



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 1

ORA INIZIO	ORA TERMINE				
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI	FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI	1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita					

1 Esercizio (progressivo 5.1.1 - 3, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti) *

L'imbarcazione "Europa" naviga da 1h15m a Nord dell'isola d'Elba e il solcometro a elica segna una velocità propulsiva $V_p = 5$ kn. Ci troviamo sull'allineamento Scoglietto – Faro di Portoferraio a una distanza di 3 miglia nautiche da Scoglietto e decidiamo di dirigere per il porticciolo turistico di Salivoli. Dato che il punto nave stimato si trova a 2,5 miglia nautiche a Sud Ovest del punto nave calcolato, imputiamo questo spostamento alla presenza di una corrente. Calcolare il tempo necessario per raggiungere il porticciolo di Salivoli.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.4.2 - 2, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante) *

Siamo in uscita dal fanale di Porto Santo Stefano (simbolo porto turistico) e navighiamo con rotta vera $R_v = 320^\circ$ dirigendo verso le Formiche di Grosseto. Alle ore 14h00m rileviamo il Faro di Formica Grande con rilevamento polare a sinistra $p = -45^\circ$. Mantenendo la stessa rotta, alle ore 14h30m rileviamo lo stesso faro al traverso. Da questo punto si inverte la rotta e si rientra a Porto Santo Stefano (simbolo porto turistico). Determinare la quantità di carburante necessaria per tutta la navigazione effettuata, inclusa la riserva, considerando un consumo medio di 4 l/h.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 3, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Partenza da Castiglione della Pescaia con una prora bussola $P_b = 271^\circ$ (variazione magnetica $V = 1^\circ$ W) e velocità propulsiva $V_p = 6$ kn. Alle ore 15h00m si esegue un rilevamento bussola $R_{ilb} = 351^\circ$ con Passo Peroni e alle ore 15h34m con Scoglio Sparviero un rilevamento bussola $R_{ilb} = 021^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 15h34m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.3.4 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio) *

Stiamo navigando a Sud Sud Est dell'Isola di Pianosa con rotta vera $R_v = 072^\circ$. Alle ore 10h00m rileviamo a sinistra, la Torre di Cala della Ruta con rilevamento polare $p = -119^\circ$ e contemporaneamente l'Isola La Scola con rilevamento polare $p = -077^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave B delle ore 10h00m considerando che in zona è presente un vento di tramontana che crea uno scarroccio di 2° .

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 1

Esercizio (progressivo 5.1.1 - 3, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti)

Tempo di navigazione 1h14m ÷ 1h20m

Esercizio (progressivo 5.4.2 - 2, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante)

Carburante 21,5 ÷ 23,5 litri

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 3, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. 42°46',5 N ÷ 42°47',1N Long. 010°41',9 E ÷ 010°42',5 E

Esercizio (progressivo 5.3.4 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio)

Lat. 42° 31',9 N ÷ 42°32',3 N Long. 010° 06',7 E ÷ 010°07',1 E