

SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 24/02/2023 - 2

ORA INIZIO	ORA TERMINE					
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI	FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI	1	2	3	4	
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita						

1 Esercizio (progressivo 5.2.1 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia correnti) *

L'imbarcazione "Cassiopea" alle ore 11h00 si trova nel punto A situato 4 miglia nautiche a Sud Ovest del serbatoio di Marina di Grosseto. Considerato che in zona è presente una corrente di direzione Dc = Est e velocità Vc = 2 kn; abbiamo pianificato di seguire una rotta vera Rv = 302° e di impostare una velocità propulsiva Vp = 8 kn. Calcolare l'ora in cui rileveremo al traverso lo Scoglio dello Sparviero. Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.4.2 - 4, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante) *

Si parte da Giglio Porto (fanali) con una prora vera $Pv = 042^{\circ}$. Al fine di determinare la velocità di navigazione effettiva, si determina il nostro punto nave A eseguendo con faro Punta Lividonia alle ore 10. 00 un primo rilevamento polare a dritta $\rho = +045^{\circ}$ e dopo 30 minuti di navigazione sempre con lo stesso punto cospicuo un secondo rilevamento polare a dritta $\rho = +090^{\circ}$. Da tale punto A si decide di cambiare rotta per arrivare a Formica Piccola. Determinare la quantità di carburante necessaria a tutta la navigazione, comprensiva della riserva, sapendo che il motore ha un consumo pari a 12 l/h. Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.1.3 - 3, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Sud dell'isola d'Elba con prora bussola $Pb = 104^{\circ}$ (variazione magnetica $V = 4^{\circ}W$) e velocità propulsiva Vp = 6 kn. Si osserva un faro sulla costa che emette un lampo di luce ogni 5 secondi e lo si rileva per i seguenti rilevamenti bussola: alle ore 01h50m per $Rilb = 046^{\circ}$ alle ore 02h20m per $Rilb = 009^{\circ}$ alle ore 03h05m per $Rilb = 321^{\circ}$ Determinare le coordinate del punto nave alle ore 03h05m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.3.4 - 1, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio) *

Alle ore 09h00m in navigazione con una rotta vera $Rv = 150^{\circ}$, si rileva il faro dell'Isola di Pianosa con rilevamento polare $\rho = +138^{\circ}$, distanza 3,6 miglia nautiche. Sapendo che in zona spira un vento di Ponente che crea uno scarroccio di 8° , indicare le coordinate del punto nave B dove fermarsi a causa del divieto di pesca imposto dalla zona 2 dell'Isola di Montecristo.

Risposta:



Simulazione di esame su carta nautica n. 5/D - edita dall'IIMM - scala 1:100.000



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 24/02/2023 - 2

Esercizio (progressivo 5.2.1 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia correnti)

Ora del traverso 12h50m ÷ 12h57m

Esercizio (progressivo 5.4.2 - 4, carta: 5/D sett. D, tipologia carburante)

Carburante 56 ÷ 58 litri

Esercizio (progressivo 5.1.3 - 3, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera)

Lat.42°38′,7 N ÷ 42°39′,3 N Long. 010°19′,8 ÷ 010°20′,4 E

Esercizio (progressivo 5.3.4 - 1, carta: 5/D sett. C, tipologia scarroccio)

Lat. 42°23′,6 N ÷ 42°24′,0N Long. 010°17′,8 E ÷ 010°18′,2 E

