



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 3

ORA INIZIO		ORA TERMINE						
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI		FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI			1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita								

1 Esercizio (progressivo 5.1.1 - 2, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti) *

L'imbarcazione "Fru Fru" è in navigazione a largo dell'Isola d'Elba e, alle ore 08h30m, determina la propria posizione osservando il Faro di P.ta Polveraia (Lam. L. (3)15s52m16M) per rilevamento vero $Rilv = 112^\circ$ ad una distanza di 1,8 miglia nautiche (punto A). Dal punto A l'unità procede con prora vera $Pv = 350^\circ$ e con una velocità propulsiva $Vp = 8,5$ kn. Alle ore 09h18m, al fine di verificare gli elementi del moto presenti in zona, l'unità determina la propria posizione individuata dalle seguenti coordinate geografiche GPS: Lat. $42^\circ 53',0$ N - Long. $010^\circ 00',0$ E (punto B). Posto che sono, pertanto, variati gli elementi perturbatori del moto, determinare la direzione della corrente Dc.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.4.2 - 5, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante) *

Si parte dal punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. $42^\circ 25',7$ N e Long. $011^\circ 03',7$ E con una prora bussola $Pb = 267^\circ$ (variazione magnetica $V = 0^\circ$) e una velocità propulsiva $Vp = 4,2$ kn. Si eseguono con faro Punta del Fenaio (Nord isola del Giglio) due rilevamenti polari a sinistra: $p = -045^\circ$ eseguito alle ore 16h30m $p = -090^\circ$ eseguito alle ore 17h00m. Da tale punto nave B si decide di raggiungere Formica Grande. Determinare la quantità di carburante necessaria per tutta la navigazione, compresa la riserva, sapendo che il motore ha un consumo orario di 10 l/h.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 3, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Partenza da Castiglione della Pescaia con una prora bussola $Pb = 271^\circ$ (variazione magnetica $V = 1^\circ$ W) e velocità propulsiva $Vp = 6$ kn. Alle ore 15h00m si esegue un rilevamento bussola $Rilb = 351^\circ$ con Passo Peroni e alle ore 15h34m con Scoglio Sparviero un rilevamento bussola $Rilb = 021^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 15h34m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.3.4 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio) *

Stiamo navigando a Sud Sud Est dell'Isola di Pianosa con rotta vera $Rv = 072^\circ$. Alle ore 10h00m rileviamo a sinistra, la Torre di Cala della Ruta con rilevamento polare $p = -119^\circ$ e contemporaneamente l'Isola La Scola con rilevamento polare $p = -077^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave B delle ore 10h00m considerando che in zona è presente un vento di tramontana che crea uno scarroccio di 2° .

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 3

Esercizio (progressivo 5.1.1 - 2, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti)

Dc = $221^{\circ} \div 227^{\circ}$

Esercizio (progressivo 5.4.2 - 5, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante)

Carburante $52,5 \div 54,5$ litri

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 3, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}46',5$ N \div $42^{\circ}47',1$ N Long. $010^{\circ}41',9$ E \div $010^{\circ}42',5$ E

Esercizio (progressivo 5.3.4 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio)

Lat. $42^{\circ}31',9$ N \div $42^{\circ}32',3$ N Long. $010^{\circ}06',7$ E \div $010^{\circ}07',1$ E