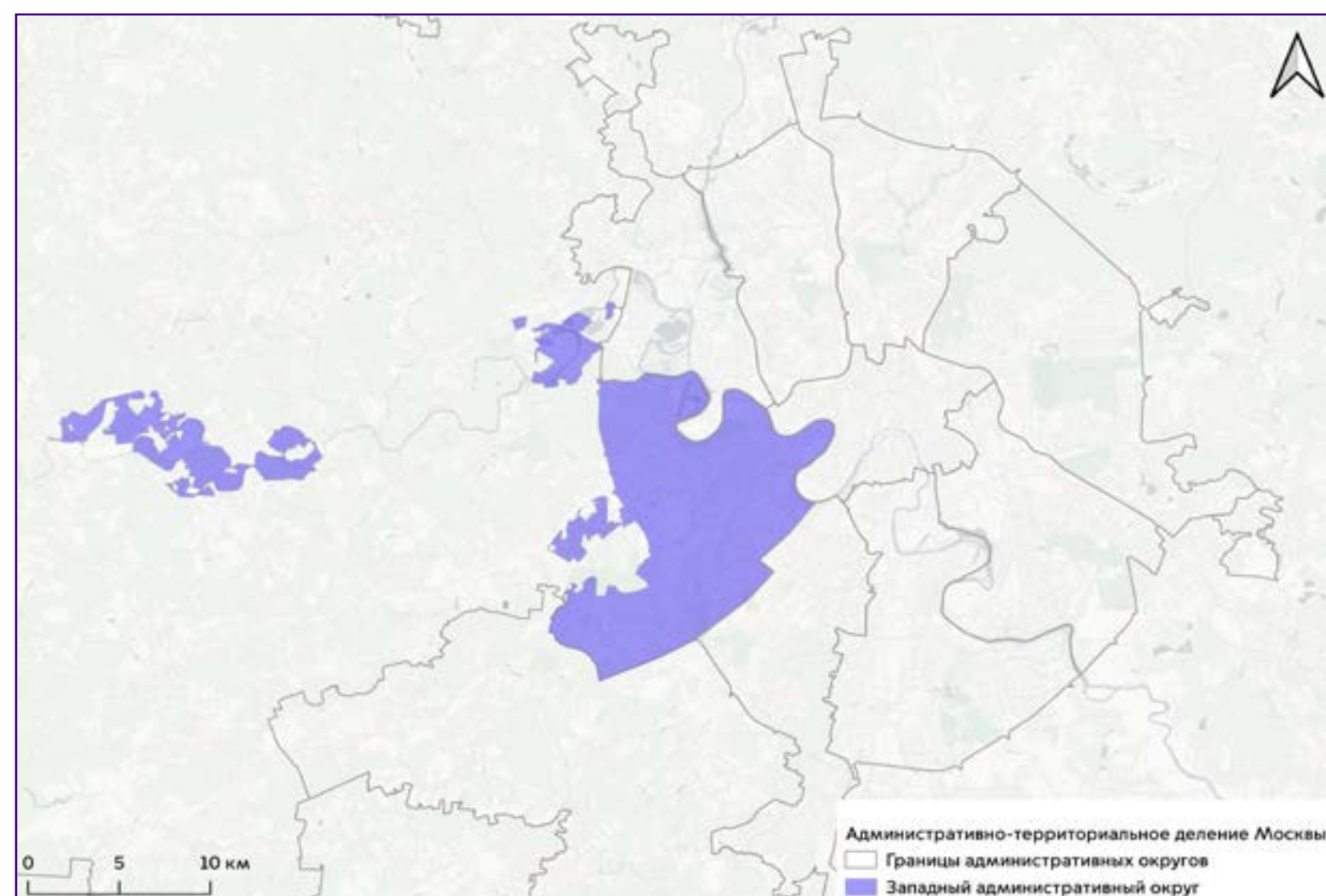
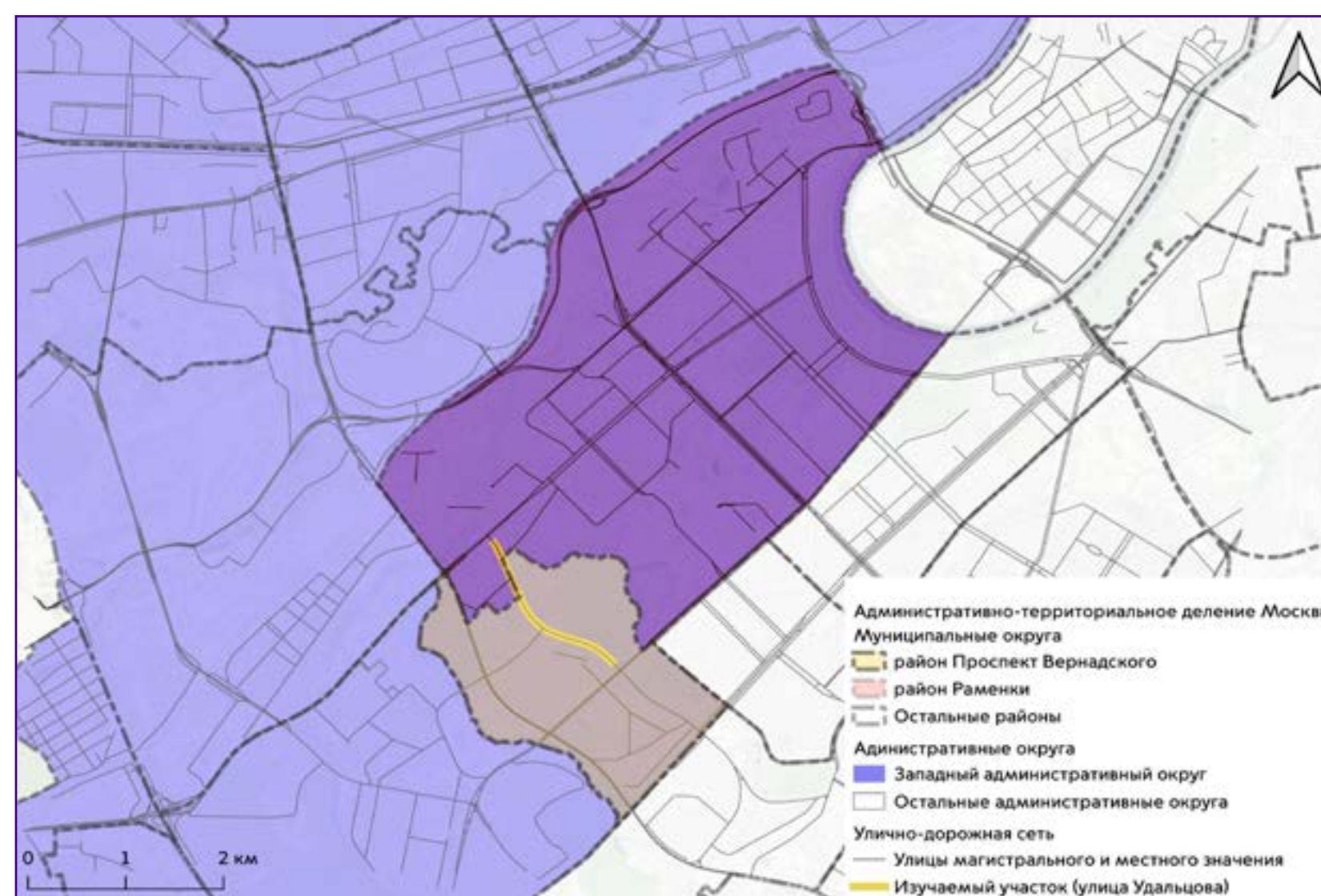




