnéticas durante mucho tiempo, la energía de la batería se agotará rápidamente. La llave inteligente debe estar al menos a 1 m del siguiente equipo:
 - Televisor
 - Computadora personal
 - Cargador de teléfono inalámbrico
 - Soporte de luz eléctrica
 - Lámpara fluorescente de mesa

Bloqueo electrónico para niños

Bloqueo para niños El bloqueo para niños está diseñado para evitar que los niños sentados en el asiento de la fila trasera abran involuntariamente la puerta de la fila trasera. Hay dispositivos de bloqueo para niños en los lados de las puertas traseras de la izquierda y la derecha.

- 1 Botón de bloqueo para niños del lado izquierdo
- 2 Botón del bloqueo para niños del lado derecho

Presione la tecla del bloqueo para niños de lados izquierdo/derecho, el interruptor de puerta y ventanilla izquierda/derecha no puede controlar el ascenso/descenso del vidrio, y no pueden abrir las puertas traseras izquierda / derecha desde el interior del vehículo. Para abrir la puerta trasera izquierda/derecha, debe usar la manija exterior de la puerta del vehículo.



 Atención
<ul style="list-style-type: none">● Antes de conducir, especialmente cuando hay niños en el vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y que la función de bloqueo para niños esté activada.● Use los cinturones de seguridad correctamente y active los bloqueos para niños puede ayudar a evitar que los conductores y los pasajeros sean arrojados fuera del vehículo en un accidente. También evita la apertura accidental de la puerta.

Notas sobre asiento

- Ajuste el asiento del conductor para que los pedales, el volante y el controlador del tablero de instrumentos estén a un control fácil del conductor.
- La medida de protección más efectiva durante la operación del vehículo es mantener el respaldo en posición vertical, siempre apoye su cuerpo en el respaldo y ajuste el cinturón de seguridad en una posición adecuada en el asiento.
- No pliegue los asientos de la segunda y la tercera fila (si hay) durante la conducción del vehículo.
- Fije el equipaje adecuadamente para evitar que se deslice o se mueva. No coloque el equipaje más alto que el respaldo del asiento.
- Se ajusta el reposacabezas en la posición efectiva para proteger la cabeza. Cuando el reposacabezas se mueve por alguna razón, debe ajustarlo y colocarlo en la posición efectiva original a tiempo.



Advertencia

- Está prohibido sentarse en la parte superior del respaldo del asiento plegado o en la carga. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la persona puede sufrir lesiones graves debido a sentarse incorrectamente en el asiento o abrocharse el cinturón de seguridad incorrectamente.
- No coloque objetos debajo del asiento, de lo contrario afectará el mecanismo de bloqueo del asiento o empujará accidentalmente la palanca de ajuste de la posición del asiento hacia arriba, haciendo que el asiento se mueva repentinamente y que el conductor pierda el control del vehículo.
- Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las partes móviles para evitar lesiones.
- Una vez ajustado el respaldo, apoye el cuerpo hacia atrás para confirmar que el respaldo esté bloqueado en su posición. Si no está completamente bloqueado, puede causar lesiones personales en un accidente o frenado repentino.
- No incline el asiento hacia atrás cuando esté conduciendo o viajando en un vehículo. Dado que la correa para el hombro del cinturón de seguridad no se puede sujetar correctamente al cuerpo, en un accidente, usted y sus pasajeros pueden golpear el cinturón de hombro y causar lesiones graves en el cuello u otras partes, o deslizarse fuera del cinturón y causar lesiones graves.
- Nadie puede viajar en el área del maletero o en un asiento plegado de la segunda / tercera fila cuando el vehículo está en circulación y el asiento está plegado. Los pasajeros que usan estas áreas sin la protección adecuada pueden causar lesiones graves en un accidente o frenado repentino.
- No ajuste el asiento mientras el vehículo está conduciendo, ya que el asiento puede moverse de manera impredecible y hacer que el conductor pierda el control del vehículo.
- No conduzca un vehículo hasta que el pasajero del vehículo se asiente correctamente.



Consejos

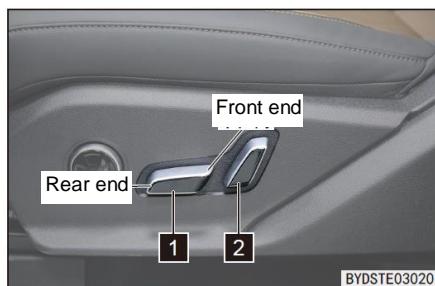
- Tenga en cuenta de no dañar el cinturón de seguridad al plegar los asientos de la segunda y la tercera fila.
- No use el cinturón de seguridad antes de ajustar el asiento.
- Al ajustar el asiento, no permita que el asiento golpee a los pasajeros o al maletero.
- Para medir la profundidad del cojín, el asiento debe ajustarse a 40 mm frente a la última posición del recorrido del riel deslizante, y ajustar el ángulo de diseño del respaldo a 23°.

Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera

Ajuste eléctrico de los asientos de la fila delantera

El ajuste de la posición del asiento eléctrico de la fila delantera incluye el ajuste general hacia adelante y atrás; el ajuste de altura del cojín (si hay); el ajuste del ángulo de la cuna de asiento (si hay) y el ajuste del ángulo del respaldo. Los siguientes métodos de ajuste corresponden a las funciones de su vehículo real.

- 1 Interruptor de ajuste de posición del asiento
 - Mueva el interruptor de ajuste de la posición del asiento hacia adelante y hacia atrás para ajustar la posición del asiento.
 - El extremo frontal del interruptor de ajuste hacia arriba y hacia abajo puede ajustar el ángulo del asiento.
 - Ajuste el extremo trasero del interruptor hacia arriba y hacia abajo y se puede ajustar la altura del asiento.



- 2 Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo

El interruptor de ajuste del ángulo del respaldo delantero y trasero puede ajustar el ángulo del respaldo.



Consejos

- Al soltar el interruptor se detendrá el asiento en esta posición. No coloque ningún objeto debajo del asiento, de lo contrario, podría obstaculizar el funcionamiento del asiento.

Ajuste de soporte lumbar (si hay)

El contorno del respaldo es variable y el soporte se puede ajustar de acuerdo con la curvatura de la columna lumbar. Para que usted y sus pasajeros se sienten en el asiento de manera correcta y relajada, el asiento debe soportar la columna lumbar del pasajero.

- Presione la parte frontal y posterior del interruptor para aumentar o disminuir el arco.
- Presione la parte superior o inferior del interruptor para extender el arco hacia arriba o hacia abajo.



Ajuste del soporte de piernas (si hay)

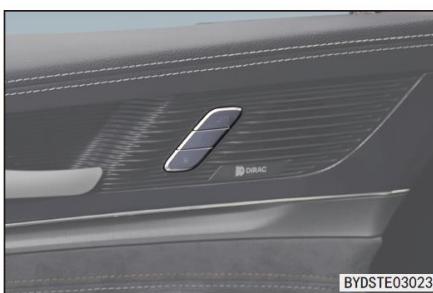
Tire de la barra de tracción del soporte de piernas telescópico debajo del asiento, empuje el soporte de piernas a una posición adecuada en la dirección longitudinal y luego suéltelo.



Sistema de memoria (si hay)

Posición del interruptor de memoria

El interruptor del sistema de memoria se encuentra en la placa protectora de la puerta Izquierda delantera, dispone de 2 posiciones de memoria.



Función de ajuste de memoria

- Condiciones de ajuste de memoria
 - La fuente de alimentación del vehículo está en el estado de arranque y no hay velocidad.
 - Los asientos, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante se han ajustado a las posiciones requeridas.
 - Los asientos, los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho y el volante estaban inactivos.
- Método de operación de ajuste de memoria
 - Presione el interruptor de memoria del asiento y luego suéltelo. Presione cualquiera de los interruptores de memoria «1» ó «2» en 3 segundos. En este momento, la posición del asiento, el espejo retrovisor exterior y el volante se memorizará, acompañada por el zumbido del altavoz de instrumento combinado, y se completará el ajuste de la memoria.
 - Mantenga presionando el «ajuste» en el interruptor de memoria del asiento y presione cualquiera de los interruptores de memoria «1» ó «2», se acompaña por el zumbido del altavoz de instrumento combinado, y se completará el ajuste de memoria.



Consejos

- Si se ha ajustado el botón de posición en el interruptor de memoria, se sobrescribirá la posición ajustada.

Función de activación de memoria

Activación normal de memoria

- La palanca de cambio de marchas está en la marcha “P”. Si se cumplen las siguientes condiciones, presione el interruptor del sistema de memoria y el sistema de memoria del asiento del conductor ejecutará la operación de activación de memoria:
 - El vehículo no ha entrado en el estado antirrobo;
 - Sin velocidad.
 - La señal del interruptor de memoria es válida.

Función automática

- Función normal
 - Función de retroceso automático: cuando se cambia la alimentación del estado de “inicio” al estado de “parada”, si la posición del asiento está en la parte delantera de la carrera completa, cuando el conductor abre la puerta delantera izquierda, el asiento se retirará automáticamente durante una cierta distancia para facilitar que el conductor se baje del vehículo.

- Función de avance automático: cuando se cambia la fuente de alimentación del estado de “parada” al estado de “inicio”, si la función de retroceso automático se ejecutó durante el último apagado y la dirección horizontal del asiento no se ajustó después del apagado y la puerta se abrió, después del encendido, cuando el conductor cierra la puerta, el asiento avanzará automáticamente a la posición antes de que se desconecte la alimentación.
- Ajustes de usuario
 - El usuario puede cancelar o restaurar las funciones de avance y retroceso automáticos a través de las opciones en el menú de ajuste del vehículo PAD.

Sistema de calefacción y ventilación (si hay)

El sistema de calefacción y ventilación se enciende y apaga mediante botones de operación en la pantalla multimedia.

Ajuste del sistema de calefacción

- Calefacción del asiento: El usuario controla la posición de la almohadilla de calefacción accionando el interruptor de calefacción del asiento. La función de calefacción se divide en dos marchas: marcha de alta temperatura y marcha de baja temperatura.
 - El estado inicial de la luz indicadora de calefacción es apagado cada vez que se enciende;
 - Cuando se presiona el interruptor por primera vez, el calentador del asiento funciona a la marcha de alta temperatura y las dos luces indicadoras de calefacción están encendidas;
 - Cuando regresa el interruptor a su posición original, si presiona el interruptor por segunda vez, el cojín de calefacción del asiento funciona a temperatura baja, se enciende la primera luz indicadora y se apaga la segunda luz indicadora.
 - Cuando el interruptor regresa a su posición y se presiona el interruptor por tercera vez, se apaga la función de calefacción y se apagan ambas luces indicadoras.

Ajuste del sistema de ventilación

- Ventilación del asiento: El usuario controla la marcha de ventilación del ventilador accionando el interruptor de ventilación del asiento. La ventilación del asiento se divide en dos marchas: ventilación de alta velocidad y ventilación de baja velocidad.
 - El estado inicial de la luz indicadora de ventilación es apagado cada vez que se enciende;
 - Cuando se presiona el interruptor por primera vez, la ventilación del asiento funciona a alta velocidad y las dos luces indicadoras de ventilación correspondientes se enciende;
 - Cuando regresa el interruptor a su posición original, si presiona el interruptor por segunda vez, la ventilación del asiento funciona a baja velocidad, se enciende la primera luz indicadora y se apaga la segunda luz indicadora;
 - Cuando el interruptor regresa a su posición y se presiona el interruptor por tercera vez, se apaga la función de ventilación y las dos luces indicadoras se apagan.

La función de ventilación y la función de calefacción no pueden activarse al mismo tiempo

- Presione el interruptor de ventilación y el ventilador comenzará a funcionar. Si se presiona el interruptor de calefacción en este momento, el ventilador dejará de funcionar y el calentador comenzará a funcionar.
- Presione el interruptor de calefacción y el calentador comenzará a funcionar. Si se presiona el interruptor de ventilación en este momento, el calentador dejará de funcionar y el ventilador comenzará a funcionar.

Ajuste de asientos medios

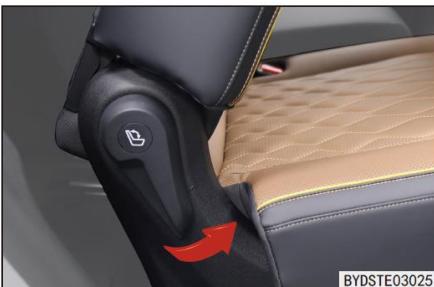
Ajuste de posición delantera y trasera

- Sujete la palanca de ajuste y tire de ella hacia arriba, luego deslice el asiento hacia adelante y atrás con una presión ligera del cuerpo hasta la posición deseada y luego libere la hebilla de ajuste.
- Después de ajustar las posiciones delantera y trasera, deslice el asiento hacia delante y hacia detrás, asegurando de escuchar el sonido de bloqueo del carril deslizante y confirmando que el asiento esté bloqueado en su posición.



Manija de ajuste del respaldo

Levante la manija de ajuste del respaldo, al mismo tiempo, incline el respaldo hacia adelante o hacia atrás con la espalda para ajustar el respaldo a la posición deseada y libere la manija.



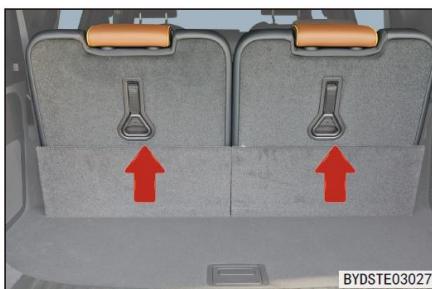
Método de subida y bajada de pasajeros de la tercera fila (si hay)

- Los pasajeros de la tercera fila puede subir y bajar desde la parte trasera del asiento derecho en la fila media.
- Tire hacia arriba de la manija de movimiento hacia adelante por una tecla (si hay), el asiento girará hacia adelante en un cierto ángulo y luego mueve el respaldo hacia adelante en consecuencia, el asiento de la fila central derecha se moverá hacia adelante una cierta distancia en su conjunto para la subida y bajada de los pasajeros de la tercera fila.



Asientos traseros plegados (si hay)

- Dé la vuelta al respaldo y nívélelo.
 - Tire del cable del respaldo en una posición vertical.
 - Empuje el respaldo hacia adelante o hacia atrás para darle la vuelta. Gire hacia adelante hasta que el respaldo del asiento entre en contacto con el cojín y gire hacia atrás hasta la posición de bloqueo del respaldo del asiento (escuche el sonido de bloqueo).



Atención

- Para el plegado del asiento, tenga en cuenta los siguientes puntos:
 - Está prohibido inclinar el respaldo en una posición horizontal cuando el vehículo está en marcha;
 - Está prohibido girar el asiento cuando el vehículo está en marcha;
 - Al ingresar a la tercera fila, preste atención para evitar daños a los pies;
 - Antes de conducir, asegúrese de que los asientos de la segunda fila estén completamente bloqueados.
- Está prohibido operar la manija de ajuste del respaldo y la cuerda de tracción de desbloqueo de vuelco del respaldo al mismo tiempo. En caso de mal funcionamiento, levante el respaldo y reajuste la cuerda de tracción. La función se puede restaurar.

Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas de la fila delantera

Ajuste del reposacabezas de la fila delantera de cuatro direcciones (si hay)

La barra del reposacabezas delantero está diseñada como una barra de flexión, que tiene la función de ajuste de cuatro direcciones: hacia arriba y hacia abajo, adelante y trasero.

1. Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada siguiendo la dirección de la barra de reposacabezas y suéltelo después de escuchar el bloqueo.

2. Bajar el reposacabezas

Presione el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada, luego jale el reposacabezas ligeramente hacia arriba y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

3. Ajustar el reposacabezas hacia adelante

Empuje el reposacabezas hacia adelante hasta una posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

4. Ajustar el reposacabezas hacia atrás

Mantenga presionado el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas, empuje el reposacabezas hacia atrás a una posición adecuada y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.

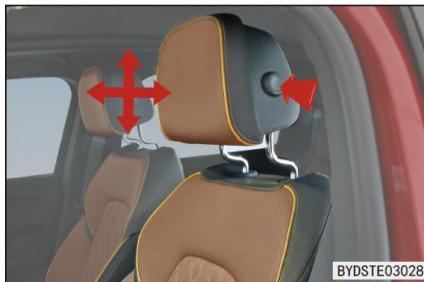
Desmontaje del reposacabezas de la fila delantera de cuatro direcciones (si hay)

1. Elevar el reposacabezas

1 persona presiona el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas y levanta el reposacabezas a la posición más alta.

2. Desbloquear la barra del reposacabezas en un lado

La primera persona mantiene presionado el botón de ajuste en el lado izquierdo del reposacabezas; la segunda persona usa una aguja fina con un diámetro de menos de 2 mm y deja que la aguja esté contra el pequeño orificio redondo de la cubierta de plástico debajo del reposacabezas; la primera persona tira de la barra del reposacabezas hacia arriba en el mismo lado hasta que la ranura de la barra del reposacabezas quede expuesta para desbloquear la barra del reposacabezas en un lado.



BYDSTE03028



BYDSTE03029

3. Desbloquear la barra del reposacabezas en el otro lado

Repita el paso 2 para desbloquear la barra del reposacabezas en el otro lado.

4. Desmontar el reposacabezas

Tire hacia arriba del reposacabezas hasta que salga del asiento; así se desmonta el reposacabezas.

Ajuste del reposacabezas de la fila delantera de dos direcciones (si hay)

1. Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada siguiendo la dirección de la barra de reposacabezas y suéltelo después de escuchar el bloqueo.

2. Bajar el reposacabezas

Presione el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a la posición adecuada y suélte el botón, luego jale el reposacabezas ligeramente hacia arriba y suéltelo después de escuchar el sonido de bloqueo.



Ajuste de reposacabezas de las filas media y trasera (si hay)

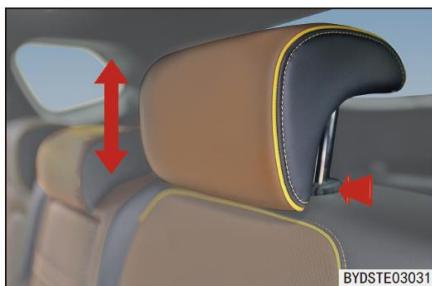
1. Elevar el reposacabezas

Tire el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada y suéltelo.

2. Bajar el reposacabezas

Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, baje el reposacabezas a una posición adecuada y suéltelo.

3. Retirar el reposacabezas



Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, extraiga el reposacabezas y suelte el botón.

4. Instalar el reposacabezas

Inserte la biela del reposacabezas en el buje y mantenga la ranura mirando hacia adelante. Mantenga presionado el botón de ajuste de altura del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo a la posición correcta y suéltelo.



Consejos

- El reposacabezas le permite a usted y a los pasajeros evitar lesiones en el cuello y otras lesiones en la cabeza. Ajuste el reposacabezas para que la parte posterior de la cabeza del pasajero esté exactamente en el centro del reposacabezas, y el reposacabezas pueda ejercer la máxima protección. Ajuste el reposacabezas a una posición adecuada de acuerdo con la altura real del pasajero.
- Ajuste la altura del reposacabezas para que su centro quede al ras con la parte superior de la oreja.
- Despues de ajustar el reposacabezas, asegúrese de que esté bloqueado firmemente en la nueva posición.
- No maneje el vehículo sin reposacabezas.
- No ate nada al tallo del reposacabezas.

Ajuste de volante

Ajuste manual del volante (si hay)

Ajuste manual del volante Para ajustar el ángulo del volante, sostenga el volante y realice las siguientes operaciones:

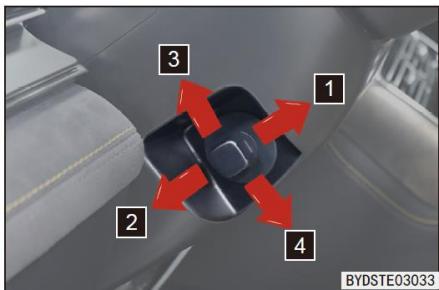
- Presione la manija de ajuste del volante hacia abajo, incline el volante al ángulo requerido, o ajústelo hasta la posición axial necesaria, y luego restaure la manija a la posición bloqueada.



Ajuste eléctrico del volante (si hay)

Cuando la alimentación está en la posición "OK", se puede ajustar el volante.

- 1 Ajuste el interruptor de "ajuste de columna" hacia adentro para extender la columna
- 2 Ajuste el interruptor de "ajuste de columna" hacia afuera para retraer la columna
- 3 Ajuste la manija de "ajuste de columna" hacia arriba y incline la columna hacia arriba
- 4 Ajuste el interruptor de "ajuste de columna" hacia abajo para que la columna se incline hacia abajo

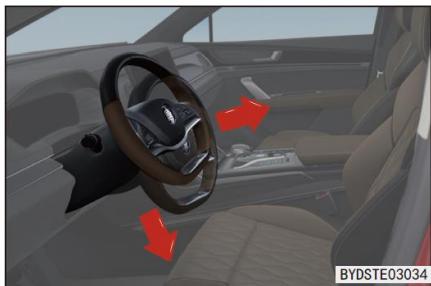


Advertencia

- Está prohibido ajustar el volante mientras el vehículo está conduciendo; de lo contrario, el vehículo puede manipularse incorrectamente y puede producirse un accidente.
- Después de ajustar el volante, muévalo hacia arriba y hacia abajo para confirmar que está firmemente bloqueado.

Función de bienvenida de volante (si hay)

- Función de inclinación hacia arriba y retracción:
 - Para recoger el vehículo, el conductor debe desbloquear el vehículo y abrir la puerta izquierda delantera con la llave de control remoto. Cuando el volante está en un estado hacia abajo y extendido, lo mismo se inclinará hacia arriba y se retraerá automáticamente para facilitar el acceso del conductor.
 - Cuando el volante se cambia del estado “encendido” a “detenido”, si el volante está en un estado hacia abajo y extendido, cuando el conductor abre la puerta izquierda delantera, el volante se inclinará hacia arriba y se retraerá automáticamente para facilitar la salida del conductor.
- Función de inclinación hacia abajo y extensión:
 - Cuando se ha ejecutado las acciones de inclinación automática hacia arriba y de retracción durante la desenergización anterior, una vez energizado, cuando el conductor cierra la puerta, el volante se inclinará automáticamente hacia abajo y se extenderá hasta la posición antes de la desenergización.
 - Cuando la fuente de alimentación se cambia del estado “encendido” a “detenido”, si el conductor abre la puerta izquierda y delantera y activa la inclinación automática hacia arriba y la retracción del volante, cuando el conductor sale del vehículo para cerrar la puerta, el volante se inclinará hacia abajo y retraerá automáticamente para preparar la bienvenida próxima.
- Ajustes de usuario
 - El usuario puede cancelar o encender las funciones de bienvenida del volante a través de las opciones en el menú de configuración del vehículo de PAD.
- Función de memoria de volante (si hay)
 - El conductor puede guardar o desplegar la posición del volante adecuada para sí mismo.



Ajuste del modo de dirección asistida

- La sensación de asistencia de dirección varía de persona a persona, y los diferentes usuarios tienen diferentes evaluaciones y necesidades para la sensación de asistencia de dirección.
- El usuario puede ingresar al ítem de configuración de modo de dirección mediante multimedia para configurar dos modos: cómodo/deportivo.



Consejos

- Cuando el vehículo conduce a alta velocidad, si siente que el volante es liviano, se recomienda ajustar el modo de asistencia de dirección en modo deportivo. Solo se puede configurar el modo de asistencia a dirección cuando el modo de terreno normal, la función de mantenimiento de carril están apagados y la velocidad del vehículo es inferior a 80 km/h.

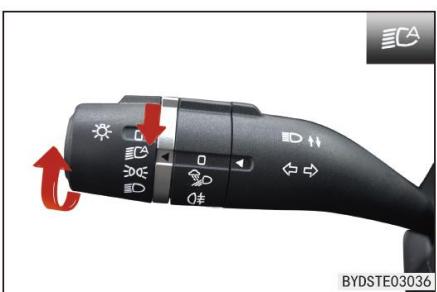
Interruptor de iluminación

Gire la perilla al final del interruptor de la luz a “”, se apagarán todas las luces, excepto las luces diurnas.



Luces automáticas

Gire la perilla al final del interruptor de luz a “”, BCM recoge el valor de luminancia del sensor de intensidad de luz y controla automáticamente el encendido o apagado de las lucitas y luces de cruce.

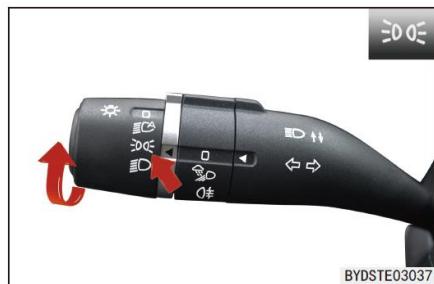


Consejos

- El sensor de intensidad de luz se encuentra en la parte superior del parabrisas. No cubra el sensor ni salpique ningún líquido.

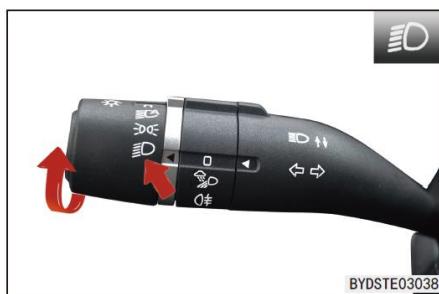
Luces pequeñas

Gire la perilla al final del interruptor de luz a “”, y se encienden las lucitas, incluyendo las lucitas delanteras y traseras, la luz de placa de matrícula trasera, la luz de fondo de instrumento, la luz indicadora de lucita y una parte de las luces de fondo.



Luz de cruce

Gire la perilla al final del interruptor de luz a “”, y se encienden la luz de cruce y la lucita.



Luz antiniebla trasera

Gire la perilla al final del interruptor de luz a “”, y gire la perilla de la luz antiniebla a “0” para encender las luces antiniebla.



Luz para todo clima

Gire la perilla al final del interruptor de luz a “”, y gire la perilla de la luz antiniebla a “” para encender la luz para todo clima.



Luz de carretera

Gire la perilla del final del interruptor de luz a “”, empuje el interruptor de luz hacia adelante (alejando del volante) desde su posición original, y se encenderá la luz de carretera. Tire del interruptor de luz a su posición original, y se apagará la luz de carretera.

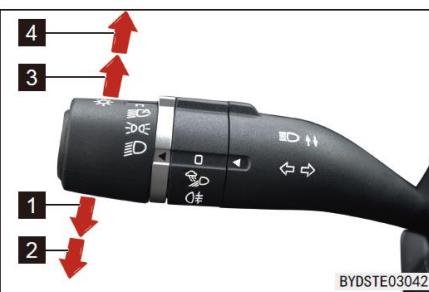
Señal de adelantar



Tire de la palanca de luz de su posición original (cerca del lado del volante) para emitir la señal de adelantar. Una vez liberado, volverá a su posición original para apagar la señal de adelantar.

Intermitentes izquierdo y derecho

- Levante la manija de luz suavemente a 1/3, las luces de dirección izquierda/derecha y la luz indicadora de dirección de instrumento empezarán a parpadear 3 veces al mismo tiempo, y la manija de luz se reiniciará automáticamente.
- Levante la manija de luz de nuevo a 2/4, las luces de dirección izquierda/derecha y la luz indicadora de dirección de instrumento comienzan a parpadear al mismo tiempo, y la manija de luz se reiniciará una vez que el volante vuelve a su posición original.



Función de apagado automático de luz

- Condiciones para encender la función de apagado automático de luz: Cuando se pone la luz del interruptor de combinación a “” o “”, y la fuente de alimentación se cambia del estado “Inicio” a “Parada”, se encenderá dicha función.
- Una vez encendida la función de apagado automático de luz, si la puerta izquierda delantera está cerrada, 10s después, la función de apagado automático de luz apagará automáticamente los faros, las lucitas, las luces antiniebla y las luces de carretera.
- Una vez encendida la función de apagado automático de luz, si la puerta izquierda delantera está abierta, 10 min. después, la función de apagado automático de luz apagará automáticamente el faro, la lucita, la luz antiniebla trasera y la luz de carretera encendidas.
- Despues de que la luz se apaga automáticamente, si el estado de la luz cambia, las luces se encenderán según el nuevo estado. Si todavía se cumple la condición de activar la función de apagado automática, luego ingresa nuevamente a la función de apagado automático.
- La función de apagado automático de la luz finaliza: después de encender todo el vehículo, la función de apagado automático de la luz finaliza y la perilla de luz funciona normalmente.
- Una vez apagadas las luces con la función de apagado automático de luz y que entra en el estado antirrobo, si libera el estado antirrobo, las luces apagadas se encenderán automáticamente de nuevo. Si la puerta izquierda delantera no está abierta, la función de apagado automático de luz apagará las luces después de 10 s. Cuando se abre la puerta, la función de apagado automático de luz apagará la luz después de 10 min.

Función de Follow me home

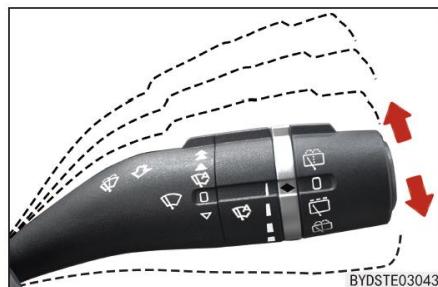
- Iluminación de volver a casa:
 - El usuario puede establecer el tiempo de followmehome (iluminación para salir de casa) en la multimedia. El tiempo predeterminado es de 10s. Gire el interruptor de ajuste de luz a “”, “” o “”, cuando el dueño desenergiza hasta “OFF”, bloquea las cuatro puertas e intenta a salir del vehículo, las luces correspondientes se encenderán por 10s (o el tiempo establecido por usted) para proporcionar la fuente de luz de iluminación.
- Iluminación de salir de casa:
 - El usuario puede establecer el tiempo de followmehome (iluminación para salir de casa) en la multimedia. El tiempo predeterminado es de 10s. Gire el interruptor de ajuste de luz a “”, “” o “”, cuando el dueño desbloquea el vehículo e intenta acercarse al vehículo, las luces correspondientes se encenderán por 10s (o el tiempo establecido por usted) para proporcionar la fuente de luz de iluminación.

Interruptor de limpiaparabrisas

- La palanca de control se usa para controlar el limpiaparabrisas y la lavadora. Esta palanca tiene cinco marchas:
 - : modo de limpieza de alta velocidad
 - : modo de limpieza de baja velocidad
 - : Modo de limpiaparabrisas automático / marcha intermitente
 - : Parada
 -  =Modo de limpieza de puntos
- Para seleccionar la etapa, levante o presione la barra de control hacia abajo.
- Cuando está a velocidad baja o alta, el limpiaparabrisas raspará el agua continuamente.
- Para que el limpiaparabrisas funcione en el modo de limpieza de punto “”, debe presionar la palanca de control desde la posición “”, y el limpiaparabrisas funcionará a baja velocidad hasta que usted libere la palanca de control.

limpiaparabrisas automático / marcha intermitente

- El sensor de lluvia controla automáticamente el modo de funcionamiento del limpiaparabrisas según la lluvia. El sensor está ubicado frente al espejo retrovisor interior del parabrisas delantero.



- Para utilizar la función de limpiaparabrisas automático, debe poner el interruptor en la marcha de limpiaparabrisas automático y activar la función de limpiaparabrisas automático en el elemento de ajuste del limpiaparabrisas automático en PAD.
- Para utilizar la función de marcha intermitente, debe poner el interruptor en la marcha de limpiaparabrisas automático y desactivar la función de limpiaparabrisas automático en el elemento de ajuste del limpiaparabrisas automático en PAD.
- El limpiaparabrisas automático tiene una sensibilidad de 4 niveles. Cuanto más alto sea el nivel, mayor será la sensibilidad. Cuando el usuario utiliza la función de limpiaparabrisas automático, se puede cambiar la sensibilidad ajustando la paleta de acuerdo con la condición de lluvia en tiempo real. Si el limpiaparabrisas reacciona demasiado rápido, se reducirá la sensibilidad; si el limpiaparabrisas reacciona con demasiada lentitud, se mejorará la sensibilidad.



BYDSTE03044



Advertencia

- Cuando la fuente de alimentación está en "OK", gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición A. En este momento, si toca el vidrio superior del sensor con la mano o lo limpia con un paño, el limpiaparabrisas puede funcionar y provocar accidentes.
- Apague el limpiaparabrisas automático durante el lavado del vehículo, en la estación seca o sin lluvia, de lo contrario, puede hacer que el limpiaparabrisas funcione involuntariamente.



Atención

- Cuando el limpiaparabrisas deja de funcionar debido a la nieve u otras razones, apague el limpiaparabrisas, estacione el vehículo en un lugar seguro y luego elimine la nieve y otros escombros para que el limpiaparabrisas funcione normalmente.
- En los días de nieve, debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces incluso si los copos de nieve tocan el sensor de lluvia, el sensor no puede detectar normalmente, lo que hace que el limpiaparabrisas no funcione normalmente. Después de que el copo de nieve se derrita, es posible que el limpiaparabrisas funcione automáticamente.



Consejos

- Cuando la manija del limpiaparabrisas está en , cada vez que se aumenta la sensibilidad por un nivel, el limpiaparabrisas funcionará una vez; cuando el limpiaparabrisas se cambia de OFF a , el limpiaparabrisas funcionará una vez.

Lavadora de parabrisas delantero

Tire hacia arriba del interruptor del limpiaparabrisas (cerca del lado del volante), el tiempo de acción es corto (dentro de 0,5 s), solo rocíe agua sin limpiar; cuando el tiempo de acción sea largo, rocíe agua todo el tiempo y límpie a baja velocidad, y después de soltar el interruptor, límpie automáticamente tres veces y vuelva a la posición original.



BYDSTE03045

Limpiaparabrisas y lavadora de parabrisas trasero

- Gire la perilla del extremo del interruptor  del limpiaparabrisas a , y se iniciará el limpiaparabrisas trasero; gire la perilla hasta "" y el limpiaparabrisas dejará de funcionar.



BYDSTE03046

- Gire la perilla del interruptor a la posición del limpiaparabrisas  trasero  y manténgala, , y el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas traseros iniciarán al mismo tiempo.



BYDSTE03047

- Gire la perilla del interruptor a la  posición  y suéltelo. Después de rociar el líquido de lavado, el limpiaparabrisas funcionará 2 veces.



BYDSTE03048

**Consejos**

- Revise la escobilla regularmente para eliminar la suciedad atascada en la escobilla.
- Si el limpiaparabrisas se enciende cuando llueve, el agua de lluvia se mezcla con arena y polvo, no solo no limpia el parabrisas, sino que también desdibuja instantáneamente la visión y afecta la seguridad de la conducción.
- Use el agente de limpieza de vidrio. El agua u otros tipos de detergentes pueden dañar el electromotor de lavado.

Grupo de interruptores de la puerta delantera izquierda

El interruptor en cada puerta puede operar las ventanas.

La marcha de la fuente de alimentación debe estar en la marcha "OK".

Interruptor de elevalunas

- El interruptor de control de la puerta y la ventana del lado del conductor tiene cuatro botones, que pueden controlar el elevador de vidrio de las cuatro puertas, respectivamente.
 - Descenso - presione el interruptor.
 - Ascenso: tire del interruptor.
- Durante la operación de la ventana, detenga la operación del interruptor para detener la ventana en el medio.
- Operación automática de la puerta y la ventana del lado del conductor - presione el interruptor del lado del conductor al límite y libérelo, se abrirá la ventana del conductor completamente; levante el interruptor del lado del conductor completamente y luego libérelo, y la ventana del conductor se cerrará completamente. Si necesita detener la ventana en el medio, opere el interruptor a voluntad para hacerlo.



BYDSTE03049

Función de antipellizco

Si alguien o un objeto queda atrapado durante el ascenso del vidrio de la ventana del vehículo, el vidrio dejará de ascender y descenderá automáticamente.

Inicialización de la función de antipellizco

- La corriente constante de la batería de hierro de arranque se interrumpe durante el ascenso o descenso de la ventana, fallan las funciones de elevación automática de la ventana y de antipellizco.

- Levante el interruptor de control de la ventana y manténgalo levantado para que el vidrio asciende hasta la parte superior y deje el motor en el estado de bloqueo durante 2400 ms. Cuando el vidrio suba a la parte superior, suelte el interruptor.



Advertencia

A fin de evitar la lesión personal severa incluso la muerte, observe las siguientes precauciones para cerrar la ventana:

- Cuando opera la ventana, haga la comprobación detenidamente para asegurarse de que no atrape cualquier parte del cuerpo del conductor y del ocupante.
- El niño no debe operar la ventana eléctrica.



Atención

- Las operaciones de inicialización demasiado frecuentes de la función de antipellizco provocarán la función de protección térmica del electromotor del ascensor.
- Está prohibido sujetar intencionalmente una determinada parte del cuerpo para activar la función de antipellizco.
- Si se atrapa un objeto cuando la ventana está a punto de cerrarse por completo, es posible que la función de antipellizco funcione.
- Cuando la función de aumento automático de la ventana y la función de antipellizco no funcionan, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD para su inspección.

Cierre centralizado

La puerta del lado de conductor está equipada con un interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta. Ambos interruptores pueden bloquear o desbloquear todas las puertas.

1 Bloqueo

Presione el botón de "bloqueo de cierre centralizado", se bloquearán las cerraduras de las cuatro puertas, y se encenderá la luz indicadora roja de bloqueo.

2 Desbloqueo

Presione el botón de "desbloqueo de cerradura de control central" para desbloquear las cerraduras de las cuatro puertas al mismo tiempo.



Ajuste del retrovisor exterior

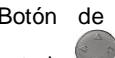
Botones de selección del espejo retrovisor exterior



Botón de ajuste del retrovisor exterior izquierdo



Botón de ajuste del retrovisor exterior derecho



Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior

Presione este botón para ajustar la lente del espejo retrovisor exterior a una posición adecuada.



Botón de plegado del retrovisor exterior



Presione el botón para plegar el retrovisor exterior.

Interruptor de cambio de kilometraje

- Haga clic el interruptor de “cambio de kilometraje” y se puede cambiar entre “kilometraje total”—“kilometraje I”—“kilometraje II”—“kilometraje total”, al mismo tiempo, el instrumento visualizará el estado de cambio de información correspondiente.
- Continúe presionando “kilometraje I” “kilometraje II”, y se borrará la información de kilometraje.



Grupo de interruptores de asistencia a la conducción

El grupo de interruptores de control central incluye el interruptor de mantenimiento de carril (si hay); el interruptor de monitoreo de punto ciego (si hay); el interruptor de estacionamiento automático (si hay) y el interruptor de estacionamiento electrónico.

1 Interruptor de mantenimiento de carril

Presione este interruptor para encender la función de mantenimiento de carril. (Para más detalles, consulte el Capítulo IV- Sistema de mantenimiento de carril)

2 Interruptor de monitoreo de zonas ciegas

Presione este interruptor para encender la función de monitoreo de zonas ciegas. (Para más detalles, consulte el Capítulo IV- Sistema de monitoreo de zonas ciegas)

3 Interruptor de estacionamiento automático

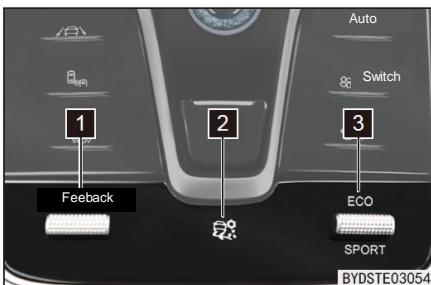
Presione este interruptor para activar la función de estacionamiento automático. (Consulte el capítulo 4 - Estacionamiento automático para obtener más detalles)

4 Freno de estacionamiento electrónico

Levante el interruptor, la luz indicadora  del instrumento parpadeará primero y, una vez que esté siempre encendida, significa que EPB se ha levantado. (Consulte el capítulo 4 - Estacionamiento electrónico para obtener más detalles).

Grupo de interruptor de modo

- 1 Palanca de ajuste de modo de retroalimentación
 - Mueva la palanca hacia arriba para activar la retroalimentación mayor.
 - Mueva la palanca hacia abajo para activar la retroalimentación estándar.
- 2 Botón de modo de nieve
 - Se puede usar este modo exclusivo para el pavimento bastante firme pero cubierto por una capa de sustancias sueltas, mojadas y deslizantes (por ejemplo: la hierba, la nieve, el hielo o la grava).
 - Se optimizarán las características de tracción, conducción y manejo en condiciones húmedas y resbaladizas, y se seleccionará cuidadosamente el pedal del acelerador.



**Atención**

- Si se reduce el rendimiento del motor debido a la activación del control dinámico de estabilidad en condiciones de nieve blanda, puede ser útil apagar el sistema ESP. Cuando se superan las dificultades, ESP debe reiniciarse.

3 Palanca de ajuste de modo de conducción

- Mueva la palanca hacia arriba y el vehículo se encontrará en el modo económico.
- Mueva la palanca hacia abajo y el vehículo se encontrará en el modo deportivo.

Interruptor de luz de advertencia de emergencia

Presione el interruptor , todas las luces intermitentes comenzarán a parpadear y las luces indicadoras de giro de instrumento parpadearán sincrónicamente; presione el interruptor nuevamente, dichas luces dejarán de parpadear.



Grupo de interruptores de volante



Cuando la alimentación está en "OK", el interruptor de control de audio está disponible.

Botones izquierdos

Botón izquierdo Interruptor de crucero (cuando está instalada)

Encender / apagar el sistema de crucero

+/Reinicio (cuando está instalado)

Activar el sistema de crucero y recuperar el parámetro establecido por el sistema anteriormente.

-/Ajuste (cuando está instalado)

Establecer la velocidad actual de vehículo como velocidad de crucero de objetivo.

Distancia del vehículo + (cuando está instalada)

En la función de seguimiento de crucero ACC, ajuste la distancia del vehículo que está adelante y reduzca en una marcha. En total hay cuatro marchas.

Distancia del vehículo + (cuando está instalada)

En la función de seguimiento de crucero ACC, ajuste la distancia del vehículo que está adelante y agregue una marcha más. En total hay cuatro marchas.

Botón de cancelación

Si cancela el estado de crucero activado, el estado del sistema se convertirá de activado a espera.

**Consejos**

- Para más detalles sobre el uso de la función de crucero, consulte el Capítulo IV - Sistema de crucero de autoadaptación (si hay).

**Tecla giratoria**

Presione la tecla giratoria para rotar la pantalla de multimedia.

**Visión panorámica (si hay)**

En modo panorámico, cierre el panorama; en modo no panorámico, abra el panorama.

Botones derechos**Rueda de desplazamiento****Multimedia**

- Girar la rueda hacia arriba: aumente el volumen por paso único y deténgalo cuando alcanza el valor máximo de volumen.
- Girar la rueda hacia abajo: reduzca el volumen por paso único y deténgalo cuando alcanza el valor mínimo de volumen.
- Presione la rueda de desplazamiento hacia abajo: es la función de silencio.

Instrumento

- Gire la rueda hacia arriba: en el modo de menú del instrumento, seleccione hacia arriba el ítem de menú de nivel II/III.
- Gire la rueda hacia abajo: en el modo de menú del instrumento, seleccione hacia abajo el ítem de menú de nivel II/III.
- Presionar la rueda hacia abajo:
 - En modo de menú de instrumento, entre en el menú de nivel siguiente de la opción actual o confirme la configuración actual.
 - Cuando reserva el establecimiento de carga, confirme el establecimiento actual.



Botones izquierdos / derechos

Multimedia

- En modo de radio:
 - Mantenga presionando el botón ▷ para buscar automáticamente la estación de radio anterior de señal fuerte. (reducir la frecuencia).
 - Haga clic en la tecla ◁ hacia arriba para elegir la estación de radio prealmacenada.
 - Mantenga presionando el botón ▷ para buscar automáticamente la próxima estación de radio de señal fuerte. (aumentar la frecuencia).
 - Haga clic en la tecla ◁ hacia abajo para elegir la estación de radio prealmacenada.
- USB/Música de Bluetooth/APP de música de parte tercera y otro modo:
 - Haga clic en el botón ◁ para reproducir la pista anterior (número de pista -1).
 - Haga clic en el botón ▷ el historial de llamadas de Bluetooth, la interfaz de la agenda telefónica, haga clic para seleccionar hacia arriba.
 - Haga clic en el botón ▷ para reproducir la siguiente pista (número de pista +1).
 - Haga clic en el botón ▷ el historial de llamadas de Bluetooth, la interfaz de la agenda telefónica, haga clic para seleccionar hacia abajo. Instrumento
- En el modo de menú del instrumento:
 - Presione el botón ◁ para cambiar el menú de primer nivel y sus submenús a la izquierda.
 - Presione el botón ▷ para cambiar el menú de nivel I y sus submenús a la derecha.
- Cuando reserva el establecimiento de carga:
 - Presione la tecla ▷ para cambiar el establecimiento de hora y minuto a la izquierda.
 - Presione la tecla ▷ para cambiar el establecimiento de hora y minuto a la derecha.



Botón de teléfono

- Marcar/responder. (Una vez presionado dicho botón, el sistema de audio entrará en el estado de mudo)
- Cuando el sistema se encuentra en la interfaz no relacionada a Bluetooth, con el Bluetooth no conectado, haga clic en dicho botón, y el sistema saltará a la interfaz principal de selección de teléfono; con el Bluetooth conectado, el sistema saltará a la interfaz principal de marcado.
- Cuando introduce el número de teléfono en la interfaz de marcado o selecciona un registro bajo la interfaz de registro de llamada y directorio telefónico, presione brevemente el botón y puede realizar la función de marcación.
- Cuando Bluetooth está conectado, marca la interfaz principal y no hay entrada de número, presione brevemente este botón, el sistema saltará directamente a la interfaz de llamada marcada debajo de la interfaz de registro de llamadas, haga clic nuevamente, el sistema llamará automáticamente a la primera interfaz de llamada marcada Registros.



Identificación de voz

- Presione dicha tecla, y la pantalla de multimedia se cambiará a la página de identificación de voz para realizar la función de voz.
- Presione nuevamente para ingresar de nuevo el comando de voz.



Instrumento / volver

- Cuando el instrumento no está en modo menú, presione el botón instrumento/volver para abrir el menú del instrumento.
- Cuando el instrumento está en modo menú, presione el botón de instrumento/volver para volver a la interfaz anterior y salga del menú si no hay una interfaz anterior.
- En la interfaz de carga, presione el botón de instrumento/volver para ingresar a la interfaz de ajuste de carga programada.
- En la interfaz de carga programada, presione el botón de instrumento/volver para salir de la carga programada.
- Cuando está en la interfaz de llamada de Bluetooth, haga clic para terminar la llamada.



