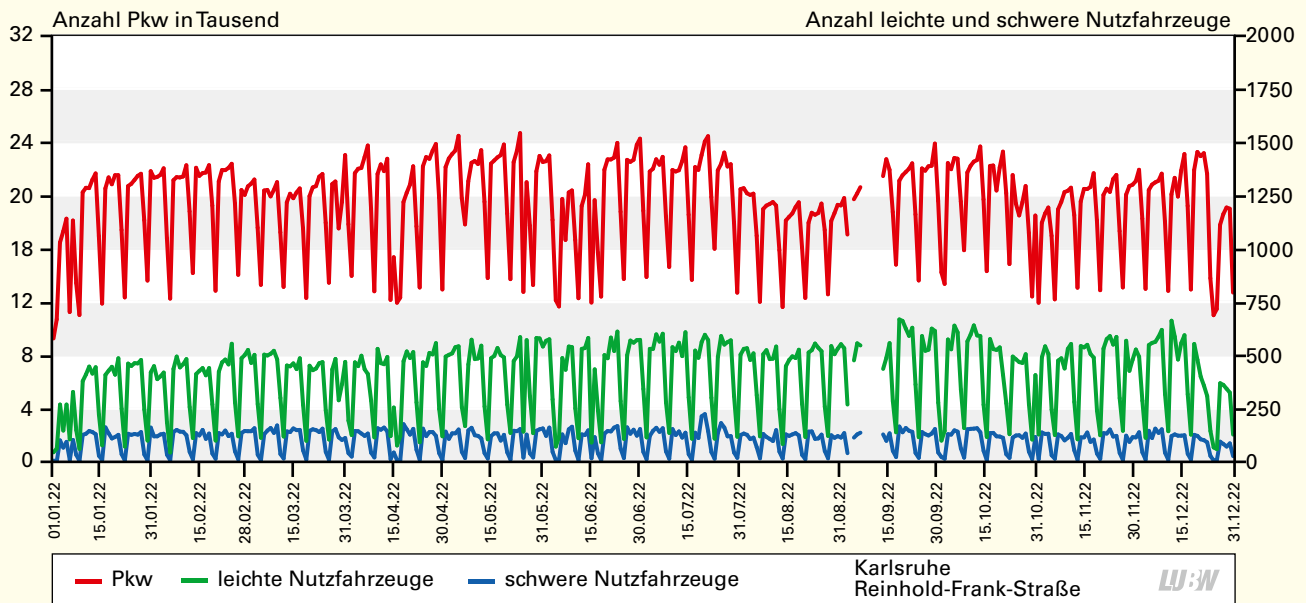
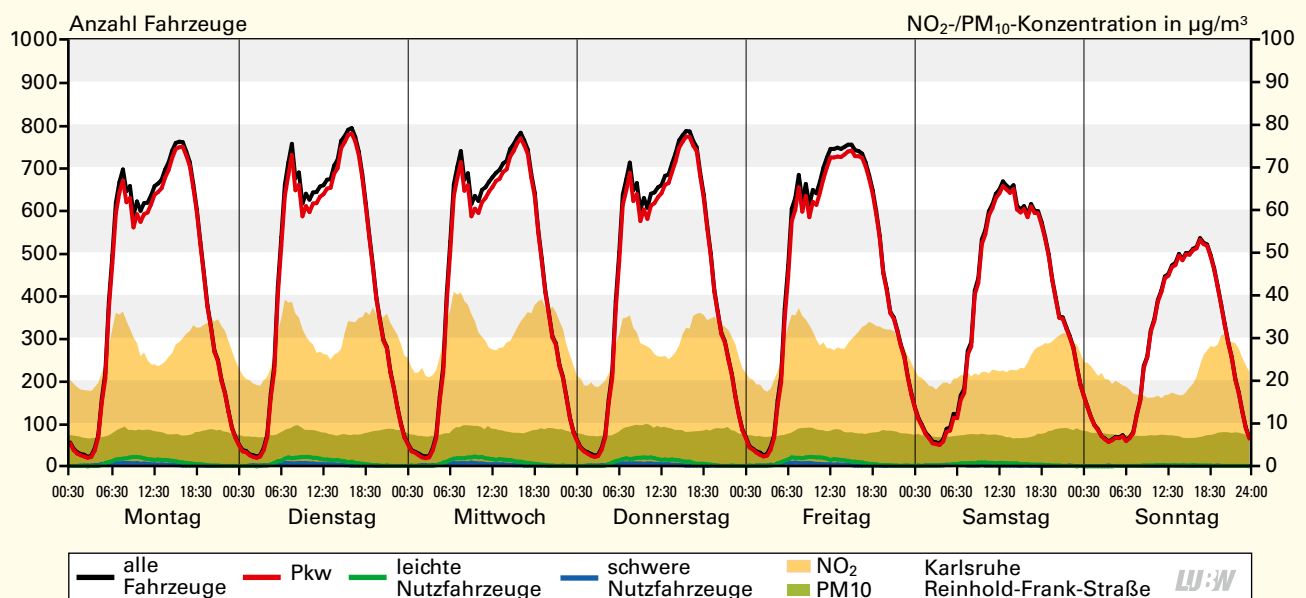