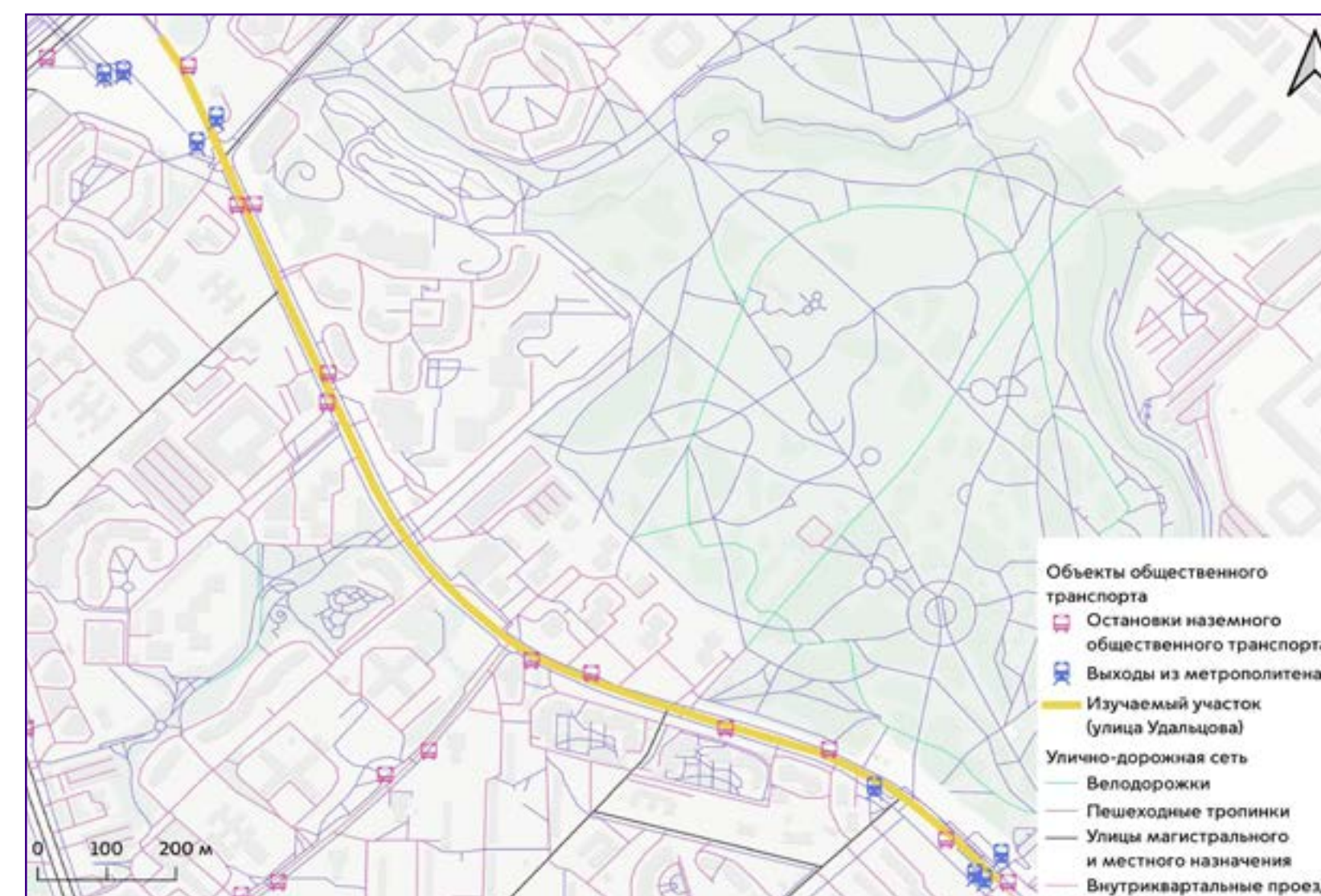
Анализ проблемных участков улицы Удальцова в Москве