Botón de modo

- Seleccione el modo, commute según el ciclo de FM → AM → USB (el disco U insertado en el puerto USB) → SD (la tarjeta SD insertada en la ranura de la tarjeta SD) - FM.
 - Si el audio está apagado, presione brevemente el botón "Modo" para encender la máquina y entrar en el modo de reproducción de memoria en el apagado anterior. Si el modo de reproducción de memoria no tiene fuente de reproducción (si no existe dispositivo de audio externo), se cambiará directamente al modo de FM, una vez presionado de nuevo, se cambiará por el orden anterior.

- Mantenga presionado para apagar el sistema de audio.

Botón de bocina

Presione el área de la tecla de bocina y sonará la bocina, una vez liberada, la bocina dejará de sonar. Atención



Atención

- No presione el área del botón de bocina durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.



Consejos

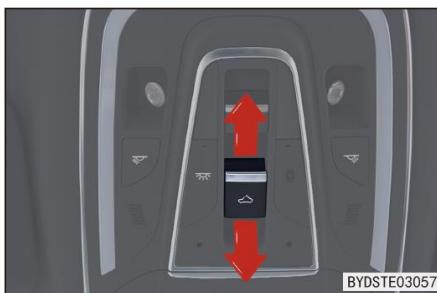
- Observe las reglamentaciones de tráfico y utilice la bocina razonablemente.

Interruptor de techo solar

■ Abrir el techo solar

Cuando el techo solar está en cualquier posición (excepto en la posición completamente abierta)

- Empuje el interruptor hacia la parte trasera del vehículo,  , y el techo solar se abrirá horizontalmente:
 - La primera marcha es manual. Si suelta el interruptor hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual;
 - La segunda marcha es automática. Cuando el techo solar se abre automáticamente a la posición de apertura total, si se presiona el interruptor hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual.



Cuando el techo solar está en cualquier posición (excepto en la posición inclinada hacia arriba / abierta oblicuamente)

- Presione el interruptor hacia arriba  , el techo solar se inclina y abre:
 - La primera marcha es manual. Si suelta el interruptor hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual;
 - La segunda marcha es automática. Cuando el techo solar se mueve automáticamente a la posición totalmente inclinada, si se presiona el interruptor  hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Cerrar el techo solar

Cuando el techo solar está en cualquier posición (excepto en la posición completamente abierta)



- Tire del interruptor hacia abajo, se cerrará el techo solar:
 - La primera marcha es manual. Si suelta el interruptor hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual;
 - La segunda marcha es automática. Cuando el techo solar se mueve automáticamente a la posición totalmente cerrada, si se presiona el interruptor hasta la mitad, el techo solar se detendrá en la posición actual.

Función de antipellizco del techo solar

Si el techo solar encuentra un obstáculo y la resistencia es mayor que el valor establecido cuando el techo solar se cierra horizontalmente o se inclina hacia abajo tirando del interruptor hacia abajo, el techo solar activará la función antipellizco y se detendrá después de retroceder una cierta distancia.



Advertencia

- Al abrir y cerrar el techo solar, cuando las manos o la cabeza de un pasajero están atrapadas, puede causar lesiones extremadamente graves.
- Cuando el vehículo esté en circulación, no extienda la cabeza, las manos ni ninguna parte de su cuerpo fuera del techo solar, de lo contrario puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida.



Atención

- Si se opera el techo solar después de la lluvia, la nieve o el lavado del vehículo, es posible que entre agua al vehículo. Limpie el techo solar con un paño seco antes de la operación.
- Si intenta abrir el techo solar en un ambiente por debajo de 0°C o cuando está cubierto de nieve y hielo, puede dañar el techo solar o el electromotor.



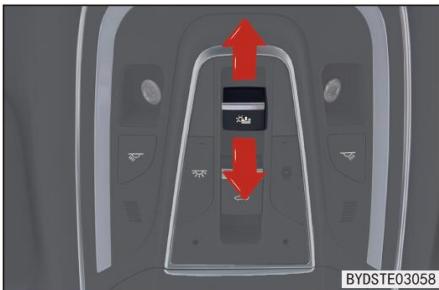
Consejos

- Cuando el techo solar está abierto, el parasol se abrirá automáticamente; cuando se detiene el techo solar, el parasol se detendrá automáticamente.

Abrir / Cerrar el parasol

- Empuje el interruptor  hacia la parte trasera del vehículo, y se abre el parasol:

- La primera marcha es manual. Si suelta el interruptor hasta la mitad, el parasol se detendrá en la posición actual;
- La segunda marcha es automática. Si se presiona el interruptor durante el proceso de apertura automática del parasol, el parasol se detendrá en la posición actual.



- Empuje el interruptor  hacia la parte trasera del vehículo, y se cierra el parasol:
 - La primera marcha es manual. Si suelta el interruptor hasta la mitad, el parasol se detendrá en la posición actual;
 - La segunda marcha es automática. Cuando el parasol se está cerrando automáticamente, si se presiona el interruptor hasta la mitad, el parasol se detendrá en la posición actual.

Función de antipellizco del parasol

Si el parasol encuentra un obstáculo y la resistencia es mayor que el valor establecido cuando se empuja el interruptor hacia la parte delantera del vehículo para cerrar el parasol, el parasol activará la función antipellizco y se detendrá después de retroceder una cierta distancia.

Método de inicialización

Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está en la marcha “OK”, la señal de retención es válida y el techo solar no se inicializa; puede intentar inicializarlo de la siguiente manera:

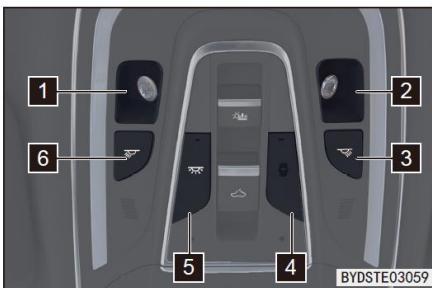
1. Cierre el parasol hasta el punto de bloqueo.
2. Cierre el parasol hasta el punto de bloqueo.
3. Mueva el parasol a la posición completamente abierta.
4. Mueva el techo solar a la posición completamente abierta.
5. Mueva el parasol a la posición completamente cerrada.

**Atención**

- Durante todo el proceso de inicialización, debe mantener tirando del interruptor del techo solar y solo se puede liberar el interruptor una vez completada la inicialización.
- El techo solar y el parasol se inicializan al mismo tiempo.

Interruptor de luz en el interior**Interruptor de luz interior delantera**

- 1 Luz de lectura izquierda
- 2 Luz de lectura derecha
- 3 Interruptor de luz de lectura derecha
- 4 Interruptor de control de PUERTA
- 5 Interruptor general de luz interior
- 6 Interruptor de luz de lectura izquierda



- En cualquier modo de la alimentación, cuando se presiona el interruptor de las luces de lectura izquierda / derecha, se encenderán las luces de lectura izquierda / derecha. Cuando se presiona de nuevo el interruptor de las luces de lectura izquierda / derecha, se apagarán las luces de lectura izquierda / derecha.
- En cualquier modo de la alimentación, cuando se presiona el interruptor general de luz interior, se encenderán la luz interior delantera, la luz interior lateral y la luz de bienvenida; cuando se presiona nuevamente el interruptor general de luz interior, se apagará la luz interior.
- Cuando se presiona el interruptor de control de "PUERTA", se abra cualquier puerta y se iluminan la luz interior delantera, la luz interior lateral y la luz de bienvenida; una vez cerradas todas las puertas y se apagará la luz interior.

Luz ambiente (si hay)

Se puede controlar el brillo, el color y la zona de la lámpara de ambiente a través del sistema de multimedia.

Cámara (si hay)

La cámara se usa para llamar a la aplicación en el PAD.



BYDSTE03060

Interruptor de luz interior trasera (si hay)

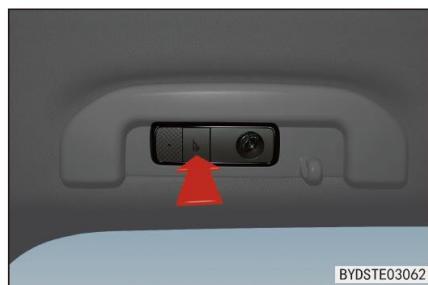
- Presione el botón, y se encenderá la luz derecha.
- Presione el botón, y se encenderá la luz izquierda.



BYDSTE03061

Interruptor de luz interior izquierda/derecha

- Cuando esté en cualquier marcha de la fuente de alimentación, presione este botón para encender continuamente la luz interior trasera izquierda / derecha.
- Presione este botón de nuevo para apagar la luz interior trasera izquierda / derecha.



BYDSTE03062

Uso y conducción

4

4-1 Instrucciones de carga/descarga 109

- Descripción de carga y descarga 109
- Método de carga 114
- Función de carga inteligente 123
- Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga..... 124
- Configuración de modo de visualización de kilometraje de conducción continua (si hay)..... 126
- Dispositivo de descarga (si hay). 127

4-2 Batería..... 131

- Batería de energía..... 131
- Batería de hierro de arranque 135

4-3 Puntos principales de uso 136

- Período de rodaje..... 136
- Remolque 136
- Precauciones sobre conducción segura 137
- Cómo ahorrar energía eléctrica y extender la vida útil del vehículo. 138
- Carga de equipaje..... 139
- Vadeo del vehículo..... 142
- Prevención de incendios..... 143

4-4 Inicio y conducción..... 145

- Arranque del vehículo..... 145
- Función de conducción con control remoto (si hay) 147
- Actuador de marcha 149
- Estacionamiento electrónico 151
- Estacionamiento automático (AVH)15·
- Consejos de conducción..... 156
- Sistema de control de crucero de velocidad constante (si hay)..... 159
- Sistema de control de crucero adaptativo (si hay)..... 161

(si hay)	166
Sistema de frenado de emergencia predictivo (si hay).....	167
Sistema de identificación de señales de tráfico (si hay)	171
Sistema de asistencia inteligente de luces de carretera (si hay)	172
Sistema de advertencia de desviación de carril (si hay)	173
Sistema de mantenimiento de carril (si hay)	174
Sistema de monitoreo de punto ciego (si hay)	176
Monitoreo de presión de neumáticos ¹	
Sistema de tono de aviso de velocidad baja (AVAS)	182
Sistema de visión periférica (en su caso)	184
Sistema de imagen de estacionamiento (si hay).....	185
Sistema de asistencia de estacionamiento (si hay).....	188
Sistema de seguridad de conducción	193
4-6 Descripción de otras funciones principales	199
Espejo retrovisor interior.....	199
Espejo retrovisor exterior eléctrico	200
Limpiaparabrisas	202
Cadena antideslizante.....	204

Descripción de carga y descarga

Instrucciones de carga Advertencia de seguridad de carga

- El dispositivo de carga se trata de un aparato eléctrico de voltaje alto. Está prohibido que el menor lleve a cabo el trabajo de carga o toque y utilice el dispositivo de carga. Durante la carga, no se permite el acercamiento del menor.
- La carga puede afectar a dispositivos médicos o electrónicos implantables. Consulte al fabricante del dispositivo electrónico antes de cargar.
- Elija cargar en un entorno relativamente seguro (como evitar líquidos, fuentes de fuego, fuentes de calor, etc.).
 - Cuando cargue bajo la lluvia, proteja el dispositivo de carga del agua.
- Comprobación y operación del equipo antes de la carga:
 - Asegúrese de que el equipo de suministro de energía, la pistola de carga, el puerto de carga y el dispositivo de conexión de carga estén libres de condiciones anormales como desgaste del cable, óxido del puerto, ruptura de la carcasa o materias extrañas en el puerto.
 - No cargue cuando el enchufe / tomacorriente de suministro de energía o el terminal metálico de la pistola de carga / el puerto de carga estén dañados o sueltos debido a la oxidación o la corrosión.
 - Cuando la pistola de carga / el puerto de carga y el enchufe / tomacorriente de la fuente de alimentación estén obviamente manchados o mojados, límpielos con un paño seco y limpio para asegurarse de que la conexión esté seca y limpia.
- Utilice cargadores especiales para vehículos eléctricos que cumplan con las normas nacionales pertinentes:
 - No modifique, desmonte ni repare el cargador o los puertos relacionados para evitar fallas en la carga e incendios.
 - Está estrictamente prohibido usar productos de mala calidad.
- Está estrictamente prohibido operar con las manos mojadas, de lo contrario puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
- Al cargar, si encuentra que el vehículo o el cargador son anormales, deje de cargar inmediatamente y se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizado de BYD.
- Durante la carga, se deben tomar las siguientes precauciones para evitar daños al vehículo:
 - No agite la pistola de carga, puede dañar el puerto de carga del vehículo.
 - Cuando hay tormenta eléctrica, se recomienda no cargar el vehículo. Los rayos pueden dañar el vehículo.
- Al cargar, no abra el compartimento delantero para realizar tareas de mantenimiento.

- Después de cargar, no desconecte el cargador con las manos mojadas o de pie en el agua, ya que esto puede causar descargas eléctricas y lesiones personales.
 - Asegúrese de que el cargador esté desconectado del puerto de carga antes de conducir el vehículo.

Precauciones de carga

- Cuando el color de la barra indicadora de SOC del instrumento combinado se vuelve rojo, indica que la batería de energía está a punto de agotarse. Cárguela a tiempo; de lo contrario, afectará la vida útil de la batería de energía y la experiencia de manejo del vehículo.
- La carga de CA portátil doméstica se refiere a la carga con el dispositivo de conexión de carga de CA (en adelante, 3 a 7) equipado para el vehículo. Se recomienda utilizar un cable de CA especial y un tomacorriente con 220 V, 50 Hz y 10 A para evitar daños a la línea y al disparo de protección causados por una carga de alta potencia, que afectarán el uso normal de otros equipos.
- Para evitar daños al equipo de carga (precauciones para cargar el equipo):
 - No golpee el cargador, preste atención para evitar caídas, colisiones de fuerza externa y otros daños mecánicos.
 - No coloque el cargador cerca del calentador u otra fuente de calor.
- Operación de insertar la pistola antes de la carga:
 - Primero, asegúrese de que la pistola de carga y el puerto de carga estén libres de materias extrañas, y que la tapa antitáctil del terminal de la pistola de carga no esté suelta ni deformada.
 - Sostenga la pistola de carga, apunte la pistola de carga al puerto de carga y empújela para asegurarse de que la pistola de carga esté insertada en su lugar.
- Operación de sacar la pistola antes de la carga:
 - Deje de cargar primero y asegúrese de que el puerto de carga esté desbloqueado.
 - Sostenga la pistola de carga y presione el botón de la pistola de carga para sacar la pistola de carga.
 - No retire la pistola de carga cuando el puerto de carga esté bloqueado, de lo contrario, el puerto de carga se dañará.
- A fin de garantizar la seguridad, antes de la carga, le recomendamos ponerse en OFF. Se puede cargar en cualquier punto de la fuente de alimentación.
- Precauciones durante la carga:
 - Durante la carga, el aire acondicionado se puede utilizar normalmente. Para garantizar la potencia de carga, no se recomienda encender el aire acondicionado.
 - Al cargar, se recomienda que las personas no se queden en el vehículo.
 - Al cargar, se recomienda estacionar el vehículo en un lugar ventilado.

- Durante la carga de CC, para identificar la capacidad real de la pila de carga, el vehículo permite que la pila de carga desarrolle su máxima capacidad de salida para brindar una mejor experiencia de carga al usuario, y la potencia de carga de CC es menor durante el período de identificación. .
- Cuando la batería de energía está cargada al nivel máximo, el sistema de carga detendrá automáticamente la carga.
- Antes de terminar la carga por anticipación, se debe apagar la pila de carga de CA o el cargador de CC y luego desconectar el dispositivo de conexión de carga; antes de realizar una carga de CA portátil doméstica, se debe desconectar la pistola de carga en el extremo del vehículo y luego desconectar el enchufe de suministro de energía en el extremo de alimentación.
- Una vez finalizada la carga y retirada la pistola de carga, asegúrese de que la cubierta de protección y la tapa del puerto de carga estén cerradas, ya que el agua o materias extrañas pueden entrar en el puerto de carga y afectar el uso normal.
- Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de carga está desconectado, dado que es posible que el vehículo se engrane y marche cuando el mecanismo de bloqueo del dispositivo de carga no está bloqueado completamente, que dañará el dispositivo de carga y el vehículo.
- Cuando no ha manejado el vehículo a tiempo largo, le recomendamos manejarlo una vez cargado al nivel máximo. A fin de alargar la vida útil de la batería de potencia, le recomendamos cargarla por 3 meses durante el estacionamiento. (Para más detalles del mantenimiento específico, vea la recomendación para el uso de batería de potencia)
- Cuando la temperatura de la batería es demasiado alta o baja, no se puede cargar el vehículo normalmente.
 - Se recomienda que los usuarios carguen en la habitación con calefacción en la zona con baja temperatura en el norte.
- Cuando se enciende la calefacción o la refrigeración durante la carga, se prolongará el tiempo de carga y también aumentará ligeramente el consumo de energía de carga, lo cual es un fenómeno normal.
- Durante el proceso de carga, la refrigeración de la batería puede comenzar, el compresor, el ventilador y otras partes funcionan bajo demanda, y habrá un cierto sonido en el compartimiento delantero, que es un fenómeno normal.
- Durante la carga, una vez encendido el enfriador o calentador de batería, el instrumento visualizará la potencia de carga, que podría reducir y ondular a tiempo corto, que es un fenómeno normal.
- Antes de completar la carga, para alargar la vida útil de la batería, se activará la ecualización de la batería y el tiempo de carga puede ser más largo.
- Al cargar, el instrumento combinado indicará el tiempo de carga restante esperado. Bajo diferentes temperaturas, potencia, instalaciones de carga y otras condiciones, el tiempo de carga restante puede variar, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando la tapa del puerto de carga está congelado por el tiempo y otras causas, le recomendamos derretir el hielo con el agua caliente, luego abrir la tapa del puerto de carga. No ábrala obligatoriamente.
- En cuanto a la carga de alta potencia de CC a alta temperatura, el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería puede verse afectado por el aire acondicionado de la cabina, el rendimiento de carga disminuye, y el tiempo de carga se vuelve más largo. Para garantizar la eficiencia de la carga, se recomienda mantener el aire acondicionado apagado durante la carga.

- Se recomienda que los usuarios carguen en un lugar fresco y ventilado en la zona con alta temperatura en el sur.



Consejos

- Si la tapa del puerto de carga está bloqueada, no abra la tapa de carga a la fuerza.
- No inserte la pistola de carga a la fuerza cuando el bloqueo eléctrico está bloqueado.
- No cierre la tapa del puerto de carga cuando la cubierta de protección del puerto de carga está completamente abierta.
- Despues de que el vehículo se carga externamente, el ventilador de enfriamiento y el compresor de aire acondicionado pueden comenzar a funcionar automáticamente debido al enfriamiento de la batería, esto es un fenómeno normal.

Forma de carga

Los vehículos eléctricos puros son impulsados por la energía suministrada por la batería motriz. Para evitar que la pérdida de energía de la batería motriz afecte la experiencia de uso del vehículo, es muy importante cargar oportunamente y estimar la demanda de energía antes de conducir.

Tres formas de carga del vehículo:

1. Carga de CA portátil doméstica
 2. Carga de CA monofásica/trifásica de la pila de carga (si hay)
 3. Carga de CC del cargador
- El tiempo requerido para completar la carga de la batería motriz varía con el método de carga, la energía restante, la temperatura en tiempo real, el tiempo de uso, la temperatura ambiente y otras condiciones.
 - Utilice cargadores que cumplan con las normas nacionales aplicables.

Modo de carga

1. Carga programada (se carga el vehículo regularmente de acuerdo con el tiempo de carga establecido por el cliente).

Para obtener más información sobre el proceso detallado de configuración de carga programada, consulte la configuración de función de carga programada del instrumento combinado.

2. Carga instantánea (la carga comienza después de que el puerto de carga está enchufado u operado)

Diagnóstico de falla de carga general

Estado de falla	Causas posibles	Solución
No se puede cargar ni iniciar la carga después de la conexión física completa	La batería de energía está completamente cargada.	La carga de la batería de energía termina automáticamente una vez cargada completamente.
	La temperatura de la batería motriz es demasiado alta o baja	Deje el vehículo en un ambiente con una temperatura adecuada y recargue después de que la temperatura sea normal.
	La batería de hierro de arranque está sobrecargada	Reemplace la batería de hierro de arranque.
	Falla del cargador	Confirme que la luz indicadora de alimentación del cargador sea normal o que no haya ningún otro aviso de anomalía; de lo contrario, reemplace el cargador para cargarlo o comuníquese con el proveedor del cargador.
	Visualización de fallas del vehículo	Cuando hay un aviso de falla del sistema de carga en el instrumento combinado, detenga la carga, se recomienda contactar a un taller de servicio técnico autorizado por BYD.
	Interrupción de la red eléctrica	Una vez que se restablece la fuente de alimentación dentro de cierto tiempo, se reiniciará la carga automáticamente.
	Conexión inadecuada de los cables de carga.	Asegúrese de que el cable del dispositivo de conexión de carga no esté conectado de forma virtual.
Suspensión de carga	El interruptor del conector de carga está presionado.	Deje de cargar si el interruptor del conector de carga está presionado, y se requiere volver a conectar el conector de carga para iniciar la carga.
	La temperatura de la batería motriz es demasiado alta o baja	El instrumento combinado muestra que la función EV es limitada, y la carga se detendrá automáticamente, y la batería se recargará después de que la temperatura vuelva a la normalidad.
	Falla del vehículo o pila de carga	Confirme que la pila de carga o el vehículo tiene un aviso de falla, y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.
	Presione la llave, el interruptor de micromovimiento o el interruptor de control de ventanas.	Si necesita detener la carga, debe retirar la pistola de carga dentro de 30 s posteriores al desbloqueo.

Método de carga

- Comprobación antes de la carga:
 - Asegúrese de que el cargador no tenga condiciones anormales como rotura de la carcasa, desgaste del cable, óxido del enchufe o materias extrañas.
 - No cargue cuando el dispositivo de conexión de carga esté suelto.
 - Asegúrese de que no haya agua ni materias extrañas en el puerto de carga y que el terminal de metal no esté oxidado ni corroído.
 - Si ocurre la situación anterior, no cargue, de lo contrario podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica, causando lesiones personales.

Carga de CA portátil doméstica

1. Descripción del equipo

- El dispositivo de conexión de carga de CA es un dispositivo de carga que se entrega con el vehículo. Conecte el vehículo a una toma de corriente doméstica monofásica de dos polos de 220V 50Hz 10A con puesta a tierra para cargar el vehículo.
- La toma de corriente de alimentación debe ser una toma de corriente doméstica que cumpla la norma nacional, para evitar daños en la línea y disparos de protección causados por la carga de alta potencia, que afectarán el uso normal de otros equipos.
- El dispositivo está compuesto por un enchufe de alimentación, una pistola de carga, una cubierta protectora de la pistola de carga y un cable de carga, que cumple con el estándar nacional y se denomina como 3 a 7. El enchufe de alimentación está conectado con el tomacorriente de alimentación estándar doméstico, y la pistola de carga está conectada con el puerto de carga del vehículo.
- Especificación del equipo: 220VCA 50Hz 8A
- Tiempo de carga: consulte el recordatorio del tiempo de carga en el instrumento combinado.



BYDSTE04001



Advertencia

- Consulte la advertencia de seguridad de carga en las instrucciones de carga para obtener una advertencia de seguridad de carga específica.
- Temperatura ambiente máxima: 50 °C Almacene el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- Al cargar, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Evite que el vehículo aplaste el dispositivo, evite la caída y que las personas lo pisten durante el uso.
- Está prohibido caerse, y está estrictamente prohibido mover el dispositivo tirando del cable directamente. Manéjelo con cuidado al moverlo.
- No modifique, desmonte ni repare el cargador o los puertos relacionados.
- Está estrictamente prohibido usar cables adicionales o adaptadores/convertidores.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando el cable de la regleta multicontactos de alimentación doméstica se ablanda, el cable de la pistola de carga está desgastado, la capa de aislamiento está rajada o cuando se produce cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando la pistola de carga, el enchufe de alimentación o la regleta multicontactos de alimentación están desconectados, agrietados o su superficie está expuesta en cualquier condición dañada.



Atención

- El cable de carga no se puede colocar en forma enrollada durante la carga, lo que afectará la disipación de calor.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.



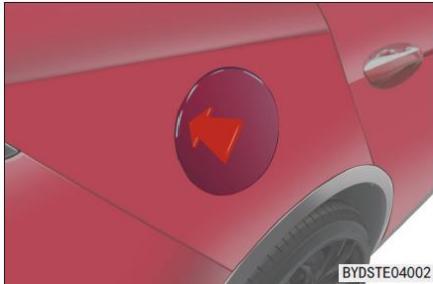
Consejos

- Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado de BYD o con un electricista local para seleccionar la fuente de alimentación adecuada de acuerdo con los requisitos del cargador.
- Instrucciones de puesta a tierra del cargador: El equipo debe estar bien conectado a tierra. Si el cargador falla o está dañado, el cable de puesta a tierra ha proporcionado el circuito de impedancia mínima para descargar y reducir el riesgo de descarga eléctrica. El equipo está equipado con un cable de puesta a tierra que conecta el punto de puesta a tierra del equipo y el punto de puesta a tierra del enchufe de alimentación. El enchufe de alimentación debe coincidir con el tomacorriente de alimentación correctamente instalado y con una buena conexión a tierra.

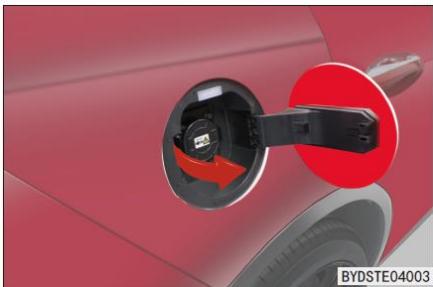
2. Guía de operación de carga

- Desbloquee la tapa del puerto de carga y abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga:

- Abra la tapa del puerto de carga:
Desbloquee el vehículo entero, presione la tapa del puerto de carga, la tapa del puerto de carga se abrirá automáticamente.

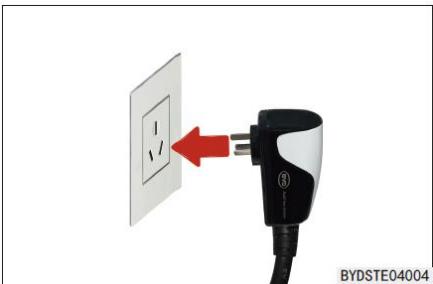


- Abra la tapa del puerto de carga y asegúrese de que no existan obstáculos al final del enchufe de carga ni de la toma de corriente de carga.

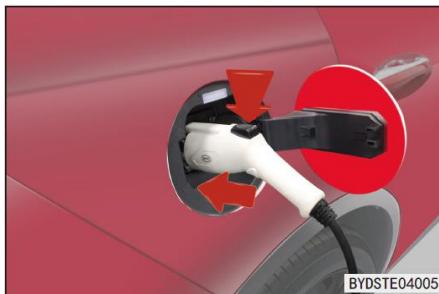


- Conexión del puerto de alimentación:

- Inserte el enchufe de alimentación de 3 a 7 en el tomacorriente doméstico y la luz indicadora de alimentación de 3 a 7 siempre estará encendida (luz roja).

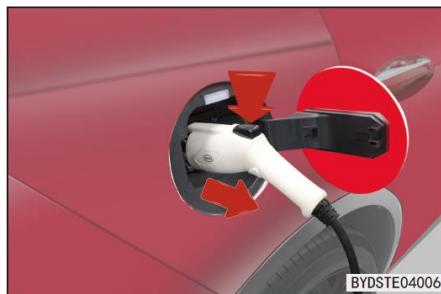


- Conexión del puerto del vehículo:
 - Conecte la pistola de carga de 3 a 7 al puerto de carga y bloquéelo de manera confiable.
 - Enchufe la pistola de carga y se encenderá la luz indicadora de conexión de carga del instrumento combinado. Parpadea la luz indicadora de carga de 3 a 7 (luz verde).
- Durante el proceso de carga, el instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga.
- En este caso, puede configurar la carga programada a través del instrumento. Para obtener más información sobre el proceso de configuración, consulte la configuración de función de carga programada del instrumento combinado.



3. Guía de operación de detener la carga

- Para finalizar la carga:
 - Cuando el vehículo esté completamente cargado, dejará de cargarse automáticamente.
 - Si necesita finalizar la carga anticipadamente, vaya al siguiente paso.
- Desconectar la conexión del puerto de carga:
 - Si el modo de funcionamiento del bloqueo eléctrico es antirrobo desactivado, presione directamente el botón mecánico de la pistola de carga y saque la pistola de carga.
 - Si el modo de funcionamiento del bloqueo eléctrico es antirrobo activado, presione el botón de desbloqueo de la llave o el interruptor de micromovimiento en la manija de la puerta (cuando la llave está cerca) y luego presione el botón mecánico de la pistola de carga para sacar la pistola de carga.





Consejos

- Para desbloquear todo el vehículo, presione el botón de desbloqueo de la llave (cuando se esté cargando en la marcha OFF) o presione el interruptor de micromovimiento en la manija de la puerta (cuando la llave esté cerca).
- Antes de retirar la pistola de carga, desbloquee el vehículo para liberar el bloqueo electrónico del puerto de carga, y retire la cabeza de la pistola de carga dentro de 30s, de lo contrario, se bloqueará de nuevo el bloqueo electrónico del puerto de carga.
- El modo de funcionamiento del bloqueo eléctrico se puede configurar a través de multimedia. Para conocer los pasos de configuración, consulte la configuración del modo de funcionamiento del bloqueo eléctrico del multimedia.
- Si no puede sacar la pistola de carga después de la operación de desbloqueo, puede intentar desbloquear varias veces. Si aún no puede sacar la pistola, puede intentar desbloquear de emergencia. Para los pasos de operación, consulte el desbloqueo de emergencia del puerto de carga en el control de bloqueo eléctrico del puerto de carga.
- Cuando el nivel de energía es bajo, no puede usar la función de carga programada.
- Desconecte el enchufe de alimentación.
- Cierre la cubierta de protección del puerto de carga y la tapa del puerto de carga del vehículo.
- Ponga el dispositivo 3 a 7 en la caja de almacenamiento del maletero.

Carga de CA monofásica/trifásica de la pila de carga (si hay)

1. Descripción del equipo

Caja de carga de CA monofásica (si hay)

- Utilice la caja de carga entregada con el vehículo para cargar el vehículo. Consulte el manual del usuario o siga las instrucciones para el uso del cargador.
- Especificación del equipo: 220VCA 50Hz 32A

- Caja de carga de CA monofásica: este dispositivo está compuesto por una caja de carga, una pistola de carga y un cable de conexión. Para obtener información sobre el disyuntor, el interruptor de parada de emergencia y otra información, consulte el manual de la caja de carga.



Pila de carga de CA monofásica

- Use pilas de carga de CA monofásicas en lugares públicos para cargar vehículos. Algunas pilas de carga no están equipadas con pistola de carga, por lo que se debe preparar un conector de carga de CA.
- Especificación del equipo: 220VCA 50Hz 32A ó 220VCA 50Hz 16A
- Dispositivo de conexión de CA: el dispositivo está compuesto por la pistola de carga, la tapa protectora de pistola de carga y el cable de carga que cumple con el estándar nacional.

Pila de carga de CA trifásica (si hay)

- Use poste de carga de CA en lugares públicos para cargar vehículos. Las pilas de carga de CA generalmente se instalan en lugares públicos como grandes supermercados, centros comerciales y estacionamientos.
- También puede usar la pila de carga de CA trifásica de BYD para cargar el vehículo. Consulte el manual del usuario o siga las instrucciones para el uso del cargador.
- Especificación del equipo: 380VCA 50Hz 63A
- Tiempo de carga: consulte el recordatorio del tiempo de carga en el instrumento combinado.



Advertencia

- Consulte las instrucciones de carga para obtener una advertencia de seguridad de carga específica.



Atención

- Antes de la carga, tenga en cuenta de la ubicación de estacionamiento del vehículo y asegúrese de que no se tire rectamente del cable de conexión de carga durante la carga.
- Cuando no se carga al nivel máximo y debe terminar la carga por anticipación, termine la carga por anticipación a través del establecimiento del dispositivo de carga, y no corte la energía con carga en lo más posible.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.



Consejos

- Cuando la red eléctrica externa se apaga y vuelve a alimentar, el cargador de BYD se reiniciará automáticamente para la carga sin conectarse al cargador de nuevo.

2. Guía de operación de carga

Conecte el vehículo y la pila/caja de carga de CA a través de la pistola de carga de la pila/caja de carga de CA para realizar la carga de CA. Método de carga instantánea:

- Desbloquee la tapa del puerto de carga y abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga:
 - Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga según los pasos de desbloqueo para la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga de CA portátil doméstica.
- Conexión del puerto de alimentación:
 - Si la caja de carga suministrada con el vehículo se utiliza para cargar el vehículo, este paso es innecesario.
 - Si se utiliza una fila de carga de CA y la pila de carga está equipada con una pistola de carga, este paso es innecesario.
- Conexión del puerto del vehículo:
 - Conecte la pistola de carga del cargador al puerto de carga del vehículo y bloquéela de manera confiable.
- Configuración de carga:
 - Para la caja de carga de CA monofásica entregada con el vehículo o la pila de carga de CA sin opciones de configuración en lugares públicos, este paso se puede omitir.
 - Para la pila / caja de carga de CA con opciones de configuración en lugares públicos, pase la tarjeta o escanee el código QR, etc. Consulte las instrucciones de funcionamiento de la pila / caja de carga para obtener información sobre la operación específica.
- Se enciende la luz indicadora para conexión de carga del instrumento combinado.
- Durante el proceso de carga, el instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga al mismo tiempo.
 - En este caso, puede configurar la carga programada a través del instrumento. Para obtener más información sobre el proceso de configuración, consulte la configuración de función de carga programada del instrumento combinado.

3. Guía de operación de detener la carga

- Para finalizar la carga:
 - La carga se finaliza automáticamente cuando el cargador está configurado para finalizar la carga con anticipación o cuando el vehículo está completamente cargado.

- Desconectar la conexión del puerto de carga:
 - Desconecte la conexión del puerto de carga según los pasos para la carga de CA portátil doméstica.
- Desconecte el enchufe de alimentación:
 - Si la caja de carga suministrada con el vehículo se utiliza para cargar el vehículo, este paso es innecesario.
 - Si se utiliza una fila de carga de CA y la pila de carga está equipada con una pistola de carga, este paso es innecesario.
- Cierre la cubierta de protección del puerto de carga de CA y la tapa del puerto de carga del vehículo (consulte la carga de CA portátil doméstica).
- Organice el cargador y colóquelo correctamente.
 - Si utiliza una pila / caja de carga de CA, coloque la pistola de carga en la posición designada de la pila / caja de carga.

Carga de CC del cargador

1. Descripción del equipo

- Los cargadores de CC en lugares públicos se utilizan para cargar vehículos, que generalmente se instalan en estaciones de carga específicas.
- Especificaciones del equipo: consulte las instrucciones pertinentes del cargador.
- Tiempo de carga: consulte el recordatorio del tiempo de carga en el instrumento combinado.

2. Guía de operación de carga

El vehículo está conectado al cargador de CC a través de la pistola de carga del cargador de CC para realizar la carga de CC.

Método de carga instantánea:

- Antes de la carga, el vehículo se encuentra en estado desbloqueado (no antirrobo).
- Desbloquee la tapa del puerto de carga y abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga:
 - Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga según los pasos de desbloqueo para la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga de CA portátil doméstica.
- Conexión del puerto del vehículo:
 - Conecte la pistola de carga del cargador al puerto de carga del vehículo y bloquéela de manera confiable.
- Opere de acuerdo con los pasos de instrucciones del cargador para comenzar a cargar.
- La luz indicadora para conexión de carga  del instrumento combinado está encendida.

- Durante el proceso de carga, el instrumento muestra los parámetros de carga relevantes y muestra la imagen de carga al mismo tiempo.



Consejos

- Al cargar, el instrumento combinado indicará el tiempo de carga restante esperado. Bajo diferentes temperaturas, potencia, instalaciones de carga y otras condiciones, el tiempo de carga restante puede variar, lo cual es un fenómeno normal.

3. Guía de operación de detener la carga

- Para finalizar la carga:
 - El cargador terminará la carga automáticamente cuando el cargador está configurado para finalizar la carga con anticipación o la carga está completa.
- Desconectar la conexión del puerto de carga:
 - Presione el botón de bloqueo mecánico en la pistola de carga de CC y saque la pistola de carga.
- Una vez que se completa la carga de CC con la pila de carga, organice el cargador y colóquelo correctamente, y coloque la pistola de carga en la posición designada del cargador.
- Cierre la cubierta de protección del puerto de carga de CC y la tapa del puerto de carga del vehículo.



Advertencia

- Consulte las instrucciones de carga para obtener una advertencia de seguridad de carga específica.



Atención

- Después de la carga, si la pistola de carga no se puede sacar, comuníquese con el personal de servicio al cliente del cargador a tiempo.
- Consulte las instrucciones de carga para conocer las precauciones de carga específicas.

Configuración de carga programada

1. Entrar en la interfaz de configuración de tiempo de carga programada: una vez conectada la pistola de carga del vehículo o desenergizado, y el instrumento combinado visualiza “este vehículo tiene la función de carga programada, si necesita configurarla, presione el botón  en el volante”, presion el botón  en el volante para entrar en la interfaz de configuración de tiempo de carga programada; se puede mover  del volante para configurar la hora/el minuto del tiempo de carga programada; se cambia la configuración de hora y minuto presionando el botón  del volante. Haga clic en  del volante para confirmar la configuración del tiempo de carga programada.
2. Entrar en la interfaz de cuenta regresiva de carga programada: una vez configurado el tiempo de carga programada, se puede entrar automáticamente en la interfaz de cuenta regresiva de carga programada.
3. Cancelar la carga programada: cuando la interfaz de conteo regresivo de tiempo de carga programada visualiza “Mensaje: continúe presionado el botón  del volante para cancelar la programación”, continúe presionando el botón  del volante para cancelar la carga programada.
4. Durante el proceso de carga del vehículo, también puede reservar la carga a través de la configuración remota de Servicio-E de BYD (si hay).

Función de carga inteligente

Cuando el administrador de la batería de hierro de arranque detecta que la capacidad de batería de hierro de arranque es demasiado baja, puede cargar la batería de hierro de arranque a través de la batería motriz.



Consejos

- La función de carga inteligente puede activarse cuando el vehículo se almacena durante mucho tiempo, lo cual es un fenómeno normal, no es una falla del vehículo.
- La energía de la carga inteligente proviene del paquete de baterías motrices, por lo que el SOC puede disminuir cuando el vehículo entra en el modo de carga inteligente. Este es un fenómeno normal, no es una falla del vehículo.

Función de mantenimiento de temperatura inteligente de carga (si hay)

- Cuando el usuario estaciona el vehículo y lo carga en un ambiente de baja temperatura (por debajo de 5 °C), una vez activada esta función, mantendrá la temperatura más alta de la batería, manteniendo la conducción continua y el rendimiento del vehículo.
- Durante la carga de CA, configure el mantenimiento de temperatura inteligente de carga en el sistema multimedia. Una vez terminada la carga, el sistema de control de temperatura inteligente entrará en el modo de mantenimiento de temperatura. Mantenga la conexión entre el vehículo y la pila de carga. Durante el período de mantenimiento de temperatura, consumirá la energía de la pila de carga. El tiempo máximo de mantenimiento de temperatura inteligente es de 18 h, el usuario debe opcionar encenderlo según el caso.



Atención

- Cuando la temperatura ambiental es más alta que 5 °C , no encenderá el mantenimiento de temperatura inteligente de carga.
- Cuando se termina la carga CA a nivel no máximo (incluida la falla o la extracción de pistola), no se puede mantener la temperatura.

Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga

- Para evitar el robo de la pistola de carga, el puerto de carga del vehículo tiene la función antirrobo durante el proceso de carga y descarga. Esta función está deshabilitada por defecto.
- Haga clic en el sistema de multimedia y se puede habilitar y deshabilitar la función antirrobo del puerto de carga. Esta función está deshabilitada por defecto.
- En el modo “habilitado” y “deshabilitado”, cuando la corriente de carga es mayor que 16A, la pistola de carga estará en estado bloqueado durante el proceso de carga. Cuando usted debe retirar la pistola de carga, primero desbloquee el vehículo (refiérase a “Operación del control-Bloqueo/desbloqueo de puerta”).

Operación de desbloqueo

- En el proceso de carga, el usuario puede desbloquear y retirar la pistola de carga de las siguientes maneras:
 - Presione la tecla de desbloqueo de llave inteligente para el desbloqueo.
 - Presione el interruptor de micromovimiento al lado de la manija exterior de la puerta del conductor para desbloquear (cuando la llave está cerca).
 - Presione el cierre centralizado debajo de la ventana interior de la puerta del conductor para desbloquear.

No.	Estado de configuración del "modo de funcionamiento antirrobo del bloqueo eléctrico"	Estado del bloqueo antirrobo de cuatro puertas del vehículo	Si puede desenchufar la pistola de carga
1	Activado	Bloqueado	No
2	Activado	Desbloqueado	Sí
3	Desactivado	Bloqueado	Sí
4	Desactivado	Desbloqueado	Sí

Como se muestra en la tabla anterior, si el vehículo se encuentra en el estado 2/3/4, además de la operación de desbloqueo anterior, el usuario puede desbloquear y retirar la pistola presionando el botón de la pistola de carga, pero esta operación puede afectar la vida útil del puerto de carga o de la pistola de carga, que es una operación de emergencia, no se recomienda realizar esta operación con frecuencia.



Atención

- Después de desbloquear la pistola de carga, la pistola se puede sacar en 30 s y el bloqueo eléctrico se cerrará nuevamente después de 30 s.
- Después de la carga al nivel máximo, el bloqueo eléctrico se liberará automáticamente con el modo antirrobo "Deshabilitado", y debe liberarse manualmente según el método mencionado anteriormente en el modo antirrobo "Habilitado".

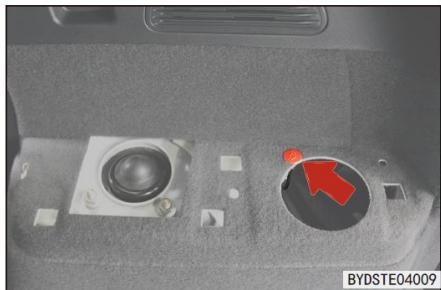
Desbloqueo de emergencia de puerto de carga

Cuando falla el bloqueo eléctrico y no se puede sacar la pistola de carga, se puede usar el desbloqueo de emergencia manual para intentar sacar la pistola de carga.

- Abra la puerta trasera
- Extraiga con esfuerzo el esqueleto de apoyabrazos a la derecha del maletero para encontrar el casquillo del enchufe rojo.



3. Tire del cable de desbloqueo suavemente y se puede desbloquear la pistola de carga de emergencia.



Configuración de modo de visualización de kilometraje de conducción continua (si hay)

Para brindar al cliente una mejor experiencia de manejo, este vehículo tiene la función de “configuración del modo de visualización de kilometraje de conducción continua”, que por defecto es el modo estándar, y se puede configurar haciendo clic en el sistema de multimedia.

- Modo estándar: visualización de kilometraje basada en los resultados de prueba de condición integral.
- Modo dinámico: visualización de kilometraje basado en la energía disponible de la batería y el consumo energético promedio actual.



Consejos

- El kilometraje de conducción continua visualizado cada vez que se cargue al nivel máximo variará con el cálculo en base del consumo energético de la conducción anterior.
- Aumentará o disminuirá el kilometraje de conducción continua con el encendido o apagado del aire acondicionado o del calentador, el cambio del modo de manejo (SPORT y ECO) y el encendido o apagado de otros accesorios.

Dispositivo de descarga (si hay)

El vehículo cuenta con la función de descarga de vehículo a carga VTOL (si hay) y la función de descarga en vehículo (si hay).



Advertencia

- Está estrictamente prohibido ponerse en contacto con el terminal metálico de la regleta multicontactos de descarga, el tomacorriente de descarga en el vehículo o el puerto de carga del vehículo durante la descarga.
- Si hay condiciones anormales, como olor peculiar y fumar durante la descarga, deje de usarlo inmediatamente.
- La advertencia de seguridad de descarga es la misma que la advertencia de seguridad de carga (consulte las instrucciones de carga).
- Almacene el producto en un lugar fresco y seco cuando no esté en uso.
- Al descargar, no coloque el dispositivo en el maletero, debajo de la parte delantera del vehículo o cerca de los neumáticos.
- Evite que el vehículo aplaste el dispositivo, evite la caída y que las personas lo pisten durante el uso.
- Está prohibido caerse, y está estrictamente prohibido mover el dispositivo tirando del cable directamente. Manéjelo con cuidado al moverlo.
- Está estrictamente prohibido utilizar el cargador cuando el cable de la regleta multicontactos se ablanda, el cable de la pistola de descarga está desgastado, la capa de aislamiento está rota o se produce cualquier otro daño.
- Está estrictamente prohibido usar el dispositivo cuando la pistola de descarga o la regleta multicontactos de alimentación están desconectados, agrietados o su superficie está expuesta en cualquier condición dañada.



Atención

- Para el uso del dispositivo de conexión de descarga, consulte las precauciones del cargador en el artículo 3 en las precauciones de carga.
- Confirme la potencia del vehículo antes de descargarlo y calcule el rango de autonomía restante.
- Antes de la descarga de VTOL, asegúrese de que la carga esté apagada.



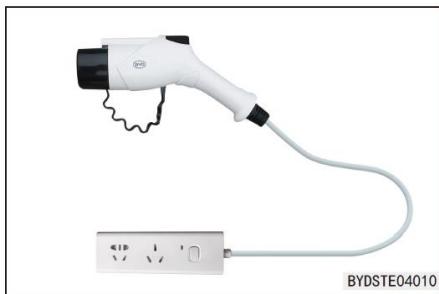
Consejos

- Intente utilizar esta función cuando el SOC sea alto.
- Cuando el vehículo selecciona la descarga externa, esta función está limitada si la potencia del vehículo es baja.
- Cuando la marcha "OFF" está conectada al dispositivo de conexión de VTOL durante mucho tiempo sin salida, aumenta la disipación de potencia estática de todo el vehículo. Se recomienda que el usuario desenchufe la pistola de descarga / pistola de carga cuando no esté usando el equipo.

