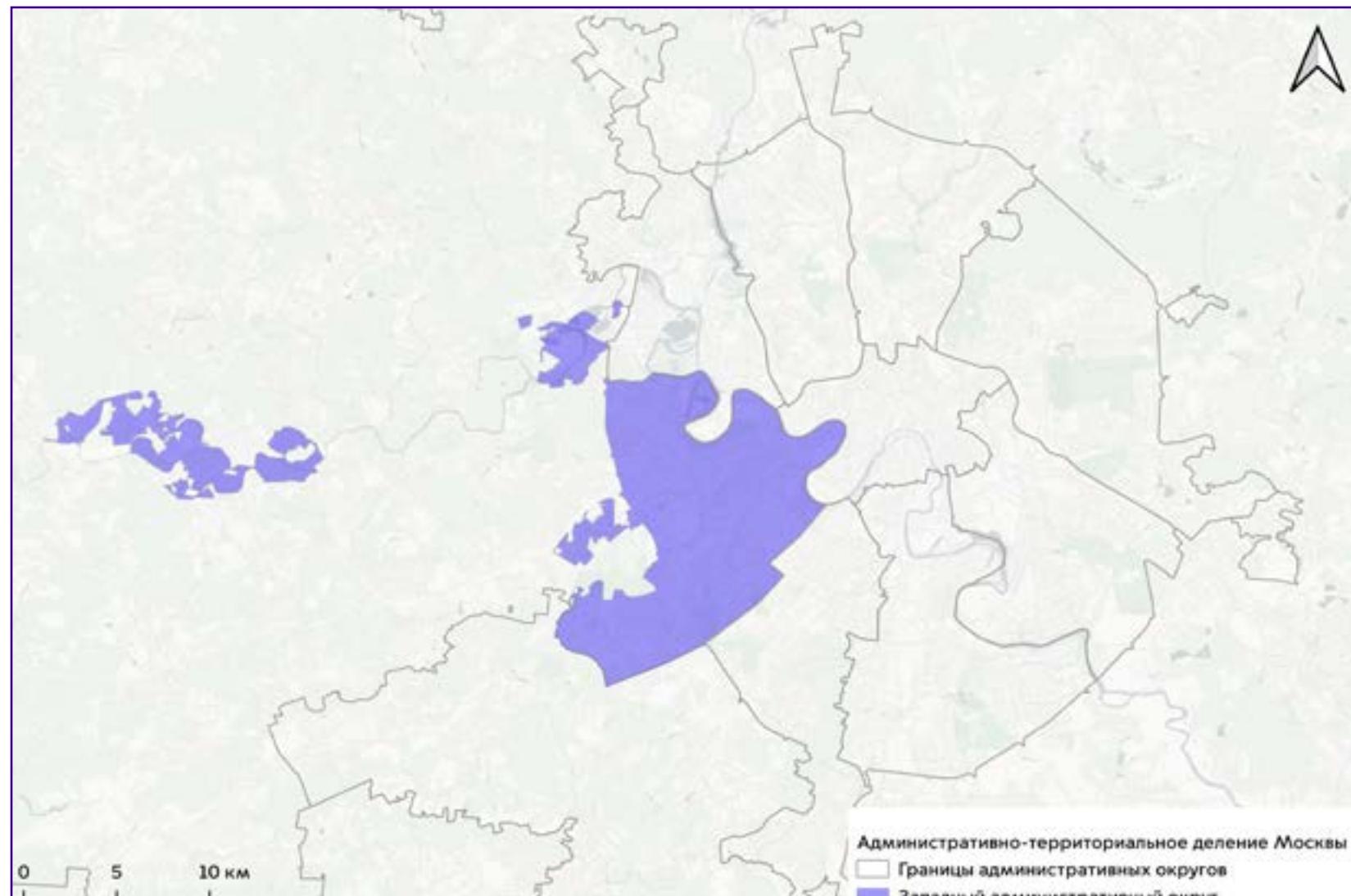
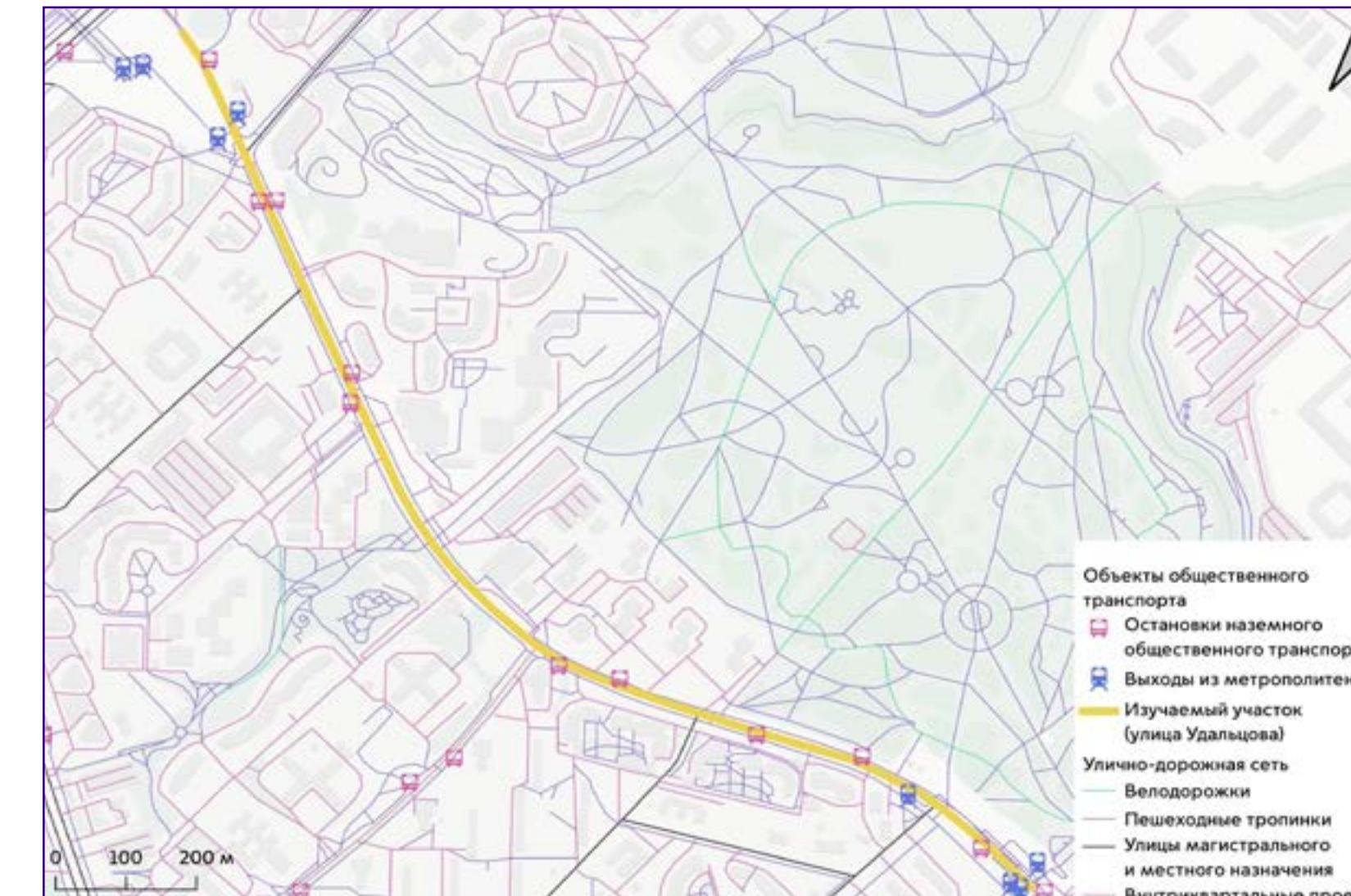