макромасштаб

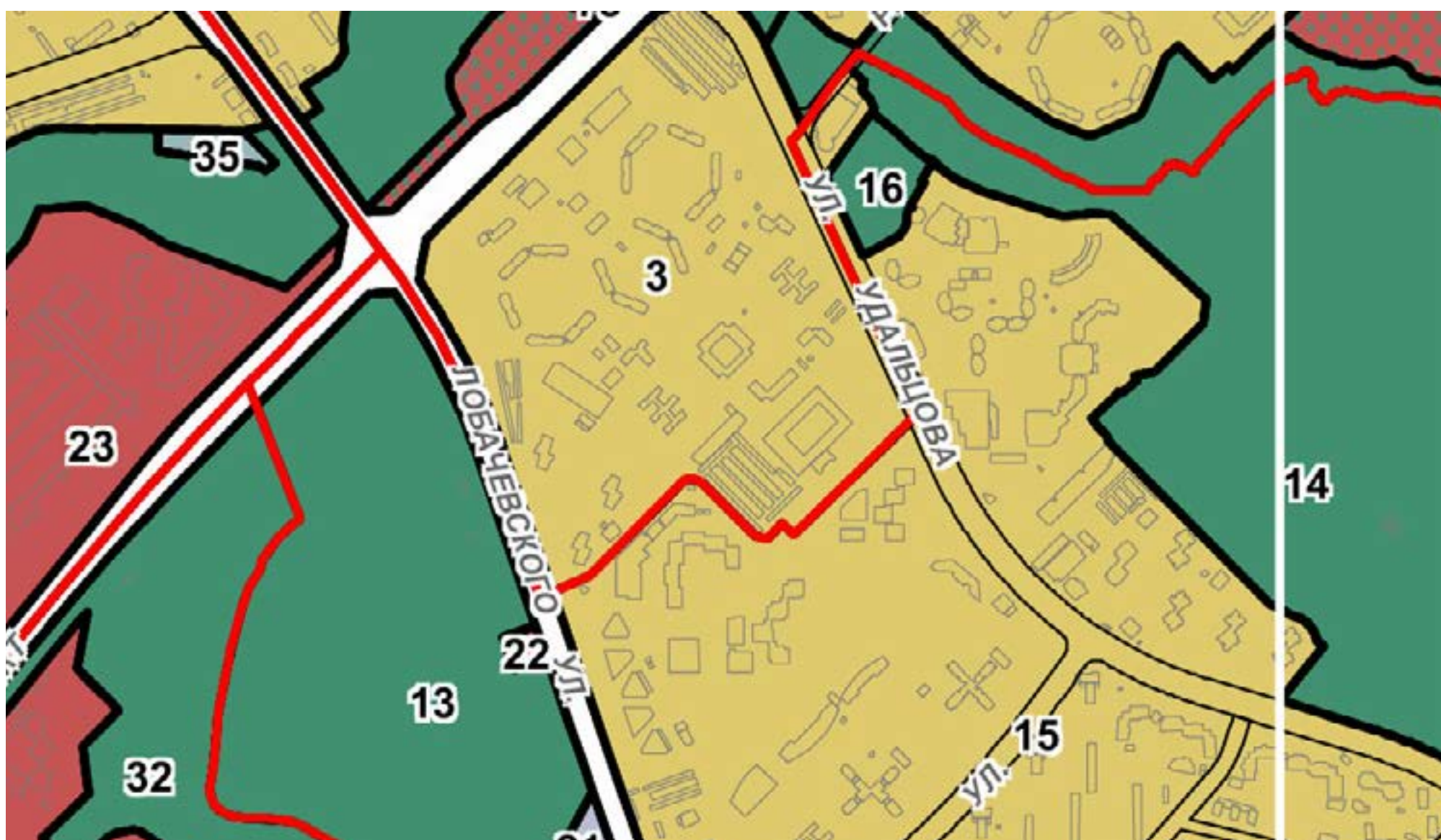


мезомасштаб

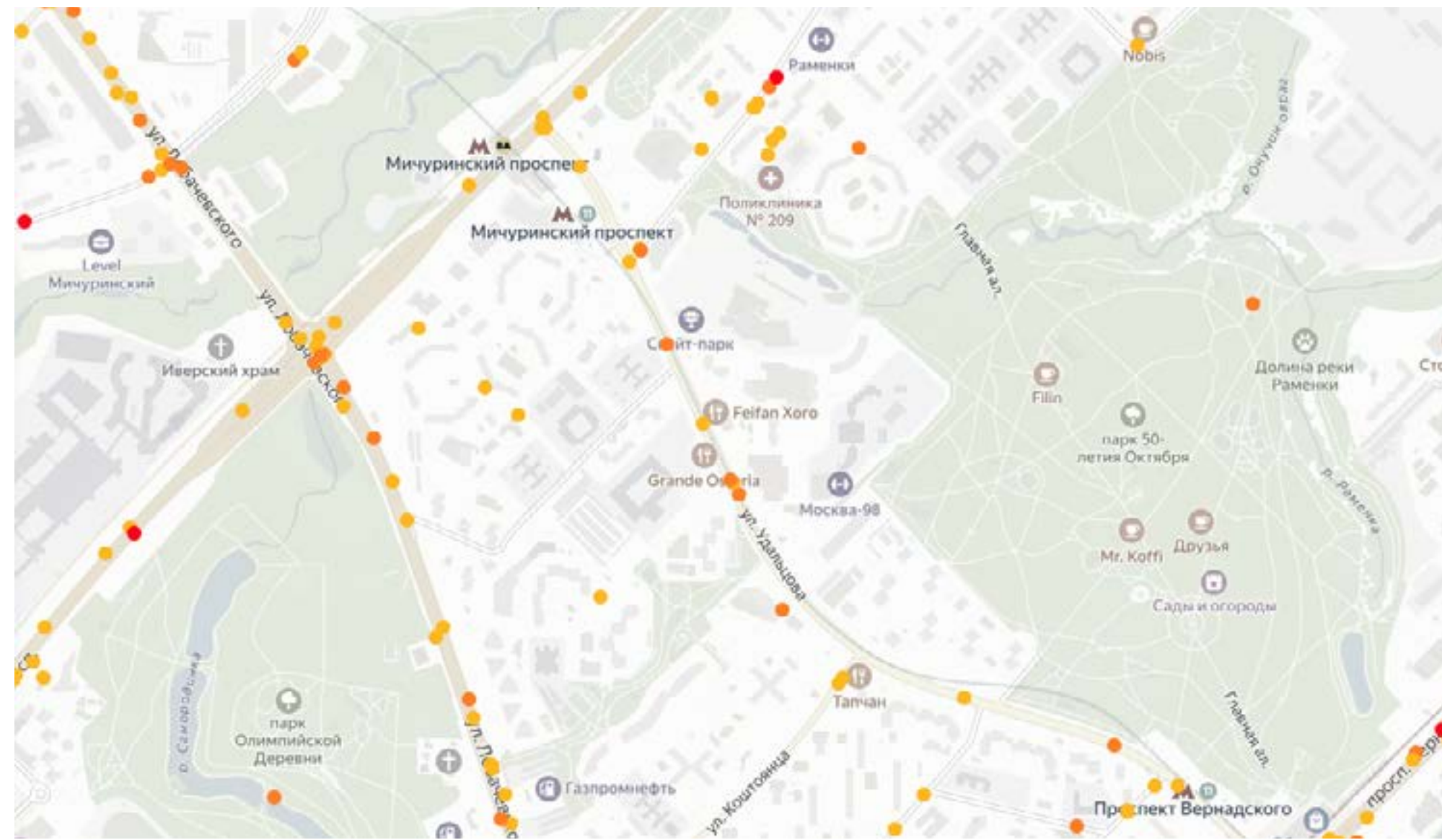


микромасштаб

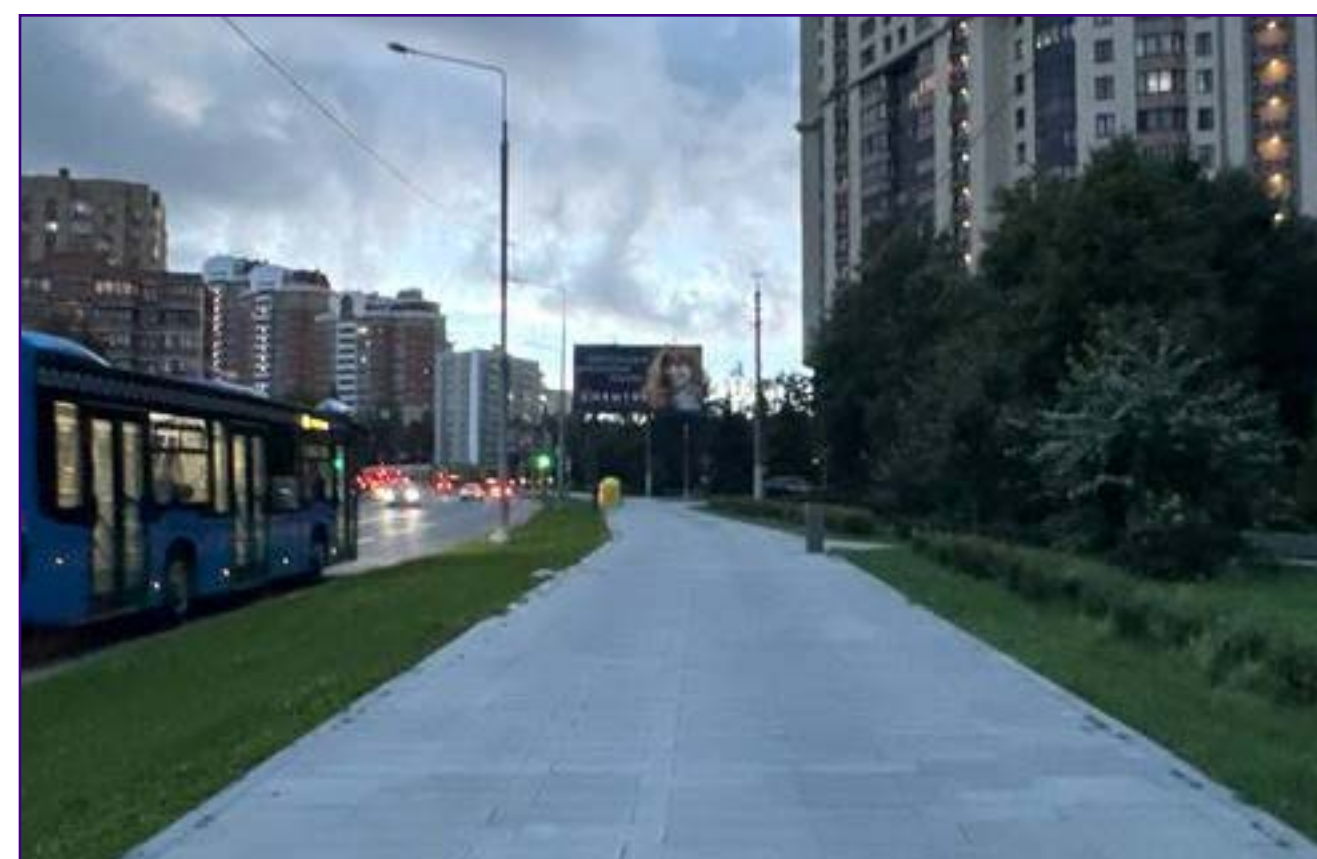