Método de descarga fuera del vehículo VTOL

1. Descripción del equipo:

- Dispositivo de conexión de descarga de vehículo a carga (VTOL): el dispositivo está compuesto por pistola de descarga, regleta multicontactos, cable y cubierta de protección de la pistola de descarga.
- Especificación del equipo: descarga externa de tensión nominal de 220 V, 50 Hz, 16 A, es decir, la descarga externa se realiza a través de la conexión de VTOL, y la potencia de descarga máxima es de 3,3 kW.



2. Guía de operación de descarga

- Antes de la descarga, el vehículo se encuentra en estado desbloqueado (no antirrobo).
- Desbloquee el interruptor de la tapa del puerto de carga y abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga.
 - Abra la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga según los pasos de desbloqueo para la tapa del puerto de carga y la cubierta de protección del puerto de carga de CA portátil doméstica.
- Comprobación previa a la descarga:
 - Asegúrese de que la potencia total del vehículo descargado no sea inferior al 15%.
 - Asegúrese de que el dispositivo de conexión de VTOL no tenga condiciones anormales como rotura de la carcasa, desgaste del cable, óxido del enchufe o materias extrañas.
 - Asegúrese de que no haya agua ni materias extrañas en el puerto de carga y que el terminal de metal no esté dañado o afectado por óxido o corrosión.
 - Si ocurre la situación anterior, no cargue, de lo contrario podría causar un cortocircuito o una descarga eléctrica, causando lesiones personales.

- Conexión del dispositivo de conexión de descarga:
 - Conecte la pistola de carga de VTOL al puerto de carga y bloquéela de manera confiable.



Consejos

- No inserte la pistola de descarga a la fuerza cuando el bloqueo eléctrico está bloqueado.

- Para iniciar la descarga:

- Despues de presionar el interruptor en la toma de corriente de descarga y esperar unos segundos, la luz indicadora de la toma de corriente siempre está encendida (roja), lo que indica que la toma de corriente está disponible para su uso.
- Una vez conectado el dispositivo de descarga, el vehículo comienza a descargar y el instrumento del vehículo muestra la información de descarga.



BYDSTE04011

3. Guía de operación de detener la descarga

- Para finalizar la descarga:
 - Presione el interruptor en el tomacorriente de descarga.
 - En caso de emergencia, realice el siguiente paso directamente (no recomendado).
- Desconexión del dispositivo de conexión de descarga:
 - Presione el botón mecánico de la pistola de descarga para sacar la pistola de descarga del puerto de carga.
- Cierre la cubierta de protección del puerto de carga y la tapa del puerto de carga (consulte la carga de CA portátil doméstica).
- Organización del equipo:
 - Despues de la descarga, coloque el equipo de descarga en la caja de almacenamiento del maletero.

Método de descarga interna (si hay)

- Especificación del equipo:
 - Descarga unifásica: nominal 220V 8A
- Preparación previa a la descarga:
 - Asegúrese de que la fuente de alimentación del vehículo completo está en la marcha "OFF".
 - No descargue si la superficie de la toma de corriente está dañada, oxidada, agrietada o si la conexión está demasiado floja.
 - Cuando el enchufe esté sucio o húmedo, apague primero la alimentación y límpielo con un paño seco y limpio para asegurarse de que el enchufe de descarga esté seco y limpio.
- Inserte la carga:
 - Conecte el enchufe del equipo eléctrico al tomacorriente de descarga del vehículo.
- Para iniciar la descarga:
 - Después de que se inserta la carga, el vehículo comienza a descargarse.
- Para finalizar la descarga:
 - Puede desconectar el enchufe de la carga o ponga la fuente de alimentación del vehículo en la marcha "OFF" para finalizar la descarga y luego quite la carga.



Consejos

- Cuando la fuente de alimentación está en la marcha "OFF", la descarga interna no está disponible.
- La capacidad máxima de descarga interna es de 2,2 kVA.

Batería de energía

- La batería motriz es la fuente de energía del vehículo, que se puede cargar y descargar repetidamente. La batería motriz se carga mediante una fuente de alimentación externa. Cuando el vehículo está frenando o rodando, también puede cargar la batería motriz mediante la recuperación de energía.
- La batería de energía se encuentra por debajo del piso de la carrocería. Cuando el vehículo pasa por el pavimento lleno de baches o desigual, debe reducir la velocidad del vehículo en lo más posible y tener en cuenta de evitar el golpe. En caso de golpe, le recomendamos ir oportunamente al centro de servicio autorizado por BYD Auto para revisarlo.

Características de la batería

- Debido a la influencia de las características electroquímicas de la batería y con el fin de proteger la batería motriz, el rendimiento del vehículo es diferente en las siguientes condiciones, que es un fenómeno normal:
 - Cuando el nivel de energía de la batería de potencia es alto, se debilitará el rendimiento de retroalimentación del vehículo. Cuando se reduce la energía, lo mismo se mejorará. El rendimiento de retroalimentación tendrá una etapa de transición de mejora durante el período.
 - Cuando la batería motriz se carga a una potencia alta, cambiará al modo de carga lenta, el tiempo de carga final aumentará y el tiempo de carga restante estimado que muestra el instrumento se desviará.
 - La aceleración del vehículo puede verse debilitada cuando la batería motriz tiene poca potencia.
 - El dispositivo VTOL (si hay) no está disponible cuando la batería motriz tiene poca potencia. Cargue la batería a tiempo.
 - La capacidad de carga y descarga de la batería motriz se debilitará a alta o baja temperatura, y el tiempo de carga se prolongará. Es un fenómeno normal. Se recomienda utilizar un cargador de alta potencia para cargar la batería rápidamente. Al conducir a temperaturas extremas, puede haber una reducción de la potencia.
 - Cuando la batería motriz funciona a baja temperatura, la potencia disponible disminuye y la potencia disponible disminuirá con la disminución de la temperatura. Cuando el vehículo está estacionado en un ambiente de baja temperatura para cargar a alta potencia, el SOC puede cambiar al 100%.
- Cuando la batería motriz está en estado normal, el rango de autonomía se ve afectado por los siguientes factores:
 - Hábitos de conducción: por ejemplo, el rango de autonomía con aceleraciones y desaceleraciones frecuentes es más corto que el rango de autonomía a velocidad constante, y el rango de autonomía a alta velocidad es más corto que el a baja velocidad.
 - Condiciones de carreteras: el rango de autonomía para una carretera con baches o para una pendiente larga es más corto que el rango de autonomía para una carretera plana y seca.

- Temperatura: el rango de autonomía en un entorno de baja temperatura es más corto que el en un entorno de temperatura normal.
 - Uso de equipos eléctricos: por ejemplo, el rango de autonomía con aire acondicionado encendido durante el uso del vehículo será más corto que el con aire acondicionado apagado.
 - La potencia disponible de la batería disminuirá a medida que aumente el tiempo de servicio del vehículo.
- Durante la carga a temperatura baja, el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga de la batería a temperatura baja y mejorar el rendimiento de carga de su vehículo. En el estado de temperatura baja y energía alta, la corriente de carga es menor en base de las características de temperatura baja de la batería de litio. Por lo tanto, para acortar el tiempo de carga, le recomendamos cargar su vehículo en un estado de energía baja en un entorno de temperatura baja.
 - La carga CA a temperatura baja y potencia menor está limitada a la potencia de carga, y el calentamiento de la batería misma es menor. A fin de aumentar la energía de carga, se iniciará el calentamiento de batería en este momento, aumentará el consumo energético de calentamiento en comparación con la carga CC, al mismo tiempo aumentará el tiempo de carga, que es un fenómeno normal de carga en un entorno de temperatura baja.
 - A fin de mejorar la experiencia de conducción, le recomendamos cargarlo una vez terminada la conducción. En este momento, la temperatura de la batería es relativamente alta para mejorar el rendimiento de carga. Si la temperatura de la batería es baja, es posible que la batería llega de pronto el estado de terminación de carga para evitar el daño de la batería.
 - Cuando se enciende el aire acondicionado durante la carga a temperatura baja, se afectará el rendimiento del sistema de control de temperatura de la batería, también afectará el rendimiento de carga de su vehículo.
 - La batería de potencia se carga a baja temperatura y el sistema de control de temperatura puede mejorar la capacidad de carga de la batería a baja temperatura. Para las instrucciones para la carga a baja temperatura, se pueden consultar en las precauciones de carga.
 - Cuando el vehículo se usa en un entorno de baja temperatura, el sistema de control de temperatura activará el calentamiento de manera inteligente en un momento adecuado para garantizar la potencia y la capacidad de descarga del vehículo que circula a baja temperatura y mejorar la experiencia de uso del vehículo. En condiciones de viaje de corta distancia, puede haber calefacción inválida, aumento del consumo de energía y reducción del rango de autonomía.

Recomendaciones de uso de la batería

- Se recomienda manejar el vehículo a una temperatura de -10~40 ° C. Cuando la potencia es baja, cargue el vehículo a tiempo para garantizar un rango de autonomía suficiente y un buen rendimiento de aceleración.
- A fin de garantizar el rendimiento a plazo largo, debe evitar exponer el vehículo continuamente en un entorno a temperatura más alta que 40°C ó más baja que -30°C durante 24 y más.
- Si se estaciona el vehículo a tiempo largo en un entorno de temperatura relativamente baja, puede almacenarlo en el garaje subterráneo, el depósito caliente y otras zonas de temperatura relativamente alta para reducir la dispersión de calor de la batería y garantizar el rendimiento de uso del vehículo.

- Al manejar el vehículo, se recomienda evitar las aceleraciones y desaceleraciones rápidas frecuentes, elija una carretera plana y seca para viajar. Si es necesario, apague los equipos de alta potencia, como el aire acondicionado, o ajuste la temperatura del aire acondicionado para reducir el consumo de energía de los equipos de alta potencia y aumentar el rango de autonomía.
- Si el vehículo se utiliza por primera vez o después de un largo tiempo de estacionamiento, el SOC mostrado por el instrumento puede desviarse. Se recomienda cargar la batería del vehículo completamente.
- Cargue la batería motriz periódicamente con el equipo de carga (se recomienda una carga completa al menos una vez a la semana), para mantener la condición óptima de la batería motriz.
- En condiciones extremas (como aceleración y desaceleración rápida continua), si la temperatura de la batería motriz es demasiado alta, la capacidad de descarga de la batería motriz disminuirá gradualmente, lo cual es un fenómeno normal. Si la temperatura de la batería continúa aumentando, el instrumento encenderá la luz de falla. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- Cuando el SOC de la batería sube o baja de forma anormal, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- El calentamiento de la batería es lento, en caso de la conducción a tiempo corto, el efecto del sistema de control de temperatura de la batería no es evidente, aumentará el consumo energético y acortará el kilometraje de conducción continua. En caso de la conducción a tiempo largo, se calentará la batería y aumentará constantemente la temperatura, en este momento, la necesidad de calentamiento de batería de su vehículo es relativamente baja. A fin de mejorar su experiencia de conducción, el sistema de control de temperatura de batería sirve principalmente para garantizar el rendimiento de carga a temperatura baja.
- Si el vehículo está estacionado a tiempo largo, puede almacenarlo en el garaje subterráneo, el depósito caliente y otras zonas de temperatura relativamente alta, con el fin de reducir la dispersión de calor de la batería y garantizar el rendimiento de uso del vehículo



Advertencia

- En caso de emergencia, preste atención a las siguientes advertencias:
- Para evitar lesiones personales, no toque la batería motriz directamente.
- Le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto lo más pronto posible.
- Si hay una fuga de líquido cuando la batería motriz está dañada, no toque el líquido; si el líquido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.
- En caso de incendio, utilice un extintor de incendios especial en lugar de un extintor de incendios a base de agua.



Atención

- Para garantizar la seguridad de la batería motriz, el vehículo debe estacionarse lejos de materiales inflamables y explosivos, fuentes de fuego y diversos productos químicos peligrosos.
- Estacione el vehículo lejos de la fuente de calor, evite exponerlo al sol durante mucho tiempo, de lo contrario reducirá la vida útil de la batería motriz.
- Cuando el vehículo no se utiliza durante un tiempo prolongado (más de 7 días), se recomienda mantener la energía de la batería entre un 40% - 60%, lo que prolongará la vida útil de la batería motriz; si el vehículo no se utiliza durante más de 3 meses, la batería debe cargarse completamente cada 3 meses y luego descargarse al 40% - 60%. De lo contrario, puede causar una descarga excesiva de la batería, reducir el rendimiento de la batería o incluso dañarla. No se garantizará la falla y el daño del vehículo resultante.
- Está prohibido que el usuario aumente por sí mismo el refrigerante de la batería, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar y agregarlo.

Reciclaje de la batería de energía

Le recomendamos que siga los siguientes procedimientos, cuando el vehículo de nueva energía cumpla con los requisitos de abandono:

1. Envíe el vehículo al punto de servicio de reciclaje de BYD, y BYD evaluará el valor residual de la batería potencial.
2. Envíe el vehículo evaluado a la empresa dedicada al reciclaje y desmontaje del vehículo abandonado para desmontar la batería motriz.
3. Entregue la batería motriz deshecha desmontada por la institución dedicada al reciclaje y desmontaje de vehículo al Sitio de Reciclaje, donde se realizará el recompensa de la batería motriz.



Advertencia

- El propietario del nuevo vehículo de energía tiene la responsabilidad y la obligación de entregar la batería de energía usada a la salida del servicio de reciclaje. Cualquier persona que transfiera baterías de energía usadas a otras unidades o individuos en privado, y desmonte o desarame baterías eléctricas en privado, lo que causa contaminación ambiental o accidentes de seguridad, tendrá las responsabilidades correspondientes.

Batería de hierro de arranque

- Los modos de trabajo se dividen en “normal”, “reposo”, “consumo de energía ultra bajo”, “protección de bajo voltaje”, etc. El propósito es proteger las baterías de daños. Si todo el sistema del vehículo está intacto, el cambio de modo anterior se completará de manera autónoma y no afectará su uso del vehículo.
- Para evitar la alimentación de energía de la batería de hierro de arranque, cuando las condiciones (el capó delantero cerrado, marcha “OFF”, descarga permitida de la batería de energía, la capacidad de la batería de hierro de arranque es inferior al valor de diseño) activarán activamente la función de “carga inteligente”.
- Cuando se activa la función de carga inteligente, la batería de hierro de arranque se carga a través de la batería de energía. Por lo tanto, cuando el usuario reinicia después de la colocación, el SOC o el rango de autonomía eléctrica puro que se muestra en el instrumento disminuirá, lo cual es un fenómeno normal.
- Si “la carga inteligente” falla, la batería de hierro de arranque puede cortar la fuente de alimentación del vehículo completo. Si encuentra que el vehículo está sin energía antes de usar el vehículo, puede intentar presionar el micro interruptor de la puerta delantera izquierda para activar la batería de hierro de arranque e iniciar inmediatamente el vehículo con la marcha “OK”. Para cargar la batería de hierro de arranque, se recomienda cargarla durante más de 1 hora.



Consejos

- Hay un relé en la batería de hierro de arranque, y es normal sonar el sonido “dada” al trabajar.
- La batería de hierro de arranque requiere herramientas de carga profesionales, no la quite para complementar la capacidad de electricidad.
- Está prohibido iniciar operaciones de arranque en otros vehículos de combustible, lo que puede dañar la batería de arranque.
- La batería de hierro de arranque utiliza una batería de hierro de arranque de plataforma de bajo voltaje. Sus características son diferentes de las baterías de plomo-ácido ordinarias. Lea este Manual detenidamente.
- La batería de hierro de arranque tiene un administrador de la fuente de alimentación incorporado. No desarme ni repare la batería de hierro de arranque de forma privada para evitar daños a la batería de hierro de arranque o lesiones personales.
- La batería de hierro de arranque debe comunicarse con el vehículo completo antes de que pueda usarse normalmente, por lo tanto, conecte los conectores y el Arnés correctamente.

Período de rodaje

- Si el ensamblaje de potencia es difícil de arrancar o se deja de girar con frecuencia, debe comprobar el vehículo inmediatamente.
- Si existe ruido anormal en el conjunto eléctrico, debe detener el vehículo para comprobarlo.
- Si hay una fuga grave de refrigerante y lubricante en el tren eléctrico, debe detenerse para su comprobación.
- El conjunto eléctrico requiere la adaptación. Se recomienda que realice la adaptación de los primeros 2.000km bajo el modo de “ECO”, maneje el vehículo establemente, evite la conducción a alta velocidad y observe los siguientes puntos principales para prolongar eficientemente la vida útil del vehículo;
 - Debe evitar que pise el pedal acelerador al máximo, al arrancar y conducir el vehículo.
 - Debe evitar el exceso del límite de velocidad durante la conducción.
 - Debe evitar la frenada de emergencia, dentro de los primeros 300km.
 - No conduzca el vehículo a una sola velocidad alta o baja durante un tiempo prolongado.
 - No remolque otros vehículos dentro de los primeros 2000 km.

Remolque

- Este vehículo está diseñado principalmente para el transporte de los pasajeros. Para la seguridad de otras personas y de sí mismo, no permite la sobrecarga ni el arrastre.
- Antes de remolcar un remolque, debe confirmar la capacidad de remolque del remolque. Se recomienda ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto y confirmar que la capacidad del remolque está dentro del rango especificado.
- Remolcar un remolque tendrá efectos adversos en el manejo, el rendimiento, el frenado, la durabilidad, la conducción económica y el consumo de energía.
- La seguridad y la comodidad de la conducción dependen del uso correcto del equipo y del hábito de conducir con cuidado.
- BYD Auto no ofrece garantías por daños o mal funcionamiento causados por el remolque.



Consejos

- No exceda el peso nominal máximo del gancho de remolque cuando arrastre el remolque, de lo contrario puede causar accidentes y lesiones personales graves.
- Dado que la distancia de frenado puede aumentar, es necesario aumentar la distancia entre vehículos al remolcar el remolque. A la velocidad de 10 km/h, se mantendrá al menos la suma de la longitud del vehículo y del remolque entre el vehículo y el vehículo de delante. Evite el frenado de emergencia para evitar que el vehículo se pliegue y pierda el control debido al derrape.
- Según el peso total del remolque, la presión de los neumáticos del remolque se mantendrá a la intensidad de presión especificada por el fabricante del remolque.
- Si se arrastra un remolque, el número de mantenimiento debe aumentarse debido al aumento de carga del vehículo.

Precauciones sobre conducción segura

Conducir bajo los efectos del alcohol está estrictamente prohibido

Incluso una pequeña cantidad de alcohol reducirá su capacidad para responder a los cambios en las condiciones del tráfico. Cuanto más alcohol beba, más lenta será su reacción. Por lo tanto, está estrictamente prohibido beber y conducir.

Control de velocidad

El exceso de velocidad es la principal causa de víctimas en accidentes. En general, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Mantenga la velocidad segura de acuerdo con la situación del tráfico por carretera.

Mantener el vehículo en un estado de conducción seguro

La explosión de los neumáticos o las fallas mecánicas son extremadamente peligrosas. Para reducir la posibilidad de tal falla, el estado del vehículo debe comprobarse con frecuencia y los elementos de comprobación especificados deben completarse regularmente.

**Atención**

- El conductor debe obtener la licencia de conducción para manejar el vehículo.
- No se permite la conducción de fatiga.
- Debe observar las reglas de tránsito para manejar el vehículo.
- Asegúrese de concentrarse en el manejo durante la conducción y no realice operaciones no relacionadas con el manejo (como hacer llamadas, ajustar botones, etc.).

Cómo ahorrar energía eléctrica y extender la vida útil del vehículo

- Ahorrar energía eléctrica es simple y fácil, lo que mismo tiempo ayuda a extender la vida útil del vehículo.
- A continuación se muestran unos consejos para ahorrar energía eléctrica y costos de reparación:

1. Configuración de recuperación

- Este vehículo tiene una función de recuperación de energía y una función de ajuste de intensidad de recuperación de energía, que se puede configurar tocando el botón del panel o en la función de configuración del vehículo en el multimedia. Cuando el modo de recuperación de energía se configura en un nivel alto, se puede aumentar la energía recuperada del vehículo durante el frenado y el deslizamiento. Realice la configuración de acuerdo con sus hábitos de manejo.

2. Mantener la velocidad:

- Conducir a velocidad constante ayuda a ahorrar la energía eléctrica. La aceleración rápida, los giros rápidos y el frenado repentino consumirán más energía eléctrica.
- Según las condiciones del tráfico, trate de mantener una velocidad constante. Cada aceleración consumirá energía adicional.
- En condiciones de conducción adecuadas, el uso del control de crucero a velocidad constante (si hay) puede ahorrar energía eléctrica.
- Acelere lenta y establemente. Evite el arranque, la aceleración y la desaceleración rápidos.
- Mantenga una velocidad constante y conduzca con semáforos; o seleccione una carretera sin semáforos y mantenga una distancia adecuada con el vehículo que está adelante para evitar el frenado de emergencia, lo que reducirá el desgaste del freno.
- Evite las carreteras congestionadas tanto como sea posible.
- Mantenga una velocidad adecuada en la autopista. Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el consumo de energía. Mantener la velocidad del vehículo dentro del rango de velocidad económica puede ahorrar energía eléctrica.

3. Reducción de carga:

- Encienda el aire acondicionado para agregar carga adicional al vehículo, que consume más energía eléctrica. Apague el aire acondicionado para reducir el consumo de energía. Cuando la temperatura del aire exterior es adecuada, se debe adoptar el modo de circulación exterior para suministrar aire.
- Evite cargar objetos pesados innecesarios en el vehículo. El peso excesivo aumentará la carga en el motor y causará mucho consumo de la energía eléctrica.

4. Otros:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. La presión insuficiente de los neumáticos provocará el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de energía.
- Las ruedas delanteras deben mantener el posicionamiento correcto. Evite golpear las piedras laterales de la carretera y conduzca lentamente por caminos irregulares. La alineación incorrecta de las ruedas delanteras no solo hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido, sino que también aumentará la carga en el motor, es decir, aumentará el consumo de energía.
- El chasis del vehículo debe mantenerse limpio y libre de barro y otras sustancias. Esto no solo reduce el peso de la carrocería, sino que también evita la corrosión.



Consejos

- Cuando el vehículo está marchando, está estrictamente prohibido deslizarse en marcha neutral.

Carga de equipaje

- Este vehículo está equipado con múltiples espacios de almacenamiento convenientes, para que pueda colocar artículos convenientemente.
- La guantera, la caja de almacenamiento de la puerta y la bolsa de archivo del respaldo del asiento están diseñadas para almacenar artículos pequeños y livianos, mientras que el maletero se usa para almacenar artículos más grandes y pesados.
- El transporte de demasiado equipaje o la carga inadecuada puede afectar la maniobrabilidad, la estabilidad y el funcionamiento normal del vehículo, y reducir la seguridad del vehículo.
- Cuando se carga el equipaje, la masa total del cuerpo del vehículo, de todos pasajeros y los equipajes no debe exceder la masa máxima admisible.
- Antes de llevar el equipaje, lea lo siguiente.

**Advertencia**

- No lleve artículos con fuertes propiedades magnéticas en el vehículo para evitar las interferencias con el funcionamiento normal del vehículo.
- La sobrecarga y la carga inadecuada afectarán la operabilidad y estabilidad del vehículo, y conducirán a accidentes de choque.
- Cumple con los límites de carga total y otras normas de carga indicados en este manual.

Transporte de objetos en zona de pasajeros

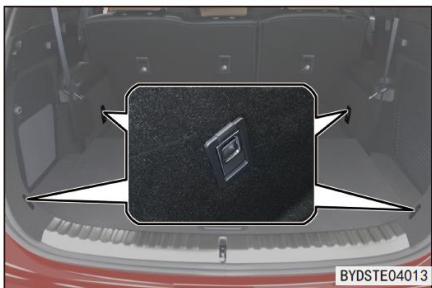
- Todos los artículos que puedan arrojarse al vehículo y lastimar a los pasajeros durante la colisión deben guardarse o asegurarse.
- Es necesario asegurarse de que los objetos colocados en el piso detrás del asiento de la fila delantera no rueden debajo del asiento, para evitar afectar la capacidad del conductor para operar los pedales o el ajuste normal del asiento. No apile mercancías más allá del respaldo del asiento de la fila delantera.
- Al conducir, asegúrese de que la guantera esté siempre cerrada. Cuando la guantera está abierta, las rodillas de los ocupantes pueden lesionarse en caso de colisión o parada de emergencia.

**Consejos**

- No apile todo tipo de juguetes para niños en el automóvil. Aunque es conveniente para los niños jugar, dejará riesgos potenciales de seguridad, especialmente en caso de frenado de emergencia o colisión, etc., estos juguetes no solo afectarán la seguridad de la conducción, sino que también dañará al niño.

Llevar equipaje en el maletero

Interfaz fija de equipaje (4)



- Coloque el equipaje uniformemente sobre la cubierta del maletero, coloque el equipaje más pesado en la parte inferior y delantera en lo más posible.
- Use una cuerda o cadena para asegurar el objeto para que no se mueva durante la conducción. No haga que los objetos acumulados sean más altos que la parte posterior del asiento delantero.

Portaequipajes del techo

- El uso del portaequipajes del techo aumentará el consumo de energía del vehículo y su vehículo puede tener diferentes características de conducción.
- No abra el techo solar cuando se coloca el equipaje en el portaequipajes, con el fin de evitar que el techo solar toque el equipaje o el travesaño durante el proceso de apertura de lo mismo, causando daños a la estructura del techo solar u otras lesiones.
- Para instalar el portaequipajes del techo, lea y observe las instrucciones del fabricante.
- Al cargar en el travesaño del techo, se recomienda mantener la carga distribuida uniformemente y mantener el centro de gravedad bajo. Durante la carga, el centro de gravedad del vehículo se vuelve más alto y el manejo puede ser diferente al que tiene cuando no hay carga.
- Cuando maneja un vehículo de carga alta, se deben tomar algunas medidas preventivas adicionales, como reducir la velocidad y aumentar la distancia de frenado.
- La carga máxima recomendada distribuida uniformemente en el travesaño es de 50 kg.



Atención

- La carga no debe colocarse directamente sobre la chapa del techo. La chapa del techo no está diseñada para soportar cargas.
- Para utilizar correctamente la función de portaequipajes del techo, coloque la carga en el travesaño del portaequipajes.
- Asegúrese de que la carga esté firmemente sujetada. Compruebe si la carga está firmemente sujetada antes de conducir y al parar el vehículo durante el viaje.

Vadeo del vehículo

- Se debe verificar la profundidad del agua acumulada antes de pasar por una sección con agua acumulada, y la altura del agua acumulada no debe exceder el borde inferior de la carrocería.
- Si desea vadear, apague el aire acondicionado antes del arranque del vehículo, disminuya la velocidad, luego pise suavemente el pedal del acelerador y no suelte el pedal, y pase por la sección anegada a una velocidad estable y lenta.
- No se permite el estacionamiento del vehículo en agua a tiempo largo.



Advertencia

- Si hay agua o lodo sobre la superficie del disco de freno, puede causar el retraso en la reacción del freno, lo que prolongará la distancia de frenado, y causará accidentes.
- Aplique cuidadosamente el frenado con el freno seco y mojado, y elimine el hielo sobre el freno.
- Trate de evitar el frenado de emergencia, después de conducir a través del tramo con agua acumulada.
- Si el vehículo está conduciendo en caminos acuosos bajos. Evite la entrada de agua en los componentes de voltaje alto a tiempo largo. La falla del vehículo y el daño de los componentes debido a este no estarán cubiertos por la garantía.
- Después de conducir un vehículo a través de una sección de agua acumulada, los componentes del vehículo, como el sistema de transmisión, el sistema de conducción y el sistema eléctrico del vehículo, también pueden sufrir daños graves. La avería y daños resultantes del vehículo también quedarán fuera de garantía.
- Tenga en cuenta que en un clima convectivo severo, cargue en un lugar resistente a lluvia; si el vehículo está vadear en el agua con profundidad más allá de la posición del umbral, puede causar la entrada de agua en las partes de alto voltaje. Se recomienda contactar con el taller de servicio autorizado por BYD Auto para la inspección y el tratamiento adecuados.
- Está estrictamente prohibido circular por carreteras en las que el agua acumulada supere la mitad de los neumáticos.

Influencia debido a la entrada de agua en componentes de voltaje alto:

- Las partes de alto voltaje son dispositivos electrónicos. Cuando el vehículo se ha sido sumergido en agua, no pueden garantizar la evaporación completa de agua de las partes de voltaje alto a través del secado al sol y al aire.
- El agua en los componentes de voltaje alto afecta mucho en su propio aislamiento; al mismo tiempo, el agua contiene más sustancias conductoras, que pueden causar cortocircuitos internos de componentes de voltaje alto o riesgo de cortocircuitos en el sistema de voltaje alto. En este momento, se afectará tanto el rendimiento de seguridad y de servicio del vehículo severamente.
- El agua en las partes de voltaje alto tendrá un mayor impacto en el nivel de protección del producto, la resistencia a la tensión y otras propiedades, y corre un mayor riesgo de seguridad.

Prevención de incendios

A fin de prevenir oportunamente y efectivamente los incendios del vehículo, tenga en cuenta de las siguientes precauciones en el uso:

- Está prohibido el pisado continuo del pedal de aceleración para que el motor motriz funcione a velocidad alta.
- Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo.
 - En verano, la temperatura interior del vehículo parado bajo el sol puede alcanzar más de 70°C, si hay objetos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo, tales como, el encendedor, el agente de limpieza, el perfume, etc., será muy fácil de provocar un incendio e incluso la explosión.
- Confirme que la colilla del cigarrillo se haya extinguido por completo después de fumar.
 - Fumar no solo es perjudicial para la salud, sino que también puede provocar incendios. Una colilla mal apagada puede provocar un incendio.
- Se recomienda comprobar el vehículo regularmente en un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
 - También se debe comprobar regularmente todos los circuitos del vehículo para ver si la conexión, el aislamiento y la posición de fijación del conector eléctrico y del arnés son normales. Cuando detecta algún problema, debe solucionarse a tiempo.
- Está prohibido modificar el cableado del vehículo ni montar componentes eléctricos.
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, lámparas, etc.) provocará una carga de cableado excesiva y el arnés se calentará fácilmente y provocará incendios. Si los aparatos eléctricos y las líneas no se reajustan de manera estándar, se generará la resistencia de contacto y el calor anormal provocará un incendio.
 - Está prohibido reemplazar los fusibles por los fusibles u otros cables metálicos fuera de las especificaciones nominales de los aparatos eléctricos.
- Elija una posición correcta para el estacionamiento.

- Cuando el vehículo está estacionado, especialmente en verano, es necesario prestar atención a si hay sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas muertas, hojas o tallos de trigo, etc. Cuando hay material inflamable debajo del vehículo, es probable que cause un incendio.
 - Durante la conducción, los vehículos también deben tratar de evitar los caminos con montones de materiales inflamables como hojas secas, paja, maleza, etc., o detenerse a tiempo para comprobar si hay materiales inflamables colgando en la parte inferior del vehículo después de pasar por esos caminos. Al estacionar, trate de evitar lugares expuestos al sol.
- Cuando se repara o se mantiene el vehículo, se debe desconectar el cable negativo de la batería de hierro de arranque;
- Debe mantenerse un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso.
- Para garantizar la seguridad del vehículo, debe equipar el vehículo con un extintor, y realizar la comprobación y el reemplazo a plazo fijo. Al mismo tiempo, conozca cómo usar el extintor, para estar preparado y evitar que esté indefenso en caso de un accidente.
- Si el vehículo se encuentra en un incendio, debe tomar medidas eficientes oportunamente y con calma, para minimizar la pérdida:
- Los incendios generalmente tienen signos de advertencia tempranos, como ruido y olor anormal de la carrocería, etc. Una vez detectado el fenómeno anormal, debe apagar y detener el vehículo oportunamente y lugar activamente contra los incendios según la situación real.
 - Llame a 119 alarmas contra incendios a tiempo, y se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizadas por BYD y compañías de seguros.
- Identifique la fuente de fuego. Al detectar el humo en la escotilla delantera, no abra de inmediato la cubierta de la escotilla delantera (de lo contrario, agravará la combustión y la propagación del fuego debido a la entrada de una gran cantidad de aire. Los materiales combustibles en la escotilla delantera son muy limitados. Mantenga la cubierta de la escotilla delantera cerrada y puede controlar la quema lenta del fuego y ayudará a apagarlo).
- Solicite un certificado policial y una descripción de la causa del incendio, luego de que apague el incendio.
- Contacte con el asegurador inmediatamente para realizar los asuntos posteriores, después del accidente.



Advertencia

- Para evitar la pérdida de su vehículo causada por accidentes, se recomienda que contrate un seguro comercial «seguro contra pérdida por combustión espontánea».

Arranque del vehículo

Preparación antes de la conducción

- Compruebe los alrededores del vehículo.
- Ajuste la posición del asiento, el ángulo del respaldo, la altura del cojín del asiento, la altura del reposacabezas, el ángulo y la altura del volante.
- Ajuste el retrovisor interior y los retrovisores exteriores.
- Cierra todas puertas.
- Sujete el cinturón de seguridad.

Comprobación de seguridad antes de la conducción

Exterior del vehículo

- Neumático: Verifique la presión del neumático y verifique cuidadosamente si hay cortes, daños, materia extraña en la banda de rodadura y si el neumático está anormal o excesivamente desgastado.
- Tuercas de ruedas: Confirme que no hay tuercas flojas o perdidas.
- Iluminación: asegúrese de que los faros, las luces de estacionamiento, las lucitas, las luces de señal de dirección y otras luces estén funcionando. Compruebe la intensidad de los faros.

Interior del vehículo

- Cinturón de seguridad: Compruebe si la hebilla puede abrocharse firmemente. Confirme que el cinturón de seguridad no esté desgastado o rayado.
- Tablero de instrumentos: Debe confirmar especialmente que el indicador de alerta de mantenimiento, la iluminación de los instrumentos y el descongelador pueden funcionar normalmente.
- Freno: Confirme que el pedal de freno tiene un espacio suficiente de movimiento.

Interior del compartimento delantero

- Fusibles de repuesto: Confirme que hay todo tipo de fusibles de repuesto, de las cargas eléctricas nominales especificadas en la caja de fusibles.
- Nivel de refrigerante: Determine que el nivel de refrigerante es correcto.

- Nivel de líquido de freno: Confirme que el nivel del líquido de freno es correcto.
- Batería y cable de hierro de tipo inicial: compruebe si el conector está corroído o suelto y si la carcasa de la batería de hierro de tipo inicial está rajada.

Método de arranque del vehículo

Método de arranque normal del vehículo:

- Aplique el freno de mano fijo.
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Coloque la palanca de cambios en la marcha o .
- Lleve una llave inteligente válida.
- Presione el botón de "inicio/parada" con el pedal del freno presionado.
- Cuando se enciende la luz indicadora de "OK" en el instrumento, indica que el vehículo ha alcanzado un estado de conducción.

Situación de no poder arrancar el vehículo:

- El vehículo no puede arrancarse en las siguientes situaciones:
 - Cuando se presiona el botón de inicio / parada, si la luz de advertencia del sistema de llave inteligente está encendida, el altavoz del vehículo sonará y la "llave no detectada" se muestra en la pantalla de información central en el instrumento combinado, luego la llave inteligente electrónica no se encuentra en el vehículo o no puede ser detectada por el vehículo perturbado.
 - Es posible que no se puede arrancar el vehículo cuando la llave inteligente electrónica está en el vehículo, pero está en el piso, en el portavasos, en el maletero o en la caja de almacenamiento derecha.

Método de arranque de emergencia del vehículo:

- Aplique el freno de mano fijo.
- Apague todas las luces y accesorios innecesarios.
- Coloque la palanca de cambios en la marcha o "N".
- La fuente de alimentación está en modo "OFF".
- La llave inteligente electrónica está en el vehículo.
- Presione el botón de arranque/parada por más de 15s, así puede arrancar el vehículo.



Consejos

- No toque el botón de “inicio/parada” cuando el vehículo esté conduciendo normalmente.

Comprobaciones posteriores al arranque del vehículo

- Instrumento combinado: asegúrese de que la luz indicadora de mantenimiento y el velocímetro pueden funcionar normalmente.
- Freno: en un lugar seguro, maneje el vehículo para que se circule rectamente. Cuando sostiene el volante con firmeza y aplica el frenado para reducir la velocidad, determine que no el vehículo se desvía a cualquier dirección.
- Otros fenómenos anormales: Compruebe si existen partes sueltas y fugas, oiga si existe el ruido anormal.

Función de conducción con control remoto (si hay)

Para más detalles de la operación del manejo por el control remoto, refiérase al manual de usuario de versión electrónica.

Antes de la conducción con control remoto

1. Verifique los alrededores del vehículo.
2. Asegúrese de que el volante gire sin obstáculos.
3. Compruebe que no haya anomalías en el sistema de energía y que el instrumento combinado no tenga luz de falla encendida.
4. Deje que todos los pasajeros salgan del vehículo.

Modo de protección

Cuando el instrumento combinado o el multimedia indica que “la conducción con control remoto se suspende temporalmente por su seguridad”, puede ser que las condiciones de la carretera no sean adecuadas para la conducción con control remoto o que el sistema se sobrecaliente y entre en estado de protección. No continúe operando la conducción con control remoto en este momento.

Arranque por control remoto

- Mantenga presionando el botón de “encender/apagar” en la llave inteligente para arrancar el motor, y la luz de dirección parpadea 3 veces después de un arranque exitoso.
- Después de que el inicio sea exitoso, presione prolongadamente el botón de “inicio/parada” en la llave inteligente para apagar y finalizar a la marcha “OFF”, y la luz intermitente parpadea 2 veces.



Atención

- El uso de la función de la conducción con control remoto debe cumplir con las leyes de tránsito del país donde se encuentra.
- Antes de su uso, debe asegurarse de que el sistema de energía esté libre de fallas y que no haya ningún dispositivo que dificulte la rotación del volante.
- Cuando lo use, asegúrese de que no haya peatones u obstáculos alrededor del vehículo, y no use la conducción del control remoto cuando haya peatones alrededor o las condiciones del camino sean más complicadas.
- Los menores y las personas sin licencia de conducción no pueden usar la conducción con control remoto.
- No use la conducción con control remoto en carreteras con pendientes, nieve, agua o baches.
- No realice operaciones de la conducción con control remoto en el vehículo.
- La compañía de seguros puede no garantizar las consecuencias causadas por la operación que no esté de acuerdo con los requisitos de este manual.
- No use la conducción con control remoto después de beber alcohol.
- No modifique la frecuencia de emisión ni aumente la potencia de emisión sin autorización (incluido la instalación adicional para amplificadores de potencia de emisión). No conecte antenas de detección externas ni use otras antenas de detección de emisión.
- Para utilizarlo, deberá evitar la influencia eventual sobre los diferentes servicios legales de comunicación de radio; al detectar el fenómeno de influencia, deberá dejar de usar inmediatamente y puede seguir el uso cuando la influencia sea eliminada con las medidas adecuadas.
- El uso de equipos de radio de micro-potencia puede afectarse por la interferencia de varios servicios de radio o por la interferencia de radiación de equipos aplicativos industriales, científicos y médicos.
- No lo use cerca de aviones y aeropuertos.

Actuador de marcha

- Las marchas del actuador de marchas están marcadas en la palanca de cambio de marchas, como se muestra en la figura derecha.
 - "P": estacionamiento. Presione esta tecla para estacionar. Debe estar en esta marcha al apagar o arrancar el vehículo. Cuando se arranca el vehículo, el vehículo debe estar en "OK". Presione el pedal del freno para cambiar de "P" a otras marchas.



Atención

- Al presionar el botón de "P", para evitar daños a la transmisión, debe presionar el botón de "P" una vez detenido el vehículo por completo.
- Se debe presionar el botón "DESBLOQUEO" para salir de "P" o entrar en .
 - "R" =marcha atrás, y debe usarse una vez estacionado el vehículo completamente.
 - "N": punto neutral, y se usa cuando se necesita estacionamiento temporal. Por alguna razón, si necesita detener el vehículo durante mucho tiempo, debe cambiar a la marcha de estacionamiento.
 - "D": marcha de circulación, y se usa durante la circulación normal.
- Una vez liberada la palanca de cambio, la misma regresa automáticamente a la posición media.
- Además de las funciones arriba mencionadas, cuando está en marcha "D" / "R" y la velocidad de vehículo es km/h, la puerta del conductor se cerrará y luego se abrirá. A fin de garantizar la seguridad de conducción, la palanca de cambio volverá automáticamente a "P".
- Al arrancar, seleccione "OK" y coloque la palanca de cambio en "D"/ "R" para realizar la vinculación con el sistema de estacionamiento electrónico.
- Todas las operaciones de cambio no razonables pueden dañar el tren motriz. La siguiente es la tabla de estado de cambio de marcha:

Marcha actual Marcha a seleccionar	P	R	N	D
P	/	Se selecciona OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h	Se selecciona ON/OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h	Se selecciona OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h
R	Se selecciona OK como el modo de alimentación y debe pisar el pedal del freno	/	Se selecciona OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h, debe pisar el pedal del freno	Se selecciona OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h
N	Se selecciona ON/OK como el modo de alimentación y debe pisar el pedal del freno	Se selecciona OK como el modo de alimentación	/	Se selecciona OK como el modo de alimentación
D	Se selecciona OK como el modo de alimentación y debe pisar el pedal del freno	Se selecciona OK como el modo de alimentación y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h	Cuando el modo de alimentación es de OK y la velocidad del vehículo es ≤ 3 km/h, se debe pisar el pedal del freno	/

Nota: el símbolo "/" indica una situación que no puede aparecer.



Advertencia

- No se permite el deslizamiento del vehículo a "N" para evitar el accidente debido a la fuerza de frenado insuficiente.
- Cuando el motor está funcionando en "R" / "D", asegúrese de presionar el pedal del freno para detener el vehículo, porque incluso en ralentí, la transmisión puede transmitir la potencia y el vehículo se moverá lentamente.
- Si cambia de marcha mientras conduce, no pise el pedal del acelerador para evitar accidentes.
- No empuje la palanca de cambios a "R" ni presione el botón de "P" mientras el vehículo está en circulación para evitar accidentes.
- No conduzca el vehículo por cuesta abajo en "N", especialmente cuando el motor no está funcionando.
- Para evitar que el vehículo se mueva accidentalmente, levante el freno de estacionamiento después de que el vehículo se haya detenido y luego presione el botón de la marcha "P".

Estacionamiento electrónico

Para estacionar o salir del vehículo, debe garantizar que EPB está levantado.



Levante EPB manualmente

Levante hacia arriba el interruptor de EPB, EPB aplicará una fuerza adecuada de estacionamiento, la luz indicadora (P) del instrumento parpadeará de primero, el encendido permanente significa que EPB está activado con el mensaje en texto de "Estacionamiento electrónico encendido".



Atención

- (P) El parpadeo significa que EPB está funcionando. Cuando está en una pendiente, no libere el pedal de freno en lo más posible para evitar el riesgo de resbaladizo. Cuando (P) esté siempre encendido, libere el pedal de freno.

Levantamiento automático de EPB

- Cuando la fuente de alimentación se cambia de "OK" a "OFF", se levantará automáticamente EPB y se encenderá la luz indicadora (P) del instrumento con el aviso en letras de "Estacionamiento de vehículo electrónico activado".
- Pise el pedal del freno para detener el vehículo. Después de cambiar a la marcha P, EPB se levantará automáticamente. Cuando la luz indicadora en el instrumento cambia de parpadeo a encendido constante y hay un texto de "Estacionamiento electrónico activado", suelte el pedal del freno.



Atención

- Después de presionar el interruptor EPB, active la acción de apagado al mismo tiempo, el EPB no se levantará automáticamente.
- En el proceso, no libere el pedal de freno por anticipación, sobre todo cuando el vehículo está estacionado en la pendiente, de lo contrario correrá un poco de riesgo de deslizamiento.
- Esta función está diseñada para mejorar la seguridad de todo el vehículo y no se recomienda confiar demasiado en ella ni utilizarla con frecuencia. Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el vehículo esté en la marcha P o levante el EPB antes de bajarse.

Liberación manual de EPB

Cuando el vehículo está en la marcha “OK” o en el estado arrancado, y la marcha no está en “P” (marcha de estacionamiento), mantenga presionando el pedal del freno y presione el interruptor EPB hacia abajo hasta que se apague la luz indicadora del instrumento, lo que significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico, y un mensaje de texto indica “Estacionamiento electrónico liberado”.



Atención

- “P” corresponde a la marcha de estacionamiento del vehículo, lo que representa que el vehículo está en el estado de estacionamiento estable en este momento, mientras EPB es el dispositivo de estacionamiento principal del vehículo. A fin de asegurar la seguridad de estacionamiento del vehículo, solo puede realizar la operación de la liberación de estacionamiento con el interruptor de EPB no al punto de “P” (estacionamiento).

Liberación automática de EPB en el momento de arranque

- Cuando el vehículo está estacionado en una carretera plana o pendiente menor (menor que 10°), arranque el vehículo, continúe pisando el pedal de freno y cambie el engranaje de “P” ó “N” en “D” ó “R”, etc., luego se liberará automáticamente EPB, se apagará la luz indicadora y acompañará con el mensaje en texto de “Estacionamiento electrónico liberado”.



Atención

- Cambie el engranaje de acuerdo con la operación correcta. En el proceso completo de cambio, siempre debe pisar el pedal de freno y liberar el pedal de freno cuando determina que el instrumento visualice el engranaje de objetivo.

- Cuando el vehículo está arrancado y la palanca de cambio se encuentra en "D" ó "R", etc., una vez levantado EPB manualmente, solo necesita pisar suavemente el pedal de aceleración hasta cierta profundidad, se liberará automáticamente EPB, se apagará la luz indicadora (P) acompañada con el mensaje en texto de "Estacionamiento electrónico liberado".



