



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 3

ORA INIZIO		ORA TERMINE						
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI		FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI			1	2	3	4
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita								

1 Esercizio (progressivo 5.4.3 - 4, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera) *

Partenza da faro Talamone con una rotta vera $P_v = 235^\circ$ e una velocità propulsiva $V_p = 6$ kn. Si vuole determinare il punto nave costiero A eseguendo alle ore 20h00m un rilevamento di Punta Lividonia rilevamento vero $R_{lv} = 120^\circ$ e alle ore 20h50m un rilevamento vero $R_{lv} = 200^\circ$ di Punta del Fenaio. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 20h50m.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.1.3 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera) *

Alle ore 09h 15m l'imbarcazione "Vega" si trova nella posizione individuata dalle seguenti coordinate geografiche GPS: Lat. $42^\circ 45',0$ N - Long. $010^\circ 01',7$ E (punto A) e sta navigando con una velocità effettiva $V_e = 6$ kn. Alla medesima ora riceve una richiesta di assistenza dall'imbarcazione "Serenity" per avaria. Tale imbarcazione, che sta navigando con rotta vera $R_v = 240^\circ$ con velocità effettiva $V_e = 4$ kn, comunica la propria posizione, individuata dalle seguenti coordinate geografiche Lat. $42^\circ 55'$ N - Long. $010^\circ 12'$ E (punto B). L'imbarcazione "Vega" decide, quindi, di raggiungere l'unità in difficoltà per prestare assistenza senza variare la velocità. Determinare le coordinate geografiche del punto D di intercettazione.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.3.3 - 5, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Sud dell'isola di Pianosa con rotta vera $R_v = 090^\circ$ e velocità propulsiva $V_p = 6$ kn. Si vuole determinare il punto nave A eseguendo alle ore 12h00m con Torre Cala della Ruta un rilevamento vero $R_{lv} = 030^\circ$ e alle ore 12h50m un rilevamento vero $R_{lv} = 330^\circ$ con faro di Isola Pianosa. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 12h50m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Il giorno 5 Gennaio 2021 siamo in navigazione nel golfo di Follonica con prora bussola $P_b = 197^\circ$ (deviazione $\delta = 1^\circ$ E) e velocità propulsiva $V_p = 9$ kn. Il valore della declinazione magnetica anno 2016: $d = 1^\circ 30'$ E variazione annua $6'$ E. Alle ore 09h00m si rileva Punta Martina per rilevamento bussola $R_{lb} = 097^\circ$; alle ore 09h10m si rileva il faro di Punta Ala per rilevamento bussola $R_{lb} = 147^\circ$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 09h10m.

Risposta:



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 27/02/2023 - 3

Esercizio (progressivo 5.4.3 - 4, carta: 5/D sett. D, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}26',1$ N ÷ $42^{\circ}26',7$ N Long. $010^{\circ}54',2$ E ÷ $010^{\circ}54',8$ E

Esercizio (progressivo 5.1.3 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}52',5$ N ÷ $42^{\circ}53',1$ N - Long. $010^{\circ}05',7$ E ÷ $010^{\circ}06',3$ E

Esercizio (progressivo 5.3.3 - 5, carta: 5/D sett. C, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}31',7$ N ÷ $42^{\circ}32',3$ N Long. $010^{\circ}07',9$ E ÷ $010^{\circ}08',5$ E

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 4, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. $42^{\circ}50',2$ N ÷ $42^{\circ}50',8$ N Long. $010^{\circ}41',9$ E ÷ $010^{\circ}42',5$ E