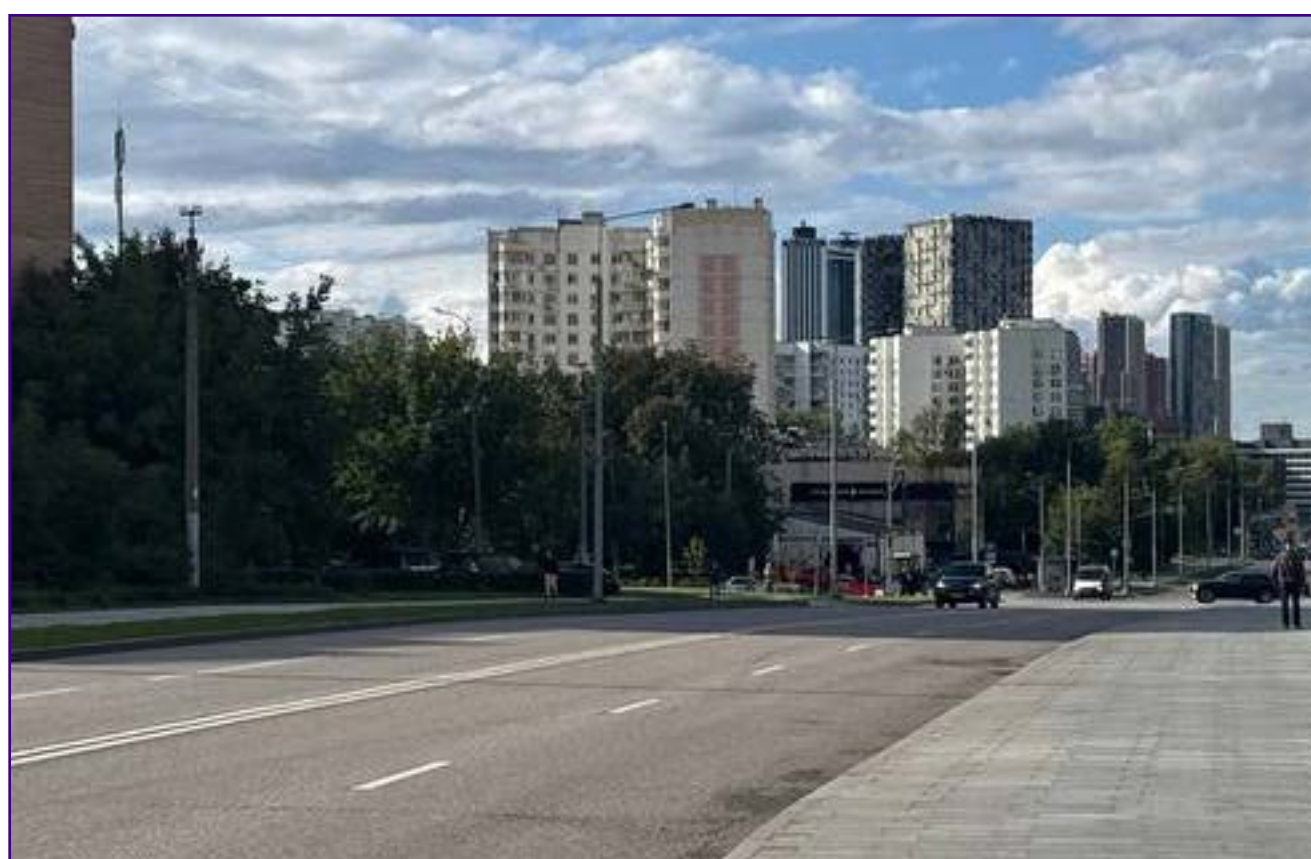
Выбранный объект изучения - это отрезок улицы Удальцова, которая находится в районах Проспект Вернадского и Раменки Западного административного округа Москвы, между станциями метро “Мичуринский проспект” и “Проспект Вернадского”. Длина изучаемого участка составляет 1,9 километра.