Advertencia

- Debe evitar en lo más posible el frenado obligatorio con EPB. Solo puede activar la función de frenado de emergencia cuando el freno de pie está fallado o el pedal de freno está bloqueado y otros casos de emergencia.
- Debido a que el EPB no puede exceder el límite físico de la adherencia a la carretera, activar la función de frenado de emergencia al conducir en curvas, secciones peligrosas, secciones congestionadas de tráfico o conducir en condiciones de mal tiempo puede hacer que el vehículo se mueva, deslice o se devíe.

Función de liberación en caso de falla

- En caso de fracaso de la función de liberación manual del freno de mano electrónico, mantenga presionando el interruptor de estacionamiento electrónico durante más de 2s. Si se puede liberar el freno de mano electrónico, diríjase al taller de servicio más cercano lo antes posible para comprobar la señal del interruptor de pedal y las partes relacionadas y el cableado; si aún no se puede liberar, se recomienda contactar inmediatamente a un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- Durante la circulación del vehículo, el sistema ESP funciona normalmente. Cuando se bloquea o falla el freno, también se puede usar CDP (función de control de desaceleración), si solo tira del interruptor de freno manual, la desaceleración de freno es de 0,4g; cuando tira del interruptor del freno manual electrónico mientras pisa el pedal de freno, la desaceleración de freno es de 0,8g. Se debe evitar en lo más posible la aplicación del frenado obligatorio con el freno manual electrónico. Solo se puede habilitar la función de freno de emergencia en caso de fracaso del freno de pie o en caso de emergencia como el bloqueo del pedal de freno, etc.

Indicador del sistema de EPB

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo completo está encendida, si el EPB está en el estado levantado, la luz indicadora (P) en el instrumento estará encendida.
- Cuando se apaga la fuente de alimentación del vehículo, si EPB está levantado, se encenderá la luz indicadora (P) del instrumento y se apagará después de unos 3s.
- Cuando se energiza la fuente de alimentación del vehículo, el sistema EPB realiza una autocomprobación, y la luz indicadora (!) en el instrumento se enciende durante unos 3 s y luego se apaga. Si no se apaga, significa que el sistema EPB o el sistema de freno puede estar fallado. Se recomienda que se comunique inmediatamente con un taller de servicio autorizado de BYD.

Sonido de funcionamiento del EPB

- En el proceso de levantar o liberar EPB, el conductor escuchará el sonido de la operación del motor de EPB.
- Una vez encendida la función de frenado de emergencia, si oye el olor de quemadura o escucha el ruido anormal, le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.



Advertencia

- A fin de evitar el deslizamiento, para salir del vehículo, no estacione el vehículo con el mecanismo de engranado en sustitución de EPB, debe estacionar el vehículo con EPB con el engranaje en "P".
- Durante la conducción del vehículo, está prohibida la operación del interruptor de EPB por el pasajero en el vehículo, evitando así el accidente severo.
- Cuando EPB está levantando o liberándose, pise en lo más posible el pedal de freno para evitar el deslizamiento del vehículo y el bloqueo de engranaje y otros fenómenos debido a que EPB no puede ofrecer la fuerza suficiente para el estacionamiento.

Estacionamiento automático (AVH)

Interruptor de estacionamiento automático

AVH es la función de estacionamiento automático, es decir, cuando el vehículo está estacionado en un estado de funcionamiento del motor de propulsión a largo plazo, como en una pendiente, se encuentra con un semáforo o tráfico de parada y avance, la función de estacionamiento automático cumple con las condiciones, no es necesario pisar el pedal del freno ni levantar del freno de mano.



Condición de movimiento de vehículo a velocidad baja

- Ingrese a la condición de traslado de vehículo a baja velocidad engranándose en R. En este momento, la función AVH ingresa al estado de traslado de vehículo. Durante la marcha hacia atrás a velocidad baja en R, o se cambia a D para la conducción a baja velocidad, AVH está en el estado de activación inhibida, con el fin de mejorar la suavidad de traslado de vehículo.
- Al ingresar al modo de traslado de vehículo, se puede presionar el interruptor AVH, o cuando la velocidad del vehículo excede 10 km/h para salir del modo de traslado de vehículo para activar la función AVH normalmente.

Condiciones previas de espera para la función de estacionamiento automático (las siguientes condiciones deben cumplirse al mismo tiempo)

1. El interruptor de la función de estacionamiento automático está encendido y el instrumento muestra la luz indicadora blanca de estado de espera AVH.
2. El conductor ata bien el cinturón de seguridad de conductor y las puertas están cerradas.
3. Se arranca el motor de accionamiento del vehículo completo o la fuente de alimentación está en la marcha "OK".



Atención

- La función de estacionamiento automático de encendido está por defecto en el estado desactivado y ingrese al estado de espera. El instrumento muestra una luz blanca .

Condiciones de ejecución de la función de estacionamiento automático

1. El estacionamiento automático ha cumplido la condición de espera.
2. Cuando el vehículo está en la marcha de avance, el vehículo se controla desde que se pisa el pedal del freno hasta que está parado.
- Se activa la función de estacionamiento automático, la luz de freno del vehículo y la luz de freno de posición alta están encendidas y la luz indicadora de AVH del instrumento se vuelve verde.
- La función de estacionamiento automático ingresa directamente al estado de espera después de 10 minutos de funcionamiento y, al mismo tiempo, levanta automáticamente el EPB.

**Advertencia**

- Cuando la función AVH está encendida (la luz indicadora es verde), si ocurre una falla grave de EPB y EPB no se puede estacionar el vehículo, el instrumento informará “Compruebe el sistema ESP” y “Compruebe el sistema electrónico de estacionamiento”, y el conductor debe tomar el vehículo dentro de 2s al ver la alarma del instrumento, y la función de AVH mantendrá la presión durante 2 s y luego liberará la presión.

Desactivación de función de estacionamiento automático

Presione de nuevo el interruptor de estacionamiento automático y se desactivará el estacionamiento automático.

**Atención**

- Al pisar el pedal del acelerador, cambie a la marcha P o levante el EPB, saldrá del estado de estacionamiento automático y volverá al estado de espera de estacionamiento automático; las condiciones del estado de espera de estacionamiento automático no se cumplen, se saldrá del estado del estacionamiento automático.

Consejos de conducción

- Debe conducir el vehículo a una velocidad baja en el viento en contra, para facilitar el control del vehículo.
- Al conducir en carreteras con bordillos, conduzca despacio y mantenga el ángulo correcto tanto como sea posible. Evite conducir sobre objetos con bordes afilados altos u otros obstáculos de la carretera. De lo contrario, causará daños graves a los neumáticos.
- Disminuya la velocidad cuando conduzca por baches o al conducir por carreteras con baches. De lo contrario, el impacto dañará severamente las ruedas.
- Al conducir en un camino mojado, evite conducir el vehículo en un camino con mucha agua acumulada.

**Advertencia**

- El conductor debe asegurar la seguridad de los pasajeros, dirigir a los pasajeros a usar la función de la configuración del vehículo para evitar la operación incorrecta de la ventana en el vehículo y otros interruptores de control por el niño y otro pasajero en el vehículo.



Atención

- Durante la circulación normal del vehículo, si continúa presionando el botón de inicio durante más de 3 s, el vehículo cortará la salida de potencia y se desenergizará de emergencia. En este momento, le recomendamos encender la luz intermitente y deslizarse gradualmente hacia un lado. Trate de disminuir la velocidad hasta detenerse presionando el pedal del freno, o aplicando el freno de mano cuando la velocidad es baja, o aprovechando un obstáculo a su alrededor.



Consejos

- La batería se encuentra en la parte inferior del vehículo. Tenga cuidado para evitar golpes al conducir.
- Antes de conducir, asegúrese de que el estacionamiento electrónico esté completamente liberado y que la luz indicadora del freno de estacionamiento esté apagada.
- No abandone el vehículo con el motor de accionamiento en funcionamiento.
- No ponga el pie en el pedal de freno mientras conduce. Esto puede provocar un sobrecalentamiento peligroso, desgaste y desperdicio de energía eléctrica.
- Cuando circule por pendientes pronunciadas durante largas distancias, reduzca la velocidad y seleccione la baja velocidad. Debe recordarse que si pisa el freno demasiadas veces, el disco de freno se sobrecalentará y no funcionará correctamente.
- Tenga cuidado al acelerar, cambiar de marcha o frenar en carreteras lisas. La aceleración o el frenado repentinos harán que el vehículo patine o se desvíe.
- No saque la cabeza y las manos por la ventana durante la conducción, para evitar accidentes de tráfico, que pongan en peligro la vida, sobre todo, debe estar atento durante todo el proceso cuando haya niño en el vehículo.
- Una gran cantidad de agua que ingresa al compartimiento delantero causará daños al sistema de potencia y a los componentes eléctricos.

Consejos de conducción en invierno

- Confirme que el anticongelante ofrece la protección anticongelante correctamente.
 - Utilice el mismo anticongelante del modelo original, y agregue el anticongelante del modelo apropiado en el sistema de enfriamiento, de acuerdo con la temperatura ambiente.
 - El uso de anticongelante incorrecto dañará el sistema de refrigeración.
- Compruebe el estado de la batería y del cable.

- El clima frío reducirá la energía de la batería de hierro de arranque, por lo tanto, la batería de bajo voltaje debe tener suficiente energía eléctrica para el arranque en invierno.
- Evite congelar las cerraduras de las puertas del vehículo.
 - Pulverice un poco de agente de deshielo o glicerina en el orificio de cerradura de la puerta, para evitar la congelación.
- Utilice el detergente con anticongelante.
 - Este tipo de producto se suministra en el taller de servicio autorizado por BYD Auto y todas las tiendas de piezas para automóviles.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe cumplir con las instrucciones del fabricante.



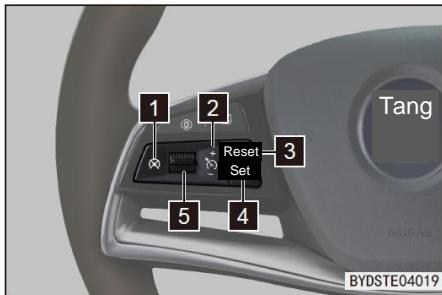
Atención

- No use otros sustitutos como detergente, ya que esto puede dañar la pintura del vehículo.
- Evite el hielo y la nieve debajo del guardabarros.
 - La acumulación de hielo y nieve debajo de los guardabarros podrá causar dificultades de giro. Cuando conduzca en un invierno frío, debe detener el vehículo a menudo y verificar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
- De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos aparatos o artículos de emergencia necesarios.
 - Es mejor que coloque en el vehículo la cadena antideslizante, el raspador de ventanas, una bolsa de arena o sal, el equipo de parpadeo y señalización, la paleta y los cables de conexión, etc..

Sistema de control de crucero de velocidad constante (si hay)

Encender / apagar el sistema de crucero

- Cuando el vehículo arranca, presione la tecla de crucero 2, en este momento, se muestra la luz indicadora del instrumento combinado .
- Presione por otra vez la tecla de crucero 2 o apague la alimentación del vehículo y puede apagar el sistema de crucero.



Establecimiento

Cuando la velocidad del vehículo excede 40km/h, presione la tecla de establecimiento para establecer la velocidad actual del vehículo en la velocidad de crucero de objetivo, en este momento se visualizará el indicador "SET" sobre el instrumento, y está establecido con éxito.

Ajuste de velocidad

- Deslice la rueda 5 hacia arriba , presione brevemente para aumentar 2 km/h; presione prolongadamente para aumentar continuamente.
- Deslice la rueda 5 hacia abajo , presione brevemente para disminuir en 2 km/h; presione prolongadamente para disminuir continuamente.

Reposición

Presione la tecla de reposición 3 y se puede recuperar la velocidad almacenada antes de la salida anterior de crucero.

Salir del control de crucero

Presione la tecla 1 o pise el pedal del freno o saque la marcha D para salir del control de crucero.

Aceleración para adelantamiento

En estado de crucero, pise el pedal de aceleración para acelerarse, si no hace las restantes operaciones después de la aceleración, volverá a la velocidad establecida antes de la aceleración; al mismo tiempo de pisar el pedal de aceleración, haga clic la tecla de establecimiento 4y se puede establecer la velocidad actual en la velocidad de vehículo de objetivo y hacer el crucero a esta velocidad.



Advertencia

- La habilitación incorrecta del sistema de control de crucero puede provocar el accidente de colisión.
- Solo puede habilitar el sistema de crucero a velocidad fija cuando las condiciones

climáticas son perfectas y se conduce en el autopista suave.



Consejos

- Para subir o bajarse de una pendiente, es posible que el crucero de velocidad constante no pueda mantener la velocidad establecida.

Sistema de control de crucero adaptativo (si hay)

- La función de sistema del control de crucero adaptativo (ACC) es detectar la distancia relativa y la velocidad relativa del vehículo adelante y del vehículo a través del radar sobre la base del control de crucero tradicional para lograr el propósito del crucero automático. Según si hay un vehículo por delante, el sistema puede cambiar automáticamente entre crucero a velocidad fija y crucero con vehículo.
- Puede usar el botón de crucero para establecer la velocidad de crucero de su vehículo y la distancia de tiempo con el vehículo en adelante. Se puede configurar el crucero de una velocidad constante dentro del rango de 30 a 150 km/h(20~95 mph) , o la distancia de tiempo entre el vehículo y el vehículo que está adelante, y el vehículo se puede realizar el crucero de seguimiento a una velocidad de 0 a 150 km/h(0~95 mph).

Descripción del estado del trabajo

- Estado de apagado de ACC:
 - En este momento, el sistema está apagado. Si desea utilizar las funciones del sistema, primero debe encender el sistema ACC.
- Estado de espera del ACC:
 - Una vez que el sistema se enciende, está en el estado de espera por defecto. El conductor puede ingresar al estado de trabajo normal a través de la operación activa, pero también es posible que el vehículo no cumpla con las condiciones para ingresar al estado de trabajo normal. El conductor debe comprobar activamente el vehículo para que el vehículo cumpla con las condiciones de entrada. En este momento, se mostrará el icono en el instrumento.
- Estado de activación del ACC:
 - En este momento, el sistema se encuentra en un estado de funcionamiento normal, y puede conducir a una velocidad establecida a una velocidad constante o ajustar automáticamente la distancia al vehículo objetivo por delante para seguir al vehículo de manera estable. En este momento, se mostrará el icono en el instrumento.
- Más allá de la aceleración:
 - El conductor pisa el pedal del acelerador con ACC activado, de modo que el vehículo responde al comportamiento de aceleración del conductor. En este momento, ACC se suspende hasta que el conductor libere el pedal del acelerador.

■ Estado de falla del ACC:

- En este momento, el sistema está en estado de falla y no se puede realizar ninguna operación, y la luz indicadora de estado de falla del sistema ACC en el instrumento se encenderá.

Condiciones de activación del sistema ACC

- El estacionamiento electrónico (EPB) está en el estado liberado.
- La palanca de cambios del vehículo está en la marcha de avance (D).
- El vehículo no se deslizó por detrás.
- Las cuatro puertas del vehículo están cerradas.
- Se abrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El sistema ESP está encendido y no activado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h (95 mph).
- Se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es 0; o no se pisa el pedal del freno cuando la velocidad del vehículo es mayor que 0.
- No hay aviso de fallas en la comunicación de la red del vehículo en el instrumento.
- La función de frenado automático de emergencia no está activada.

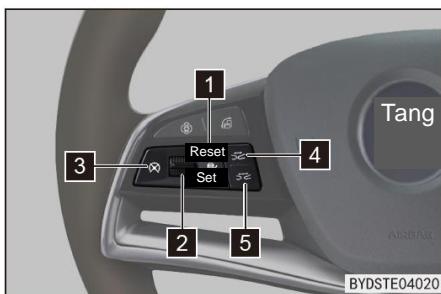
Operación del botón de crucero

Botón de encendido/apagado del ACC

Presione el botón (cuando se cumplen las condiciones de activación, el sistema entra en estado de espera), puede cambiar entre abrir o cerrar ACC.

Aumento de la velocidad objetivo/reinicio de ACC

Deslice la palanca 2 hacia arriba, y se puede restaurar a la última velocidad almacenada antes de salir del crucero. Si la velocidad de crucero no se ha almacenado, use la velocidad actual como la velocidad objetivo.



Disminución de velocidad objetivo/ ajuste de velocidad del vehículo

- Mueva la palanca 2 hacia abajo, cuando ACC entra en el estado activado del estado de espera, configurará la velocidad de vehículo actual en la velocidad de vehículo objetivo. Cuando la velocidad de vehículo actual es menor que 30 (unidad de velocidad de vehículo: km/h) ó 20 (unidad de velocidad de vehículo: mph), se configura 30km/h ó 20mph en la velocidad de vehículo objetivo; cuando la velocidad de vehículo actual es más alta que 150 (unidad de velocidad de vehículo: km/h) ó 95 (unidad de velocidad de vehículo: mph), se configura 150km/h ó 95mph en la velocidad de vehículo objetivo.
- Cuando se activa la función ACC, se puede ajustar la velocidad del vehículo dentro del rango de 30 a 150 km/h (20-95mph) deslizando la palanca 2. Mueva la palanca 2 hacia arriba/abajo, y se puede aumentar/dismuir la velocidad de vehículo objetivo en 5 km/h. En el mismo ciclo de encendido, cuando el crucero está en espera, el sistema puede memorizar la última velocidad del vehículo establecida.

Salida ACC

Presione la tecla 3 o pise el pedal del freno, ACC sale de la activación y entra en el estado de espera.

Ajuste de distancia entre vehículos

- Usted es responsable de elegir una distancia segura entre vehículos.
- Este sistema ajusta la velocidad de su vehículo para mantener su vehículo a una distancia apropiada del vehículo que está adelante en el mismo carril. Usted puede ajustar la distancia entre las cuatro marchas a través de los botones 4 y 5 en el volante. En cada marcha, la distancia entre los vehículos es proporcional a la velocidad del vehículo. Cuanto más alta sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia entre los vehículos.

Aceleración/desaceleración activa durante el uso del sistema ACC

- Cuando ACC está activado, el conductor puede acelerar pisando activamente el pedal del acelerador para alcanzar la velocidad objetivo establecida de antemano, y el sistema entra en el estado de aceleración de adelantamiento. Cuando la velocidad actual ya es la velocidad objetivo, si el conductor aún pisa el pedal del acelerador para aumentar activamente la velocidad y no realiza otras operaciones, una vez completada la aceleración, el vehículo volverá a la velocidad objetivo ajustada antes de la aceleración; si pisa el pedal del acelerador mientras mueve la palanca 2 hacia abajo, la velocidad actual se establecerá como la velocidad de crucero objetivo. Si la velocidad del vehículo es superior a 150 km/h o el pedal del acelerador se presiona continuamente durante más de 15 minutos, el sistema entrará en estado de espera y el ACC deberá reactivarse.
- Cuando el ACC esté en el estado activo, pise el pedal del freno y el vehículo continuará desacelerando. El sistema ACC entrará automáticamente en el estado de espera. Después de soltar el pedal del freno, el ACC debe reactivarse.

Parada/arranque del vehículo

- El sistema ACC puede controlar que el vehículo siga al vehículo que está adelante para detenerse en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de estacionamiento es de 3 s, el vehículo puede arrancarse y seguir automáticamente al vehículo que está adelante.
- Si el vehículo se detiene por menos de 3 minutos, el conductor debe presionar el pedal del acelerador u operar el botón de crucero ACC para reactivar el ACC.

- Si el vehículo se detiene por más de 3 minutos, el sistema ACC entrará en estado de espera y el EPB se levantará.

Precauciones

- La función ACC puede ayudar al conductor, pero no puede reemplazarlo para conducir. El conductor debe mantener el control del vehículo de acuerdo con las reglas de tráfico en todo momento y ser totalmente responsable del mismo.
- El conductor debe ajustar la distancia de seguimiento del vehículo según la cantidad del flujo de tráfico en el frente y las condiciones climáticas actuales, como la lluvia y la niebla, y hacer ajustes razonables para el sistema ACC. Después de ajustes razonables del sistema ACC, el conductor debe asegurarse de que el vehículo pueda detenerse en cualquier momento.
- ACC es adecuado para su uso en autopista y carreteras con buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en carreteras urbanas complejas o carreteras de montaña.
- Cuando el ACC está funcionando, si el conductor pisa el pedal del acelerador o de freno, el vehículo será bajo el control del conductor. La función de control de distancia del vehículo del sistema ACC no se activará.
- Para objetos estacionados o de movimiento lento, como vehículos, fin de tráfico, estaciones de peaje, bicicletas o peatones, ACC solo puede responder a condiciones especiales, que son condiciones especiales muy específicas.
- El sistema ACC no puede identificar a los peatones y los vehículos que se aproximan.
- ACC solo puede lograr un frenado limitado, no un frenado de emergencia.
- Si el vehículo que está adelante frena repentinamente (parada de emergencia), existe el riesgo de que el ACC no pueda responder o reaccione demasiado lentamente al vehículo que está adelante, lo que conlleva el riesgo de frenar demasiado tarde. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de adquisición.
- En algunos casos (la velocidad del vehículo delantero demasiado baja con respecto a la velocidad de su vehículo, el cambio demasiado rápido de carril o la distancia de seguridad demasiado corta, etc.), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. El conductor debe responder adecuadamente en esta situación. El sistema no puede emitir advertencias sonoras o visuales en todas las situaciones.
- Al entrar y salir de una curva, la selección del objetivo puede retrasarse o interferirse. En estas condiciones, el vehículo ACC puede no frenar como se esperaba o frenar demasiado tarde.
- En curvas cerradas, por ejemplo, en una carretera serpenteante, el vehículo que está delante puede perderse en unos segundos debido al límite de visión del sensor, lo que puede hacer que el vehículo ACC acelere.
- Si la distancia entre el vehículo ACC y el carril adyacente es demasiado pequeña (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), puede ocurrir que el ACC reaccione al vehículo y frene.

- Si el vehículo cambia de carril a la ruta del vehículo ACC y está dentro del rango de detección del radar, será identificado como el vehículo objetivo y reaccionará de acuerdo con el vehículo objetivo, lo que puede provocar un frenado fuerte o un frenado tardío.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada. Por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un carro de cuatro ruedas o un peatón), el sistema no podrá confirmar la distancia al vehículo que está adelante, lo que conducirá a este tipo de vehículo responde tarde o no responde. En este caso, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo. Además, la detección también puede verse afectada por el ruido o la interferencia electromagnética, que puede causar demoras o interferencias.
- Cuando la distancia entre el vehículo y el vehículo que está adelante es demasiado pequeña, el sistema ACC no puede identificar el vehículo que está adelante como el vehículo objetivo. En este momento, el conductor debe mantener el control del vehículo.
- Cuando el vehículo que está adelante se detiene, en casos excepcionales, el sistema no identificará el extremo del vehículo sino el extremo inferior del objetivo (por ejemplo, el eje trasero de un camión con un chasis alto o el parachoques de un vehículo). El sistema no podrá garantizar la distancia de frenado adecuada, y el conductor debe permanecer alerta y estar preparado para frenar en todo momento.
- Cuando se activa el ACC con el vehículo en estado estático, el sistema reconocerá el obstáculo estático frente al vehículo como un vehículo y mantendrá estático para garantizar el arranque seguro del vehículo y evitar un arranque inesperado que causa una colisión con el objetivo estático. Sin embargo, esta función no cubre todos los obstáculos, por lo que el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico delante del vehículo.
- El sensor de radar está instalado en el área frontal del vehículo. Su campo de visión está bloqueado por contaminantes e interfiere con la función prevista. Especialmente cuando la nieve cubre completamente el sensor, saldrá el sistema. El sistema transmitirá la información de salida del sistema al conductor a través de la interfaz hombre-máquina. En este momento, elimine los contaminantes, reinicie el vehículo o conduzca una cierta distancia por la carretera normal, y la función del sistema puede volver a la normalidad.
- Cuando el vehículo conduce durante mucho tiempo en condiciones especiales de la carretera, como un estacionamiento circular o un túnel, fallará temporalmente la función del radar debido a su limitación de las características de detección. En este momento, el usuario puede reiniciar el vehículo o conducir una distancia a lo largo de la carretera normal para restaurar la función normal.
- La modificación estructural del vehículo, por ejemplo: la reducción de la altura de chasis o el cambio de la placa de instalación de matrícula delantera del vehículo, podría afectar el sistema de ACC.
- Los objetos metálicos como las chapas metálicas etc. usadas para el riel o para la construcción de carretera podrían interferir el radar de distancia mediana para que no pueda funcionar normalmente.
- No utilice el sistema ACC cuando conduzca en carreteras con poca visibilidad, pendientes y camino con muchas curvas, o en carreteras resbaladizas (como con hielo, nieve, agua, o carreteras mojadas).
- Vaya al centro de servicio autorizado por BYD Auto para calibrar y confirmar el radar de rango medio de forma profesional en las siguientes situaciones:

- Desmonte el radar de rango medio delantero / parachoques delantero.
- Después de alinear de nuevo las cuatro ruedas por el problema de la desviación de las ruedas.
- Después de una colisión del vehículo.
- Percibe la degradación del rendimiento del sistema ACC o el instrumento indica que el sistema es anormal.

Sistema de navegación inteligente (si hay)

El sistema de navegación inteligente (ICC) es un sistema de combinación de función del sistema de control de crucero adaptativo (ACC) y el sistema de mantenimiento de carril (LKS). Puede proporcionar a los conductores asistencia de control longitudinal y vertical del vehículo dentro del rango de velocidad completo de 0 ~ -150km/h (0 ~ -95 mph), reduciendo la carga de conducción del conductor y proporcionando un entorno de conducción seguro y cómodo.

Método de uso

- El usuario puede encender o apagar el sistema de navegación inteligente a través del sistema multimedia. Cuando el vehículo arranca, la función está desactivada por defecto.
- Una vez activada la función, se activa ACC y la velocidad está dentro del rango de 0 ~ 150km/h
 - Si no hay ningún vehículo objetivo adelante, el control lateral del sistema se inhibirá y solo funcionará el crucero adaptativo. En este momento, la luz indicadora de estado de funcionamiento del sistema de visualización de instrumentos está en modo de espera.
 - Cuando la línea de carril de la carretera delantera es identificable, se activará automáticamente la función lateral del sistema. En este momento, la luz indicadora de estado de funcionamiento del sistema de visualización de instrumentos está de color verde: modo activado!@i.



Atención

- Cuando el sistema está encendido, si las manos del conductor dejan el volante durante mucho tiempo (aproximadamente 15 s), el sistema le recordará al conductor que se haga cargo del volante; de lo contrario, el sistema se apagará.

Precauciones

- El sistema de mantenimiento de carril es un sistema de asistencia a la conducción, no una conducción automática. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y no debe mantener las manos alejadas del volante durante mucho tiempo, de lo contrario, el sistema se apagará después del aviso de hacerse cargo.
- El sistema de navegación inteligente se verá afectado por el clima, la iluminación y la claridad de la línea del carril. En condiciones de luz de fondo, puesta de sol, carretera cubierta por nieve y hielo, y desgaste severo del pavimento de la carretera, el rendimiento disminuirá significativamente.
- El sistema de navegación inteligente es un sistema de integración funcional del sistema de crucero adaptativo (ACC) y del sistema de mantenimiento de carril (LKS), por lo que es necesario seguir las precauciones pertinentes del sistema de crucero adaptativo (ACC) y del sistema de mantenimiento de carril (LKS) al utilizarlo.

Sistema de frenado de emergencia predictivo (si hay)

Sistema de frenado de emergencia predictivo: contiene dos funciones: advertencia de colisión predictiva (PCW) y frenado de emergencia automático (AEB). Cuando el sistema detecta un posible riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo que está delante, peatones u otros objetos, emitirá una alarma audible y visual para proporcionar al conductor un tiempo de reacción suficiente, y cuando la situación continúe deteriorándose, aplique un freno corto, incluso de acuerdo con el frenado de emergencia es automático para ayudar al conductor a evitar colisiones o reducir lesiones causadas por colisiones.

Método de uso

Los usuarios pueden activar o desactivar la función de advertencia de colisión predictiva y la función de frenado de emergencia automático a través del sistema multimedia. Cada ciclo de ignición, la función está encendida por defecto.

Alarma de colisión predictiva

- Alarma de distancia segura

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 65 km/h y sigue de cerca del vehículo que va adelante durante mucho tiempo, el sistema enviará una alarma de distancia segura y la luz indicadora  del instrumento se encenderá para recordarle al conductor que la distancia entre este vehículo y el vehículo que va adelante está demasiado pequeña.

- Pre-alarma

Durante la conducción, cuando existe el riesgo de colisión entre el vehículo y el vehículo delantero, el sistema prealarmará visual y audiblemente, la luz indicadora  del instrumento se encenderá y el altavoz emitirá una alarma al mismo tiempo. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

- Alarma de emergencia

Si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h y el conductor no toma las medidas adecuadas después de la pre-alarma, el riesgo de colisión aumenta, el sistema prealarmará visual y táctilmente, parpadeará la luz indicadora  del instrumento, posiblemente acompañada de un breve recordatorio de frenado. El conductor debe tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

Frenado de emergencia automático

- Si el conductor no responde a la alarma de emergencia y la situación peligrosa se intensifica aún más, el sistema iniciará el frenado de emergencia automático. El sistema aplicará la fuerza de frenado dentro de su capacidad para evitar o reducir el daño causado por la colisión.
- Si el conductor ha tomado medidas de frenado en una emergencia, pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de frenado proporcionará la fuerza de frenado restante para lograr la mejor fuerza de frenado objetivo, evitando o mitigando el daño causado por la colisión.

Precauciones

- El sistema de frenado de emergencia predictivo no puede garantizar la prevención de colisiones en cualquier caso y no siempre puede identificar claramente los objetos y las condiciones de tráfico complejas. En este caso, el sistema auxiliar de freno activo puede:
 - Emite el alarma o frena de forma incorrecta.
 - No emite el alarma o no frena.
- Preste atención a las condiciones del tráfico. No confíe completamente en el sistema de frenado de emergencia predictivo. Este sistema es solo una herramienta auxiliar. El conductor será responsable de mantener una distancia adecuada del vehículo adelante y controlar la velocidad del vehículo.
- Esté listo para el frenado o giro en caso necesario. El conductor debe mantener el control del vehículo y ser totalmente responsable de vehículo.
- El sistema de frenado de emergencia predictivo se activa a una velocidad de más de 4 km/h, pero puede reducir la velocidad del vehículo en 45 km/h como máximo, y no puede garantizar que pueda activarse con precisión en todas las condiciones. Por favor conduzca con cuidado.
- Si la función de alarma de colisión predictiva emite una alarma, el conductor debe aplicar los frenos según las condiciones del tráfico para reducir la velocidad del vehículo o girar para evitar obstáculos.

- Si conduce demasiado cerca durante mucho tiempo, la alarma de distancia segura emitirá una alarma de distancia. Si el objeto que circula por delante frena con fuerza, no se puede evitar la colisión.
- En caso de una alarma de emergencia, si el conductor está alerta (por ejemplo, el conductor gira el volante o realiza un frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado de emergencia automático.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o retrasada. Por ejemplo, cuando el área de la sección transversal de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, triciclo, carro de cuatro ruedas, bicicleta eléctrica o motocicleta), el sistema no podrá confirmar el riesgo de distancia del objetivo adelante, lo que conducirá a una situación retrasada o sin respuesta para este tipo de vehículo. En tales situaciones, el conductor necesita controlar la velocidad del vehículo.
- Si el vehículo conduce durante mucho tiempo en condiciones especiales de la carretera, como un estacionamiento circular o un túnel, el sensor de radar puede tener una falla funcional corta debido a sus características de detección. En este momento, el usuario puede reiniciar el vehículo o conducir una distancia a lo largo de la carretera normal para restaurar la función normal.
- Cuando se activa el freno de emergencia automático por error, pise el pedal del acelerador profundamente para liberar la función. Después de eso, la función seguirá activada. Si desea apagarla, apáguela en el sistema multimedia.
- Cuando la función ESP está apagada o la luz de falla está encendida, la función de frenado de emergencia automática se apaga.
- El sistema puede verse afectado o no funciona en los siguientes casos:
 - En caso de lluvia, nieve o niebla, hay deslumbramiento, la luz solar directa o las condiciones de iluminación varían mucho.
 - El sensor está sucio, empañado, dañado o bloqueado.
 - El radar se ve afectado por otras fuentes de radar, como una fuerte reflexión del radar en un estacionamiento de varias capas.
- Un mal funcionamiento que hace que el sensor del radar crea que la superficie está sucia o cubierta por materias extrañas. En este caso, la pantalla del instrumento combinado mostrará la información correspondiente (la superficie del radar está contaminada o cubierta por material extraño, que causará el radar ciego), se debe eliminar el material extraño en la superficie del sensor de acuerdo con los requisitos. Durante la ocurrencia de una falla del radar, la alarma de colisión predictiva y las funciones de frenado automático de emergencia se desactivan. Después de que se elimina la falla, las funciones de la alarma de colisión predictiva y el frenado automático de emergencia son normales.
- Debido a la incapacidad de superar algunas condiciones físicas, es posible que la función de protección de peatones no se implemente por completo dentro de los 4-60 km/h especificados por el sistema. Por lo tanto, la responsabilidad de adoptar un comportamiento de frenado oportuno y efectivo siempre depende del conductor. Si el sistema de protección de peatones emite una alarma, o si puede frenar o evitar a los peatones con la ayuda del pedal de freno, debe basarse en la situación real.
- La protección de los peatones no puede confiar en el sistema en sí para evitar completamente accidentes y lesiones graves.
- La función de protección de peatones puede tener alarmas y frenos no deseados en algunas condiciones de trabajo complejas, por ejemplo, en carreteras principales curvas.

- Los sistemas de protección de peatones con funciones falladas pueden tener alarmas no deseadas e intervención de frenos, por ejemplo, debido a la desalineación del ángulo de radar o de controlador de vídeo multifuncional.
- Si el sistema de freno de emergencia predictivo activa el freno, la pisada del pedal del freno se volverá difícil. Debido a que se necesita una gran cantidad de presión hidráulica para empujar la pinza de freno en poco tiempo, el conductor escuchará el sonido "zizizi".
- Es posible que el sistema no responda correctamente a las siguientes situaciones:
 - En situaciones de tráfico complejas, los objetos no siempre pueden identificarse claramente.
 - Un peatón o un vehículo que se mueve rápidamente dentro del rango de detección del sensor.
 - Peatones que están cubiertos por otros objetos.
 - Los contornos típicos de los peatones no se pueden distinguir del fondo.
 - No se detectan peatones debido a su ropa especial u otros objetos.
 - En una curva de radio pequeño.
- El sistema de frenado de emergencia predictivo solo interviene cuando la puerta está cerrada y el cinturón de seguridad está abrochado. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones harán que el sistema de frenado de emergencia predictivo no funcione.
 - La puerta no está cerrada o la puerta se abre durante la conducción.
 - No abroche ni desabroche el cinturón de seguridad mientras conduce.
 - El conductor pisa profundamente el pedal de freno.
 - El conductor pisa el pedal de aceleración bruscamente.
 - El conductor conmuta con frecuencia entre el pedal del acelerador y el pedal del freno durante la conducción.
- Vaya al taller de servicio autorizado por BYD Auto para calibrar el radar de rango medio en las siguientes situaciones:
 - Desmonte el radar de rango medio o el controlador de vídeo multifuncional.
 - Se han ajustado la convergencia o el ángulo de caída de las ruedas traseras durante la alineación de las cuatro ruedas.
 - Después de una colisión del vehículo.
 - El rendimiento del sistema ACC está degradado o es anormal.
- En cualquier momento, el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo.

Sistema de identificación de señales de tráfico (si hay)

El sistema de identificación de señales de tráfico identifica las señales de límite de velocidad de la carretera a través del controlador de video multifuncional, y el instrumento ilumina el icono indicador de límite de velocidad para indicar al conductor que controle la velocidad dentro de un rango razonable.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función del sistema de identificación de señales de tráfico a través del sistema multimedia. El sistema memoriza el estado activado/desactivado del último estado de inicio por defecto.
- Cuando el sistema puede identificar la señal de límite de velocidad en la ruta de conducción del vehículo, y el instrumento mostrará en correspondencia el ícono de límite de velocidad identificado (por ejemplo, @). Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 5, el ícono de límite de velocidad del instrumento parpadeará para recordarle al usuario que no debe conducir a exceso de velocidad. Cuando el sistema identifique el ícono de liberación del límite de velocidad o conduce una distancia, el ícono de recordatorio de límite de velocidad desaparece.

Precauciones

- El ícono de recordatorio de límite de velocidad del instrumento se cancelará dentro de una cierta distancia después de que el sistema lo identifique, y el conductor debe prestar atención para controlar la velocidad del vehículo dentro de un rango razonable.
- El sistema de identificación de señales de tráfico solo puede completar la identificación de la señal de límite de velocidad y no participa en el control activo del vehículo. El control del vehículo siempre está en manos del conductor. Conduzca razonablemente.
- Cuando aparecen varias señales de límite de velocidad en los carriles de lado a lado, el sistema identificará las señales de límite de velocidad en el carril actual y las usará para mostrar el ícono de recordatorio de límite de velocidad. El conductor debe asegurarse de que está conduciendo en el carril correcto.
- Cuando las señales de límite de peso no son estándares y que no cumplen con los requisitos de tamaño del país, podrán identificarse erróneamente como señales de límite de velocidad, lo que resultará en una identificación errónea.
- Las señales de límite de velocidad de la carretera poco claras o con la distorsión, inclinación, reflejo, oclusión parcial o cobertura, etc., harán que la capacidad de reconocimiento de la cámara disminuya o no reconozca.
- El rendimiento del sistema de identificación de señales de tráfico se ve afectado por el clima, la iluminación y la calidad visual de las señales de tráfico. Los días nocturnos, luz de fondo, puesta de sol, lluvia, niebla, neblina, nieve y hielo, arena y polvo, cambios repentinos de brillo y otros podrán disminuir la capacidad de identificación, causando que no puede identificar las señales de límite de velocidad.

- Cuando el vehículo está involucrado en una colisión o se desmonta y monta de nuevo el controlador de video multifuncional, se recomienda ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado de BYD para calibrar el sensor y evitar la influencia sobre el rendimiento del sistema.

Sistema de asistencia inteligente de luces de carretera (si hay)

El sistema de asistencia inteligente de luz de carretera y luz de cruce juzga el entorno de conducción actual a través del controlador de video multifuncional, y activa o desactiva automáticamente la luz de carretera.

Método de uso

- Los usuarios pueden activar o desactivar la función del sistema de asistencia inteligente de luces de carretera a través del sistema multimedia. El sistema memoriza el estado activado/desactivado del último estado de inicio por defecto.
- Una vez activada la función, cuando el interruptor de la luz está en "", la luz cumple con las condiciones y la velocidad del vehículo es superior a 35 km/h, el sistema cambiará automáticamente entre la luz de cruce y la luz de carretera de acuerdo con el entorno de conducción actual. Una vez activada la función, el instrumento encenderá el icono iC3 del sistema de asistencia inteligente de luz de carretera y luz de cruce.

Precauciones

- El sistema inteligente de control de luz de carretera (HMA) es una función auxiliar para el control de la luz. Se recomienda utilizar esta función cuando se conduce a alta velocidad, pero el sistema no puede reemplazar completamente al conductor. El conductor siempre debe cumplir con los requisitos de las leyes de carreteras y cambiar activamente entre la luz de carretera y la luz de cruce según el cambio del entorno de la carretera.
- Cuando el vehículo se encuentra en un estado dinámico alto, como la activación del ABS o ESP, la conmutación entre luces se inhibirá.
- Cuando el conductor enciende la luz antiniebla, el intermitente o hace un giro de emergencia, se inhibirá la conmutación entre luces.
- Incluso si la luz de carretera y luz de cruce se ha activado y funciona, debido a los factores y condiciones ambientales inevitables, puede resultar en una detección incorrecta o no funcionar, lo que requiere que el conductor reaccione. Las situaciones típicas son:
 - Cuando el conductor manipula la palanca para seleccionar la luz de carretera, la selección del conductor tiene prioridad.
 - Con niebla intensa, lluvia intensa o nieve intensa y otras condiciones climáticas que son extremadamente desfavorables para la conducción.
 - Participantes del tráfico con poca iluminación (como peatones, bicicletas), tráfico de vías férreas o fluviales cerca de la carretera, así como tramos de carreteras con animales salvajes.

- En entornos con objetos fuertemente reflectantes (como señales de tráfico en autopista, reflejos de agua en la superficie de la carretera, etc.).
- Cuando el vidrio del parabrisas delantero está empañado, sucio o cubierto por etiquetas, adornos, etc.
- Cuando el vehículo está involucrado en una colisión o el sensor se vuelve a desmontar, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado de BYD para calibrar el sensor y evitar afectar el rendimiento del sistema.

Sistema de advertencia de desviación de carril (si hay)

El sistema de advertencia de desviación de carril detecta la línea de carril que se encuentra adelante a través del controlador de vídeo multifuncional. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el conductor se desvía inconscientemente del carril, el sistema emitirá una alarma para recordarle al conductor que debe prestar atención a una conducción segura.

Método de uso

- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de advertencia previa de desvío de carril a través del interruptor físico (si hay) o el sistema de multimedia, y seleccionar y ajustar la forma de alarma del sistema.
 - La sensibilidad se divide en dos estados: inteligente y estándar. En comparación con el estado estándar, el estado inteligente puede reducir la tasa de activación incorrecta, pero el tiempo de activación puede retardarse.
 - Solo hay tres modos de alarma: alarma sonora, vibración del volante (si hay), alarma sonora + vibración del volante (si hay).
- El sistema memoriza el estado de ajuste de la última circulación de encendido por defecto.

Precauciones

- Incluso si la advertencia de desviación de carril se ha activado y funciona, debido a los factores y condiciones ambientales inevitables, puede resultar en una detección incorrecta o no se puede detectar la línea del carril en absoluto. El sistema puede verse afectado o no funciona en los siguientes casos:

- Si el conductor enciende el intermitente y cambia de carril según la dirección de la luz intermitente, se inhibirá la función de advertencia de desviación de carril.
 - Si el vehículo marcha sobre las líneas de carril, la línea del carril no es clara, es demasiado fina, gastada, borrosa o cubierta por suciedad / nieve, la función de advertencia de desviación de carril puede estar inhibida.
 - Cuando el carril es demasiado ancho o demasiado estrecho, la cantidad de carriles aumenta o disminuye, la línea del carril cambia por un tiempo corto, como una rampa o salida de autopista, o cuando las líneas de carril son complejas, la función de advertencia de desviación de carril puede inhibirse.
 - Al circular por una pendiente pronunciada o una carretera con curvas, si este vehículo está demasiado cerca del vehículo que va adelante o el vehículo que va adelante tapa las marcas del carril, la función de advertencia de desviación de carril puede estar inhibida.
 - Si el vehículo vibra mucho durante el viaje debido a las condiciones de la carretera, o en caso de la aceleración rápida, la desaceleración rápida o el giro rápido del volante, la función de advertencia de desviación de carril puede inhibirse.
 - El funcionamiento normal del sistema puede verse afectado por la rotura del parabrisas en el campo de visión, la coloración del parabrisas delantero del vehículo, la adición de un revestimiento no conforme, la colocación de objetos que reflejen la luz en el panel de instrumentos, y cualquier objeto adicional que afecte la línea de visión de la cámara.
 - El sistema no identifica las marcas de los carriles que están sombreadas por los divisores de carreteras u otros objetos, y las líneas limítrofes entre la carretera y el césped lateral, el suelo o el bordillo.
 - Para su seguridad al conducir, no intente probar el funcionamiento de la función de advertencia de desviación de carril usted mismo.
- El campo visual del controlador de vídeo multifuncional no puede ser cubierto por objetos ni interferido por una luz intensa. Cuando el campo visual está cubierto temporalmente e interferido por una luz intensa, la función se desactivará temporalmente y podrá recuperarse automáticamente después de que el campo visual sea normal. Si no puede recuperarse por sí solo, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado por BYD Auto.
- Se recomienda apagar el sistema de advertencia de desviación de carril en las siguientes situaciones:
- Al conducir un vehículo con un estilo muy deportivo.
 - En mal tiempo.
 - Al conducir por carretera de mala calidad.

Sistema de mantenimiento de carril (si hay)

El sistema de mantenimiento de carril detecta la línea de demarcación de carril a través del controlador de vídeo multifuncional en el parabrisas delantero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, el sistema mantiene el vehículo en el carril controlando el sistema de dirección, reduciendo la carga de dirección del conductor y mejorando la comodidad de conducción.

Método de uso

- El sistema de mantenimiento de carril no es adecuado para todas las condiciones de carreteras públicas, por lo que se predetermina en fábrica que está cerrado.
- El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de mantenimiento de carril a través del interruptor físico (si hay), también puede encender o apagar la función del sistema de mantenimiento de carril a través del sistema de multimedia. El sistema memoriza por defecto el estado de configuración del último ciclo de encendido.
- Cuando funciona el mantenimiento de carril, el conductor puede salir directamente de esta función y tomar el control de dirección del vehículo de las siguientes formas:



- El conductor puede desactivar temporalmente el sistema de mantenimiento de carril girando el volante, encendiéndola luz de dirección y la luz de advertencia de emergencia y a través de otras operaciones; si hay una aceleración y desaceleración brusca o un giro rápido del volante durante la conducción, también puede provocar que la función de mantenimiento de carril se desactive temporalmente.
- Una vez desactivada la función, la visualización de línea de carril en el instrumento cambiará de amarilla a gris; si no hay tal operación dentro de 5 ~ 10 s, el sistema de asistencia de mantenimiento de carril se activará de nuevo automáticamente. En este momento, la visualización de línea de carril en el instrumento cambiará de gris a amarilla.
- Cuando el sistema de mantenimiento de carril está en servicio, si el sistema monitorea que el conductor no sostiene el volante durante 15 s y el vehículo está fuera de control, emitirá una advertencia de liberación y el instrumento mostrará el texto de advertencia de "Controle el volante"; en este momento, si el conductor todavía no sujetó el volante para controlar el vehículo, se desactivará la función del sistema de mantenimiento de carril; también se emitirá esta advertencia cuando el conductor controla el volante muy pocas veces.

Precauciones

- El sistema de mantenimiento de carril no manejará el vehículo automáticamente. Esta función puede asistir al conductor, pero no puede sustituir al conductor. El uso inadecuado o el descuido pueden provocar accidentes de tráfico e incluso lesiones graves a las personas. Por lo tanto, el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y del tráfico. Siempre debe sostener el volante con ambas manos y estar listo para girar en cualquier momento. El conductor debe conducir por el carril correcto para evitar accidentes. Los conductores siempre deben asumir la plena responsabilidad de la seguridad en la conducción.

