



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 1

ORA INIZIO		ORA TERMINE						
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI		FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI			1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita								

1 Esercizio (progressivo 5.3.3 - 6, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Sud Sud Est dell'Isola di Pianosa con prora bussola $P_b = 065^\circ$ (declinazione $d = 1^\circ$ E, deviazione $\delta = +4^\circ$) e una velocità propulsiva $V_p = 6$ kn. Alle ore 10h00m rileviamo con grafometro semicircolare la Torre di Cala della Ruta con rilevamento polare sin. $\rho = -118^\circ$ e alle ore 10h14m l'Isola La Scola con rilevamento polare sin. $\rho = -098^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 10h14m.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.1.3 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera) *

Alle ore 09h 15m l'imbarcazione "Vega" si trova nella posizione individuata dalle seguenti coordinate geografiche GPS: Lat. $42^\circ 45',0$ N - Long. $010^\circ 01',7$ E (punto A) e sta navigando con una velocità effettiva $V_e = 6$ kn. Alla medesima ora riceve una richiesta di assistenza dall'imbarcazione "Serenity" per avaria. Tale imbarcazione, che sta navigando con rotta vera $R_v = 240^\circ$ con velocità effettiva $V_e = 4$ kn, comunica la propria posizione, individuata dalle seguenti coordinate geografiche Lat. $42^\circ 55'$ N - Long. $010^\circ 12'$ E (punto B). L'imbarcazione "Vega" decide, quindi, di raggiungere l'unità in difficoltà per prestare assistenza senza variare la velocità. Determinare le coordinate geografiche del punto D di intercettazione.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 1, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Sud di Castiglione della Pescaia con una prora bussola $P_b = 281^\circ$ (declinazione $d = 3^\circ$ E, deviazione $\delta = -4^\circ$) e velocità propulsiva $V_p = 12$ kn. Vogliamo verificare il punto nave costiero eseguendo alle ore 11h00m il rilevamento bussola Rilb = 046° dei fanali di Castiglione della Pescaia e dopo 30 minuti un rilevamento bussola Rilb = 351° dello Scoglio Sparviero. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 11h30m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.4.3 - 3, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera) *

Il giorno 5 Gennaio 2021 siamo in navigazione al largo del Promontorio Argentario con prora bussola $P_b = 337^\circ$ (deviazione 1° E) e $V_p = 12$ nodi. Il valore della declinazione magnetica anno 2018: $d = 1^\circ 45'$ W variazione annua $5'$ W. Alle ore 10h00m si rileva Capo d'Uomo (Argentario) per rilevamento bussola Rilb = 036° alle ore 10h20m si rileva lo Scoglio Argentarola per rilevamento bussola Rilb = 081° . Determinare le coordinate del punto nave delle ore 10h20m.

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 1

Esercizio (progressivo 5.3.3 - 6, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ} 33',0$ N ÷ $42^{\circ} 33',6$ N Long. $010^{\circ} 07',3$ E ÷ $010^{\circ} 07',9$ E

Esercizio (progressivo 5.1.3 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ} 52',5$ N ÷ $42^{\circ} 53',1$ N - Long. $010^{\circ} 05',7$ E ÷ $010^{\circ} 06',3$ E

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 1, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ} 45',4$ N ÷ $42^{\circ} 46',0$ N Long. $010^{\circ} 43',0$ E ÷ $010^{\circ} 43',6$ E

Esercizio (progressivo 5.4.3 - 3, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ} 24',3$ N ÷ $42^{\circ} 24',9$ N Long. $011^{\circ} 00',7$ E ÷ $011^{\circ} 01',3$ E