



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 24/02/2023 - 3

ORA INIZIO		ORA TERMINE						
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI		FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI			1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita								

1 Esercizio (progressivo 5.4.1 - 12, carta: 5/D sett. D, tipologia correnti) *

L'imbarcazione "Regina" alle ore 08h30m si trova sul punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. 42° 24', 3 N - Long. 010° 55',1 E. Siamo navigando con velocità propulsiva $V_p = 7$ kn verso il punto B di coordinate Lat. 42° 21',6 N - Long. 010° 59',4 E. e nella zona è presente una corrente con direzione corrente D_c Nord e velocità $V_c = 1,5$ kn, determinare la prora vera P_v .

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.3.2 - 7, carta: 5/D sett. C, tipologia carburante) *

Nel 2007, alle ore 09h30m, l'imbarcazione "Venus" parte dal punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. 42° 34',4 N - Long. 009° 58',5 E e procede con velocità propulsiva $V_p = 6$ kn verso il punto B determinato dai seguenti luoghi di posizione: distanza di 3,5 miglia sul rilevamento vero $R_{ilv} = 270^\circ$ del Faro dello Scoglio Africa (Lam. 5s19m12M). Considerando che in zona non sono presenti elementi perturbatori del moto e che il propulsore dell'unità ha un consumo orario di 15 l/h, determinare, compresa la riserva, il carburante necessario.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Il giorno 5 Gennaio 2021 siamo in navigazione nel golfo di Follonica con prora bussola $P_b = 197^\circ$ (deviazione $\delta = 1^\circ$ E) e velocità propulsiva $V_p = 9$ kn. Il valore della declinazione magnetica anno 2016: $d = 1^\circ 30'$ E variazione annua $6'$ E. Alle ore 09h00m si rileva Punta Martina per rilevamento bussola $R_{ilb} = 097^\circ$; alle ore 09h10m si rileva il faro di Punta Ala per rilevamento bussola $R_{ilb} = 147^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 09h10m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.1.4 - 5, carta: 5/D sett. A, tipologia scarroccio) *

Partenza alle ore 10h00m da Isola Cerboli con una prora vera $P_v = 190^\circ$ e una velocità effettiva $V_e = 6$ kn. Nella zona è presente un vento di Maestrale che crea uno scarroccio di 10° . Determinare l'ora del traverso con Punta dei Ripalti.

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 24/02/2023 - 3

Esercizio (progressivo 5.4.1 - 12, carta: 5/D sett. D, tipologia correnti)

$P_v = 136^\circ \div 142^\circ$

Esercizio (progressivo 5.3.2 - 7, carta: 5/D sett. C, tipologia carburante)

Carburante 48 \div 50 litri

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. 42°50',2 N \div 42°50',8 N Long. 010°41',9 E \div 010°42',5 E

Esercizio (progressivo 5.1.4 - 5, carta: 5/D sett. A, tipologia scarroccio)

Ora traverso 11h37m \div 11h43m