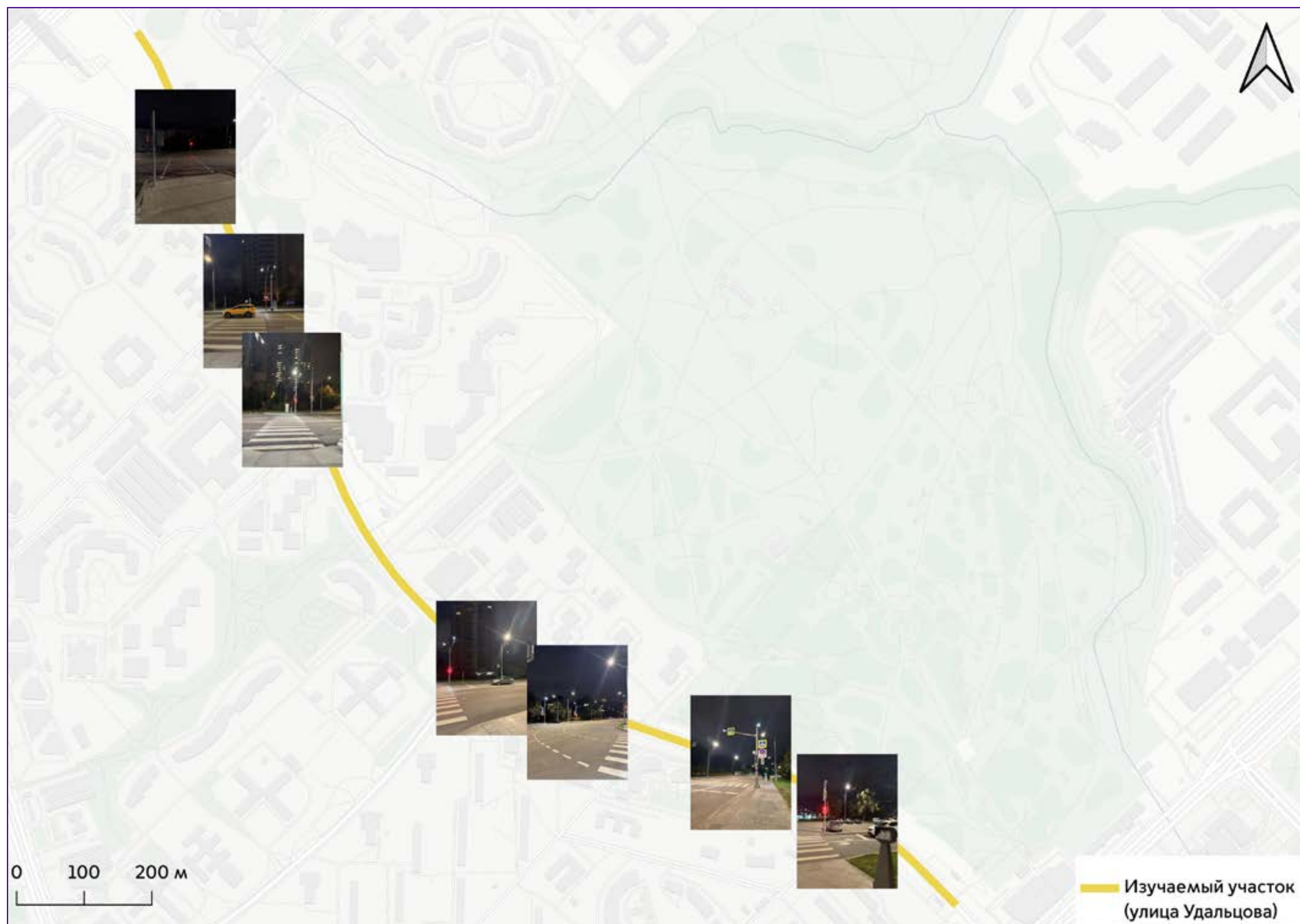
из книги 2 генерального плана города Москва



с сайта dtp-stat.ru (оранжевым и желтым отмечены ДТП без смертей, красным - с ними)



Текущее положение: улица находится в функциональных зонах номер три и пятнадцать по генеральному плану Москвы, которые являются жилыми. Является двухполосной на всем своем протяжении. Последняя реконструкция была проведена в 2021-м году: в ходе нее уложили новые автомобильные и пешеходные покрытия. На выбранном участке улицы не было ДТП с фатальными исходами, лишь с пострадавшими (наезды, столкновения).



