



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 2

ORA INIZIO	ORA TERMINE				
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI	FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI	1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita					

1 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Il giorno 5 Gennaio 2021 siamo in navigazione nel golfo di Follonica con prora bussola $P_b = 197^\circ$ (deviazione $\delta = 1^\circ E$) e velocità propulsiva $V_p = 9$ kn. Il valore della declinazione magnetica anno 2016: $d = 1^\circ 30' E$ variazione annua $6' E$. Alle ore 09h00m si rileva Punta Martina per rilevamento bussola Rilb = 097° ; alle ore 09h10m si rileva il faro di Punta Ala per rilevamento bussola Rilb = 147° . Determinare le coordinate del punto nave delle ore 09h10m.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.1.3 - 4, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Ovest dell'Isola d'Elba con prora vera $P_v = 355^\circ$ (variazione magnetica $V_m = -5^\circ$) e velocità propulsiva $V_p = 6$ kn. Alle ore 10h00m si rileva Punta Nera (Ovest Isola d'Elba) per rilevamento bussola Rilb = 045° , alle ore 10h30m si rileva la stessa punta per rilevamento bussola Rilb = 100° . Determinare le coordinate del punto nave alle ore . 10h30m.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.4.3 - 3, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera) *

Il giorno 5 Gennaio 2021 siamo in navigazione al largo del Promontorio Argentario con prora bussola $P_b = 337^\circ$ (deviazione $1^\circ E$) e $V_p = 12$ nodi. Il valore della declinazione magnetica anno 2018: $d = 1^\circ 45' W$ variazione annua $5' W$. Alle ore 10h00m si rileva Capo d'Uomo (Argentario) per rilevamento bussola Rilb = 036° alle ore 10h20m si rileva lo Scoglio Argentarola per rilevamento bussola Rilb = 081° . Determinare le coordinate del punto nave delle ore 10h20m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.3.3 - 3, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera) *

Nel novembre 2009, alle ore 16h00m, l'unità "Mars" si trova sul punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. $42^\circ 33',0 N$ e Long. $009^\circ 56',0 E$. Non essendo presenti in zona elementi perturbatori del moto, si intende passare a 3,1 miglia nautiche al traverso a dritta del Faro Scoglio Africa (Lam. 5s19m12M) ad una velocità propulsiva $V_p = 9$ kn. Il valore di declinazione nel 1994 è: $0^\circ 20' E$ (variazione annua $7' E$). Determinare il valore della prora bussola P_b . PER LA RISOLUZIONE DEL QUESITO E' NECESSARIO UTILIZZARE LA TABELLA DELLE DEVIAZIONI ALLEGATA

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 2

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}50',2\text{ N} \div 42^{\circ}50',8\text{ N}$ Long. $010^{\circ}41',9\text{ E} \div 010^{\circ}42',5\text{ E}$

Esercizio (progressivo 5.1.3 - 4, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera)

Lat $42^{\circ}45',9\text{ N} \div 42^{\circ}46',5\text{ N}$ Long $010^{\circ}02',4\text{ E} \div 010^{\circ}03',0\text{ E}$

Esercizio (progressivo 5.4.3 - 3, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}24',3\text{ N} \div 42^{\circ}24',9\text{ N}$ Long. $011^{\circ}00',7\text{ E} \div 011^{\circ}01',3\text{ E}$

Esercizio (progressivo 5.3.3 - 3, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera)

Pb = $133^{\circ} \div 139^{\circ}$