- El sistema de mantenimiento de carril solo es adecuado para pavimentos de carreteras normales con buenas condiciones y señales.
- La velocidad debe ajustarse de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y del tráfico para mantener la distancia del vehículo que va adelante.
- Cuando el sistema de mantenimiento de carril apaga inesperadamente, como en caso de esquinas excesivamente grandes, carreteras inclinadas, líneas de carril poco claras y carriles que son demasiado anchos o estrechos, el sistema solo solicitará al usuario que salga de la función a través de cambios en el estado de la línea de carril del instrumento. El conductor es responsable de la seguridad de conducción.
- El sistema de mantenimiento de carril no siempre puede reconocer la señal, a veces puede confundir el mal pavimento de la carretera, algunas estructuras u objetos con la señal del carril. En este caso, es necesario apagar el sistema de mantenimiento de carril inmediatamente.
- Asegúrese de observar la información relevante en la pantalla del instrumento combinado y manejar el vehículo según sea necesario.
- Cuando el parabrisas delantero donde se ubica la cámara está contaminado, se emergerá el mensaje de texto de "El entorno es limitado y la cámara inteligente no está disponible" en el instrumento; cuando el parabrisas delantero que cubre la cámara está dañado, afectará severamente el servicio normal del sistema de mantenimiento de carril.
- El desgaste excesivo de los neumáticos o la baja presión del neumático degradarán el rendimiento del sistema de mantenimiento de carril.
- Cuando el vehículo pasa por la curva y se desvía del carril, es posible que el sistema no emite un aviso separado de salida de función. Por favor conduzca con cuidado.
- Cuando aparece una transición irregular en la línea de señal de tráfico, el volante puede estar muy ajustado. Así que, conduzca con cuidado.
- Cuando la línea de carretera está cerca del borde de la carretera, si la carretera no es clara, como en el carril límite interior del túnel, la identificación de la cámara puede cambiar entre la línea del carril y el borde de la carretera, lo que hace que el volante oscile repetidamente. Por favor conduzca con cuidado.
- En los días lluviosos y nevados, o en el camino empapados, es posible que identifique erróneamente o no se pueda identificar las líneas de carril, lo que afecta la seguridad del vehículo. No se recomienda activar la función del sistema de mantenimiento de carril.

Sistema de monitoreo de punto ciego (si hay)

El sistema de monitoreo de punto ciego incluye las funciones como el monitoreo de punto ciego, la asistencia fusión de vehículos, la advertencia de cruce trasero, la advertencia de colisión trasera y la advertencia de apertura de puerta (si hay). Utiliza principalmente sensores de radar para juzgar las condiciones de tráfico actuales, recordando rápidamente a los conductores que conduzcan con cuidado y presten atención a la seguridad de conducción.

Método de uso

El usuario puede activar o desactivar la función del sistema de monitoreo de punto ciego a través del interruptor físico (si hay), también puede encender o apagar la función de monitoreo de punto ciego a través del sistema de multimedia. El sistema memoriza el estado de encendido/apagado de la última circulación de encendido por defecto.



Monitoreo del punto ciego

Cuando el vehículo está marchando (a una velocidad superior a 30km/h), cuando el sensor de radar detecta la presencia de vehículos en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del presente vehículo, se encenderá la luz indicadora de advertencia en el lado correspondiente del espejo retrovisor exterior. Si la luz intermitente en el mismo lado está encendida en este momento, la luz de alarma del espejo retrovisor exterior parpadeará, recordándole que puede ser peligroso si continúa cambiando de carril.



Asistencia paralela

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30km/h, si el sensor de radar detecta que hay un vehículo que se acerca rápidamente en el área de aproximación del carril adyacente, se encenderá la luz indicadora de advertencia en el espejo retrovisor exterior correspondiente. Si la luz intermitente en el mismo lado está encendida en este momento, la luz de alarma del espejo retrovisor exterior parpadeará, recordándole que puede ser peligroso si continúa cambiando de carril.

Advertencia de cruce trasero

- La advertencia de cruce trasero puede ayudar al conductor a comprobar el área de cruce transversal en ambos lados de la parte trasera del vehículo y recordarle si hay un vehículo que se acerque a la parte trasera del presente vehículo cuando está marchando atrás.
- Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema de advertencia de cruce trasero detecta otros vehículos en el área ciega detrás del vehículo a través del radar. Si el sistema de advertencia de cruce trasero considera que el vehículo que se acercan por detrás pueda chocar con el presente vehículo, el sistema encenderá las luces de advertencia en el área ciega de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados para recordar al conductor que debe reducir la posibilidad de colisión.

Advertencia de colisión trasera

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, si el sensor de radar detecta que el vehículo que circula detrás se acerca rápidamente y hay riesgo de colisión, la luz de advertencia de emergencia del vehículo y la luz indicadora de advertencia del espejo retrovisor (si hay) se encenderán y parpadearán para recordarle al conductor que conduzca con cuidado. Al mismo tiempo, le recuerda al conductor del vehículo detrás que puede haber un riesgo de colisión, preste atención a una conducción segura.

Advertencia de apertura de puerta (DOW) (si hay)

- Cuando el vehículo está parado y la puerta está a punto de abrirse, el sistema de advertencia de apertura de puerta puede monitorear la situación detrás del vehículo que puede poner en peligro la seguridad y dar una alarma a través de la luz de advertencia, para evitar posibles accidentes de seguridad.
- El radar trasero puede identificar los objetivos de corto alcance en la parte trasera y lateral del vehículo, monitorear la situación que puede poner en peligro la seguridad en la parte trasera del vehículo y avisar al usuario a través de la luz indicadora de advertencia.
 - Los objetivos de detección del sistema incluyen bicicletas, motocicletas eléctricas triciclos, motocicletas y otros vehículos no motorizados, camiones, sedanes, autobuses y otros vehículos motorizados, peatones y otros objetos en movimiento que pueden poner en peligro la seguridad del tráfico.

Precauciones

- El sistema de monitoreo de punto ciego puede ayudar al conductor a monitorear los puntos ciegos de los espejos retrovisores izquierdo y derecho, pero no puede reemplazar la observación subjetiva y el juicio del conductor. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y conducir normalmente, y es totalmente responsable del vehículo.
- Cuando el vehículo objetivo se acerca al presente vehículo a una velocidad rápida desde la parte trasera, el sistema de monitoreo de punto ciego puede no proporcionar suficiente función de advertencia.
- El conductor debe garantizar el funcionamiento normal del sistema de monitoreo de punto ciego y mantener el estado bueno de la posición de instalación del radar de monitoreo de punto ciego, cuando está cubierta por el barro, los copos de nieve y otras obstrucciones, debe eliminarlos oportunamente.
- En algunos entornos, la detección puede verse afectada o demorada. Si el área transversal del reflejo del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (puede ser una bicicleta, un vehículo eléctrico o un peatón), el sistema correrá el riesgo de no poder identificar el objetivo, lo que provocará falsas alarmas. Además, la detección del sistema puede verse afectada por el ruido o la interferencia electromagnética etc., lo que puede causar demoras o interferencias.
- Cuando los objetos pertinentes a los lados y detrás con grandes áreas de sección transversal reflectantes, como grandes deflectores en la carretera en la construcción de carreteras, vallas publicitarias grandes en la carretera, reflectores en túneles, etc., se seleccionan incorrectamente como los objetos detectados, el sistema de monitoreo de punto ciego emitirá una alerta temprana.
- En algunos casos, será difícil que el sistema brinde asistencia al conductor. Las posibles situaciones incluyen:

- Los vehículos que vienen detrás cambian de carril en el último minuto.
 - Es demasiado tarde la detección del vehículo que viene por detrás en las curvas bruscas y rampas.
 - La velocidad relativa del vehículo que viene por detrás con respecto al presente supera los 80 km/h.
 - El vehículo objetivo está tapado.
 - Cuando la sección transversal del radar del vehículo objetivo es demasiado pequeña (bicicleta, vehículo eléctrico, etc.).
 - El radio de la curva es demasiado pequeño, o cuando el vehículo entra en o sale de la curva.
 - Mal tiempo, como lluvia y nieve.
- La calibración del sensor de radar de monitoreo de punto ciego puede verse afectada por la vibración o la colisión, lo que degradará el rendimiento del sistema. En este caso, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.

Monitoreo de presión de neumáticos

Descripción del sistema

- Se trata de un sistema instalado en el vehículo para monitorear en tiempo real los parámetros como la presión del neumático, etc., y visualizar y alarma con la señal visual y acústica para mejorar la seguridad y comodidad de la circulación del vehículo, y reducir el desgaste acelerado del neumático y el aumento de consumo energético del vehículo debido a la presión baja.
- El sistema consta de un módulo de monitoreo de presión en neumáticos, un módulo de control de monitoreo de presión de neumáticos y un módulo de visualización. El módulo de monitoreo de presión en neumáticos está instalado en la válvula del neumático radial (neumático de vacío), el módulo de control de monitoreo de presión en neumáticos está instalado dentro del vehículo y la parte de visualización está en el instrumento.
- La información del instrumento se divide en información de conducción e información de aviso. Cuando no hay información de aviso, se muestra la información de conducción todo el tiempo. El usuario puede seleccionar la interfaz de visualización de la presión de los neumáticos presionando la tecla  en el volante.
- Para conocer el valor de presión estándar del vehículo, consulte los parámetros del vehículo en las especificaciones del vehículo.
- Los datos de presión se muestran según el valor unitario, hay tres unidades para cambiar: kPa ~ psi ~ bar; cuando la unidad es kPa o psi, la precisión de visualización es 1; cuando la unidad es bar, la precisión de visualización es 0,1; donde 1 (psi) = 6,895 (kPa), 1 (bar) = 100 (kPa); las unidades de presión de los cuatro neumáticos se cambian al mismo tiempo.

- Se visualizará el contenido correspondiente de los datos de temperatura según el valor unitario, en total hay dos unidades disponibles para el cambio: °C~°F. La precisión de la pantalla es 1; la relación de conversión entre grados Celsius y Fahrenheit es $n^{\circ}\text{C} = (9/5*n+32)^{\circ}\text{F}$; las unidades de temperatura de los cuatro neumáticos se cambian al mismo tiempo.

El sistema tiene las siguientes características:

- Diseño humanizado e interfaz hombre-máquina. La pantalla LCD es confiable, hermosa, práctica y simple.
- Alarma de baja presión de neumáticos y de señal anormal.
- Los valores de presión de aire de los cuatro neumáticos se muestran al mismo tiempo.
- Monitoreo en tiempo real de los cambios de presión de los neumáticos.

Funciones básicas del sistema

- Alarma de inicio
 - Los neumáticos ya estaban en un estado de presión baja cuando una vez cortada la energía del vehículo. Cuando se energiza el vehículo de nuevo, se emitió de inmediato una alarma de presión baja para recordarle a inflar los neumáticos para continuar la circulación.
- Alarma de baja presión de los neumáticos
 - Cuando el valor de presión de cualquier neumático en las cuatro ruedas está inferior al 80% del valor estándar de la presión de neumático y el sistema está en funcionamiento, TPMS emitirá la señal de alarma de presión baja de neumático e indicará la posición del neumático de presión baja.
 - Una vez emitida la alarma de presión baja, llene el neumático hasta la presión estándar. Cuando la presión del neumático es mayor que el 95% de la presión estándar, se cancelará la alarma de presión baja.
- Función de alarma de señal anormal
 - Cuando el sistema está en funcionamiento, la señal de alarma se enviará después de la falla.
- Visualización en tiempo real del valor de la presión de los neumáticos
 - Cuando TPMS está funcionando, puede mostrar la información del valor de presión de cada presión de neumático en tiempo real.

Descripción de la visualización de alarma

Luz de advertencia para falla de presión de los neumáticos:

Contenido de advertencia	Modo de visualización	Operación recomendada
Baja presión de neumáticos	1. Se enciende la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos 2. El valor de la presión de los neumáticos se vuelve amarillo.	Compruebe si hay una fuga de aire lenta en el neumático correspondiente e infle la presión de aire a un rango razonable.
Señal anormal	1. La luz de falla de presión de los neumáticos está encendida después de parpadeo 2. El valor visualizado de la presión de los neumáticos es: señal anormal	Compruebe si el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos correspondiente es normal y si ha estado en un campo eléctrico grande durante mucho tiempo.
Avería de sistema	1. La luz de falla de presión de los neumáticos está encendida después de parpadeo 2. Mensaje en texto: compruebe el sistema monitoreo de presión de neumáticos 3. El valor visualizado de la presión de los neumáticos es: señal anormal	Compruebe si el módulo de monitoreo de presión en neumáticos y el módulo de control de presión de neumáticos son normales y reemplace el módulo de monitoreo de presión en neumáticos o el módulo de control de presión de neumáticos.

Precauciones

- El tiempo de uso del módulo de monitoreo de presión de los neumáticos está relacionado con factores como la distancia recorrida diariamente.
- El módulo de monitoreo de presión de los neumáticos transmite regularmente información como la presión de los neumáticos a la pantalla, por lo tanto, si la presión de los neumáticos cae repentinamente o se pincha durante la conducción, el módulo de monitoreo solo puede transmitir los datos a la pantalla durante el siguiente monitoreo, por lo que puede ocurrir una situación de conducción fuera de control. Si el neumático está dañado y el módulo de monitoreo no se puede enviar al mismo tiempo, o si sospecha que un neumático está dañado, deje de conducir de inmediato y no pare después de que la pantalla envíe una señal de alarma.
- Si el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos se instala incorrectamente, afectará la estanqueidad del neumático. Al instalar y reemplazar el módulo de monitoreo, se recomienda instalar y reemplazar el módulo de monitoreo por técnicos profesionales de un taller de servicio autorizado de BYD de acuerdo con los requisitos de las instrucciones de instalación.

- Es necesario volver a ajustar todo el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos cuando se cambia la posición del neumático o cuando se reemplaza el módulo de monitoreo de presión de los neumáticos. Se recomienda que los técnicos profesionales de un taller de servicio autorizadas de BYD Auto realicen el nuevo ajuste, de lo contrario el sistema fallará.
- Dado que la presión de los neumáticos varía con la temperatura regional, inflé o desinflé según sea necesario de acuerdo con la presión de los neumáticos que aparece en el instrumento y la presión estándar de los neumáticos.
- El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos se transmite de forma inalámbrica, y el efecto de recepción del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede deteriorarse en entornos de interferencia severa.



Advertencia

- Si la presión del neumático es anormal, el sistema no impedirá la conducción del vehículo. Por lo tanto, antes de cada conducción, el usuario deberá encender el equipo de forma estática para comprobar la presión del neumático si cumple con el valor de presión de neumático estipulado por el fabricante. Si no cumple con la presión de neumático estipulada por el fabricante, no conduzca el vehículo, de lo contrario dañará el vehículo, o dañará a usted mismo o a la parte tercera.
- Si encuentra que la presión de los neumáticos es anormal mientras conduce, debe comprobar la presión de los neumáticos de inmediato. Cuando se ilumina la luz de advertencia de falla de presión de neumático, evite el giro repentino o el frenado de emergencia, al mismo tiempo, reduzca la velocidad del vehículo, maneje el vehículo hacia un lado de la carretera y deténgalo lo antes posible. La conducción en baja presión de neumático puede causar daños permanentes en el neumático y aumentar la posibilidad de que se deseche un neumático. Si el neumático está severamente dañado, puede causar un accidente de tránsito y causar lesiones personales graves o la muerte.

Sistema de tono de aviso de velocidad baja (AVAS)

Funciones del sistema

El sistema de sonido de aviso de baja velocidad (AVAS) se refiere al sonido de aviso emitido al peatón que se aproxima al vehículo cuando el vehículo está funcionando a baja velocidad.

- Cuando el vehículo marcha:
 - Cuando la velocidad del vehículo es de $0\text{km/h} < \text{VS20}\text{km/h}$, el volumen del sonido de aviso aumenta con el aumento de la velocidad del vehículo.



BYDSTE04024

- Cuando la velocidad del vehículo es de $20 \text{km/h} < V \leq 30 \text{km/h}$, el volumen del sonido de aviso disminuye con el aumento de la velocidad del vehículo.
- Cuando la velocidad del vehículo $V > 30 \text{ km/h}$, el sonido se detendrá automáticamente.
- Al retroceder poniendo la palanca de cambios en la posición R, el vehículo emite una alerta constante y uniforme.

Control de pausa/inicio del sistema

El sistema de sonido de aviso de baja velocidad se enciende y apaga mediante botones de operación en la pantalla de multimedia. El sistema se enciende de manera predeterminada cuando el vehículo sale de fábrica.



Advertencia

- El interruptor de pausa del sistema de tono de aviso de velocidad baja solo se puede usar cuando no hay otros usuarios de la carretera en una distancia corta y el entorno circundante obviamente no necesita un sonido de advertencia (como un atasco de tráfico o una autopista). Siempre que haya peatones alrededor del vehículo, el sistema de tono de aviso de velocidad baja debe estar encendido.
- Si el vehículo se marcha a velocidad baja con el sistema de tono de velocidad baja apagado, no puede recordar al peatón sobre el acercamiento del vehículo, podría provocar un accidente, en caso severo incluso provocaría la lesión y muerte personal.
- Si no puede escuchar el sistema de tono de aviso de velocidad baja cuando conduce a baja velocidad, estacione el vehículo en un lugar relativamente seguro y silencioso, abra la ventana, conduzca a una velocidad constante de 20 km/h en la marcha "D", y escuche (en este caso, el volumen máximo) para verificar el efecto de sonido. Si confirma que no puede escuchar el sonido de aviso, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizada de BYD.

Sistema de visión periférica (en su caso)

Haga clic en "Panorama" en la página de inicio

de multimedia o presione el botón  del volante para ingresar a la imagen panorámica.



■ En modo de pantalla horizontal:

- Haga clic en las áreas delantera, trasera, derecha e izquierda del ícono del vehículo en el área izquierda, y las vistas frontal, trasera, derecha e izquierda del vehículo se mostrarán en el área de imagen derecha.
- En la vista única de la vista frontal y la vista posterior, haga doble clic en el área de la imagen para cambiar al ángulo de visión de 180 °, y obtener la visualización de pantalla completa.
- Haga clic en el ícono de radar  en la visión panorámica para abrir la pantalla del radar y luego haga clic nuevamente para cerrar la pantalla del radar. Después de abrir la pantalla del radar, la imagen mostrará la advertencia de obstáculo al acercarse al obstáculo.

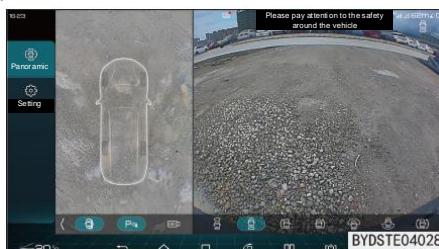


■ En modo de pantalla vertical:

- Haga clic en cualquiera de las dos áreas del frente, atrás, izquierda y derecha del área inferior izquierda, y la vista única de las dos orientaciones seleccionadas se mostrará en las áreas de imagen superior e inferior derecha.

■ Haga clic lentamente en el diagrama del vehículo a la izquierda para comutar entre la carrocería transparente y la carrocería sólida.

■ Despues de arrancar el vehículo, la interfaz de visión panorámica transparente muestra la imagen antes del último apagado. En este momento, los objetos extraños debajo del vehículo y en el punto ciego pueden no coincidir con la situación real. La imagen de la parte inferior del vehículo se actualizará en tiempo real solo después de que el vehículo arranque, y la actualización se puede completar solo después de que la distancia exceda la carrocería del vehículo.





Advertencia

- Este sistema utiliza una cámara gran angular de ojo de pez, por lo que puede haber cierta distorsión entre los objetos en la pantalla y los objetos reales.
- El sistema de imagen panorámica solo se usa como estacionamiento/conducción auxiliar. No es seguro estacionar o conducir el vehículo solo con este sistema, porque hay un cierto rango de puntos ciegos en la parte delantera y trasera del vehículo. Durante el estacionamiento/conducción, aún es necesario observar los alrededores del vehículo de otras maneras para evitar accidentes.
- Cuando los espejos retrovisores exteriores no estén completamente extendidos, no use el sistema de vista panorámica y asegúrese de que todas las puertas estén cerradas cuando se utiliza el sistema de imagen panorámica para operar el vehículo.
- La distancia del objeto que se muestra en la interfaz de imagen panorámica puede ser diferente de la percepción subjetiva, especialmente cuando el objeto está más cerca del vehículo, el conductor debe juzgar la distancia entre el vehículo y el objeto de varias maneras.
- La cámara se instala sobre la rejilla frontal, debajo del retrovisor exterior izquierdo y derecho y sobre a placa de matrícula trasera. Asegúrese de que la cámara no esté obstruida.
- Cuando lave la carrocería con pistola a alta presión, trate de evitar lavar directamente la cámara, para no afectar el rendimiento de la cámara. Si hay agua o polvo en la cámara, límpiala a tiempo.
- No toque la cámara de ninguna manera, ya que tocar puede causar un mal funcionamiento o daños a la cámara.
- Después de arrancar el vehículo, si el sistema multimedia no se ha iniciado por completo, si acciona el botón de inicio de la imagen panorámica o se pone en marcha atrás en este momento, la salida de la interfaz de visualización de la imagen panorámica se retrasará o aparecerá "parpadeo de la pantalla". Este es el proceso de encendido cuando se inicia la cámara, lo cual es normal fenómeno.
- En el proceso de mover un vehículo a baja velocidad, la función panorámica transparente se ve afectada por las fluctuaciones de velocidad o los múltiples frenos de estacionamiento, y la imagen debajo del vehículo y la imagen fuera del vehículo pueden estar desalineadas.

Sistema de imagen de estacionamiento (si hay)

- El sistema de imagen de estacionamiento ayuda al conductor a estacionar mostrando las imágenes de los objetos circundantes en tiempo real.
- El sistema de imagen de estacionamiento es un medio auxiliar de estacionamiento, que se divide en modo de imagen de marcha atrás y el modo de imagen frontal derecha (si hay).



Atención

- En las siguientes circunstancias, incluso si el sistema funciona normalmente, puede resultar difícil ver la imagen en la pantalla.
 - En la oscuridad (como en la noche).
 - La temperatura cerca de la lente es extremadamente alta o baja.
 - Hay gotas de agua en la lente o la humedad es muy alta
 - Hay objetos extraños (como nieve o tierra) en la lente.
La lente está rayada o contaminada.
 - Hay una luz intensa en la lente
- Cuando la cámara captura una fuente de luz de punto fuerte, el punto de luz se mostrará en la pantalla y el punto de luz causará interferencia en la escena circundante, lo que resultará en la imposibilidad de ver la escena con claridad.



Consejos

- Para utilizar este sistema, se puede utilizar con el sistema de asistencia al estacionamiento y los espejos retrovisores interiores y exteriores, pero no confíe demasiado en los mismos. Cuando el espacio circundante sea muy estrecho, solicite a una persona para comandar el estacionamiento si es necesario.
- El sistema de imagen de estacionamiento solo sirve para asistir el estacionamiento/circulación. Existe un error entre la distancia entre el objeto y el plano observada en la pantalla y la distancia real. Si solo observa la pantalla para estacionar el vehículo, puede golpear a otros vehículos, peatones u obstáculos. Asegúrese de observar realmente los objetos circundantes antes de estacionar con el sistema de imagen de estacionamiento.
- No utilice este sistema cuando el maletero no esté completamente cerrado.
- En caso de colisión trasera u obstáculos, la posición y el ángulo de instalación de la cámara cambiarán. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto para comprobar la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- Debido a que la cámara tiene una estructura resistente al agua y al polvo, no la desmonte, descomponga ni vuelva a montar. De lo contrario, es posible que no funcione.
- Si la temperatura cambia rápidamente, es posible que el sistema no funcione correctamente.
- Si hay agua, copos de nieve y barro en la cámara, límpiela con agua y séquela con un paño suave. Para materias extrañas que no son fáciles de limpiar, como manchas de aceite, goma, etc., use un agente de limpieza suave y agua para limpiar y luego use un paño suave para secar.



Consejos (continuación)

- No pegue disolventes orgánicos, cera para vehículos, limpiacristales ni película de vidrio en la cámara. De lo contrario, quítelos de inmediato.
- Confirme los objetos alrededor del vehículo, ya que la imagen mostrada puede aparecer borrosa u oscura. Cuando la temperatura exterior del vehículo es baja, la imagen en movimiento se distorsionará o no podrá verse claramente. Al estacionar, asegúrese de observar y utilizar el retrovisor para observar la situación alrededor del vehículo.
- No use el sistema de imagen de estacionamiento cuando encienda la luz de dirección o la luz de advertencia de emergencia. Si hay luces intermitentes alrededor, apague el sistema de imagen de estacionamiento. Las luces intermitentes harán que las imágenes parpadeen en la pantalla, lo que puede afectar su observación del entorno o incluso afectar su estacionamiento y provocar accidentes.

Uso del sistema de imagen de estacionamiento

Cuando la fuente de alimentación está en "OK", presione el botón en el volante para iniciar el modo de imagen frontal derecha. Presione el botón de nuevo para apagar el modo de imagen frontal derecha.



El campo de visión de la cámara es limitado y los objetos cercanos a las esquinas del parachoques o debajo del parachoques no se pueden ver en la imagen de marcha atrás; los objetos que no se encuentran lejos de la parte delantera, la parte central derecha y la trasera del vehículo no se pueden ver en la imagen frontal derecha.

Operación al estacionar

- Cuando se debe detener el vehículo, se puede activar el sistema de imagen de estacionamiento.
- Si el vehículo no necesita marcha hacia atrás, puede activar directamente el modo de imagen frontal derecha. A través de la observación directa del entorno circundante y el uso de un sistema de imágenes, el vehículo se acercará lentamente al lugar donde debe detenerse.

- Cuando la fuente de alimentación del vehículo está en “OK”, coloque la palanca de cambio en “R” para iniciar el modo de imagen de marcha atrás. Presione el botón “” en el volante para cambiar entre el modo de imagen de marcha atrás y el modo de imagen frontal derecha.

Escala de visualización en la pantalla táctil

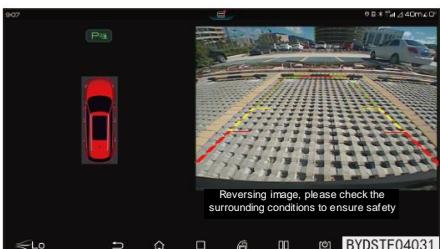
Imagen frontal derecha



Imagen de marcha atrás

Las dos líneas de la imagen son líneas de seguridad para la marcha atrás.

Este sistema solo puede desempeñar un papel de asistencia del estacionamiento, no se puede confiar completamente en dicho sistema, antes de usar el sistema de imagen de marcha atrás, debe comprender completamente este punto. Al dar marcha atrás, asegúrese de que haya suficiente espacio antes de la operación.



Consejos

- La línea de seguridad de marcha atrás solo proporciona una referencia de distancia para el vehículo sin carga.

Sistema de asistencia de estacionamiento (si hay)

- Cuando el vehículo está estacionado, el sistema de asistencia de estacionamiento le recuerda al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo a través de la visualización de imágenes en la pantalla del multimedia (si hay) y la alarma del altavoz. Este sistema utiliza sensores para detectar el obstáculo.
- El sistema de asistencia de estacionamiento es una forma de ayudar la marcha atrás del vehículo. Durante la marcha atrás, observe la parte posterior y alrededor del vehículo.
- Cuando el vehículo ingresa al estado de marcha atrás, el sistema ingresa automáticamente a la imagen de marcha atrás.

- Para su seguridad de conducción, en la interfaz de imagen de marcha atrás, a excepción de los botones relacionados con el volumen y los botones relacionados con el teléfono, no se pueden usar otros botones.
- Cuando el vehículo sale del estado de marcha atrás, la interfaz se restaura.



Advertencia

- Cuando la velocidad del vehículo excede los 10 km/h, el sistema de asistencia de estacionamiento dejará de funcionar.
- No conecte ningún otro elemento dentro del rango de trabajo del sensor.
- No lave la parte del sensor con agua o vapor cuando lave el vehículo, de lo contrario, el sensor podría funcionar mal.

Interruptor de la fuente de alimentación del radar de marcha atrás

- El sistema de radar de marcha atrás se puede encender o apagar a través del interruptor de radar de marcha atrás (cuando está instalada) o el sistema multimedia.
- Cuando la fuente de alimentación está en la marcha “OK”, se libera el EPB y el sistema de asistencia de estacionamiento se enciende automáticamente.
- Cuando el sistema está encendido y hay obstáculos alrededor del vehículo, el vehículo completo dará una alarma; cuando el sistema esté apagado, no habrá alarma.

Tipo de sensor

- Cuando el sensor detecta un obstáculo, de acuerdo con la orientación del obstáculo y la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la imagen correspondiente se mostrará en la pantalla de multimedia (si hay).
- Cuando se estaciona el vehículo longitudinalmente o se mueve al garaje, el sensor puede medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo, y comunicarlo a través de la pantalla de multimedia y el altavoz. Cuando utilice el sistema, asegúrese de prestar atención al entorno que lo rodea.

- 1 Sensor de esquina delantera derecha
- 2 Sensor central delantero izquierdo y sensor central delantero derecho
- 3 Sensor de esquina delantera izquierda
- 4 Sensor de esquina trasera derecha
- 5 Sensor central trasero izquierdo y sensor central trasero derecho
- 6 Sensor del esquina trasera izquierda



Visualización de distancia y altavoz

Cuando el sensor detecta un obstáculo, la pantalla de multimedia mostrará la dirección del obstáculo y la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo, y el altavoz sonará.

Ejemplo de funcionamiento del sensor central

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
700~1200 aproximadamente		Lento
300~700 aproximadamente		Rápido
0~300 aproximadamente		Sonido constante

Ejemplo de trabajo del sensor de ángulo

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
300~600 aproximadamente		Rápido

Distancia aproximada (mm)	Ejemplo de pantalla de multimedia	Sonido de alarma
0~300 aproximadamente		Sonido constante

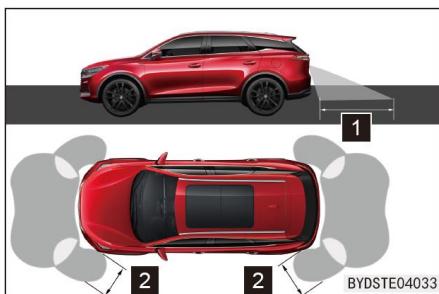
Sensor de trabajo y su rango de detección

Durante la marcha atrás, todos los sensores funcionan.

La figura muestra el rango de detección del sensor. El rango de detección mencionado anteriormente es limitado. Antes de retroceder, compruebe los alrededores del vehículo y luego retroceda lentamente.

1 1.200 mm aproximadamente

2 600mm aproximadamente



Consejos

- El sistema de asistencia de estacionamiento se utiliza para ayudar al conductor a estacionarse y no puede reemplazar su criterio personal. Asegúrese de manipular el vehículo según la observación.
- No coloque accesorios u otros objetos donde el sensor detecte obstáculos, ya que esto afectará el funcionamiento normal del sistema.
- En algunos casos, el sistema no puede funcionar normalmente y el sistema no puede detectar cuándo el vehículo se acerca a algunos objetos. Por lo tanto, observe siempre el área alrededor del vehículo y no confíe únicamente en el sistema.

Información detectada por el sensor

- Las ciertas condiciones del vehículo y los entornos circundantes pueden afectar la capacidad del sensor para detectar obstáculos con precisión. Las situaciones específicas que pueden tener un impacto se enumeran a continuación:
 - Hay suciedad, agua o niebla en el sensor.
 - Hay nieve en el sensor o el sensor está congelado.

- El sensor está cubierto de cualquier forma.
 - Vuelco evidente o sobrecarga del vehículo.
 - El vehículo está en caminos irregulares, de grava, pendientes o céspedes.
 - El sensor se pinta nuevamente;
 - Debido al silbido del vehículo, el sonido del motor de motocicleta, el sonido del freno de aire de vehículos grandes u otro ruido que genera ondas ultrasónicas, los alrededores del vehículo es muy ruidoso;
 - Hay otro vehículo equipado con el sistema de asistencia de estacionamiento en las cercanías del vehículo.
 - El vehículo está instalado con el anillo de tracción.
 - El parachoques o el sensor recibe un impacto muy fuerte.
 - El vehículo está acercándose a los bordillos muy altos o tortuosos.
 - El vehículo está en el calor canicular o la frialdad.
 - La instalación no es original sino inferior a la suspensión original.
- Además de las situaciones arriba mencionadas, dado a la forma propia de algunos objetos, es posible que el sensor no pueda determinar su distancia efectiva.
- La forma y el material del obstáculo pueden evitar que el sensor lo detecte. Presta especial atención a los siguientes obstáculos:
- Alambres, cercas, cuerdas, etc.
 - Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas radioeléctricas.
 - Objetos con bordes y esquinas afilados.
 - Obstáculos bajos.
 - Obstáculos altos cuya parte superior se extiende hacia afuera en la dirección del vehículo.
 - Objetos debajo del parachoques.
 - Objetos cerca del vehículo.
 - Personas cercanas al vehículo (según el tipo de ropa).
- Si la imagen se muestra en la pantalla de multimedia (si hay) o suena el altavoz, es posible que el sensor detecte un obstáculo o que el mundo exterior interfiera con el sensor. Si este fenómeno persiste, se recomienda ir a un taller de servicio autorizado por BYD Auto para realizar la Comprobación y reparación.



Atención

- No enjuague el sensor con agua o vapor, de lo contrario puede causar un mal funcionamiento del sensor.

Sistema de seguridad de conducción

Para mejorar la seguridad de conducción del vehículo, los siguientes sistemas de seguridad de conducción funcionarán automáticamente de acuerdo con diversas condiciones de conducción. Sin embargo, recuerde que estos sistemas solo tienen funciones auxiliares y no deben depender demasiado de ellos cuando conducen un vehículo.

IPB (Sistema de control de freno integrado)

- El conjunto del sistema de control de freno integrado (IPB) es un sistema avanzado de freno electrohidráulico de desacoplamiento, que integra las funciones de los productos de refuerzo de vacío, de la bomba de vacío electrónica y ABS / ESP, etc.
- IPB puede proporcionar asistencia para el frenado del vehículo de acuerdo con la demanda de frenado del conductor y puede proporcionar funciones de control avanzadas como ABS, EBD, TCS, VDC, CST y CRB, para mejorar la estabilidad y la comodidad del vehículo y mejorar la eficiencia de recuperación de energía de frenado.

VDC (control dinámico del vehículo)

Cuando se cambia la dirección del vehículo de repente durante la conducción, el sistema VDC determina la intención de conducción del conductor de acuerdo con las informaciones, como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con la circunstancia real del vehículo, si el vehículo se desvía de la ruta normal, el VDC lo corregirá aplicando un frenado a la rueda correspondiente para ayudar al conductor a controlar el deslizamiento lateral y mantener la estabilidad direccional del vehículo.

TCS (control de tracción)

TCS reduce la potencia del motor para evitar que las ruedas motrices del vehículo se deslicen durante la aceleración, y aplica el control de la fuerza de frenado cuando es necesario para evitar que la rueda motriz esté al ralentí. En condiciones de conducción desfavorables, TCS puede hacer que el vehículo sea fácil de arrancar, acelerar y subir.



Advertencia

- Es posible que el TCS no pueda funcionar eficazmente en los siguientes casos:
 - Al conducir en caminos resbaladizos, aunque el sistema TCS funciona correctamente, es posible que no pueda controlar la dirección y cumplir los requisitos de fuerza motriz.
 - No conduzca el vehículo en situaciones donde pueda perder estabilidad y fuerza motriz.

HHC (asistencia a arranque en pendiente)

Una vez liberado el pedal de freno, HHC puede mantener la presión de frenado aplicada por el conductor durante 1 s para evitar el deslizamiento hacia atrás del vehículo.

HBA (asistencia de frenado hidráulico)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo está en caso de emergencia y aumentar rápidamente la presión del frenado hasta el límite máximo, que permite que el ABS aplique una intervención más rápida, reduciendo efectivamente la distancia de frenado.

CDP (Para el control de desaceleración del freno de estacionamiento) (si hay)

CDP (Control de desaceleración en respecto al freno de inmovilización) (en su caso) Cuando se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP empezará a funcionar, y el vehículo frenará a una desaceleración constante (cuando solo se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico sin pisar el freno, la desaceleración es de 0,4g; si se levanta el interruptor de estacionamiento electrónico pisando el pedal de freno, la desaceleración es de 0,8g), hasta que se detenga el vehículo. Cuando el conductor libera el interruptor de estacionamiento electrónico, la función de CDP dejará de funcionar.

HDC (Función de descenso en pendientes pronunciadas)

- Principio de funcionamiento: HDC es una función de valor agregado del sistema ESP para mejorar la comodidad del vehículo. La función HDC se puede activar y desactivar presionando el botón HDC. La función principal de HDC es ayudar al conductor a subir y bajar pendientes a bajas velocidades mediante el frenado activo. Durante la operación HDC, cuando la velocidad de deslizamiento de la rueda excede el umbral de activación del ABS, se activará el ABS. Le permite al conductor ir cuesta abajo de manera segura y suave, e incluso retroceder.
- Activar HDC:
 - Cuando la velocidad de vehículo es inferior a 38km/h, puede encender la función presionando el pulsador del interruptor de HDC. Una vez encendida, se iluminará constantemente la luz indicadora de estado de función de HDC del instrumento.
- Control de velocidad de HDC:
 - La función de HDC funciona dentro del rango de velocidad de 11 a 38km/h. Dentro de este rango, usted puede ajustar la velocidad pisando/ liberando el pedal del acelerador o el pedal del freno, prevalecerá cuando se libere el pedal del acelerador o del freno. Cuando HDC está funcionando, la luz indicadora de estado HDC del instrumento parpadea para indicar que HDC está funcionando.

- Desactivar HDC:
 - Si no necesita la función de HDC, puede presionar de nuevo el pulsador del interruptor de HDC, en este momento, se apagará de inmediato el indicador del instrumento.
 - Cuando la velocidad de vehículo excede a unos 65km/h, también se deshabilitará HDC.
- Falla de función de HDC:
 - En algunos casos particulares como la bajada en una pendiente larga, la función de HDC no estará disponible temporalmente debido a la temperatura demasiado alta del freno.
 - En este momento, el instrumento le indica que “verifique el sistema HDC”, debe prestar atención a la conducción segura. Si desea restaurar la función, debe detenerse y esperar a que la temperatura del freno se enfríe.

En comparación con el sistema ESP original, el sistema de control de freno integrado tiene las siguientes funciones nuevas:

- Modo de sensación de pisada del pedal de freno
 - El modo de sensación de pisada del pedal de freno se utiliza para ajustar la sensación de pisada del pedal de freno. En diferentes modos, la curva de relación entre la profundidad del pedal del freno y la desaceleración del vehículo es diferente, y el conductor puede elegir el estilo de sensación de pisada del pedal de freno que le guste.
 - El usuario puede ajustar la sensación de pisada del pedal del vehículo a través del sistema multimedia (configuración del vehículo - ajuste de la comodidad de conducción - ajuste de la sensación de pisada del pedal de freno).
- Estacionamiento cómodo
 - Función de estacionamiento cómodo: cuando el vehículo desacelera y se detiene en situaciones que no son de emergencia, el sistema de control de freno integrado reduce el cabeceo de la suspensión y el impacto en el momento del estacionamiento controlando la presión de frenado de cuatro frenos, para brindar al conductor la sensación de estacionamiento estable.
 - Los usuarios pueden activar o desactivar la función de estacionamiento cómodo a través del sistema multimedia (configuración del vehículo - ajuste de la comodidad de conducción - estacionamiento cómodo).
 - Una vez activada la función de estacionamiento cómodo, la distancia de frenado puede aumentar un poco de 2 a 5 cm, por lo que se debe aumentar la distancia con el vehículo o el obstáculo delantero antes de detener el vehículo.
- Limpieza del disco de freno
 - Función de limpieza del disco de freno: cuando se enciende el interruptor del limpiaparabrisas o el sensor de lluvia detecta lluvia, el sistema de control de freno integrado aplica una pequeña presión de frenado a los cuatro frenos para que las pastillas de freno entren en contacto con el disco de freno y eliminen la película de agua en el disco de freno para acortar el tiempo de respuesta de frenado y acortar la distancia de frenado.
 - Siempre que el sistema detecte lluvia o la señal de encendido del limpiaparabrisas, limpiará el disco de freno repetidamente después de un cierto intervalo para mejorar la seguridad.

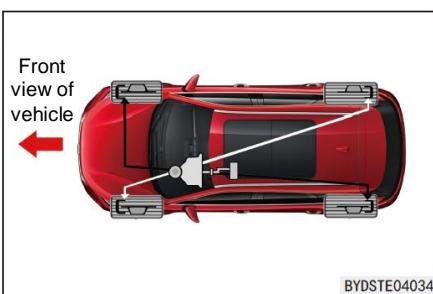
Instrucciones de funcionamiento del sistema ESP

- Durante el funcionamiento del sistema ESP
 - Si el vehículo está en peligro de deslizarse o echar marcha atrás al arrancar en una pendiente, o cualquier rueda de accionamiento está en ralentí, la luz indicadora de ESP parpadea para indicar que el sistema ESP está funcionando.
- Deshabilite el sistema ESP
 - Cuando el vehículo queda atrapado en la nieve o el barro, el sistema ESP puede reducir la potencia exportada del tren motriz hasta las ruedas. Es posible que deba apagar el sistema para salir de la trampa.
- Apague el sistema ESP
 - Cuando se debe apagar el sistema ESP, presione y libere el botón de interruptor OFF de ESP. Además, ESP comprobará su estado de trabajo en tiempo real. Si el sistema ESP está funcionando, en este momento presione el interruptor OFF de ESP para apagar el sistema ESP, el sistema ESP no ejecutará inmediatamente este comando de "Apagado", sino completará el control de intervención activa esta vez. Después de que se complete el control de intervención, el sistema ESP ejecutará el comando de apagado del interruptor OFF de ESP.
 - Después de cerrar el sistema ESP, si se presiona nuevamente el interruptor ESP OFF o si la velocidad del vehículo supera el límite (80 km/h), algunas funciones del sistema ESP que se cerraron se volverán a abrir. Para evitar la apertura repentina de la función del sistema ESP, la función del sistema ESP solo puede reactivarse cuando el sistema ESP no se encuentra en el estado de reserva de intervención dinámica del vehículo.
- Operación equivocada del interruptor OFF de ESP (si hay)
 - Si se presiona continuamente el interruptor ESP OFF durante más de 10 s, el sistema ESP lo considerará como una operación incorrecta. Todas las funciones internas del sistema ESP permanecen en funcionamiento normal.
- Reinicie el sistema ESP
 - Después de apagar el sistema ESP, reiniciar el vehículo reiniciará automáticamente el sistema ESP.
- Vinculación de activación del sistema ESP con la velocidad
 - Si el sistema ESP está desactivado y la velocidad del vehículo aumenta y excede el umbral (80 km/h) el vehículo se hace extremadamente inestable, en ese momento el sistema ESP se activará por sí mismo.
- Durante la activación del sistema ESP
 - Cuando parpadea la luz indicadora de falla de ESP  , maneje cuidadosamente.
- Durante la desactivación del sistema ESP
 - Tenga mayor cuidado y conduzca a una velocidad correspondiente a las condiciones de camino, el sistema ESP puede asegurar la estabilidad y la fuerza motriz del vehículo, si no es necesario, no lo desactive.

- Reemplazo de rueda
 - Asegúrese de que todos los neumáticos tengan el mismo tamaño, marca, dibujo de la banda de rodadura y carga total. Además, asegúrese de inflar el neumático a la presión recomendada.
 - Si el vehículo está equipado con diferentes ruedas, los sistemas ABS y ESP no funcionarán correctamente.
 - Para obtener más información sobre cómo reemplazar ruedas o neumáticos, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- Tratamiento de ruedas y suspensiones
 - El uso de cualquier rueda con problema o suspensión modificada afecta el sistema de seguridad de conducción y puede provocar falla del sistema.

ABS (sistema de frenos antibloqueo)

- El sistema hidráulico del freno de propulsión de ABS tiene dos circuitos (dispuestos en x). Conecte un circuito con el freno de la rueda izquierda delantera y el freno de la rueda derecha trasera; conecte otro circuito con el freno de la rueda derecha delantera y el freno de la rueda izquierda trasera. Si hay un problema con un circuito, aún se pueden frenar dos ruedas. Frente del vehículo
- El ABS ayuda a prevenir el bloqueo o deslizamiento de la rueda durante un frenado brusco o al frenar en superficies resbalosas, lo que le permite mantener el control de la dirección.
- Cuando los neumáticos delanteros se resbalan, no podrá realizar el control de la dirección, es decir, aunque gire el volante, el vehículo aún conduce en línea recta. El ABS ayuda a prevenir el bloqueo, y debido a que el frenado rápido de manera pulsada es mucho más rápido que la respuesta humana, ayuda a mantener el control de la dirección.
- No pise el pedal del freno de manera pulsada, de lo contrario, el ABS fallará. Al girar el volante para evitar el peligro, siempre debe mantener una presión fuerte y estable sobre el pedal del freno para que el ABS surta efecto.
- Cuando el ABS está funcionando, sentirá que el pedal del freno vibra y puede escuchar ruido. Esto es normal y se debe a que el ABS está frenando de manera pulsada rápidamente.



BYDSTE04034



Advertencia

- El ABS no funciona de manera efectiva en los siguientes casos:
 - Se usa ruedas con agarre insuficiente (como usar ruedas con desgaste excesivo en caminos cubiertos de nieve).
 - El vehículo se desliza al conducir a alta velocidad en caminos resbaladizos.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura del vehículo que conducen por delante en las siguientes situaciones:
 - Conducir en caminos de barro, de grava o cubiertos con nieve;
 - Conducir en caminos de hoyos o irregulares ;
 - Conducir en caminos llenos de baches.