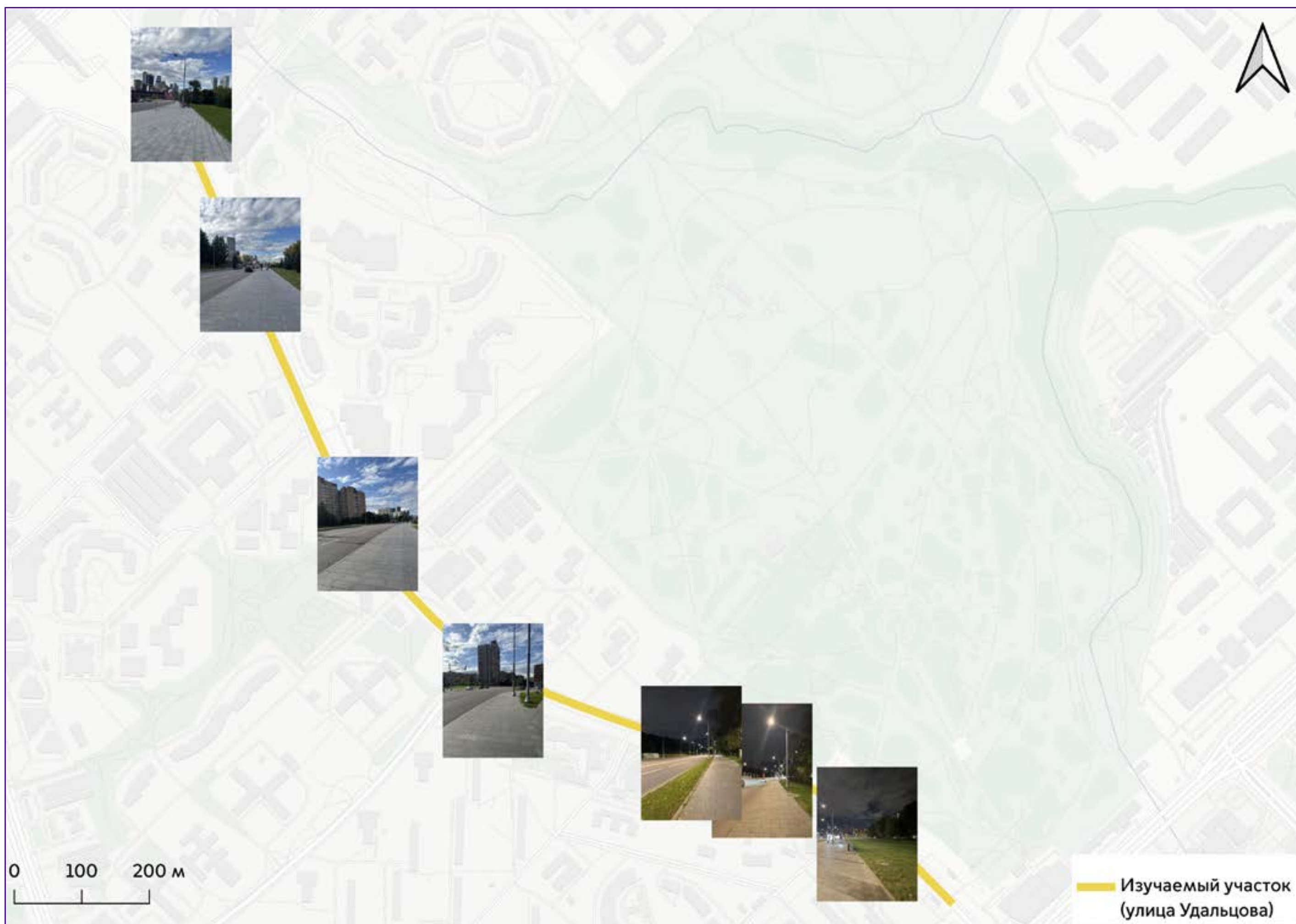
проблемные участки

Проблема первая: небезопасные пешеходные переходы. На улице Удальцова широкие автомобильные полосы, а также практически полное отсутствие физических ограничений скорости проезжающих автомобилей. В связи с этим риск пешеходной смертности возрастает кратно.

В качестве проектного предложения на переходах предлагается сделать широкие лежащие полицейские с зеброй на них, островки безопасности для пешеходов, а также более длинные зеленые светофорные фазы для пешеходов с отображением таймера на них для успокоения трафика и безопасности пешеходов.



