

SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 4

ORA INIZIO	ORA TERMINE					
TEMPO A DISPOSIZIONE 60 MINUTI	FARE ALMENO 3 ESERCIZI GIUSTI	1	2	3	4	
Non usare altri fogli, scrivere risultati a penna, lasciare disegno sulla carta nautica a matita						

1 Esercizio (progressivo 5.1.1 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti) *

Alle ore 10h00m l'unità "Acrux" si trova nel punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. 42° 39' N - Long. 010° 12',7 E. Dal punto A si intende raggiungere Punta di Fetovaia con una velocità propria Vp = 4 kn. Considerato che in zona è presente una corrente di direzione Dc = 270° e velocità Vc = 2 nodi, determinare l'ora di arrivo.

Risposta:

2 Esercizio (progressivo 5.3.2 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia carburante) *

Partenza dal punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. 42°30' N Long. 010°30' E con una prora vera $Pv = 253^{\circ}$ e una velocità propulsiva Vp = 6 kn. Durante la navigazione si effettuano due rilevamenti polari a sinistra di Scoglio Africa: $\rho = -045^{\circ}$ eseguito alle ore $10h00m \ \rho = -090^{\circ}$ eseguito alle ore 10h27mDa tale punto nave B si decide di raggiungere il punto C di coordinate geografiche GPS: Lat. $42^{\circ}30'N$ e Long. $010^{\circ}00'E$. Determinare il carburante necessario alla navigazione, comprensivo della riserva, sapendo che il motore consuma $10 \ l/h$.

Risposta:

3 Esercizio (progressivo 5.2.3 - 2, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera) *

Stiamo navigando a Sud di Punta Ala con partenza dal punto A di coordinate geografiche GPS: Lat. $42^{\circ}40'$ N e Long. $010^{\circ}50'$ E con una prora vera $Pv = 315^{\circ}$ e velocità propulsiva Vp = 6 kn (declinazione $d=2^{\circ}W$, deviazione $\delta=-2^{\circ}$). Si rileva il faro di Punta Ala alle ore 10h00m per rilevamento bussola Rilb $=034^{\circ}$ e dopo mezz'ora di navigazione sempre lo stesso faro per rilevamento bussola Rilb $=074^{\circ}$. Determinare le coordinate del punto nave delle ore 10h30m.

Risposta:

4 Esercizio (progressivo 5.4.4 - 2, carta: 5/D sett. D, tipologia scarroccio) *

Stiamo navigando a sud delle Formiche di Grosseto con rotta vera Rv = 045°. Alle ore 09h00m rileviamo al traverso sinistro ad una distanza di 2 miglia il faro di Formica Grande. Considerando che nella zona soffia un vento di Tramontana che crea uno scarroccio di 5°, indicare le coordinate del punto nave.

Risposta:



Simulazione di esame su carta nautica n. 5/D - edita dall'IIMM - scala 1:100.000



SIMULAZIONE D'ESAME OLTRE del 01/03/2023 - 4

Esercizio (progressivo 5.1.1 - 6, carta: 5/D sett. A, tipologia correnti)

Ora di arrivo 11h05m ÷ 11h11m

Esercizio (progressivo 5.3.2 - 2, carta: 5/D sett. C, tipologia carburante)

Carburante 58 ÷ 60 litri

Esercizio (progressivo 5.2.3 - 2, carta: 5/D sett. B, tipologia navigazione costiera)

Lat. 42°46′,4 N ÷ 42° 47′,0 N Long. 010°37′,9 E ÷ 010° 38′,5 E

Esercizio (progressivo 5.4.4 - 2, carta: 5/D sett. D, tipologia scarroccio)

Lat. 42°33′,0 N ÷ 42°33′,6 N Long. 010°54′,7 E ÷ 010°55′,3 E