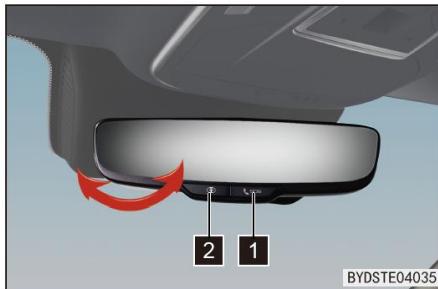
Atención

- Cuando se ilumina la luz de advertencia del sistema de freno, si todavía se ilumina la luz de advertencia de falla de ABS, estacione de inmediato el vehículo en el lugar seguro y le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si se aplica el frenado en este momento, no sólo no servirá nada el sistema de freno antibloqueo, sino también el vehículo será extremadamente inestable.
- ABS (dispositivo de freno antibloqueo) no puede reducir el tiempo y la distancia requeridos para frenar el vehículo. Este dispositivo solo le ayuda a controlar la dirección al frenar. Siempre mantenga una distancia segura con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el deslizamiento causado por cambios bruscos de la dirección, como tratar de girar rápido o cambiar de carril de repente. No importa el estado del camino y las condiciones del tiempo, siempre conduzca el vehículo con cuidado a una velocidad segura.
- El ABS tampoco evita la disminución en la estabilidad. Al frenar bruscamente, el cambio de dirección debe ser moderado. Durante la conducción, un giro grande o brusco puede hacer que el vehículo gire hacia la confluencia de coches de frente o que salga del camino.
- Al conducir en un camino blando o irregular (Por ejemplo: el pavimento de arena y piedra o nieve acumulada), el vehículo equipado con ABS puede requerir una distancia de frenado más larga que el sin ABS. En tales casos, disminuya la velocidad y mantenga una distancia suficiente con otros vehículos.

Espejo retrovisor interior

Este espejo retrovisor interno está equipado con una función electrónica antideslumbrante, que puede ajustar el color de la lente del espejo retrovisor interno de acuerdo con el entorno del vehículo para reducir la interferencia de luz intensa en la visión trasera del conductor.

Gire el espejo retrovisor interior hacia arriba y hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor interior a una posición adecuada.



BYDSTE04035



Advertencia

- No suspenda carga sobre el espejo retrovisor interior, ni oscile o arrástrelo.
- Cuando ajusta el espejo retrovisor interior manualmente, una vez retenido, no ajústelo violentamente, con el fin de evitar la pérdida del retrovisor interno.
- No ajuste el espejo retrovisor interior mientras el vehículo esté en circulación. De lo contrario, la atención del conductor puede distraerse y provocar accidentes y víctimas.

1 E-call (si hay)

- E-call se refiere al rescate de emergencia. Cuando el vehículo del usuario encuentra una colisión grave o una emergencia, el usuario puede presionar este botón para conectarse al centro de llamadas con la máxima prioridad. El servicio al cliente manual obtendrá simultáneamente datos importantes del cliente y del vehículo y ayudará al conductor a escapar peligro, si es necesario, envíe una ambulancia a la escena de inmediato para garantizar la seguridad de los usuarios.
- Cuando el usuario toca el botón de llamada electrónica durante menos de 2 segundos, aparecerá un cuadro de aviso multimedia que muestra las palabras “presione y mantenga presionado SOS para llamar al rescate de emergencia”.
- Cuando el usuario toca el botón de E-call durante más de 2 s, el multimedia marcará directamente el teléfono del centro de rescate de emergencia. Si necesita colgar, haga clic en el botón de colgar  en el multimedia.



Consejos

- Para garantizar la seguridad del usuario, siempre y cuando el usuario presione el botón de E-call durante más de 2 segundos, incluso si el usuario cuelga, el Centro de Rescate de Emergencia de BYD tendrá un comisionado para devolverle la llamada.
- Cuando ocurre un grave accidente de seguridad, el sistema de la máquina del vehículo llamará automáticamente el centro de rescate de emergencia. Para evitar emergencias, E-call marca automáticamente como la respuesta predeterminada.

2 E-call (si hay)

- Nube-call se refiere al rescate en carretera. Cuando el vehículo del usuario se descompone, presione este botón para enviar señales de “rescate en carretera” al Centro de Servicio Inteligente de BYD, y obtenga una serie de ayuda de rescate en carretera, provisión de información y atención humanística con la ayuda del centro de servicio.
- Cuando el usuario presiona el botón de E-llamada durante menos de 2 s, aparecerá un cuadro de aviso de multimedia que muestra las palabras “Continúe presionando para llamar al Servicio Inteligente de BYD”. Para usar esta función, el usuario debe presionar este botón durante más de 2 segundos.
- Cuando el usuario toca el botón de nube-call durante más de 2 segundos, el multimedia marcará directamente el teléfono del centro de servicio inteligente para garantizar el viaje del usuario. Si necesita colgar, haga clic en el botón de colgar en el multimedia.
- Navegación remota: cuando el usuario no conoce la ubicación específica o es inconveniente para operar, puede solicitar E-llamada para ayudarle en la navegación remota. Nube-call localizará el destino y lo enviará al vehículo. El vehículo iniciará automáticamente el mapa y navegará hacia el destino.

Espejo retrovisor exterior eléctrico

El conductor puede ajustar el espejo retrovisor exterior eléctrico a través de su interruptor hasta que se pueda ver el lado lateral del vehículo en el espejo retrovisor.



- Selector-sirve para seleccionar el retrovisor externo a ser ajustado
 -  : Espejo retrovisor izquierdo
 -  : Espejo retrovisor derecho
- Interruptor de control  —sirve para ajustar el espejo del retrovisor externo. Presione el interruptor según la dirección necesaria.

Ajuste manual

- Sostenga el borde de la lente con la mano y gire la lente alrededor del centro para ajustarla a la posición correcta.



Espejos retrovisor exteriores plegados

Plegar el retrovisor trasero exterior Plegado manual de retrovisor externo

Mantenga la mano firmemente contra el borde exterior del retrovisor exterior para que el cuerpo del retrovisor exterior gire a la posición de bloqueo.



Espejo retrovisor exterior eléctrico plegable

- Presione el botón  para plegar los espejos retrovisores exteriores eléctricos y vuelva a presionar este botón para desplegar los retrovisores exteriores eléctricos.
- Los dos espejos retrovisores se pliegan automáticamente cuando se ingresa el antirrobo, y los dos espejos retrovisores se despliegan automáticamente cuando se libera el antirrobo.



Función de asistencia al estacionamiento del retrovisor exterior (si hay)

Cuando la marcha de la fuente de alimentación está en "OK", al entrar en la marcha atrás, la lente del retrovisor exterior girará hacia abajo automáticamente para ver mejor la vista trasera del suelo.

Descongelación del retrovisor exterior

Cuando se presionan los botones de descongelación del parabrisas trasero y del retrovisor exterior, la placa calefactora en el retrovisor exterior aclarará rápidamente el retrovisor exterior.



Consejos

- Durante la conducción del vehículo, no ajuste el espejo retrovisor. De lo contrario puede causar el manejo incorrecto del vehículo del conductor y causar el accidente imprevisto.
- El uso a tiempo largo de la función de calentador y desempañador eléctrico del retrovisor puede causar el envejecimiento prematuro del espejo. Cuando no lo necesita, apague oportunamente la tecla del desempañador.

Limpiaparabrisas

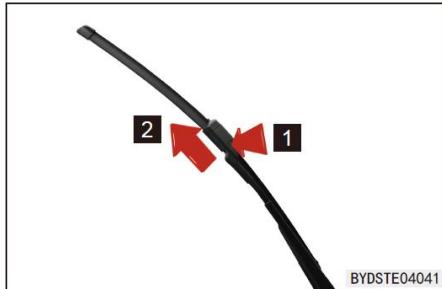
Verifique el estado de la escobilla de limpiaparabrisas delantero y trasero al menos cada seis meses para ver si el caucho está agrietado o parcialmente endurecido. Si se encuentran estos fenómenos, se debe reemplazar la escobilla, de lo contrario, dejará rayas o rasguños durante el uso.

Reemplazo de las escobillas de limpiaparabrisas

Cuando el vehículo está energizado en OK y la información de mantenimiento de multimedia contiene la función de mantenimiento de los limpiaparabrisas delantero/trasero. Se enciende la configuración de mantenimiento del limpiaparabrisas correspondiente, y se gira y retira el limpiaparabrisas para facilitar el mantenimiento y el reemplazo del limpiaparabrisas.

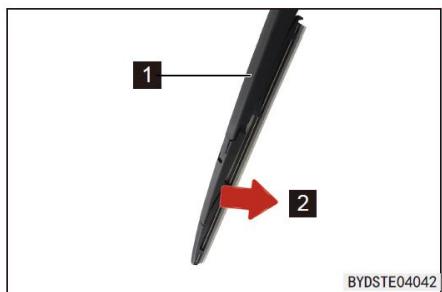
Reemplazo del limpiaparabrisas delantero

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas del lado del conductor y luego levante el brazo del limpiaparabrisas del lado del pasajero.
2. Presione el botón de bloqueo de la escobilla1.
3. Sostenga la hebilla de la escobilla de limpiaparabrisas y quitelo en la dirección indicada.
4. Al ensamblar una escobilla nueva, siga los pasos inversos para quitar la escobilla.



Reemplazo del limpiaparabrisas trasero

1. Primero levante el brazo del limpiaparabrisas trasero.
2. Sostenga la posición del brazo con la mano 1y extraiga la escobilla verticalmente en la dirección indicada en la figura2.
3. Al ensamblar una escobilla nueva, siga los pasos inversos para quitar la escobilla.



Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, está prohibido abrir el capó delantero, de lo contrario, se dañarán el capó delantero y el brazo del limpiaparabrisas .
- Al bajar la escobilla de limpiaparabrisas después de lavar el vehículo, está prohibido empujar el brazo del limpiaparabrisas directamente para que la escobilla de limpiaparabrisas golpee directamente el vidrio del parabrisas.



Atención (Continuación)

- Está prohibido doblar la escobilla de limpiaparabrisas, y está prohibido bloquear el limpiaparabrisas cuando la escobilla de limpiaparabrisas está funcionando.

Cadena antideslizante

- Las cadenas de nieve solo se usan en caso de emergencia o cuando esté en las áreas específicas donde hay una disposición expresa en la ley de conducir
- Se deben instalar las cadenas de nieve en las ruedas delanteras. Se debe tener cuidado al manejar un vehículo con cadenas de nieve en las carreteras con hielo y nieve. Algunas cadenas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión y la carrocería del vehículo. Se deben usar la cadena antideslizante de buena calidad. Se recomienda que el espesor o diámetro de la cadena antideslizante no exceda los 10mm para que exista suficiente espacio entre el neumático y otras partes en la cubierta de la rueda.
- Compruebe y lea el plano de ensamblaje y otras instrucciones del fabricante de la cadena de nieve.
- Antes de que usted compra la cadena antideslizante y la instala sobre el vehículo, debe consultar el centro de servicio autorizado por BYD Auto donde compró el vehículo.
- Después de instalar la cadena de nieve, se debe conducir a una velocidad de menos de 30 km / h en las carreteras con nieve y hielo.
- Para minimizar el desgaste de llantas y cadenas, evite conducir con cadenas de nieve en caminos sin nieve.



Consejos

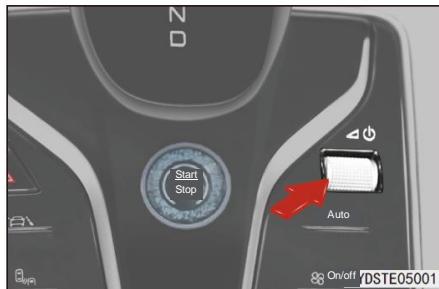
- No manejes con una velocidad más rápida que 30km/h o la menor velocidad de límite especificada por el fabricante de la cadena de nieve.
- Conduzca cuidadosamente, tenga en cuenta de los objetos salientes, agujeros y curvas bruscas, todo lo cual hará que el vehículo salte.
- Si el vehículo está instalado con la cadena antideslizante, debe evitar el giro brusco o el bloqueo del freno de rueda. Debe desacelerar antes de entrar en una curva para evitar la pérdida de control y la ocurrencia de un accidente.
- Debe usar simétricamente los neumáticos equipados con la cadena antideslizante y quitela de inmediato si no la usa.
- Si escucha un ruido anormal de la cadena antideslizante, indica que la cadena antideslizante puede tocar la suspensión, la carrocería o el tubo del freno y otras partes, detenga el vehículo de inmediato para comprobar.

5-1 Sistema de multimedia	207
Tecla de multimedia.....	207
5-2 Sistema de aire acondicionado ...	208
Vista del panel de aire acondicionado	208
Interfaz de operación del aire acondicionado	209
Definición de la función	211
Salida de aire	216
Sistema de purificación	217
Ítems de configuración del aire acondicionado	220
5-3 Dispositivo de almacenamiento ..	221
Caja de documentos.....	221
Caja de almacenamiento de la puerta	221
Surco de teléfono móvil.....	221
Guantera.....	222
Caja de almacenamiento de empuje	222
Caja de reposabrazos central.....	222
Bolsa de archivo.....	223
Estuche de anteojos	223
Portavasos	224
5-4 Otros dispositivos.....	226
Visera	226
Espejo de maquillaje.....	226
Manija de seguridad	227
Interfaz de USB	228
Surco de tarjeta SD	228
Micrófono (si hay)	228
Fuente de alimentación de reserva de 12V	229
Interfaz de alimentación	230
Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (si hay)	230
Persiana de equipaje (si hay)	232
Gancho de cubierta de maletero (si hay)	233

Tecla de multimedia

Cuando la alimentación del vehículo está en “OK”, se visualizará la imagen inicial por varios segundos, y el sistema empezará a funcionar.

- Con la multimedia o el radio encendido, deslice hacia adelante y atrás la rueda para ajustar el volumen de la multimedia.
- Con la multimedia encendida, haga clic para apagar el audio, y haga clic otra vez para encender el modo de audio. Mantenga presionado para reiniciar el sistema de multimedia.



Advertencia

- No utilice el inversor de potencia alta en el vehículo, de lo contrario provocará el sistema de multimedia anormal.
- Está estrictamente prohibido reiniciar la máquina o Root en privado, de lo contrario causará anomalías de multimedia o del vehículo.



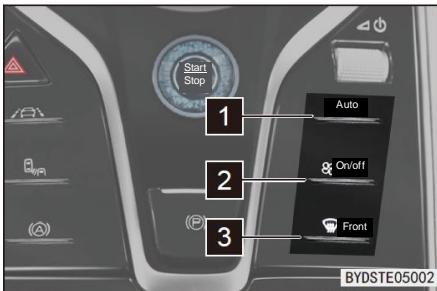
Atención

- Para evitar daños a la pantalla táctil,
 - Toque suavemente la pantalla con la mano. Si no responde, retire el dedo de la pantalla y tóquelo nuevamente.
 - No use detergente cuando limpie la pantalla con un paño suave.
- Uso de la pantalla táctil
 - Cuando la temperatura de la pantalla es baja, la imagen mostrada puede estar oscura o el sistema puede funcionar un poco más lento de lo normal.
 - Mirar la pantalla con gafas de sol puede hacer que la pantalla sea oscura o difícil de ver. Cambie el ángulo de la pantalla o quite las gafas de sol.
 - Los botones de la pantalla táctil que están atenuados no son disponibles.
- La interfaz de visualización de la pantalla táctil solo sirve como referencia, y se ajustará al vehículo físico.
- Para experimentar mejor las funciones relacionadas del sistema multimedia (como voz inteligente, aplicación, videollamada, etc.), se recomienda usarlo después de conectarse a la red.
- A fin de garantizar su seguridad de viaje, le recomendamos usar el sistema de multimedia con una pantalla transversal durante el viaje.

Vista del panel de aire acondicionado

Panel de aire acondicionado delantero

- 1** Botón automático
- 2** Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- 3** Botón de descongelador de parabrisas delantero



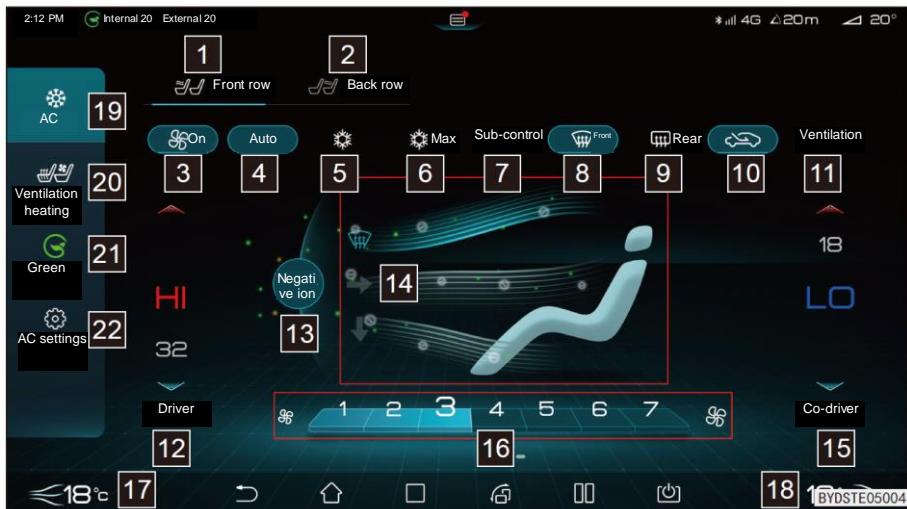
Panel de aire acondicionado trasero (si hay)



- 1** Botón de aumento de volumen del aire acondicionado trasero
- 2** Botón de reducción de volumen de aire acondicionado trasero
- 3** Zona de visualización de bloqueo de botones de fila trasera
- 4** Tecla de encendido/apagado del aire acondicionado trasero
- 5** Botón automático de aire acondicionado trasero
- 6** Zona de visualización de tiempo de panel de fila trasera
- 7** Botón de modo de soplado a cara de aire acondicionado trasero
- 8** Botón de modo de soplado a pie de aire acondicionado trasero
- 9** Botón de aumento de temperatura del aire acondicionado trasero
- 10** Botón de reducción de temperatura del aire acondicionado trasero

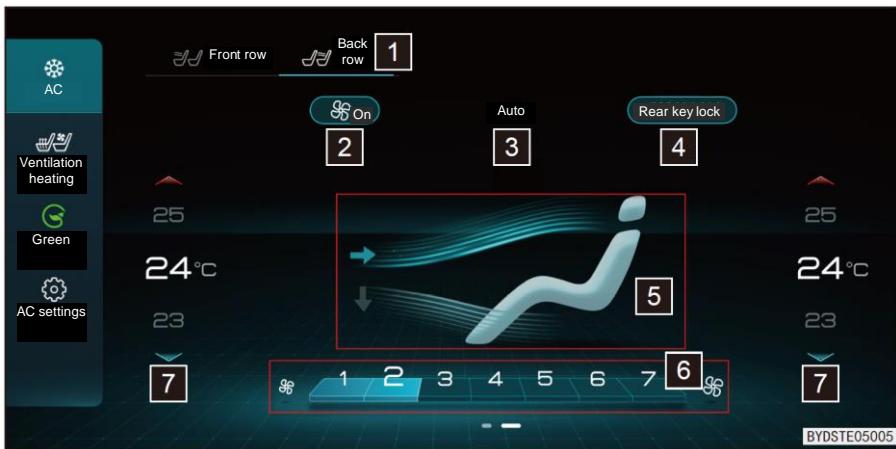
Interfaz de operación del aire acondicionado

Interfaz de operación del aire acondicionado delantero



- | | |
|---|--|
| 1 Botones del aire acondicionado delantero | 12 Tecla de ajuste de temperatura del conductor |
| 2 Botón de aire acondicionado trasero | 13 Botón de iones negativos |
| 3 Botón de encendido/apagado del aire acondicionado | 14 Botón de modo de soplado |
| 4 Botón automático | 15 Botón de ajuste de temperatura del subconductor |
| 5 Botón de refrigeración | 16 Botón de ajuste de volumen de aire |
| 6 Botón de enfriamiento máximo | 17 Zona de visualización de temperatura de conductor |
| 7 Botón de control separado | 18 Zona de visualización de temperatura de subconductor |
| 8 Botón de descongelador de parabrisas delantero | 19 Botón de interfaz de operación del aire acondicionado |
| 9 Botón de descongelador trasero | 20 Botón de ventilación y calefacción del asiento |
| 10 Botón de circulación interna / externa | 21 Botón de purificación |
| 11 Botón de ventilación | 22 Botón de configuración del aire acondicionado |

Interfaz de operación de aire acondicionado trasero (si hay)



1Botón de aire acondicionado trasero

5Botón de selección del modo de salida de aire del aire acondicionado trasero

2 Tecla de encendido/apagado del aire acondicionado trasero

6Botón de ajuste de volumen de aire acondicionado trasero

3Botón automático de aire acondicionado trasero

7Botón de ajuste de temperatura del aire acondicionado trasero

4Bloqueo de botones traseros

Definición de la función

Botón automático

- Presione este botón, el botón se iluminará (se iluminará la luz indicadora del botón automático en el panel de aire acondicionado delantero), y el estado del compresor, el volumen de aire y el modo de soplado de aire se ajustarán automáticamente.
- Si se configuran el volumen de aire o el modo de salida de aire, saldrá del control completamente automático, excepto la función de operación, y otras funciones todavía mantendrán el modo automático.

Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

- Cuando el aire acondicionado esté encendido, presione el botón y se puede apagar el aire acondicionado
- Cuando el aire acondicionado esté apagado, presione el botón y se puede encender el aire acondicionado

Botón de refrigeración máxima

- Presione este botón y el aire acondicionado ingresa al control de refrigeración máxima, el compresor se enciende, la temperatura se ajusta como Lo, el volumen de aire se ajusta al máximo, el estado de circulación interna y externa es de la circulación interna, y el modo de soplado de aire es de soplado a cara.
- Presione este botón otra vez y el aire acondicionado puede salir del control de refrigeración máxima.

Botón de refrigeración

- Haga clic en este botón para encender el compresor del aire acondicionado. El botón se ilumina y el compresor comienza a funcionar para realizar la refrigeración.
- Presione este botón de nuevo y se puede apagar el compresor, y el compresor deja de funcionar.

Botón de circulación interna / externa

- Presione este botón , el icono se mostrará como  , y el modo de entrada de aire es circulación interna.
- Presione este botón nuevamente, el icono se mostrará como  , y el modo de entrada de aire es circulación externa.



Consejos

- Cuando el ítem de configuración de circulación interna automática para el estacionamiento está encendido, para garantizar la calidad del aire en el vehículo y evitar que el escape del vehículo ingrese al vehículo cuando el vehículo esté estacionado, el modo de circulación durante el estacionamiento cambiará a circulación interna.

Botón de ventilación

- Presione el botón de ventilación, el aire acondicionado ingresa al control de ventilación y la salida de aire es aire natural.
- Presione este botón nuevamente y el aire acondicionado sale del control de ventilación.



Ajuste de temperatura

- Ajuste de temperatura del aire acondicionado

- Presione la flecha arriba o deslice hacia abajo para aumentar la temperatura.
Presione la flecha abajo o deslice hacia arriba para reducir la temperatura.
- Cuando la temperatura está ajustada a la mínima, se visualizará “L0”; cuando está ajustada a la máxima, se visualizará “HI”.



- Ajuste de temperatura del aire acondicionado trasero

- Presione la flecha arriba para aumentar la temperatura. Presione la flecha abajo para reducir la temperatura.
- Cuando la temperatura está ajustada a la mínima, se visualizará “L0”; cuando está ajustada a la máxima, se visualizará “HI”.

Botón de descongelador de parabrisas delantero

- Presione este botón y lo mismo se encenderá (y se encenderá la luz indicadora del botón de desempañador en el panel del aire acondicionado), el aire acondicionado entrará en el control del desempañador delantero, y el flujo de aire se dirigirá principalmente al parabrisas delantero y la ventana lateral.
- Presione este botón por otra vez, se apaga el botón (se apaga la luz indicadora del botón de desempañador delantero en el panel de aire acondicionado delantero), y el aire acondicionado sale del control de desempañador delantero.

Botón de descongelador trasero

- Presione este botón y se puede encender las funciones de calefacción y descongelación del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior. Si no se vuelve a operar, se apagará automáticamente después de funcionar durante 15 minutos.
- Presione este botón nuevamente para desactivar la función de descongelación del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior.
- Esta función no sirve para secar las gotas de lluvia y derretir la nieve.



Advertencia

- Dado que la superficie del espejo retrovisor exterior se calienta, no toque la superficie del espejo una vez encendido el botón del desempañador trasero.



Atención

- Cuando limpie el interior del vidrio de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los alambres calefactores eléctricos o conectores.
- Para evitar que se descargue la batería de hierro de arranque, se debe apagar el interruptor del desempañador cuando no esté en "OK".

Botón de ajuste del nivel de volumen de aire

- Ajuste de volumen de aire del aire acondicionado
 - Presione el nivel de volumen de aire apropiado, cuanto más alto sea el nivel, mayor será el volumen de aire.
 - Presione “” para que el volumen sea de nivel 1; presione “” para que el volumen sea de nivel 7.



- Ajuste de volumen de aire del aire acondicionado trasero
 - Presione la flecha superior para aumentar el volumen; presione la flecha inferior para reducir el volumen.



Botón de control separado

- Presione este botón y se encenderá el botón, y establezca la temperatura del lado de conductor y de subconductor en el modo independiente
- Presione este botón de nuevo y se puede cambiar del modo independiente al modo asociado.
 - Modo independiente: la temperatura en el lado del conductor y la en el lado del copiloto se pueden configurar por separado.
 - Modo de correlación: la temperatura establecida del lado del conductor y del lado del copiloto se puede ajustar al mismo tiempo a través del botón de ajuste de temperatura en el lado del conductor.
- Al operar el botón de ajuste de temperatura del lado del copiloto en el modo de correlación, cambiará automáticamente al modo independiente.

Botón de iones negativos

- Presione este botón y el generador de ion negativo empieza a funcionar.
- Presione este botón de nuevo y el generador de ion negativo deja de funcionar.

Área de visualización de bloqueo de botones traseros

- Una vez abierto el bloqueo del botón trasero en PAD, el panel del aire acondicionado trasero muestra este ícono y no se pueden operar los botones del panel trasero del aire acondicionado automático en este momento.
- Cuando el bloqueo del botón trasero de PAD está cerrado, el panel del aire acondicionado trasero no muestra este ícono. En este momento, se puede operar los botones del panel trasero del aire acondicionado automático.

Botón automático de aire acondicionado trasero

- Presione este botón, se enciende la luz indicadora (se enciende el botón de PAD). Se ajustan automáticamente el volumen de aire y el modo de soplado del aire acondicionado trasero. (Se debe encender el aire acondicionado delantero para la refrigeración)
- Si se configuran el volumen de aire o el modo de soplado de aire, el aire acondicionado trasero sale del control automático, y otras funciones permanecerán en el modo automático, excepto la función de operación.

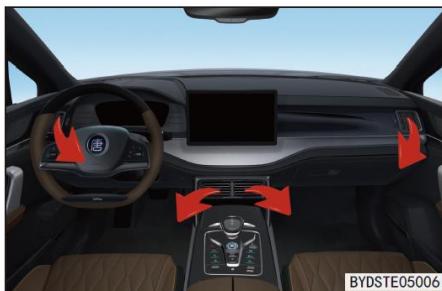
Bloqueo de botones traseros

- Haga clic en “bloqueo de botón de fila trasera” en PAD y se bloquea el aire acondicionado trasero. No es necesario operar los botones del panel del aire acondicionado trasero y otros botones de la interfaz de operación del aire acondicionado trasero.
- Haga clic en el botón de nuevo, se libera el bloqueo del aire acondicionado trasero, y se pueden operar los botones del panel del aire acondicionado trasero y los botones de la interfaz de operación del aire acondicionado trasero.

Botón de modo de soplado

- Presione el ícono correspondiente en PAD para seleccionar el modo de soplado correspondiente.
- Los modos de soplado se pueden combinar libremente y se pueden activar hasta tres modos de soplado al mismo tiempo según las necesidades.
- Se puede ajustar de acuerdo con las siguientes instrucciones de suministro de aire.

 - El flujo de aire sopla principalmente hacia la parte superior del cuerpo.



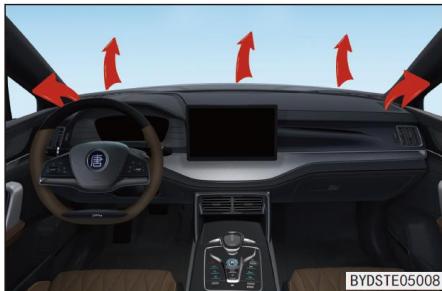
BYDSTE05006

 - el flujo de aire sopla a los pies principalmente.



BYDSTE05007

 - El flujo de aire se sopla principalmente en el parabrisas delantero y la ventanilla lateral.



BYDSTE05008

Puntos principales de uso

- Para que el vehículo se enfríe rápidamente después de estacionarse al sol, abra la ventana y conduzca durante varios minutos. De esta manera, el aire caliente se puede descargar para acelerar el refrigeración del vehículo mediante el aire acondicionado.
- Para enfriar rápidamente, ajuste la temperatura a "Lo" y seleccione el modo de entrada de aire en la circulación interna durante unos minutos.
- Asegúrese de que la rejilla de entrada de aire situada delante del parabrisas no esté bloqueada (p. Ej., hojas o nieve).
- En clima húmedo, no deje que el aire frío sopla al parabrisas. La diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del parabrisas hará que el parabrisas se empañe.
- Mantenga abierta la parte inferior del asiento delantero para que el aire circule completamente en el vehículo.
- En climas fríos, la velocidad del ventilador debe ajustarse a alta velocidad durante 1min para eliminar la nieve o la humedad del conducto de entrada de aire, a fin de reducir el empañamiento de la ventana.
- Para elevar la temperatura rápidamente en climas fríos, use la circulación interna durante varios minutos. Para evitar que las ventanas se empañen, seleccione la circulación externa después de que el vehículo se calienta.
- Se recomienda cerrar todas las ventanas al seguir a otros vehículos en carreteras polvorrientas o al conducir en presencia de viento y polvo. Configure el modo de entrada de aire en circulación interna y encienda el ventilador del aire acondicionado.
- Para la calefacción, presione el botón de control del compresor para que se encienda el botón (compresor encendido), lo que puede reducir la humedad en el flujo de aire.
- En el modo de ventilación, el sistema suministra el aire natural del exterior al interior del vehículo, por lo que es adecuado para la primavera y el otoño.



Consejos

- Olor anormal de aire acondicionado:
 - Cuando el aire acondicionado apenas se enciende, el aire soplado por el aire acondicionado puede llevar el olor anormal a moho, el olor anormal producido por el aire acondicionado es un fenómeno normal. En el proceso de servicio del aire acondicionado, el agua condensada del aire acondicionado se adherirá fácilmente al evaporador, el evaporador húmedo también absorberá fácilmente el sudor humano, el hollín, etc. no filtrados en el automóvil. Si el agua condensada en el evaporador no se seca, la superficie del evaporador oscuro y húmedo es propensa al moho, y el moho es propenso al olor durante mucho tiempo.
- Método para prevenir el olor anormal:
 - Antes de detener el vehículo, apague la refrigeración para realizar la ventilación natural y mantener seco relativamente.
 - Compruebe, limpie o reemplace regularmente el filtro de aire.



Consejos (continuación)

- Mantenga lo más posible la cabina limpia y el aire fresco.
- Si todavía existe el olor anormal cuando se ha tomado los métodos de prevención, le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD para resolverlo.
- Para que el aire acondicionado no emita el olor anormal, si el aire acondicionado se enciende antes de la desenergización y bloqueo del vehículo, una vez bloqueado el vehículo, el soplador del aire acondicionado puede encenderse automáticamente y funcionar durante un tiempo. El encendido del soplador es para secar el agua condensada en la superficie del evaporador para evitar la formación de mohos en la superficie del evaporador y la generación de olor anormal. No se preocupe si el soplador del aire acondicionado se enciende automáticamente al bloquear el automóvil. Esto es normal.

Salida de aire

Salida de aire central de la fila delantera

- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.
- Toque la hoja de ajuste del centro de la salida de aire y puede cerrar la salida de aire.



Salida de aire lateral de la fila delantera

- Con la perilla de ajuste, se puede ajustar el volumen de aire o se puede abrir y cerrar la salida de aire.
- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.



Salida de aire del techo (si hay)

Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire y cerrar la salida de aire.



Salida de aire trasera (si hay)

- Con la perilla de ajuste, se puede ajustar el volumen de aire o se puede abrir y cerrar la salida de aire.
- Mueva la pastilla de ajuste en el centro de la salida de aire para ajustar el ángulo de salida de aire.



Sistema de purificación

El sistema de limpieza verde tiene la función de purificar partículas de aire PM2.5, es decir, al encender el aire acondicionado, puede purificar profundamente las partículas PM2.5 que soplan en el aire de la cabina.

Interfaz de operación de purificación



1Botón de purificación

2Botón de detección de PM2.5

3 Botón de purificación rápida

4Botón de iones negativos

5Visualización del valor y nivel de PM2.5 fuera de vehículo

6Visualización del valor y nivel de PM2.5 en vehículo

Botón de detección de PM2.5

- Presione este botón para detectar el valor de PM2.5 del aire dentro y fuera del vehículo al mismo tiempo. El valor de detección de PM2.5 y el nivel del aire dentro y fuera del vehículo se muestran en tiempo real en PAD.
- Presione este botón nuevamente para desactivar la detección de PM2.5.

Botón de purificación rápida

- Presione este botón para activar la función de purificación rápida.

- Vuelva a presionar este botón para salir de la función de purificación rápida.

Botón de iones negativos

- Presione este botón y el generador de ion negativo empieza a funcionar.
- Presione este botón de nuevo y el generador de ion negativo deja de funcionar.

Visualización del valor y nivel de PM2.5 fuera de vehículo

Muestra el valor y nivel de detección fuera del vehículo.

Visualización del valor y nivel de PM2.5 en vehículo

Muestra el valor y nivel de detección dentro del vehículo.



Consejos

- El detector de PM2.5 montado en el vehículo detecta el valor de PM2.5 a corto plazo del aire cerca del vehículo que transporta el dispositivo, que debe ser diferente del valor de PM2.5 en el aire diario o en tiempo real emitido por el estado y los departamentos gubernamentales relevantes.
- La frecuencia del uso de la detección de PM2.5 debe reducirse en los siguientes entornos.
 - Entorno extremadamente duro como tormenta de arena.
 - Zonas frías (temperatura ambiente <-20°C).
 - Ambiente de alta humedad (humedad relativa >90%).
 - Ambiente alterno de temperatura (fácil de rocío), como conducir desde un ambiente frío a un interior o estacionamiento de mayor temperatura.
- La velocidad máxima del viento en el modo de circulación interna puede reducir rápidamente la concentración de partículas finas en el aire del vehículo.

Ítems de configuración del aire acondicionado

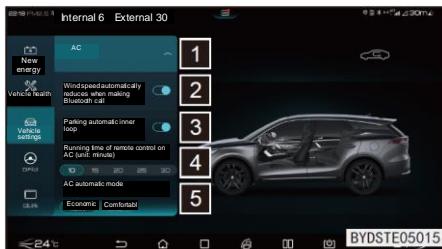
- Presione este botón para ingresar a la interfaz de configuración del aire acondicionado.
- Presione este botón nuevamente para salir de la interfaz de configuración del aire acondicionado.



- 1 Interfaz de configuración de aire acondicionado
- Presione este botón para expandir la interfaz de configuración del aire acondicionado.
- Presione este botón de nuevo y se puede salir de la interfaz de configuración del aire acondicionado.
- 2 Configuración de reducción automática de la velocidad de aire por llamadas Bluetooth
 - Presione este botón para activar la configuración de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.
 - Presione este botón nuevamente para desactivar la configuración de reducción automática de la velocidad del aire por llamadas Bluetooth.
- 3 Configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento
 - Presione este botón para activar la configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento.
 - Presione este botón nuevamente para desactivar la configuración de circulación interna automática durante el estacionamiento.
- 4 Configuración de tiempo de funcionamiento del aire acondicionado por control remoto

Se puede seleccionar la hora de encender el aire acondicionado por control remoto
- 5 Configuración de modo automático de aire acondicionado

Se pueden seleccionar dos modos: el modo económico y el modo cómodo.



Caja de documentos

- Para utilizar la caja de documentos, presione hacia arriba y afuera la hebilla.
- Después de abrir la caja de recibo, puede colocar facturas, tarjetas de visita, etc., y no colocar objetos grandes o pesados en ella, de modo que la caja de recibo no pueda cerrarse.
- Mantenga la caja de documentos cerrada durante la conducción del v eh culo.



BYDSTE05016

Caja de almacenamiento de la puerta

Cada puerta est a equipada con una caja de almacenamiento en la puerta, que se puede usar para almacenar botellas de bebidas o artículos pequeños.



BYDSTE05017

Surco de teléfono móvil

Cada puerta (excepto la puerta del conductor) dispone de la ranura para teléfono móvil para almacenar el teléfono móvil o los artículos pequeños.



BYDSTE05018

Guantera

- Tire del asa para abrir la guantera.
- Empuje hacia arriba la guantera para cerrarla



BYDSTE05019

Caja de almacenamiento de empuje

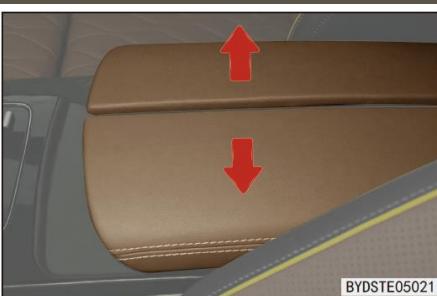
- Cuando la caja de almacenamiento está cerrada, empuje la cubierta deslizante hacia adelante y se puede abrir la caja de almacenamiento. Una vez abierto, puede colocar arbitrariamente las llaves del vehículo, los vasos de agua y otros artículos.
- Cuando la caja de almacenamiento está abierta, empuje la cubierta deslizante hacia adelante. Una vez desbloqueada la cubierta deslizante, se rebotará automáticamente a su posición original y se puede cerrar la caja de almacenamiento.



BYDSTE05020

Caja de reposabrazos central

El apoyabrazos central es de forma de división izquierda y derecha. Presione el botón frontal del apoyabrazos y el apoyabrazos puede girar automáticamente hacia la izquierda y la derecha para abrir la caja de apoyabrazos central.



BYDSTE05021



Consejos

- Para reducir la posibilidad de lesiones personales en caso de accidente o frenado de emergencia, la caja del reposabrazos central debe mantenerse cerrada mientras conduce.

Bolsa de archivo

Se dispone una bolsa de archivo en la parte posterior del asiento de la fila delantera, que se puede usar para almacenar revistas, periódicos.



BYDSTE05022

Estuche de anteojos

Presione el estuche de anteojos para abrirlo.

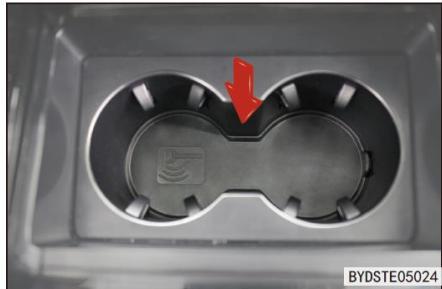


BYDSTE05023

Portavasos

Portavasos del asiento de la fila delantera

El portavasos de asientos traseros se encuentra delante de la caja de apoyabrazo central.



Portavasos del asiento de la fila media

1. Gire el apoyabrazos trasero.



2. Haga clic en el interruptor de la placa de cubierta del portavasos para abrirlo automáticamente.



Portavasos del asiento de la fila trasera (si hay)

Los portavasos del asiento de la fila trasera están ubicados en los lados izquierdo y derecho del asiento trasero.

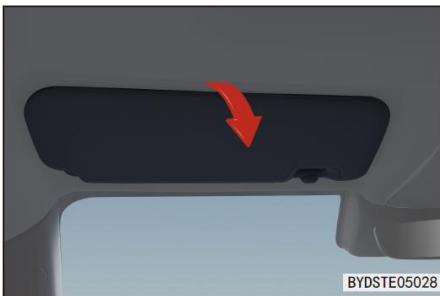


Atención

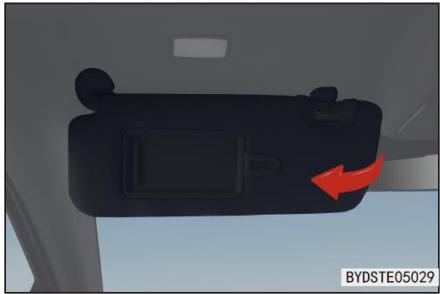
- Cuando use el portavasos, para evitar que el líquido se derrame y escalde a usted o a los pasajeros, no arranque ni frene repentinamente.
- No coloque vasos abiertos o botellas de bebidas sin desenroscar en el vaso para evitar abrir y cerrar las puertas del vehículo y derramar líquidos durante la conducción.
- Para garantizar la seguridad de la conducción, los conductores tienen estrictamente prohibido sacar el vaso o colocarlo en el portavasos durante la conducción.

Visera

- Para bloquear la luz desde el frente, tire hacia abajo la visera.



- Para bloquear la luz desde un lado, retire la funda giratoria del soporte fijo y gire el parasol hacia la ventanilla lateral.



Consejos

- El uso razonable y correcto del parasol puede mejorar la comodidad y la seguridad durante la conducción.

Espejo de maquillaje

- El espejo de maquillaje se encuentra en el parasol en el lado de conductor y co conductor.
- Baje la visera y deslice la cubierta del espejo de maquillaje para usarlo.
- Cuando se abre el espejo de maquillaje, la luz del espejo de maquillaje está encendida.



Manija de seguridad

Tire de la manija de seguridad para usarla. Suéltela cuando no la use, y la manija volverá a su posición original.



BYDSTE05031

Perchero

Las manijas de seguridad en ambos lados de los asientos de la fila media están equipadas con percheros, que pueden colgar ropa.



BYDSTE05032



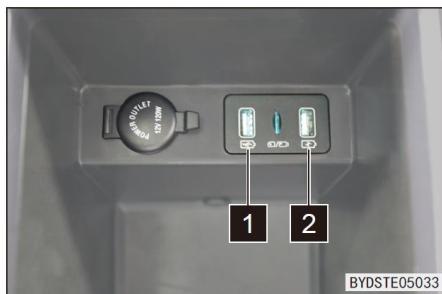
Atención

- Cuelgue su ropa y sombrero directamente en el perchero. No cuelgue otros artículos (como perchas u objetos afilados) en el perchero. De lo contrario, cuando se despliegue el airbag de cortina (si hay), estos elementos saldrán despedidos debido a un fuerte impulso o es posible que el airbag de cortina no se despliegue.

Interfaz de USB

Se disponen 2 interfaces en la caja de reposabrazos central.

- 1 Interfaz de USB
- 2 Interfaz de carga de USB



Surco de tarjeta SD

En la caja de apoyabrazos central se dispone la ranura para tarjeta SD de uso exclusivo para la grabadora de conducción.



Micrófono (si hay)

El micrófono, el receptor USB y el cargador se encuentran en la caja del reposabrazos central.



Fuente de alimentación de reserva de 12V

- Se puede utilizar la fuente de alimentación de reserva para accesorios con una corriente de servicio inferior a 10A y una potencia inferior a 120W.
- La fuente de alimentación de reserva de 12 V se utiliza para alimentar los accesorios del vehículo.
- Para usar la alimentación de reserva de 12V, debe levantar su cubierta, y la alimentación del vehículo debe estar en "OK".

Fuente de alimentación de 12V de la fila delantera

La fuente de alimentación de 12V de la fila delantera se encuentra en la caja de reposabrazos central.



BYDSTE05036

Fuente de alimentación de 12V de la fila trasera

La fuente de alimentación de 12V de la fila trasera se encuentra en el maletero. (La posición de la fuente de alimentación varía con su configuración, y está sujeta al vehículo físico)



BYDSTE05037

**Atención**

- Para evitar que el fusible se queme, el consumo de energía no debe exceder la carga total de 12V/120W.
- Para evitar el agotamiento de la energía de la batería de hierro de arranque, no utilice la fuente de alimentación de reserva de 12 V durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté en "OK".
- Cuando no se utiliza la fuente de alimentación de reserva de 12 V, la tapa de la fuente de alimentación de reserva de 12 V debe estar cerrada. Excepto al enchufe adecuado, no inserte otros objetos o líquidos en el tomacorriente de la fuente de alimentación de reserva de 12 V; de lo contrario, podría producirse una falla eléctrica.

Interfaz de alimentación

- La toma de corriente de carga en vehículo (si hay) se encuentra detrás de la caja de apoyabrazos central, y se puede abrir presionando la tapa de protección. La potencia nominal de salida es de 220V 10A, y se puede utilizar los equipos eléctricos de potencia menor a través de la toma de corriente.
- La interfaz de USB solo se puede usar para cargar y no se puede conectar a multimedia.
- Solo se puede utilizar cuando la fuente de alimentación del vehículo está en la marcha "OK".



BYDSTE05038

Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (si hay)

- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil está encendida por defecto. Es decir, una vez arrancado el vehículo, coloque el teléfono móvil en la almohadilla de goma antideslizante en el área de carga inalámbrica con la pantalla del teléfono móvil hacia arriba, y el teléfono móvil ingresa automáticamente a la carga inalámbrica, acompañado por la pantalla del ícono de carga de la interfaz de multimedia UI.
- Cuando debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil: tire del menú rápido de PAD, haga clic en el ícono de establecimiento de la función de carga inalámbrica del teléfono móvil, se apaga la luz indicadora y se apaga la función de carga inalámbrica.



BYDSTE05039

- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil no es aplicable a todos los teléfonos móviles, sino solo a los teléfonos móviles que han pasado la certificación Qi.
- La función de carga inalámbrica del teléfono móvil es transmitir la energía eléctrica a la batería del teléfono móvil a través del principio de inducción de ondas electromagnéticas a través de la bobina, de modo que el teléfono móvil se pueda cargar sin la necesidad de una conexión por cable.