изображение преобразовано с помощью ChatGPT



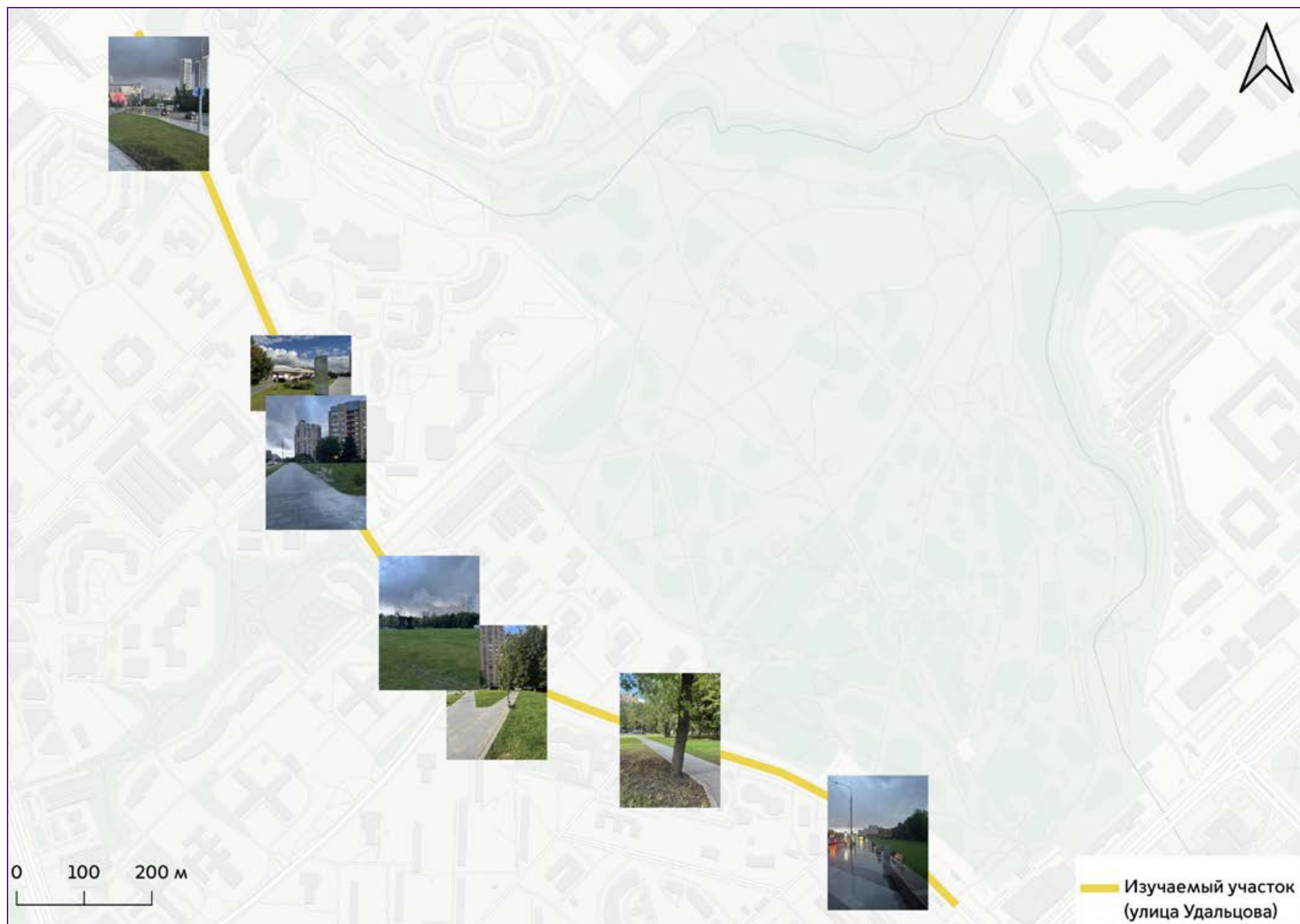
проблемные участки

Проблема вторая: отсутствие буфера безопасности между проезжей и пешеходной частями. На улице Удальцова имеет место достаточно активное движение автомобилей. В связи с этим повышается уровень не только шумового воздействия и загрязнения воздуха, но и смертности в случае попадания автомобиля на пешеходную часть.

В качестве проектного предложения предлагается сделать зеленые буферы из кустов на всем протяжении улицы: они обеспечат “мягкое столкновение” и лучшее поглощение вредных веществ в атмосфере.



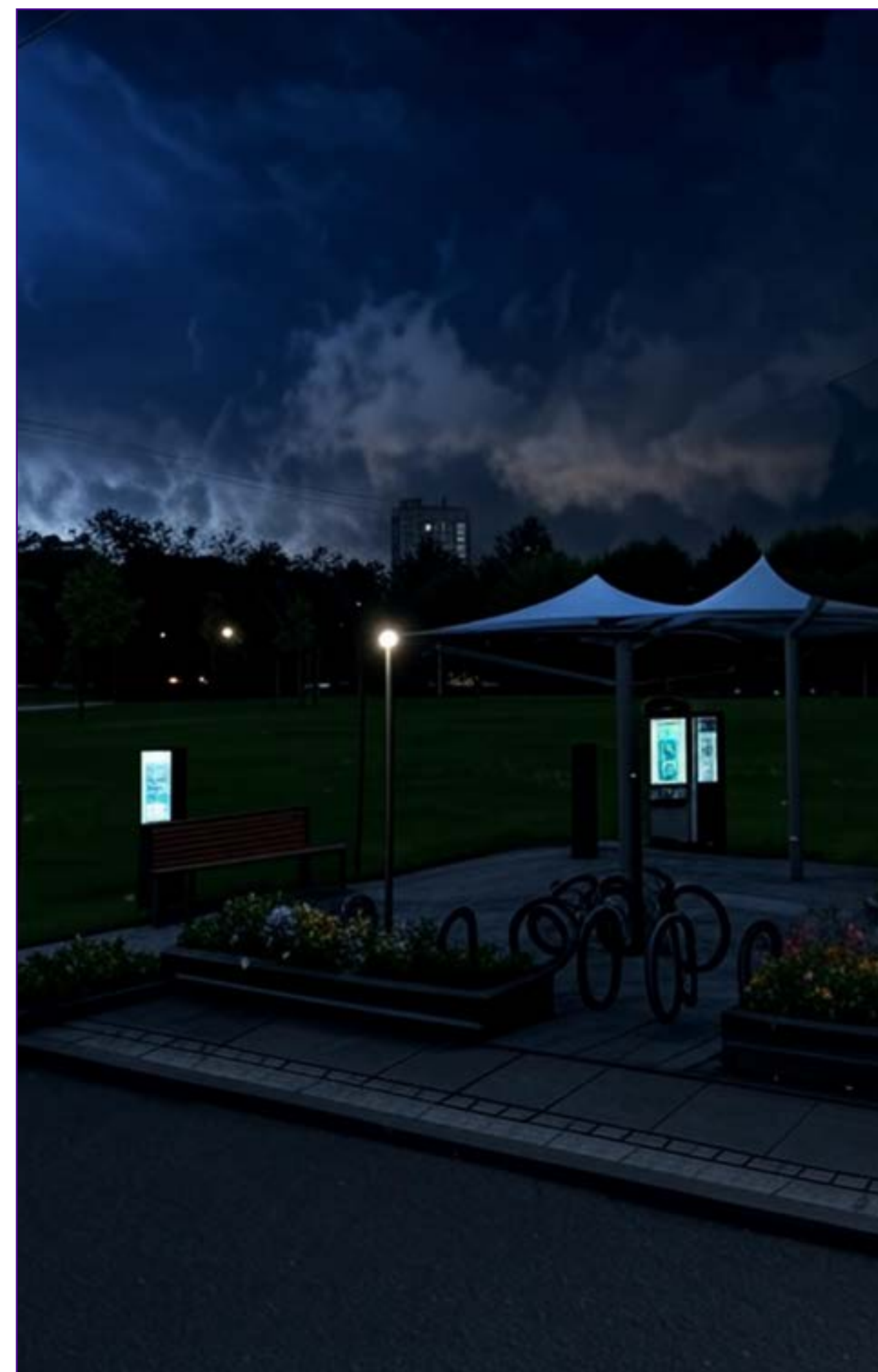
изображение преобразовано с помощью Grok



проблемные участки

Проблема третья: отсутствие общественных пространств на всем протяжении улицы. Объект изучения был пройден в разное время суток и в рамках различных погодных условий. Был сделан вывод, что во время непогоды просто негде укрыться от осадков, ночью же чувствуется острый недостаток освещения на участках между перекрестками. В связи с этимкратно повышается уровень криминогенности и травматизма среди пешеходов.

В качестве проектного предложения предлагается сделать малые общественные пространства на всем протяжении улицы с навесами, местами отдыха, парковками для СИМ, навигацией для безопасности пешеходов.



изображение преобразовано с помощью Grok