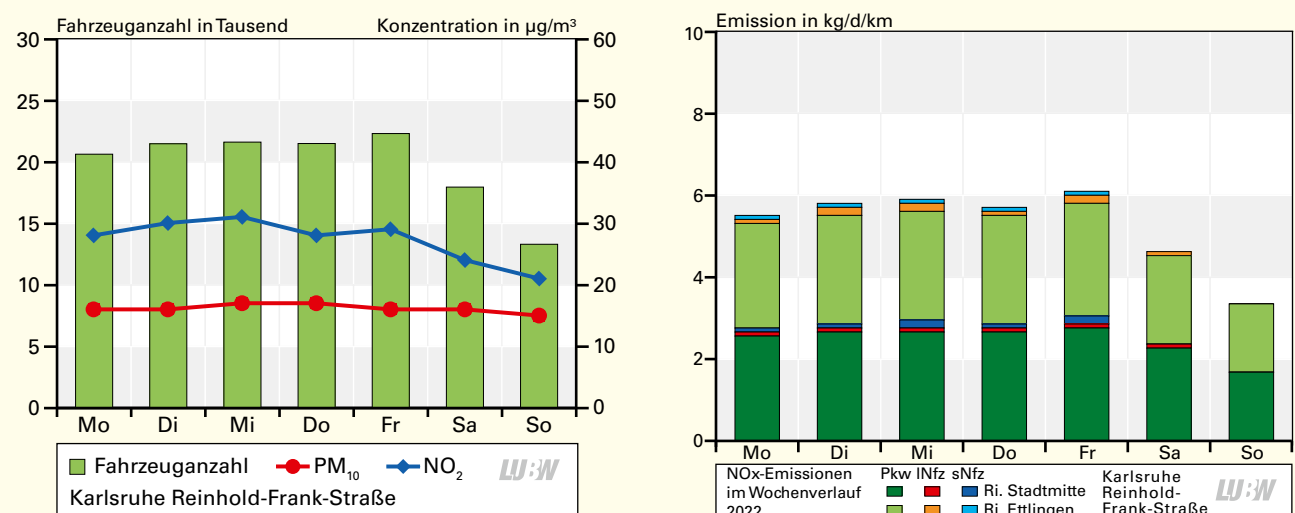
Verkehrszählstelle Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße – 2022



Verlauf der täglichen Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen am Standort Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße 2022



Mittlerer Wochengang der Verkehrsstärken der 3 Fahrzeugklassen sowie der Stickstoffdioxid- und Feinstaub PM10-Konzentration an der Verkehrszählstelle Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße 2022; Basis: Halbstundenwerte



Mittlerer Wochengang der Gesamtverkehrsstärke, Stickstoffdioxid- und Feinstaub PM10-Konzentration an der Verkehrszählstelle Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße 2022; Basis: Tagesmittelwerte

Mittlerer Wochengang der NO_x-Emissionen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen an der Verkehrszählstelle Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße 2022

Verkehrszählstelle Karlsruhe Reinhold-Frank-Straße

Angaben in Fahrzeuge/Tag

KA-RFS		Mittel- werte 2022	Mittel- werte 2021	Mittel- werte 2020	Mittel- werte 2019	Mittel- werte 2018	Mittel- werte 2017	Mittel- werte 2016	Mittel- werte 2015	Mittel- werte 2014	Mittel- werte 2013	Mittel- werte 2012	Mittel- werte 2011	Mittel- werte 2010
Alle Spuren	Pkw	19300	19700	20000	21900	21500	20800	17300	19300	21100	22600	23700	23300	21500
	INfz	400	380	400	410	410	400	340	420	420	450	500	520	450
	sNfz	100	110	120	120	120	110	100	130	160	150	160	180	140
	DTV	19800	20200	20500	22500	22000	21300	17700	19900	21700	23200	24400	24000	22100
Richtung Stadtmitte	Pkw	9900	9930	10100	10900	10600	10100	8420	9610	10700	11100	12000	11900	11000
	INfz	170	160	180	190	190	170	140	180	190	200	230	240	200
	sNfz	60	60	70	70	70	60	60	80	90	90	100	110	90
	DTV	10100	10200	10400	11200	10900	10300	8620	9860	11000	11400	12300	12200	11300
Richtung Ettlingen	Pkw	9420	9760	9930	11000	11000	10800	8880	9690	10400	11500	11700	11500	10500
	INfz	240	220	220	220	220	240	200	240	230	250	270	280	250
	sNfz	40	50	50	50	40	50	50	60	60	60	60	70	50
	DTV	9700	10000	10200	11300	11300	11100	9100	10000	10700	11800	12100	11800	10800

LU:W

Das Gesamtverkehrsaufkommen in der Tabelle kann von der Summe der fahrtrichtungsspezifischen Verkehrsstärken sowie beim DTV und bei Pkw über alle Spuren durch die Rundung geringfügig abweichen. Diese Abweichung resultiert aus der unterschiedlichen Vorgehensweise bei der Aggregation der Daten.

Abkürzungen:

Pkw: Personenkraftwagen (Fahrzeuge/Tag)
 INfz: leichte Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
 sNfz: schwere Nutzfahrzeuge (Fahrzeuge/Tag)
 DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrzeuge/Tag)