Atención

- Cuando el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil esté funcionando, asegúrese de que la llave inteligente esté a más de 25 cm del área de carga inalámbrica.
- No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos junto con el teléfono móvil en el área de carga inalámbrica para evitar anomalías en la función de carga inalámbrica o incluso accidentes de seguridad.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños al área de carga.
- Si el sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil está defectuoso y no se puede usar normalmente, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- La compañía no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por el uso anormal; si el producto ha sido desarmado o modificado, se cancelará el servicio de garantía gratuito.
- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil en el vehículo para cargarlo, a fin de evitar riesgos de seguridad.
- Al conducir un vehículo, no verifique el estado de carga de su teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar posibles riesgos de seguridad vial.
- Cuando el teléfono móvil se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono móvil y la almohadilla de goma, no retire el objeto extraño a mano de inmediato para evitar quemaduras.
- Para lograr un mejor efecto de carga, el centro de la bobina del teléfono móvil debe estar alineado con el centro del cargador inalámbrico (posición del carácter en el área de carga), de lo contrario es posible que no se pueda cargar.
- No ponga agua o alcohol en el área de carga, para que no entre agua en el cargador inalámbrico a través del espacio de la almohadilla de goma, lo que provocará un mal funcionamiento del cargador.
- Cuando la temperatura es demasiado alta, la carga del teléfono móvil puede detenerse y la carga continuará después de que la temperatura baje.
- La compañía no es responsable de los problemas causados por la bobina de carga inalámbrica externa. Por lo tanto, úsela con precaución.
- El sistema de carga inalámbrica móvil admite la carga a través de los teléfonos móviles que han pasado la certificación estándar oficial "Qi". No somos responsables de la carga normal de los teléfonos móviles que no han pasado la certificación estándar oficial "Qi".
- No coloque tarjetas NFC, tarjetas bancarias u otras tarjetas con chips entre la área de carga inalámbrica y el teléfono móvil durante la carga para evitar la quemadura de las tarjetas.



Consejos

- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- Si la carcasa del teléfono móvil es demasiado gruesa, es posible que no se cargue.
- Al conducir en carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono móvil puede interrumpir la carga de forma intermitente y reanudarla.
- Intente asegurarse de que la superficie de colocación del teléfono móvil esté paralela al módulo de carga. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga inalámbrica y deja de cargar, mueva el teléfono móvil nuevamente al área de carga inalámbrica.
- Si el teléfono móvil no se puede cargar normalmente, asegúrese de que no haya objetos extraños en el área de carga inalámbrica o espere a que el área de carga inalámbrica se enfrie antes de volver a intentarlo. Si aún así no se puede cargar, se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- Una vez desenergizado el vehículo, si el teléfono móvil aún se está cargando, abra la puerta delantera izquierda, el medidor sonará y se visualizará el texto "No olvide el teléfono móvil" durante 5S.

Persiana de equipaje (si hay)

- Se puede cubrir el equipaje con la persiana de equipaje para proteger la privacidad y evitar la luz solar directa.
- Primero alinee un extremo de la cortina con la ranura de la placa de protección superior del pilar C e insértelo adentro, luego presione el otro extremo de la cortina hasta el límite e insértelo en la ranura de la placa de protección superior del pilar C en el otro lado. Para usarlo, sostenga la manija en el extremo trasero de la cortina para sacar la cortina y cuelgue los postes de límite en ambos extremos de la cortina en la ranura deslizante detrás de la placa protectora superior del pilar C correspondiente.
- La persiana de equipaje se puede desmontar en el orden inverso al de instalación.





Advertencia

- Al instalar la persiana de equipaje, asegúrese de que esté firmemente instalada.
- No coloque nada sobre la persiana de equipaje.
- No permita que los niños suban a la persiana de equipaje, ya que la persiana puede dañarse o los niños pueden resultar gravemente heridos o incluso morir.



Consejos

- Para instalar o quitar las persianas, se debe operar desde la posición del asiento central y no hay suficiente espacio para operar desde la puerta trasera.

Gancho de cubierta de maletero (si hay)

Abra la cubierta del maletero, pegue la percha en el lado interior de la cubierta del maletero, retire la percha y cuélguela en la posición indicada en la figura para extraer o colocar objetos en el maletero fácilmente.



Mantenimiento 6

6-1 Instrucciones de mantenimiento.	235
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento.....	235
6-2 Mantenimiento regular	240
Mantenimiento regular	240
Anticorrosión de vehículos	241
Consejos de mantenimiento de pintura	242
Limpieza de vehículos	243
Limpieza interna.....	245
6-3 Auto-mantenimiento.....	248
Auto-mantenimiento	248
Mantenimiento del techo solar....	252
Capó delantero.....	253
Sistema de refrigeración.....	254
Sistema de freno.....	255
Lavadora.....	255
Sistema de aire acondicionado ..	256
Escobillas de limpiaparabrisas ...	256
Neumáticos.....	257
Componentes eléctricos	261
Fusible.....	263

Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento

Plan de mantenimiento de vehículo

Intervalo de mantenimiento	x1000 (Km)	Lectura del cuentakilómetros o número de meses, lo que ocurra primero 【EV】										
		5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
Ítems de mantenimiento	Meses	3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
Comprobar los tornillos de fijación del chasis de fijación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el pedal de freno e interruptor de estacionamiento electrónico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el bloque de fricción de freno y disco de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar las tubería de freno y las mangueras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasador de guía del conjunto de pinza de freno			I		I		I		I		I	
Comprobar el volante y la palanca		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar la cubierta de polvo del eje de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el perno esférico y la cubierta de polvo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el dispositivo de suspensión delantera y trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el neumático y su presión de inflado (incluido el TPMS)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar la alineación de las ruedas delanteras y las trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reemplazar neumáticos		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I

Intervalo de mantenimiento	Ítems de mantenimiento	Lectura del cuentakilómetros o número de meses, lo que ocurra primero 【EV】											
		x1000 (Km)	5	17	29	41	53	65	77	89	101	113	125
Meses			3	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123
Compruebe el filtro de alta eficiencia de carbón activado (si hay)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe la malla de filtración del velocímetro PM2.5 (al montar)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si la bombilla y el LED de las luces están encendidos normalmente			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe si la función de ajuste de intensidad de las luces delanteras es normal			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Calibrar la inclinación hacia abajo de la luz de cruce		Calibrarlo cada 10,000 km											
Compruebe si hay objetos extraños o quemadura en el empalme entre el bastidor y el electrodo de EPS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar si el conector de EPS está suelto, y si los pinos del conector están abombados			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar si la ECU EPS está corroída			I		I		I		I		I		I
Comprobar si el módulo del vehículo completo tiene actualizaciones de software y si hay, actualícelo			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar si las piezas de alta presión tienen marcas de aguas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compruebe el par de la tuerca de bloqueo del brazo del limpiaparabrisas			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Comprobar el seguro del capó delantero y sus sujetadores		Cada año											
Notas		Al comprobar el ítem No.1, si se encuentra algún daño anormal en las piezas del chasis, reemplácelas a tiempo.											

- Significado de los símbolos en la tabla:
 - I = verificar, recortar o reemplazar si es necesario.
 - = elementos que deben agregarse en malas condiciones.
 - = Reemplazar
- Debe mantener el vehículo de acuerdo con la tabla de ciclo de mantenimiento normal.



Consejos

- Para que la batería motriz esté en las mejores condiciones, es necesario cargar y descargar completamente la batería del vehículo regularmente (al menos 6 meses o 7,2000km) para lograr la autocorrección de la batería. También puede ponerse en contacto con la tienda de servicio autorizado de BYD para realizar pruebas y calibraciones.
- En condiciones adversas, se debe aumentar los ítems de mantenimiento según la tabla de ciclo de mantenimiento. Las condiciones adversas de servicio se refieren a:
 - El vehículo circula a menudo en áreas polvorrientas o está expuesto al aire salado frecuentemente.
 - A menudo circula por carreteras con baches, carreteras encharcadas o carreteras montañosas.
 - Se circula en zonas frías frecuentemente.
 - El tren motriz funciona a ralentí frecuentemente a tiempo largo o se circula a menudo a distancia corta en tiempo frío.
 - Aplicación frecuente de frenos y frenado de emergencia.
 - A menudo se utiliza como remolque.
 - El vehículo se usa como taxi o vehículo operativo.
 - El tiempo de viaje a una temperatura más de 32°C en una zona urbana con mucho tráfico es superior al 50% del tiempo total.
- El tiempo de circulación a una temperatura más de 30°C y a una velocidad mayor que 120 km/h es superior al 50% del tiempo total.
 - El vehículo funciona con sobrecarga frecuentemente.
- Registro de mantenimiento estipulado:
 - Se recomienda que el centro de servicio autorizado de BYD Auto llenen todos los registros de mantenimiento requeridos en el formulario y que guarde todos los recibos de mantenimiento de su vehículo.

Especificaciones de mantenimiento de componentes

Ítems de mantenimiento		Modelo	Cantidad de relleno
Modelo de líquido de freno		HZY6	Agregue hasta la escala MAX, tolerancia 0 - 5 mm
Modelo del refrigerante	Refrigerante de motor	Refrigerante de ácido orgánico de vida larga -20°C (verano)/-40°C (invierno)	Tracción en las dos ruedas: 6,43 L Tracción en las cuatro ruedas: 9,7 L
	Refrigerante de batería	Refrigerante: punto de congelación: -40°C sistema de gestión térmica de la batería	5,0±0,2L
Transmisión	NT33	Shell S3-ATF-MD3	0,85±0,1L
Aceite para engranajes	NRT33	Shell S3-ATF-MD3	0,95±0,1L

Mantenimiento regular

Mantenimiento del vehículo

- Preste atención al rendimiento del vehículo, el cambio de sonido y el presagio visual utilizado para indicar la necesidad de mantenimiento. En caso de las siguientes situaciones, se recomienda llevar el vehículo a un taller de servicio autorizado por BYD Auto lo antes posible, y es posible que sea necesario ajustar o reparar el vehículo:
 - Ruido anormal de arranque del motor.
 - La temperatura del agua de refrigeración sigue siendo demasiado alta, el agua de refrigeración no fluye y hay fugas.
 - El motor tiene un fenómeno de atasco y un ruido anormal.
 - Hay demasiada vibración cuando el motor está funcionando.
 - El motor no puede arrancar.
 - Hay una fuga de aceite en el conjunto eléctrico.
 - El conjunto eléctrico tiene un olor peculiar.
 - La potencia se reduce significativamente.
 - Hay una fuga de agua debajo del vehículo (el aire acondicionado gotea agua después de su uso, lo cual es normal).
 - El neumático está desinflado; Se produce un ruido excesivo de los neumáticos cuando el vehículo para por las curvas; desgaste desigual de los neumáticos.
 - Al circular en línea recta sobre terreno plano, el vehículo se desvía hacia un lado.
 - Hay ruido anormal asociado con el movimiento de la suspensión.
 - Se pierde el efecto de frenado; al pisar el pedal del freno o el pedal del embrague, se siente débil; el pedal casi toca el suelo; al frenar, el vehículo se desvía hacia un lado.
 - La temperatura del refrigerante es continuamente alta.
 - La capacidad de la batería disminuyó significativamente.
 - La temperatura de la batería es alta, funciona la protección contra sobrecalentamiento, sin salida de energía.



Consejos

- No continúe manejando el vehículo no comprobado, de lo contrario causará el daño severo del vehículo y la causando lesiones personales.

Plan de mantenimiento de vehículo

- Para garantizar que el vehículo se conduce con la mejor eficiencia de trabajo y reducir la aparición de fallas, se debe mantener de acuerdo con el cronograma de mantenimiento.
- El intervalo entre el mantenimiento planificado se puede encontrar en el programa de mantenimiento, que se basa en la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que llegue primero.
- Para los artículos de mantenimiento que han excedido la fecha límite, también deben mantenerse en el mismo intervalo de tiempo.
- El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de BYD Auto Co., Industry Ltd., y se recomienda ir al taller de servicio autorizado por BYD Auto local para completar.
- Los artículos de mantenimiento enumerados en el programa de mantenimiento y el tiempo o la distancia de conducción, son determinados suponiendo que usted usa el vehículo como medio de transporte normal para transportar ocupantes y artículos. Evite exceder el límite de carga del vehículo.



Atención

- Siga las instrucciones del MANUAL DE SERVICIO Y MANTENIMIENTO DE TRES GARANTÍAS de BYD Auto para realizar el mantenimiento regular del vehículo.

Anticorrosión de vehículos

Las causas más comunes de corrosión del vehículo son:

- El área debajo del vehículo está llena de sal, álcali, polvo y humedad.
- Está en el ambiente de alta humedad o algunas partes del vehículo se encuentran en un ambiente húmedo y de alta temperatura durante mucho tiempo.
- Raspe la capa de pintura o la capa inferior debido a un ligero impacto o debido a piedras y grava.

Para evitar la corrosión del vehículo, se deben observar las siguientes pautas:

- Lavar el vehículo con frecuencia.
 - Si maneja en una carretera con solución salina o en invierno, o vive cerca del mar, lave la parte de aterrizaje del vehículo al menos una vez al mes, use una pistola de agua a alta presión o vapor para limpiar el chasis y la cubierta de la rueda para reducir la corrosión. Después del invierno, límpie a fondo el chasis del vehículo.
- Comprobar la pintura y los adornos de la carrocería del vehículo
 - Si se encuentran astillas o grietas en la capa de pintura, la pintura debe repararse de inmediato para evitar la corrosión. Si las astillas o grietas se despegan de la superficie metálica, se recomienda repararlos en un taller de servicio autorizado de BYD.
- Comprobar el interior del vehículo
 - La acumulación de humedad y polvo debajo de la alfombra a tiempo largo puede causar la corrosión. Debe comprobar la superficie inferior de la alfombra con frecuencia para asegurarse de que estas partes estén secas.
 - Cuando transporte productos químicos, detergentes, fertilizantes, sal, etc., debe tener especial cuidado y transportarlos en contenedores apropiados. Si encuentra derrames o fugas, lávelos inmediatamente y manténgalos secos.
- Usar un guardabarros
 - Si conduce en áreas salinas-alcalinas o caminos de grava, los guardabarros pueden proteger el vehículo. Cuanto mayor sea el tamaño del guardabarros y cuanto más cerca esté del suelo, mejor será el efecto.
- Estacione el vehículo en un lugar bien ventilado y seco.

Consejos de mantenimiento de pintura

- Limpie el vehículo a tiempo.
- Si no hay un rasguño obvio en la superficie de la pintura, no realice fácilmente una pintura secundaria para evitar que la pintura no coincida o no se combine bien.
- Si el vehículo está estacionado por mucho tiempo, debe estacionarse en un garaje o en un lugar bien ventilado y cubierto con una cubierta especial para la carrocería en invierno. Cuando estacione el vehículo temporalmente, elija un lugar fresco.
- Evite golpes fuertes, golpes o rasguños en la película de pintura de la carrocería. Si se descubre que la superficie de la pintura está rayada, abollada o despegada, debe repararse a tiempo, preferiblemente en un taller de belleza profesional del vehículo.
- Tenga cuidado de no tocar la superficie pintada de la carrocería con las manos sucias con aceite ni limpie la superficie pintada a voluntad con trapos aceitosos. No coloque herramientas o toallitas aceitosas que contengan solventes orgánicos en el vehículo para evitar las reacciones químicas.

- Una vez al mes o cuando la superficie de la carrocería no sea muy resistente al agua, debe encerarse para proteger la superficie de la pintura y va regularmente (una vez cada trimestre) al salón de belleza profesional del automóvil para su mantenimiento y restaurar el brillo brillante de la superficie de la pintura corporal a tiempo.
- Use el agente de pulido de alta calidad y cera para vehículos. Si el pulido de la carrocería se ha desgastado severamente, use un agente de pulido de limpieza del vehículo separado de la cera para vehículos. Siga cuidadosamente las instrucciones y precauciones del fabricante. Las superficies cromadas deben pulirse y encerarse al igual que las superficies pintadas.



Atención

- Si el vehículo se vuelve a pintar y se estaciona en un taller de encerado para pintura a alta temperatura, se debe quitar el parachoques de plástico del vehículo. De lo contrario, la temperatura alta dañará el parachoques.

Limpieza de vehículos

- En los siguientes casos, la capa de pintura se despegará o el cuerpo y las piezas se corroerán. El vehículo debe limpiarse a tiempo:

- Al conducir a lo largo de la costa.
- Al conducir en una carretera con anticongelante.
- Al conducir en una carretera con pegamento de alquitrán de hulla.
- Cuando la resina, los excrementos de pájaros y los cadáveres de insectos se adhieren al vehículo.
- Al conducir en áreas que contienen grandes cantidades de hollín, cenizas de carbón, polvo, limaduras de hierro o productos químicos.
- Cuando el vehículo está muy sucio por el polvo y el barro.

Lavado manual del vehículo

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfrie lo suficiente antes de limpiar el vehículo.

1. Use una tubería de agua para lavar la suciedad suelta y enjuague todo el barro o la sal del camino y el álcali en la parte inferior del vehículo y el hueco de la rueda.

2. Limpie el vehículo con un lavado de autos neutral. La mezcla del lavado de autos debe realizarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Sumerja un paño suave con la solución de limpieza y límpie suavemente de arriba hacia abajo en la dirección del flujo de agua. No límpie en una dirección circular u horizontal.
3. Enjuague bien, se formarán marcas cuando el agente de lavado de autos se seque. Después de lavar el vehículo en climas cálidos, todas las piezas deben enjuagarse con agua limpia correctamente.
4. Para evitar marcas de agua, límpie el cuerpo con una toalla suave y limpia. No lo límpie ni lo presione con fuerza, de lo contrario, rayará la superficie de la pintura.



Consejos

- No use detergente alcalino, agua jabonosa, alcohol para lavar, detergente para desparafinado, materia orgánica (gasolina, queroseno, aceite volátil o solvente fuerte).
- Al limpiar la lámpara de combinación, no use solventes químicos como gasolina, alcohol, agua de plátano, diluyente o tetracloruro de carbono para limpiar la superficie de la lámpara combinada. De lo contrario, la cubierta de la lámpara de combinación se agrietará.
- Se recomienda lavar los vehículos que viajan en áreas costeras o en áreas muy contaminadas una vez al día.
- No utilice cuchillas de afeitar ni gasolina para eliminar la suciedad de la carrocería. Las piezas decorativas plásticas de los neumáticos se dañan fácilmente con la materia orgánica. Si hay salpicaduras de materia orgánica en las piezas decorativas, asegúrese de lavarlas con agua y comprobar si las piezas decorativas están dañadas. Reemplace las piezas decorativas de las ruedas de plástico que se han dañado severamente a tiempo, de lo contrario las piezas decorativas de las ruedas pueden salir volando cuando el vehículo está en movimiento. Las ruedas causan accidentes.
- No use limpiadores abrasivos para fregar el parachoques.
- Para la limpieza de piezas metálicas chapadas, se deben utilizar agentes limpiadores de carbón y debe protegerse regularmente con cera.
- Preste atención a la seguridad para limpiar la parte inferior al piso o el chasis para evitar la lesión de los dedos debido al corte.

Lavado automático de vehículos

Cuando lave un vehículo en una estación de lavado automática, debe prestar atención a ciertos tipos de cepillos, agua de lavado sin filtrar o al procedimiento de lavado de la máquina, que puede rayar la superficie de la pintura. Los araños en la superficie pintada reducirán la durabilidad y el brillo de la superficie pintada, especialmente para vehículos oscuros. Antes de lavar el vehículo, es mejor consultar al personal de la estación de lavado para comprender qué procedimiento de lavado de vehículos es el más seguro para la superficie de pintura del vehículo.

Limpieza interna



Consejos

- Al limpiar el interior o el exterior del vehículo, no permita que el agua fluya hacia el panel de instrumentos o el piso o los componentes eléctricos cercanos, ya que el agua puede causar un mal funcionamiento.
- No limpie el piso del vehículo con agua para evitar la corrosión de la carrocería.

Alfombra

- Use un detergente de espuma de buena calidad para limpiar la alfombra.
- Primero use una aspiradora para aspirar la mayor cantidad de polvo posible. Hay varios tipos de detergentes de espuma que se pueden usar, algunos están contenidos en latas de aerosol; otros son en polvo o líquidos, mezclados con agua para crear espuma. Limpie la alfombra con una esponja o cepillo empapado en espuma de buena y frótelo en círculo.
- No use agua para mantener la alfombra lo más seca posible.

Cinturones de seguridad

- El cinturón de seguridad se puede limpiar con agua jabonosa neutra o agua tibia.
- Use una esponja o un paño suave para limpiar el cinturón de seguridad. Durante la limpieza, compruebe la hebilla de seguridad por desgaste excesivo, abrasión o corte.



Atención

- No use tinte o lejía para limpiar la hebilla del cinturón de seguridad, lo que reducirá la fuerza del cinturón de seguridad.
- No use el cinturón de seguridad hasta que se haya secado.

Puertas y ventanillas

- Las puertas y ventanillas se pueden limpiar con cualquier agente de limpieza para el uso doméstico común.
- Compruebe regularmente el tope de la puerta. Si se detecta agua a la varilla del tope tiene una acumulación evidente de cenizas, límpie la palanca del tope de la puerta con un paño suave para eliminar el polvo de la superficie.



Atención

- Cuando limpie el interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los alambres calefactores eléctricos y los conectores.

Panel de control de aire acondicionado, estéreo de vehículo, panel de instrumento, panel de control e interruptor

- Limpie el panel de control del aire acondicionado, el estéreo del vehículo, el panel de instrumentos, el panel de control y el interruptor con un paño suave y húmedo.
- Remoje un paño limpio y suave en agua o agua tibia, luego límpie el polvo suavemente.



Atención

- No use sustancias orgánicas (solventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) o soluciones de base ácida. De lo contrario, la superficie se decolorará, manchará o despegará.
- Si se usan detergentes o agentes de pulir, asegúrese de que no contengan los ingredientes anteriores.
- Si usa un nuevo tipo de líquido de lavado de autos, no derrame el líquido sobre la superficie interna del vehículo. El líquido puede contener los ingredientes anteriores. Si se derrama líquido, todo el líquido derramado debe limpiarse rápidamente.

Accesorios de cuero dentro del cuerpo

- Los adornos de cuero se pueden lavar con un limpiador neutro para lana.
- Puede eliminar el polvo con un paño suave de solución de detergente neutro y luego eliminar el detergente restante absolutamente con un paño limpio y mojado.

- Después de lavar o que cualquier parte del cuero se moje, seque el cuero con un paño suave y limpio. Deje que el cuero se seque en un lugar fresco y ventilado.
- Si tiene alguna pregunta sobre la limpieza del vehículo, se recomienda consultar un taller de servicio autorizado por BYD local.



Atención

- Si no se puede eliminar la suciedad con un detergente neutro, se puede eliminarla con un detergente orgánico sin solventes.
- No use sustancias orgánicas como aceite volátil, alcohol, gasolina o soluciones a base de ácido para limpiar el cuero. Estas sustancias harán que el cuero se desvanezca.
- El uso de un cepillo de nylon o tela de rayón rayará la textura de la superficie del cuero.
- Los adornos de cuero sucios producirán moho. Se debe prestar especial atención para evitar manchas de aceite y mantener limpios los adornos.
- La exposición prolongada al sol hará que la superficie del cuero se endurezca o encoja. Por lo tanto, el vehículo debe estacionarse en un lugar fresco, especialmente en verano.
- En el caluroso verano, la temperatura dentro del vehículo tiende a aumentar, por lo tanto, evite colocar artículos hechos de vinilo o materiales cerosos en los adornos. Estos artículos se adherirán al cuero en un ambiente de alta temperatura.
- La limpieza incorrecta de los adornos de cuero puede causar decoloración o manchas.

Auto-mantenimiento

Precauciones del mantenimiento propio

- Si desea llevar a cabo su propio mantenimiento, asegúrese de seguir los pasos correctos en esta sección.
- Cabe señalar que el mantenimiento incorrecto e incompleto afectará el buen uso del vehículo.
- Este capítulo solo enumera las instrucciones de mantenimiento simples que el usuario puede realizar. Pero todavía hay muchos proyectos que deben ser completados por técnicos calificados con herramientas especiales.
- Se debe tener especial cuidado al mantener el vehículo para evitar lesiones accidentales. Las siguientes son algunas precauciones, asegúrese de seguirlas.



Atención

- Algunas partes de los circuitos y componentes del vehículo tienen alta corriente o alto voltaje, así que tenga cuidado contra cortocircuitos.
- Si el líquido de frenos se desborda, enjuáguelo con agua para evitar daños a las piezas o la pintura.
- No permita que escobilla arañe la superficie del vidrio cuando reemplace la escobilla.
- Al cerrar el capó delantero, compruebe si quedan herramientas, toallitas, etc. en el compartimiento a del motor.



Consejos

- Cuando el motor está muy caliente, no quite ni afloje la tapa del tanque de agua secundario para evitar quemaduras.
- No fume dentro o cerca del vehículo para evitar chispas o llamas abiertas que puedan causar quemaduras.
- Tenga mucho cuidado de tratar la batería de hierro de tipo de arranque. Las baterías de hierro de arranque contienen ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
- Cuando el vehículo solo está apoyado por el gato, el personal no debe ingresar debajo del vehículo. Se debe apoyar el vehículo con el soporte de vehículo u otro soporte sólido.
- Deben usarse gafas protectoras ya sea que trabajen dentro o debajo del vehículo para evitar objetos o líquidos que puedan volar o caer en los ojos.



Consejos (continuación)

- Dado que el líquido de frenos puede dañar la piel o los ojos, se debe tener cuidado al llenar el líquido de frenos. Si el líquido de frenos salpica la piel o los ojos, enjuague inmediatamente el área salpicada con agua limpia. Si aún siente manos u ojos incómodos, debe ir al hospital para un examen inmediato.

Comprobación

Debe comprobar los siguientes ítems de acuerdo con la situación de servicio o el kilometraje estipulado:

1. Nivel de refrigerante: debe comprobar el tanque de agua auxiliar del radiador cada vez que cargue.
2. El detergente del parabrisas debe comprobarse una vez al mes para saber si hay existencias de detergente en el tanque de almacenamiento de líquidos. Cuando el detergente se usa con frecuencia debido al mal tiempo, compruebe el nivel del líquido al realizar cada carga.
3. Limpiaparabrisas: compruebe el estado del limpiaparabrisas una vez al mes. Si el limpiaparabrisas no puede limpiar el parabrisas, verifíquelo por desgaste, grietas u otros daños.
4. Nivel del líquido de freno: compruebe el nivel del líquido de frenos una vez al mes.
5. Pedal de freno—Compruebe el pedal de freno si se opera libremente, y compruebe el cojín de límite del interruptor de la luz de freno está envejecido y dañado.
6. Interruptor de estacionamiento electrónico: compruebe la función del interruptor si es completa.
7. Arranque de la batería de hierro: compruebe el estado de la batería y la corrosión de los terminales una vez al mes.
8. Sistema de aire acondicionado: debe comprobar semanalmente el funcionamiento del dispositivo de aire acondicionado.
9. Neumáticos: compruebe la presión de los neumáticos una vez al mes. Compruebe el estado de desgaste de la banda de rodadura y si hay objetos extraños incrustados.
10. Desempañador de parabrisas—Debe comprobar la salida de aire del desempañador mensualmente cuando utiliza el dispositivo de calentamiento y el aire acondicionado.
11. Luces: compruebe mensualmente el estado de los faros, las luces pequeñas, la luz de cola, la luz de freno de nivel alto, el intermitente, la luz antiniebla trasera, la luz de freno y la luz de placa de matrícula.
12. Puertas: compruebe si la tapa del maletero y todas las demás puertas (incluyendo las puertas traseras) se abren y cierran libremente y están bien cerradas.
13. Bocina: compruebe la bocina si es normal.



Consejos

- No continúe conduciendo el vehículo no comprobado, de lo contrario causará el daño severo del vehículo y la lesión personal.

Luces

Calibración del faro

- Cuando el nuevo vehículo sale de fábrica, los faros se han calibrado. Si a menudo lleva objetos pesados, es posible que sea necesario reajustar los faros. Se recomienda que el ajuste de los faros sea realizado por un taller de servicio autorizado por BYD Auto.

Vapor de luz

- Después de una fuerte lluvia o limpieza, la luz de combinación, la luz trasera o la luz intermitente del espejo retrovisor exterior pueden aparecer el fenómeno de niebla. Esto es similar a la condensación en un lado de la ventana del vehículo durante la lluvia, y no indica que su vehículo esté funcionando mal.
- La lámpara es un espacio relativamente cerrado y estrecho, y la temperatura es muy alta cuando está encendida (la máscara, el reflector y otros se queman y deforman fácilmente), por lo que la lámpara necesita disipar el calor. Para cumplir con los requisitos de disipación de calor cuando se enciende, la carcasa de la lámpara tendrá orificios de disipación de calor para generar disipación de calor por convección con el entorno. Cuanto mayor sea la diferencia de temperatura, más activa será la convección. En el proceso de convección, el vapor de agua en el aire es inevitablemente llevado al interior de la lámpara, debido a la influencia del sol, la convección y el calor generado por el bulbo, el vapor de agua en el aire es fácil de condensar en niebla o agua en la superficie de la lámpara con una temperatura más baja. Cuentas, llamado fenómeno de niebla de luz del vehículo.



Advertencia

- Cuando la bombilla del faro está encendida, se calentará mucho. La grasa, el sudor o los rasguños en la superficie del vidrio de la lámpara pueden causar que la lámpara se sobrecaleiente y se rompa.



Consejos

- Si aparece niebla dentro de los faros y dentro de las luces de señal de dirección en el retrovisor externo, puede ser porque la humedad del aire es alta o la diferencia de temperatura entre el vehículo y sus alrededores es grande. La neblina de agua desapareció después de un corto período de manejo.
- Cuando existe el agua acumulada evidentemente en la lámpara, le recomendamos conducir el vehículo al centro de servicio autorizado por BYD Auto para revisarla.

Almacenamiento de vehículos

Si necesita estacionar el vehículo por un período prolongado (más de un mes), debe hacer los siguientes preparativos. La preparación adecuada ayuda a prevenir el deterioro del estado del vehículo y facilita la reutilización del vehículo. Si es posible, estacione el vehículo en el interior.

- Cargue a tiempo.
- Limpie y seque completamente la superficie del exterior del vehículo.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que las alfombras, los tapetes, etc. estén completamente secos.
- Coloque la palanca de cambio de marchas en la marcha de estacionamiento.
- Si el vehículo necesita ser almacenado durante mucho tiempo, se debe usar un gato para sostener la carrocería para que los neumáticos puedan salir del suelo.
- Abra un poco una ventana (para el almacenamiento en el interior).
- Desconecte el polo negativo de la batería de hierro de arranque.
- Acolche el brazo del limpiaparabrisas delantero con una toalla dobrada o un paño para que no toque el parabrisas.
- Para reducir la pegajosidad, se debe aplicar lubricante de silicona a todos los sellos de puerta y puerta trasera, y se debe aplicar cera corporal a las superficies pintadas de la puerta y los sellos de la puerta trasera.
- Cubra la carrocería con una cubierta transpirable hecha de “material poroso” como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden acumular humedad y dañar la pintura de la superficie de la carrocería.
- Si es posible, haga funcionar el motor regularmente (preferiblemente una vez al mes). Si el vehículo está estacionado por un año o más, se recomienda ir a un taller de servicio autorizada de BYD para realizar un mantenimiento completo del vehículo.



Consejos

- Para garantizar el rendimiento de la batería de energía y el suministro de energía normal de la batería durante el transporte o almacenamiento del vehículo, se recomienda que el valor SOC del vehículo sea entre 25% y 40%.

Mantenimiento del techo solar

Método de mantenimiento del techo solar panorámico

- Limpie el polvo o la arena de la tira de sellado exterior del techo solar con un paño húmedo para evitar rayar la tira de sellado, el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá.
- Limpie el polvo o la arena en el lado de inyección del vidrio frontal con un paño húmedo para evitar que la tira de sellado se raye y el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá.
- Limpie con frecuencia el extremo frontal del vidrio trasero (después de que el vidrio frontal esté completamente abierto) para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando un drenaje deficiente del techo solar.
- Limpie con frecuencia los rieles de guía en ambos lados y el fregadero delantero para evitar la deposición de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando un drenaje deficiente del techo solar.
- Durante el proceso de lavado del vehículo, evite usar una pistola de agua de alta presión para apuntar directamente la columna de agua hacia la tira de sellado, ya que esto no solo deformará o dañará fácilmente la tira de sellado bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino también causará agua en el vehículo;
- En invierno, el techo solar es fácil de congelar. Si el techo solar se abre por la fuerza en este momento, la tira de sellado u otras partes del techo solar se dañarán. El vehículo debe calentarse durante un período de tiempo, y el sistema de calefacción y aire acondicionado debe encenderse para acelerar la velocidad de fusión del hielo y la nieve en el techo solar. Intente abrir el techo solar después de que la temperatura haya alcanzado cierto valor, y limpie la humedad residual en el techo solar para evitar la congelación del techo solar;
- No abra por completo el techo solar en caminos extremadamente accidentados, de lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel guía puede causar la deformación de las partes relacionadas e incluso dañar el electromotor. Además, no abra el techo solar cuando llueva o cuando lave el vehículo.

Método de mantenimiento de techo solar ordinario (cuando está instalado)

- Limpie el polvo o la arena de la tira de sellado con un paño húmedo para evitar rayar la tira de sellado, lo que puede disminuir el rendimiento de sellado del techo solar.
- Limpie el polvo o la arena alrededor de la chapa del techo con un paño húmedo para evitar que la tira de sellado se desgaste cuando el techo solar está cerrado, el rendimiento de sellado del techo solar disminuirá.
- Limpie con frecuencia los rieles de guía, el fregadero delantero y otros componentes para evitar la acumulación de polvo, arena, hojas y otros desechos, y evitar que los agujeros de drenaje sean bloqueados por estos desechos, causando que el agua ingrese al vehículo.

- Durante el proceso de lavado del vehículo, evite usar una pistola de agua de alta presión para apuntar directamente la columna de agua hacia la tira de sellado, ya que esto no solo deformará o dañará fácilmente la tira de sellado bajo la presión de la pistola de agua de alta presión, sino también causará agua en el vehículo;
- En invierno, el techo solar es fácil de congelar. Si el techo solar se abre por la fuerza en este momento, la tira de sellado u otras partes del techo solar se dañarán. El vehículo debe calentarse durante un período de tiempo, y el sistema de calefacción y aire acondicionado debe encenderse para acelerar la velocidad de fusión del hielo y la nieve en el techo solar. Intente abrir el techo solar después de que la temperatura haya alcanzado cierto valor, y límpie la humedad residual en el techo solar para evitar la congelación del techo solar;
- No abra por completo el techo solar en caminos extremadamente accidentados, de lo contrario, la vibración entre el techo solar y el riel guía puede causar la deformación de las partes relacionadas e incluso dañar el electromotor. Además, no abra el techo solar cuando llueva o cuando lave el vehículo.

Capó delantero

Abrir el capó delantero

1. En cuanto a la palanca de cambio está en la marcha "P" o la marcha "N", levante el freno de mano electrónico. Levante la manija de apertura del capó delantero ubicada en el lado izquierdo del cuerpo inferior del panel de instrumentos dos veces seguidas, y el capó delantero se abrirá ligeramente y debe levantarla con la mano.



2. Levante el capó delantero más allá de la posición de equilibrio de apertura del capó delantero y suelte la mano, y el capó delantero se abrirá al ángulo máximo.
3. Al cerrar el capó delantero, tire hacia abajo del capó delantero para superar la posición de equilibrio, presione hacia abajo el capó delantero y suéltelo para cerrarlo.
4. Después de cerrar el capó delantero, deben chequear la hebilla a ver si se ha bloqueado.

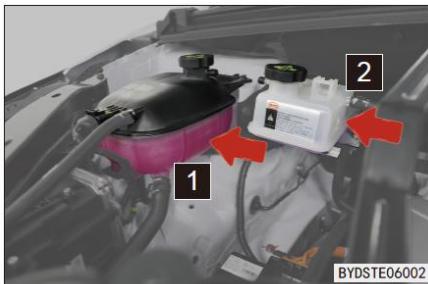


Consejos

- Antes de conducir, asegúrese de que el capó delantero esté cerrado y bloqueado firmemente. De lo contrario, durante la conducción, el capó delantero puede abrirse repentinamente y causar un accidente.

Sistema de refrigeración

- 1 Tanque de agua auxiliar de líquido refrigerante de motor
 - 2 Tanque de agua auxiliar líquido refrigerante de batería
- Cuando el nivel de líquido está entre las escalas "MAX" (escala máxima) y "MIN" (escala mínima) del tanque de agua secundario, cumple con los requisitos.
- El uso de refrigerante inadecuado puede dañar el sistema de refrigeración.
- Utilice el refrigerante mismo como el del modelo original, y agregue el refrigerante del modelo apropiado en el sistema de refrigeración de acuerdo con la temperatura ambiente.
- No es necesario agregar ningún agente de mezcla.
- El refrigerante de diferentes marcas y modelos no se puede mezclar.



BYDSTE06002

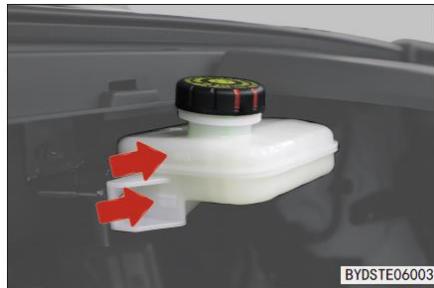


Consejos

- No use agua del grifo, de lo contrario el sistema de refrigeración se dañará.
- No agregue ningún inhibidor de óxido u otros aditivos al sistema de refrigeración para evitar la incompatibilidad con el refrigerante.
- El sistema de refrigeración de la batería utiliza un refrigerante de batería especial. Está estrictamente prohibido agregar otros tipos de refrigerante u otros aditivos, de lo contrario, el sistema de batería puede resultar dañado. Le recomendamos ir al centro de servicio autorizado por BYD Auto para agregar el refrigerante de modelo de uso exclusivo para la batería.
- El refrigerante de la batería puede desvanecerse cuando se expone a rayos ultravioleta altos, como la luz solar. Si necesita abrir el capó delantero durante el manejo y el mantenimiento del vehículo, debe evitar la luz solar directa. Los parámetros de rendimiento del refrigerante no cambiarán una vez desvanecido el refrigerante, y no afecta el uso normal.

Sistema de freno

- El líquido de frenos en el depósito debe comprobarse una vez al mes y debe reemplazarse de acuerdo con el tiempo de conducción y el kilometraje especificado en la tabla de mantenimiento periódico.
- Asegúrese de usar el líquido de frenos con la misma especificación que el original, y no puede mezclar diferentes tipos de líquido de frenos.
- Si el nivel de líquido está entre las marcas "MAX" (nivel de línea de escala más alta) y MIN (nivel de línea de escala más baja) del depósito, cumple con los requisitos.
- Si el nivel del líquido es igual o inferior a la marca de límite inferior (MIN), debe comprobar el sistema de frenos para detectar fugas y desgaste de la placa de fricción del freno.



Lavadora

- Durante el uso normal, debe comprobar el nivel de líquido del depósito de la lavadora del parabrisas por lo menos mensualmente.
- En el caso de mal tiempo, si se usa el lavaparabrisas con frecuencia, se debe aumentar la frecuencia de comprobación del nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas.
- Deben agregar líquido de lavado de alta calidad para mejorar la capacidad de limpieza y evitar la congelación en tiempo frío.
- Al agregar el líquido de lavado al tanque, límpie el raspador del limpiaparabrisas con un paño limpio mojado con este líquido, lo que ayudará a que el borde del raspador esté en buenas condiciones.



Atención

- Nunca vierta agua con vinagre en el depósito de la lavadora.
- Le recomendamos usar un detergente calificado para parabrisas.

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado a bordo es un sistema cerrado, le recomendamos realizar cualquier mantenimiento importante por el profesional en el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- El usuario puede realizar las siguientes operaciones para asegurar el trabajo eficiente del sistema de aire acondicionado:
 - Compruebe regularmente el radiador y el condensador del aire acondicionado. Retire las hojas, los insectos y el polvo acumulado en la superficie frontal. Estas acumulaciones obstruirán el flujo de aire, reduciendo así el efecto de refrigeración. Se recomienda ponerse en contacto con un taller de servicio técnico autorizado por BYD Auto.
 - En caso de tiempo frío, deben encender el aire acondicionado por lo menos semanalmente, y 10min por cada vez para que se circule el lubricante contenido en el refrigerante.
- Si el efecto de refrigeración del sistema está peor que antes, vaya por favor a un taller de servicio autorizado de BYD para realizar mantenimientos.



Atención

- En cualquier caso de mantenimiento del sistema, deben usar el sistema de recirculación de refrigerante.
- Con esto se puede aprovechar de nuevo el refrigerante para evitar contaminación del medio ambiente.

Escobillas de limpiaparabrisas

La hoja del raspador es de caucho sintético y es una pieza de desgaste. El entorno de uso de varios vehículos y los hábitos del conductor pueden dañar la hoja. Por lo tanto, para garantizar la vida útil del raspador y la seguridad de recorrido, preste atención a los siguientes:

- No se permite quitar el hielo congelado sobre el vidrio por el raspador pero un instrumento especial.
- No se permite trabajar sobre una superficie de vidrio con sucios, aceites o ceras.
- Mantenga la limpieza de la superficie, y no raspe los polvos, arenas, insectos u otras cosas extrañas sobre el vidrio.
- Al lavado de vehículo y mantenimiento de pintura, no es necesario encerar el parabrisas debido a que la capa de cera se reflejará cuando la luz no sea buena, lo que afectará la visión y la seguridad de conducción. Despues del lavado, límpie el raspador con agua pura y use un limpiador especial para la capa de cera de vidrio para eliminarla del parabrisas.
- Durante el lavado, no limpie el raspador directamente con la pistola de agua para evitar daños por la alta presión de agua.

Reglas detalladas de mantenimiento

- Limpie el parabrisas y las cuchillas del limpiaparabrisas regularmente (le recomendamos una o dos veces por semana).
- Incluso si no llueve, se recomienda limpiar regularmente (se recomienda una vez por uno o dos días).
- Cuando use una escobilla de limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas, debe mantener el vidrio completamente húmedo (cuando no llueve, primero debe encender el líquido de lavado para rociar el vidrio).
- Use el limpiador especial para el parabrisas.
- Borre el suelo y los insectos adheridos al parabrisas con un trapo.
- Realice mantenimientos para huella de impacto de piedras en el parabrisas (se recomienda usar producto de resina para reparación, o reemplazar el parabrisas si hay demasiado huellas o son bastante grandes).
- Se recomienda que las escobillas del limpiaparabrisas se deben reemplazar regularmente una vez por cada seis meses.
- Al limpiar el parabrisas, el brazo del limpiaparabrisas debe levantarse con anticipación. El método específico es lo siguiente:
 1. Ingrese a la interfaz de información de mantenimiento de multimedia, active el mantenimiento de los limpiaparabrisas delantero / trasero y gire los limpiaparabrisas afuera.
 2. Agarre el extremo superior del brazo del limpiaparabrisas y levante con cuidado el brazo del limpiaparabrisas y el conjunto de escobillas.

Neumáticos

- Para la conducción segura del vehículo, el modelo y el tamaño del neumático deben ser adecuados para su vehículo y tener la buena banda de rodadura y la presión y estándar.
- El siguiente contenido presentará en detalle cómo comprobar la presión, el daño y el desgaste del neumático, y el método de operación cuando se intercambia los neumáticos.



Advertencia

- Los neumáticos que están excesivamente gastadas, o tienen una presión insuficiente o excesiva, pueden causar accidentes, lesiones personales e incluso la muerte.
- Observe todas las instrucciones sobre el inflado y el mantenimiento del neumático en este manual.

Inflado

- Mantener los neumáticos inflados adecuadamente puede proporcionar la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.
- El uso de neumático desinflado puede causar desgaste irregular y afectar la manipulación y el consumo de combustible. Es más probable que se fugue debido al sobrecalentamiento.
- El uso de neumáticos sobreinflados reducirá la comodidad del vehículo y será más probable que se dañe debido a las superficies irregulares de la carretera. En casos severos, correrá el riesgo de pinchazo, lo que amenazará seriamente la seguridad de todo el vehículo. Además, también causará un desgaste desigual del neumático y acortará la vida útil del neumático.
- El vehículo está equipado con un dispositivo de monitoreo de presión en neumáticos. Cuando el neumático está frío, puede decidir si agregar la presión del neumático según el valor de presión del neumático que se muestra en el instrumento.
- La presión de los neumáticos debe medirse mientras el neumático está frío. Esto significa que deben medirlo al menos tres horas después de estacionarse. Si quiere conducir el vehículo antes de medir la presión, siempre que la distancia de recorrido no exceda los 1,6 km, se puede considerar fría.
- Si se comprueba la presión de los neumáticos cuando están caliente (después de varios kilómetros), la lectura será 30~40kPa (0,3~0,4kgf/cm²) más alta que la en estado frío, que es normal. Por favor no desinflen los neumáticos para que la lectura cumpla con las regulaciones de presión como los fríos, de lo contrario, la presión de los neumáticos será insuficiente.



Consejos

- La etiqueta de presión recomendada de los neumáticos (pegada al marco de la puerta del lado del conductor) indica la presión recomendada de los neumáticos en frío.
- Los neumáticos sin cámara pueden cerrarse automáticamente cuando están pinchados. Sin embargo, debido a que la fuga de aire generalmente es muy lenta, siempre que el neumático comience a despresurizarse, debe encontrar cuidadosamente la parte de fuga.

Comprobación

- Cada vez que se infla el neumático, el neumático también debe inspeccionarse para detectar daños, penetración de material extraño y desgaste.

- Daños o prominencia en la banda de rodadura o los costados. Debe reemplazar el neumático al detectar cualquier caso.



- Arañazos, grietas o roturas en el costado del neumático. Si puede ver la tela o el cordón del neumático, debe reemplazar el neumático.
 - Desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- La parte interna de la banda de rodadura del neumático de vehículo está fundida con la marca de desgaste. Cuando la banda de rodadura se desgasta aquí, significa que el neumático tiene solo una banda de rodadura con un espesor de menos de 1,6 mm. El neumático desgastado hasta este punto tiene poca adherencia en carreteras mojadas.
- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta hasta el punto donde queda expuesta la marca de desgaste, el rendimiento del neumático se pierde en gran medida y se debe reemplazar el neumático.

Mantenimiento

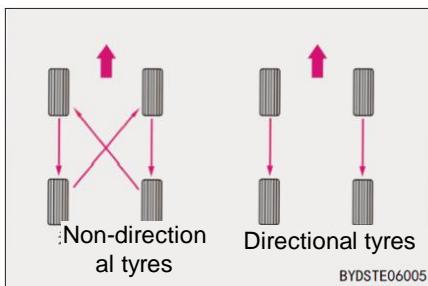
- Además del inflado adecuado, la alineación correcta de las ruedas también ayuda a reducir el desgaste de la banda de rodadura.
- Al detectar el desgaste desigual de los neumáticos, le recomendamos que verifique el estado de posicionamiento de las ruedas en un centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Los neumáticos han sido equilibrados antes de salir de la fábrica, pero después de un período de conducción, puede ser necesario volver a equilibrar los neumáticos.
- Si siente algún tipo de vibración continua cuando conduce a alta velocidad (80 km/h), pero no lo siente a baja velocidad, le recomendamos que revise los neumáticos en un taller de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si un neumático ha sido reparado, asegúrese de volver a equilibrarlos.
- Para instalar neumáticos nuevos o reemplazar las ruedas por las nuevas, asegúrese de realizar el equilibrio de los neumáticos.

**Atención**

- Los equilibradores de ruedas inadecuados no se sujetarán de manera segura y se caerán, lo que dañará su vehículo u objetos circundantes durante la conducción.
- Los equilibradores de ruedas incorrectos dañarán las llantas de aluminio de su vehículo. Por lo tanto, le recomendamos que utilice equilibradores de ruedas originales para mantener el equilibrio.

Reemplazar neumáticos

- Para hacer que los neumáticos se desgasten de la misma manera y prolongar la vida útil, recomendamos cambiar regularmente sus posiciones y realizar comprobaciones de alineación de las cuatro ruedas.
- Si el neumático del vehículo es de un repuesto temporal, no lleve a cabo el intercambio.
- Cuando compra o reemplaza el neumático, usted puede detectar que algunos neumáticos son "direccionales", lo que significa que están diseñados para intercambiarse solo en una dirección. Si se usa neumáticos direccionales, las ruedas delanteras solo pueden intercambiarse con las traseras cuando se cambia la posición del neumático. Vea la figura anterior.

**Reemplazar el neumático y la rueda**

- Los neumáticos originales del vehículo se seleccionan para maximizar el rendimiento del vehículo. Al mismo tiempo, le brindarán la mejor combinación de manejo, comodidad de conducción y vida útil.
- Le recomendamos reemplazar el neumático por lo original en contacto con el centro de servicio autorizado por BYD Auto.
- Si lleva a cabo el reemplazo con los neumáticos radiales con diferentes tamaños, rangos de carga, velocidades nominales y presión máxima de los neumáticos en frío (marcados en el costado del neumático), o combina los neumáticos radiales y neumáticos de sarga, reducirá la capacidad de frenado, la fuerza motriz (adherencia a tierra) y la precisión de dirección del vehículo.
- La instalación de los neumáticos inadecuados afectará la flexibilidad y estabilidad operativa del vehículo, y puede causar accidentes, lesión y muerte.

- Es mejor reemplazar cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si es imposible o innecesario, reemplace dos neumáticos delanteros o traseros. Cambiar solo un neumático afectará seriamente la maniobrabilidad del vehículo.
- ABS (dispositivo de frenos antibloqueo) funciona comparando las velocidades de las ruedas. Por lo tanto, debe reemplazar el neumático con el tamaño consistente al neumático original del vehículo. El tamaño y la estructura del neumático afectará la velocidad de rotación de la rueda y puede causar las acciones no coordinadas del sistema.
- Para reemplazar la rueda, debe asegurarse de que las especificaciones de la rueda nueva son consistentes a las especificaciones de las ruedas originales. Se puede comprar la rueda nueva en el centro de servicio autorizado por BYD Auto. Antes de reemplazar la rueda, le recomendamos consultar el centro de servicio autorizado por BYD Auto.



Consejos

- Observe las precauciones a continuación, de lo contrario provocará el peligro típico de manipulación y la pérdida de control del vehículo.
- No mezcle los neumáticos radiales, los de banda cortante o los de sarga en el vehículo.
- No use neumáticos que no sean los recomendados por el fabricante.

Componentes eléctricos

Compruebe el estado de la batería de hierro de arranque



Advertencia

- Si el electrolito salpica a los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia y busque atención médica de inmediato. Si es posible, de camino al hospital, continúe lavando la parte afectada con una esponja o un paño limpio empapado en agua.
- Si el electrolito salpica sobre la piel, lávese bien la piel. Si siente dolor o quemaduras, busque atención médica de inmediato.
- Si el electrolito salpica la ropa, puede penetrar en la piel. Por lo tanto, la ropa debe quitarse de inmediato y, si es necesario, debe tratarse como se describe anteriormente.
- Si bebe electrolito por error, debe beber mucha agua o leche. Y tome leche que contenga óxido de magnesio, huevos crudos rotos o aceite vegetal. Luego busque atención médica de inmediato.



Atención

- La batería de hierro de arranque producirá hidrógeno combustible y explosivo.
 - Al utilizar herramientas, evite hacer chispas en la batería de hierro de arranque. No fume ni encienda fósforos cerca de la batería de hierro de arranque.
- El electrolito contiene ácido sulfúrico tóxico y corrosivo.
 - Evite el contacto del electrolito con los ojos, la piel o la ropa.
 - Evite beber electrolitos por error.
 - Use gafas de seguridad cuando trabaje cerca de la batería de hierro de arranque. Mantenga a los niños alejados de las baterías de hierro de arranque.

Compruebe el exterior de la batería de hierro de arranque

Compruebe si la batería de hierro de arranque tiene corrosión, juntas sueltas, grietas o sujetadores sueltos.

- Si la batería de hierro de arranque se ha corroído, debe limpiarse con una mezcla de agua tibia y agua con bicarbonato. Engrase el exterior de la junta para evitar una mayor corrosión.
- Cuando la conexión de la junta está suelta, se debe apretar la tuerca de la abrazadera, pero no demasiado.
- Apriete el sujetador para mantener la batería de hierro de arranque en su posición. Apretar demasiado dañará la caja de la batería de hierro de arranque.



Atención

- Antes del mantenimiento, asegúrese de que el tren motriz y todos los equipos auxiliares estén apagados.
- Antes de comprobar la batería de hierro de arranque, se debe retirar el cable de puesta a tierra en el conector negativo (marca "-") e instálelo en el extremo.
- Evite los cortocircuitos al utilizar herramientas.
- Al limpiar la batería de hierro de arranque, preste atención para evitar que entre líquido en la batería de hierro de arranque.

Compruebe el estado interior de la batería de hierro de arranque

De acuerdo con las instrucciones de la carcasa de la batería de hierro de arranque, se puede ver el estado interno de la batería de hierro de arranque.



Atención

- Cargar la batería de hierro de arranque cuando el cable no está desconectado puede dañar seriamente la unidad de control electrónico y el equipo eléctrico del vehículo. Retire el cable de la batería de hierro de arranque antes de conectar la batería de hierro de arranque al cargador.
- Cuando el vehículo no está en el estado de arranque (punto OK), el uso prolongado del equipo eléctrico del vehículo puede provocar una descarga excesiva de la batería de hierro de arranque, lo que provocaría el fracaso de arranque del vehículo o incluso daños permanentes en la batería de hierro de arranque.
- Cuando salga del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y de que todos los equipos eléctricos (como las luces, etc.) estén apagados.



Consejos

- Cuando el electrolito de la batería de hierro de arranque es insuficiente, se debe reemplazar la batería de hierro de arranque. No agregue electrolito usted mismo.

Fusible

Todos los circuitos del vehículo están equipados con fusibles para evitar cortocircuitos o sobrecargas. Estos fusibles están instalados en 3 cajas de fusibles.

- La caja de fusibles de escotilla delantera se encuentra al lado del guardabarros izquierdo de la escotilla delantera.
 - Retire la cubierta superior de la caja de fusibles de la cubierta de la escotilla delantera, voltee el interior de la cubierta superior de la caja de fusibles para ver la etiqueta de la caja de fusibles de la cubierta de la escotilla delantera.

- La caja de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra dentro de la placa de protección inferior del panel de instrumentos de conductor.



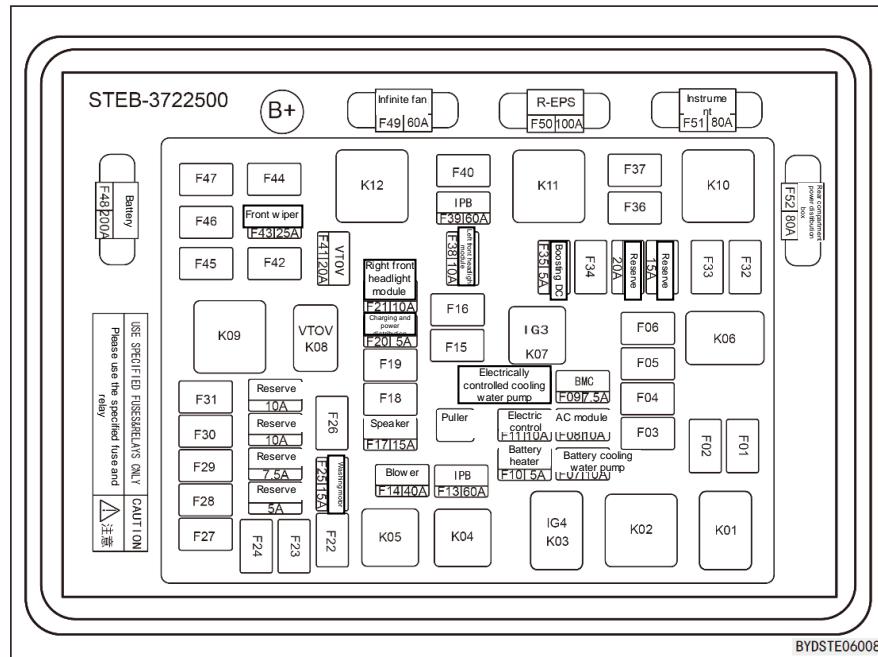
- La caja de fusibles del compartimento trasero se encuentra dentro de la protección del pilar C del maletero trasero.



Consejos

- Nunca use un fusible con mayor amperaje que el nominal, o cualquier otro objeto para reemplazar el fusible, ya que esto puede causar daños graves e incluso un incendio.
- Reemplazar un fusible fundido con uno de mayor amperaje aumentará en gran medida la probabilidad de daños al sistema eléctrico.
- Si no tiene un fusible alternativo con un valor de amperaje que coincida con el circuito, debe usar uno con menor valor de amperaje.

Etiqueta de caja de fusible de cabina delantera

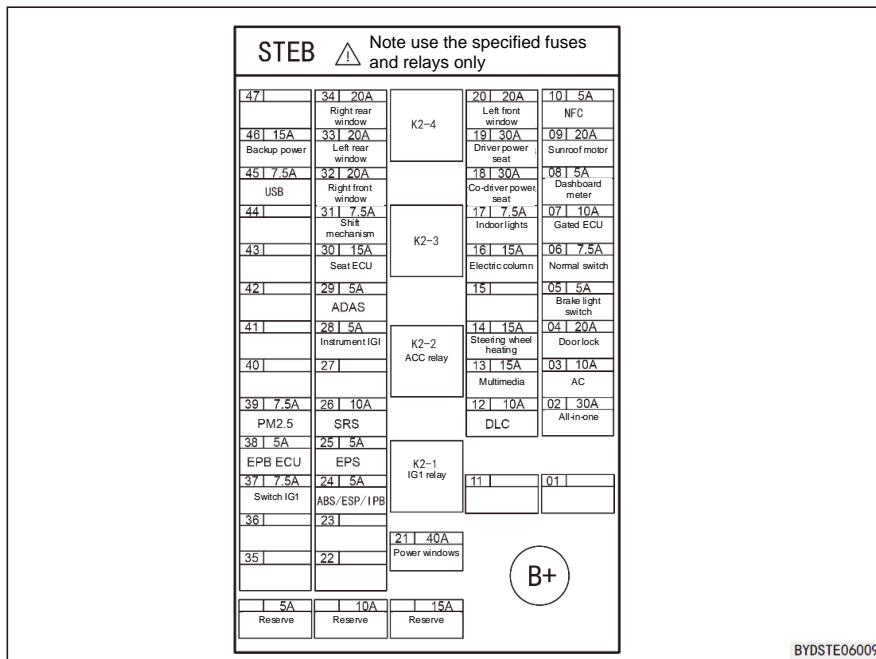


No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F01	-	-
F02	-	-
F03	-	-
F04	-	-
F05	-	-
F06	-	-
F07	10	Bomba de agua de refrigeración de batería
F08	10	Módulo de aire acondicionado
F09	7.5	BMC

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F10	5	Calentador de batería
F11	10	Control eléctrico
F12	10	Bomba de agua de refrigeración de control eléctrico
F13	60	IPB
F14	40	Soplador
F15	-	-
F16	-	-
F17	15	Bocina
F18	-	-
F19	-	-
F20	5	Conjunto de distribución y carga de electricidad
F21	10	Módulo del faro derecho
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	15	Motor de lavado
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-
F34	-	-
F35	5	Elevación de tensión de CC

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F36	-	-
F37	-	-
F38	10	Módulo de faro izquierdo
F39	60	IPB
F40	-	-
F41	20	VTOV
F42	-	-
F43	25	Limpiaparabrisas delantero
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	200	Batería
F49	60	Ventilador infinito
F50	100	R-EPS
F51	80	Equipo
F52	80	Caja de distribución del compartimento trasero

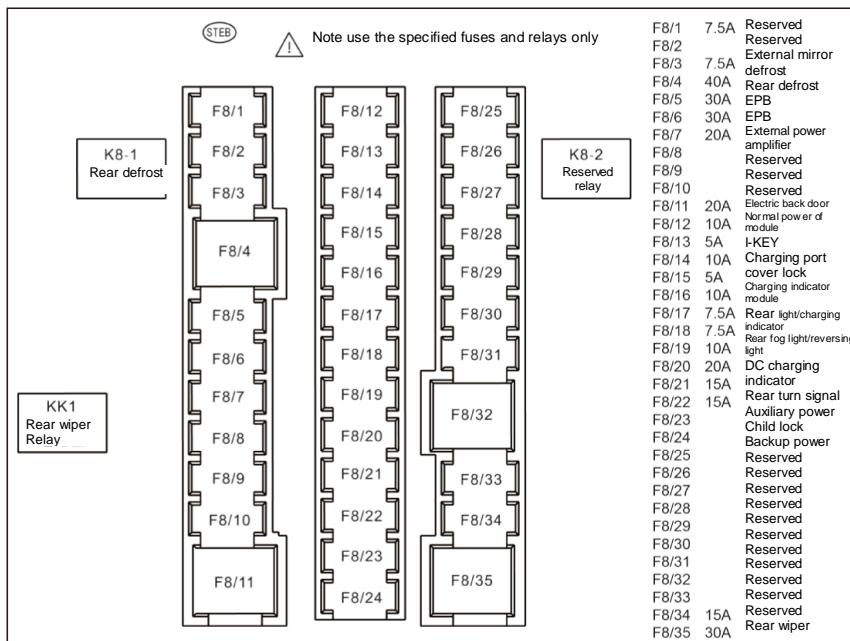
Etiqueta de caja de fusible de panel de instrumentos



No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
10	5	NFC
11	-	-
12	10	DLC
13	15	Multimedia
14	15	Calentador del volante
15	-	-
16	15	Columna de tubería eléctrica
17	7,5	Luz interior
18	30	Asiento eléctrico de copiloto
19	30	Asiento eléctrico de conductor
20	20	Ventana delantera izquierda
21	40	Ventanilla eléctrica
22	-	-
23	-	-
24	5	ABS/ESP/IPB
25	5	EPS
26	10	SRS
27	-	-
28	5	IG1 del instrumento
29	5	ADAS
30	15	ECU de asiento
31	7,5	Mecanismo de cambio
32	20	Ventana derecha delantera
33	20	Ventana trasera izquierda
34	20	Ventana trasera derecha
35	-	-

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
36	-	-
37	7,5	IG1 del interruptor
38	5	EPB ECU
39	7,5	PM2.5
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	7,5	USB
46	15	Fuente de alimentación de reserva
47	-	-

Etiqueta de caja de fusible del compartimento trasero



No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F8/1	-	-
F8/2	-	-
F8/3	7,5	Descongelación del retrovisor exterior
F8/4	40	Descongelador trasero
F8/5	30	EPB
F8/6	30	EPB
F8/7	20	Amplificador externo
F8/8	-	-
F8/9	-	-
F8/10	-	-

No.	Amperio (A)	Componente o circuito protegido
F8/11	20	Puerta trasera eléctrica
F8/12	10	Electricidad constante del módulo
F8/13	5	I-KEY
F8/14	10	Bloqueo de la tapa del puerto de carga
F8/15	5	Módulo de luz indicadora de carga
F8/16	10	Luz pequeña / luz indicadora de carga
F8/17	7,5	Luz antiniebla trasera/ luz de marcha atrás
F8/18	7,5	Luz indicadora de carga de CC
F8/19	10	Intermitente trasero
F8/20	20	Fuente de alimentación auxiliar (ACC)
F8/21	15	Bloqueo para niños
F8/22	15	Fuente de alimentación de reserva
F8/23	-	-
F8/24	-	-
F8/25	-	-
F8/26	-	-
F8/27	-	-
F8/28	-	-
F8/29	-	-
F8/30	-	-
F8/31	-	-
F8/32	-	-
F8/33	-	-
F8/34	15	Limpiaparabrisas trasero
F8/35	30	Soplador trasero

Cuando ocurren averías

7

7-1 Cuando ocurren fallas..... 275

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada.....	275
Sistema de apagado de emergencia2:	
Rescate en caso del incendio del vehículo.....	276
En caso de rescate del vehículo que ha sufrido la colisión	277
Si el vehículo necesita ser remolcado.....	278
En caso de la fuga de los neumáticos	279



Consejos

- Si el vehículo necesita parada de emergencia por fallas, use adecuadamente el chaleco reflectante equipado con el vehículo.

En caso de que la batería de llave inteligente está agotada

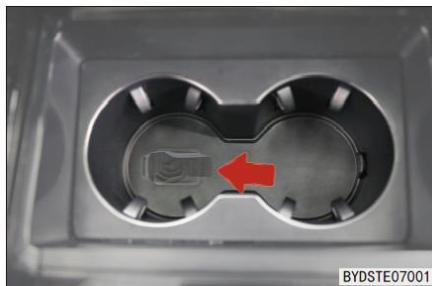
Si la luz de la llave inteligente no parpadea y el vehículo no se puede iniciar el vehículo con la función de inicio, es posible que la batería se esté agotando. Le recomendamos ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto lo más pronto posible para reemplazar la batería. En este momento, se puede iniciar el vehículo con el modo sin energía.



Atención

- No deje la llave en el área de temperatura alta.
- No golpee con un objeto duro ni suelte la tecla.
- Mantenga las llaves alejadas de los campos magnéticos.
- Cuando la puerta está bloqueada y entra en el estado antirrobo, si no usa el vehículo, mantenga la llave alejada del vehículo, porque la comunicación de la función de detección automática de la tarjeta del vehículo consumirá la capacidad de la batería de bajo voltaje.

- Desbloqueo con la llave mecánica.
- Pise el pedal del freno y presione el botón de "inicio/parada". En este momento, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente en el instrumento se encenderá y el altavoz emitirá un pitido una vez.
- Dentro de los 30 segundos posteriores al pitido del altavoz, acerque la llave inteligente al signo de falta de energía en el panel de instrumentos secundarios, y el altavoz volverá a emitir un pitido, la luz de advertencia del sistema de llave inteligente está apagada y el motor puede arrancar.
- Arranque el vehículo dentro de 5 segundos después de que el altavoz vuelva a sonar.



Sistema de apagado de emergencia

- El sistema de apagado de emergencia se activará y el sistema de alta tensión se apagará automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones:
 - No se abre la bolsa de aire de seguridad después de la colisión frontal.
 - Alguna colisión trasera.
 - Falla de algún sistema del vehículo.
- En el caso de cualquiera de las colisiones y fallas del sistema del vehículo mencionadas anteriormente, la luz indicadora del conductor listo (la luz indicadora "OK") se apagará.
- Dado que la colisión anterior activa el sistema de apagado de emergencia, se puede minimizar el riesgo de lesiones o accidentes. Una vez que se activa el sistema de apagado de emergencia, el sistema del presente vehículo no podrá cambiar al estado listo para conducir. Se recomienda que se comunique con el taller de servicio autorizado por BYD Auto. Incluso si el interruptor de la fuente de alimentación se cambia al estado listo para conducir, el sistema se apagará inmediatamente. Le recomendamos ponerse en contacto con un taller de servicio autorizado por BYD Auto lo más pronto posible.

Rescate en caso del incendio del vehículo

Si el vehículo está en llamas, proceda con la siguiente operación de acuerdo con las condiciones reales:

- Apague el vehículo y coloque la fuente de alimentación en la posición OFF y desconecte la batería de hierro de arranque del compartimiento delantero si las condiciones lo permiten.
- Busque el extintor en polvo seco alrededor.
- En caso de incendio del vehículo, si el fuego es pequeño y lento, extinga el fuego con el extintor de polvo seco y llame el teléfono de rescate de inmediato.
- Si el fuego es grande y se extiende rápidamente, manténgase alejado del vehículo inmediatamente para rescatarlo.



Atención

- Utilice guantes aislantes durante el desmontaje del vehículo; utilice el tipo de extintor especificado para extinguir el fuego, y el uso de agua o extintor incorrecto puede provocar una descarga eléctrica.
- Si cualquier otra circunstancia especial provoca eyecaciones de objetos (como molduras interiores, vidrios, etc.), manténgase alejado del vehículo e informe al taller de servicio autorizado por BYD Auto para que lo maneje en el lugar a tiempo.

En caso de rescate del vehículo que ha sufrido la colisión

Cuando ocurre un accidente de colisión del vehículo, opere el vehículo según el método a continuación:

1. Apague el vehículo y coloque la fuente de alimentación en la posición OFF y desconecte la batería de hierro de arranque del compartimiento delantero si las condiciones lo permiten.
 2. Se recomienda llamar inmediatamente a un taller de servicio autorizado por BYD Auto para su rescate.
 3. Si las condiciones lo permiten, usted mismo puede realizar una simple comprobación: compruebe si el borde de la bandeja de la batería motriz está agrietado y si hay una salida de líquido evidente.
- Cuando se produzca una pequeña cantidad de fuga, manténgase alejado del fuego, absórbala con una almohadilla absorbente de líquido y luego colóquelo en un recipiente cerrado, o deséchelo por incineración. Utilice los guantes anticorrosivos antes de la operación En caso de una gran cantidad de fugas, recójalas de manera unificada y trátelas como sustancias químicas peligrosas. Se puede agregar una solución de gluconato de calcio para tratar el gas tóxico HF.
- Cuando el cuerpo humano entra en contacto accidentalmente con el líquido que fuga, debe lavarse con una gran cantidad de agua durante 10-15 min de inmediato. Cuando se siente el dolor, se puede aplicar un ungüento de gluconato de calcio al 2,5%, o remojarse para aliviar el dolor con una solución de gluconato de calcio al 22,5%. Si no hay mejoría o el síntoma persiste, consulte a un médico de inmediato.



Advertencia

- No toque el líquido que gotea y manténgase alejado del vehículo o de la batería motriz que tiene la fuga.
- No deseche el líquido que fuga en agua, suelo u otro ambiente a voluntad.
- El sistema de este vehículo utiliza la corriente continua de alto voltaje. Antes y después de que el vehículo arranque y cuando el vehículo está apagado, el sistema generará mucho calor. Preste atención a la alta presión y alta temperatura.
- No desmonte, mueva o cambie los componentes de la batería de alto voltaje y los cables de conexión, ya que el conector puede causar quemaduras graves o descargas eléctricas y puede causar víctimas. El cable de conexión de color naranja es un arnés de alto voltaje. El usuario no puede reparar el sistema de alta presión del vehículo por sí solo. Si hay alguna necesidad de mantenimiento, se recomienda que vaya al taller de servicio autorizado por BYD Auto para realizar el mantenimiento.
- El personal con equipo médico, la llave de control remoto del vehículo eléctrico y los componentes de alto voltaje del vehículo pueden causarles impactos y lesiones.

Si el vehículo necesita ser remolcado

Si el vehículo necesita ser remolcado, le recomendamos ponerse en contacto con el taller de servicio autorizado por BYD Auto o el departamento de servicio de tracción profesional, o pedir ayuda a la organización de rescate a la que se unió.



Advertencia

- No permita que otros vehículos remolquen su vehículo solo con cuerda o cadena de hierro.

Método recomendado para la tracción de vehículo:

- Dispositivo de plataforma
 - Cuando el vehículo está fallado y necesita la tracción, elegir un remolque de plataforma es la mejor manera, ya que el aterrizaje solo de la rueda frontal o posterior del vehículo puede causar daños a algunos componentes de alto voltaje.

Gancho de remolque

- El tapón del gancho de tracción del vehículo se encuentra en la esquina derecha inferior a la rejilla delantera, y su posición de instalación se muestra en la figura.
- Forma para abrir la tapa de tracción: sostenga la tapa de tracción en la posición de la brecha inferior a la tapa del gancho de tracción y aplique una fuerza hacia afuera adecuadamente y se puede abrir la tapa del gancho de tracción.



Consejos

- No se recomienda utilizar el método del gancho para el remolque del vehículo. Lo mejor es ponerse en contacto con el departamento de servicio profesional o la organización que ha entrado para proporcionar servicios de asistencia en el camino.
- Solo use el gancho de remolque que viene con el vehículo; de lo contrario, el vehículo se dañará. No remolque el vehículo por detrás con las cuatro ruedas en el suelo, de lo contrario dañará su vehículo.

En caso de la fuga de los neumáticos

- Reduzca lentamente la velocidad y siga conduciendo en línea recta. Conduzca fuera de la carretera a un lugar seguro lejos del tráfico pesado. Evite detenerse en la rama central de la autopista. Estacione el vehículo en un terreno sólido y plano.
- Levante el interruptor de estacionamiento electrónico y presione el botón.
- Apague el vehículo, encienda la luz de advertencia de emergencia.
- Todos los ocupantes deben bajarse a un lugar seguro lejos del tráfico pesado.
- Para arreglar el vehículo contra el desplazamiento, coloque un bloque de obstrucción debajo del neumático en la dirección diagonal del fuga el.



Atención

- No utilice el neumático desinflado para continuar la conducción. Incluso si conduce una distancia corta, la llanta sufrirá daños irreparables.

Herramientas que vienen con el vehículo

Las herramientas montadas en el vehículo se almacenan en la caja de herramientas debajo de la cubierta del maletero. Las herramientas a bordo incluyen triángulos de advertencia, ganchos de remolque, abrazaderas de extracción de la cubierta de la tuerca de la rueda y reparadores de neumáticos, etc.



Consejos

- Cuando necesite reparar el vehículo por su mismo en caso de emergencia, debe estar familiarizado con el uso del gato y varias otras herramientas y sus ubicaciones de depósito.

Colocar el letrero triangular de advertencia



Consejos

- Cuando estacione el vehículo en vías públicas para realizar tareas de mantenimiento, debe colocar el letrero triangular de advertencia con el lado rojo orientado hacia la dirección de avance del vehículo, y colóquelo a una distancia de 100 a 200 m detrás del vehículo para advertir a los vehículos que están detrás y evitar el peligro. Después de la reparación, retire el letrero triangular de advertencia para el próximo uso.

El letrero triangular de advertencia se usa para advertir a los vehículos traseros, evitando que la velocidad de ellos sea demasiado rápida o que el freno no oportuno cause una colisión con este vehículo que está estacionando o reparando, lo que es peligroso.

Forma de uso del letrero triangular advertencia:

1. Saque el letrero triangular advertencia desde su empaque.
2. Forme un triángulo cerrado con este letrero.
3. Libere el soporte del letrero, y su estado de trabajo como se muestra en la siguiente figura.



Use un reparador de neumático

- El reparador de neumático se puede usar para sellar pequeños cortes, especialmente cortes en la banda de rodadura. El uso de un reparador de neumáticos es solo una solución de emergencia que le permite conducir el vehículo al centro de reparación más cercano. Incluso si el neumático no tiene fugas, solo puede conducir por distancias cortas en una emergencia.
- El conjunto de reparador de neumático se encuentra en el maletero, que se puede sacar una vez abierta la placa decorativa interior.
 - Los componentes del reparador de neumático incluyen=pegamento, bomba de aire, pegatina con velocidad máxima admisible e instrucciones de uso.



Advertencia

- El reparador de neumáticos solo se puede utilizar para reparar daños menores al neumático. Si la rueda está dañada, no use el reparador de neumáticos.
- El reparador de neumático es altamente inflamable y dañino para la salud; las llamas abiertas y el fumar están prohibidos durante el uso; evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa; colóquelo en lugares no accesibles para niños, no respire el vapor de lo mismo.

Si está expuesto al sellador de neumático

- Si el sellador de neumático se pone en contacto con la piel o entra en los ojos, lave inmediatamente las partes del cuerpo afectadas con abundante agua.
- Reemplace la ropa contaminada inmediatamente.
- Si tiene una reacción alérgica, busque atención médica de inmediato.
- Si ha tragado el reparador de neumático, enjuague su boca inmediatamente y beba una gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Busque atención médica de inmediato.

Método de uso del reparador de neumático

- Consulte la etiqueta de la bomba de aire para conocer el uso detallado del reparador de neumáticos.
- Si la bomba de aire necesita conectarse a una fuente de alimentación, conecte el enchufe de la fuente de alimentación a la toma de corriente de 12V del vehículo, encienda el vehículo y encienda el interruptor de la bomba de aire. El sellador de neumático se llenará en los neumáticos con aire a través de la manguera de la bomba de aire.

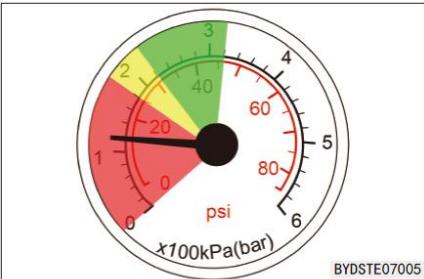


Consejos

- Al conectar el enchufe de la fuente de alimentación a la toma de corriente de 12V en el vehículo, asegúrese de que el interruptor de la bomba de aire esté apagado.
- La bomba de aire solo se puede encender durante 10 minutos como máximo.
- Cuando se utiliza el enchufe de la fuente de alimentación, no debe exceder el voltaje nominal de 12 V y la potencia nominal de 120 W marcados en la fuente de alimentación de reserva, de lo contrario, se causará un riesgo potencial de seguridad.

- Observe la lectura del instrumento de presión de neumáticos en la bomba de aire.

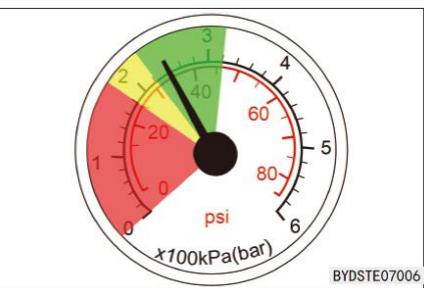
- Si la presión de los neumáticos no alcanza los 180 kPa en 10 minutos (la zona roja en la figura), apague la bomba de aire. Se recomienda que se comunique con un taller de servicio técnico autorizado de BYD.



- Cuando la presión de neumático está entre 180 ~ 320 kPa (las áreas amarilla y verde indicadas en la figura), retire el juego lo antes posible y conduzca a una velocidad de menos de 80 km / h en 1 minuto por no más de 10km para que el sellador de neumático se distribuya uniformemente en el neumático.

- Detenga el vehículo y observe la presión de los neumáticos indicada en el instrumento.

- Si la presión de los neumáticos es superior a 220 kPa, conduzca al taller de servicio más cercano a una velocidad inferior a 80 km/h.
- Si la presión del neumático está entre 130 a 220kPa, repita la operación para llenar el neumático con el líquido de reparación de neumáticos y observe la lectura del instrumento de presión de los neumáticos del inflador.
- Si la presión de los neumáticos no alcanza los 130 kPa, se recomienda que se comunique con un taller de servicio autorizado de BYD.



Consejos

- El uso del sellado del neumático dañado es solo un método de reparación de emergencia. Vaya lo más pronto posible al centro profesional de reparación para reemplazar el neumático. Le recomendamos ponerse en contacto con el centro de servicio de auto autorizado por BYD, informe al técnico de reparación que el neumático contiene el sellador de neumático.
- Evite la aceleración rápida y las curvas de alta velocidad.
- Respete el límite de velocidad máximo de 80 km/h. Si el vehículo experimenta una fuerte vibración, un rendimiento de conducción inestable o ruido durante la conducción, no continúe conduciendo.
- Cuando el sellador de neumático esté a punto de caducar (vea la fecha detallada en la etiqueta en el tanque de sellador de neumático), reemplácelo por el sellador de neumático nuevo.
- Una vez terminada la reparación del neumático con el sellador de neumático, le recomendamos comprar el nuevo sellador de neumático en el centro de servicio autorizado por BYD Auto.

Especificaciones del vehículo

8

8-1 Informaciones de datos	285
Parámetros de vehículo.....	285
8-2 Información de notificación	287
Identificación del vehículo.....	287
Etiqueta de advertencia	289
Ventana de microondas.....	291

Parámetros de vehículo

Nombre del modelo del producto		BYD6490S BEV4	BYD6490S BEV5	BYD6490S BEV6
Dimensiones exteriores (mm)	Largo * ancho * alto	4870*1950*1725		
Distancia de ruedas(mm)	Delantera x trasera	1650*1630		
Distancia de eje (mm)		2820		
Parámetros de calidad (kg)	Peso en orden de marcha		2320	2455
	Carga de eje	Eje delantero	1168	1166
		Eje trasero	1152	1289
	Masa total máxima admisible		2925	3060
	Carga de eje	Eje delantero	1247	1246
		Eje trasero	1678	1814
	Especificaciones		265/40 R22,255/50 R20	
	Neumáticos		Presión de neumático (kPa)	
Requisito de balance dinámico de rueda (g)		260 (ruedas traseras para 4 y más personas)		
Parámetro de posicionamiento de rueda(bajo el peso del vehículo completo)	Ángulo de camber de rueda delantera		$-0.48^\circ \pm 0.75$.	
	Convergencia de rueda delantera		$0 \pm 2\text{mm}$	
	Ángulo de salida del pivote		$11,13. \pm 0,75.$	
	Ángulo de avance del pivote		$2,78. \pm 0,75.$	
	Ángulo camber de rueda trasera		$-0,75. \pm 0,75.$	
	Convergencia de rueda trasera		$3 \pm 2\text{mm}$	
	Carrera libre del pedal de freno (mm)		≤ 5	

Nombre del modelo del producto	BYD6490S BEV4	BYD6490S BEV5	BYD6490S BEV6
Ángulo de aproximación/salida (°)	22/20		
Suspensión delantera / Suspensión trasera (mm)	985/1065		
Número de pasajeros (persona)	5/7		
Par de fricción de freno (mm)	Espesor de placa de fricción delantera: 212,5 (accionamiento de dos ruedas) 2.75~9.85 (tracción en las cuatro ruedas) Espesor de pastilla de fricción trasera: 2~11,1 Disco de freno delantero: 26~28 (accionamiento de dos ruedas) 32~34 (accionamiento de cuatro ruedas) Disco de freno delantero: 28~30 (accionamiento de dos y cuatro ruedas)		
Velocidad de diseño máxima (km/h)	180		
Pendiente máxima (%)	≥30	≥50	
Modelo del motor de accionamiento	TZ200XSN	TZ200XSN/TZ200XSE	
Potencia/velocidad de rotación/momento de rotación nominal de motor de accionamiento (kW/rpm/N·m)	65/4600/135	65/4600/135 60/4400/130	
Potencia/velocidad de rotación/momento de rotación pico de motor de accionamiento (kW/rpm/N·m)	180/15500/330	180/15500/330 200/15500/350	
Batería de energía	Tipo Capacidad nominal (Ah)	Batería de fosfato de hierro y litio 135	
Tipo de propulsión	Impulsión delantera	Tracción en las cuatro ruedas	
Consumo de energía por cada 100 km en condiciones (kW.h / 100 km)	15,5	17,2	

Nota: 1. El consumo real de combustible está relacionado con las condiciones del vehículo, las condiciones de la carretera, los hábitos de conducción y otros factores.
 2. El ancho de la carrocería no incluye los retrovisores exteriores.

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo Especificaciones del vehículo

- 1** Pegado en el costado de la transmisión delantera
- 2** Pegado en la esquina delantera izquierda del cuerpo superior del panel de instrumentos
- 3** Pegado en la parte inferior del panel interior del capó delantero
- 4** Pegado en la viga frontal anticolisión



- 5** Pegado en la parte superior del panel interior de la puerta trasera
- 6** Pegado en la chapa de la cubierta de la rueda trasera izquierda
- 7** Pegado en la chapa del umbral de la puerta trasera izquierda
- 8** Pegado en la parte inferior del panel interior de la puerta delantera izquierda



- 9** Grabado por debajo del asiento de subconductor



Nota: Conecte el VDS del vehículo, elija el modelo del vehículo y luego lea VIN en la esquina derecha superior, consulte las instrucciones de uso de VDS para más detalles.

Modelo y número del motor de accionamiento

- 1** La etiqueta del modelo y del número del motor de accionamiento delantero están pegada en el panel interior del capó delantero.
- 2** La etiqueta del modelo y del número del motor de accionamiento delantero están pegada en el panel interior de la puerta trasera (si hay).
- 3** El modelo y el número del motor de accionamiento trasero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento trasero (si hay).
- 4** El modelo y el número del electromotor de accionamiento delantero están grabados en la carcasa del motor de accionamiento delantero.



Placa de identificación del vehículo completo

- 1** La placa de identificación del vehículo se encuentra en el banco hundido de la chapa debajo del pilar derecho B, y contiene la información a continuación:



- Nombre del fabricante
- Origen de fabricación
- Ocupantes permisibles
- Modelo del motor de accionamiento
- Tensión nominal del sistema de batería de energía
- Número de identificación del vehículo
- Marca
- Modelo del vehículo
- Año y mes de fabricación
- Potencia de pico del motor de accionamiento
- Capacidad nominal del sistema de batería de energía
- Masa total máxima admisible

Etiqueta de advertencia

Las etiquetas de advertencia del airbag lateral están pegadas debajo de los pilares B izquierdo y derecho.



BYDSTE09006

La etiqueta de advertencia del airbag está estampada en el parasol derecho.



BYDSTE09007

La etiqueta de presión de los neumáticos está pegada debajo del pilar B a la izquierda.



BYDSTE09008

La etiqueta del filtro de aire del sistema de aire acondicionado está pegada en la guantera.



BYDSTE09009

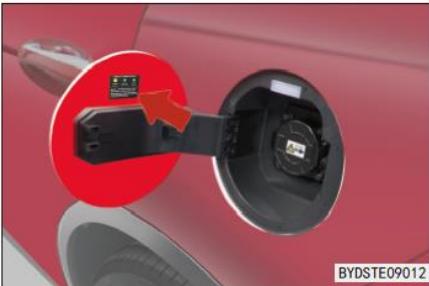
La etiqueta indicadora de posición de la batería está pegada en el lado derecho del anillo de bloqueo del capó delantero.



Las etiquetas de identificación de llenado del aire acondicionado y ventilador de refrigeración están pegadas en el lado izquierdo del anillo de bloqueo del capó delantero.



La etiqueta del puerto de carga de CA está pegada en el lado interior del puerto de carga.



La etiqueta indicadora de recordatorio de la luz de carga está pegada en el lado interior de la puerta del puerto de carga.



El letrero de apertura del capó delantero está pegado debajo del pilar A y en el lado izquierdo de la manija de apertura del capó delantero.



El letrero de apertura de la puerta trasera está pegado encima del interruptor exterior de la puerta trasera.



Ventana de microondas

La ventana de microondas se encuentra en la parte superior derecha del parabrisas delantero.



Atención

- Para pegar la identificación electrónica, no se permite la superposición con el marco de vidrio y con otros artículos.

A	D
Introducción de cinturones de seguridad 18	Actuador de marcha 149
Precauciones sobre conducción segura 137	Interruptor de luces 86
Manija de seguridad 226	Sistema de tono de aviso de velocidad baja (AVAS) 181
Condiciones de activación del airbag y precauciones 27	Retrovisor exterior eléctrico 199
Introducción de airbag 23	Componentes eléctricos 260
Montar dispositivo de protección para niños 35	Interfaz de alimentación 229
B	Bloqueo electrónico para niños 73
Fusible 262	Estacionamiento electrónico 151
Ciclo de mantenimiento y contenido de mantenimiento 234	Mantenimiento regular 239
Portavasos 223	Control de crucero a velocidad constante (si hay) 159
Fuente de alimentación de reserva de 12V 228	Batería de energía 131
Bloquear /Desbloquear puertas 60	Tecla de multimedia 206
C	E
Airbag de cortina lateral (si hay) 26	Clasificación del dispositivo de protección para niños 34
Sistema de mantenimiento de carril (si hay) 173	F
Sistema de advertencia de desviación de carril (si hay) 172	Sistema antirrobo 40
Identificación del vehículo 286	Cadena antideslizante 203
Anticorrosión de vehículos 240	Dispositivo de descarga (si hay) 127
Rescate de incendio del vehículo 275	G
Limpieza de vehículos 242	Definición de la función 210
Vadeo del vehículo 142	Remolque y arrastre 136
Caja de almacenamiento de la puerta 220	H
Método de carga 114	Plegado de asientos traseros (si hay) 80
Función de control de bloqueo eléctrico del puerto de carga 124	Espejo de maquillaje 225
Instrucciones de carga 109	
Salida de aire 215	

J	P
Sistema de seguridad de conducción 192	Caja de documentos 220
Grupo de interruptores de asistencia a la conducción 95	Caja de almacenamiento de empuje 221
Consejos de conducción 156	Q
Airbags para conductor y pasajero delantero 24	Consejos de mantenimiento de pintura 241
Sistema de identificación de señales de tráfico (si hay) 170	Arranque del vehículo 145
Grupo de interruptores de luz de advertencia de emergencia 96	Batería de hierro de arranque 135
Sistema de apagado de emergencia 275	Sistema de registro de datos de eventos de vehículo 42
Etiqueta de advertencia 288	Capó delantero 252
K	Airbag lateral del asiento de la fila delantera 25
Interfaz de operación del aire acondicionado 208	Ajuste de asientos delanteros 75
Vista del panel de aire acondicionado 207	Sistema de visión panorámica (si hay) 183
Ítems de configuración del aire acondicionado 219	R
Sistema de aire acondicionado 255	En caso de rescate del vehículo que ha sufrido la colisión 276
L	Si el vehículo necesita ser remolcado 277
Sistema de refrigeración 253	En caso de la fuga de los neumáticos 278
Interruptor de cambio de kilometraje 94	Cuando se agota la energía de la batería de la llave inteligente 274
Neumáticos 256	Cómo ahorrar energía eléctrica y extender la vida útil del vehículo 138
Sistema verde limpio 216	S
M	Ranura de tarjeta SD 227
Micrófono (si hay) 227	Uso del cinturón de seguridad 19
Sistema de monitoreo de punto ciego (si hay) 175	Interruptor de luces interiores 104
Grupo de interruptor de modo 95	Surco de teléfono móvil 220
Período de rodaje 136	Ubicación de carga inalámbrica del teléfono móvil (si hay) 229
N	T
Limpieza interna 244	Monitoreo de presión en neumáticos 178
Retrovisor interior 198	

Mantenimiento de techo solar	251
Interruptor de techo solar	101
Reposacabezas.....	81
U	
Interfaz de USB.....	227
W	
Ventana de microondas	290
Bolsa de archivo.....	222
X	
Lavadora.....	254
Gancho de cubierta de maletero (si hay).....	232
Configuración de modo de visualización de kilometraje de conducción continua (si hay)	126
Y	
Estuche de anteojos	222
Función de conducción con control remoto (si hay)	147
Llave.....	56
Luces indicadoras de instrumentos.....	45
Limpiaparabrisas.....	201
Interruptor de limpiaparabrisas.....	89
Escobillas de limpiaparabrisas	255
Sistema de frenado de emergencia predictivo (si hay)	166
Prevención de incendios	143
Carga de equipaje	139
Z	
Guantera.....	221
Persiana de equipaje (si hay).....	231
Visera	225
Parámetros de vehículo.....	284
Sistema de de freno	254
Función de carga inteligente	123
Sistema de entrada y arranque inteligente	71
Sistema de navegación inteligente (si hay).....	165
Sistema de asistencia inteligente de luces de carretera (si hay).....	171
Ajuste de asientos medios	79
Caja de reposabrazos central.....	221
Sistema de asistencia de estacionamiento (si hay)	187
Sistema de imagen de estacionamiento (si hay)	184
Grupo de interruptores de volante	97
Ajuste de volante.....	84
Estacionamiento automático (AVH)	154
Auto-mantenimiento	247
Sistema de crucero adaptativo (si hay).....	160
Vista del instrumento combinado.....	44
Grupo de interruptores de puerta delaantera izquierda.....	92
Notas sobre asiento.....	74

ABS	Sistema de freno antibloqueo	ACC	Sistema de crucero adaptativo
AEB	Sistema de frenado de emergencia automático	AVAS	Sistema de tono de aviso de velocidad baja
AVH	Estacionamiento automático	Nube-call	Asistencia en carretera
CDP	Sistema de control de desaceleración	DOW	Advertencia de apertura de puerta
E-call	Rescate de emergencia	ECO	Modo económico
ECU	Unidad de control electrónico	EDR	Sistema de registro de datos de eventos
ELR	Bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad	EPB	Estacionamiento electrónico
ESP	Dispositivo de estabilidad electrónica de la carrocería	HBA	Sistema de asistencia de frenado hidráulico
HDC	Sistema de descenso en pendientes pronunciadas	HHC	Sistema de asistencia de arranque en pendiente
HMA	Sistema de control de luz de carretera inteligente	ICC	Sistema de navegación inteligente
IPB	Sistema de control de freno integrado	ISOFIX	Sistema de fijación de asiento de seguridad para niños
LKS	Sistema de mantenimiento de carril	PCW	Sistema de alarma de colisión predictiva
PM2.5	Sistema de purificación	SET	Tecla de establecimiento
SOC	Energía residual de la batería de energía	SPORT	Modo deportivo
TCS	Sistema de control de fuerza de tracción	VDC	Sistema de control dinámico de carrocería
VIN	Número de identificación del vehículo	VTOL	Dispositivo de conexión de descarga de enchufes del vehículo