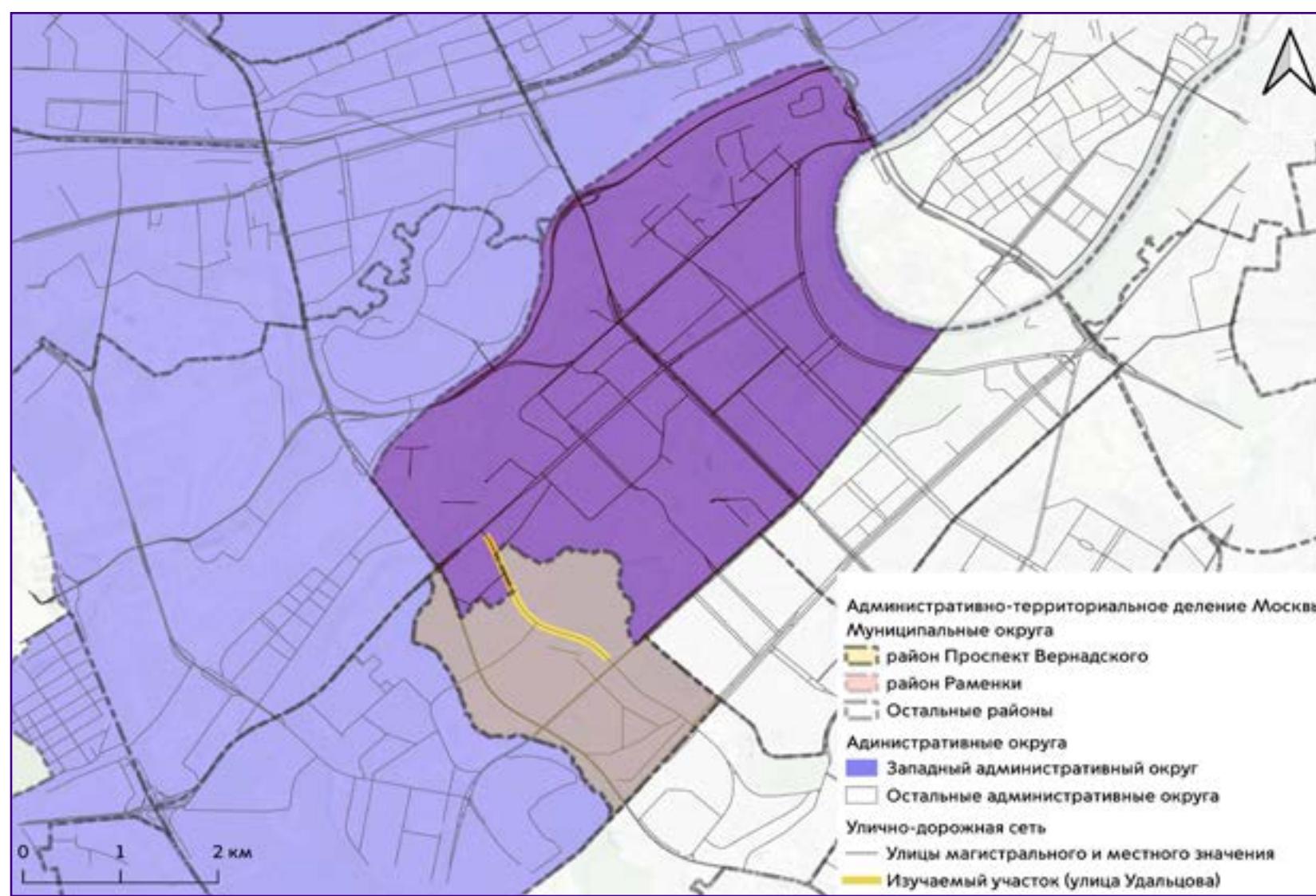
Анализ проблемных участков
улицы Удальцова в Москве



макромасштаб

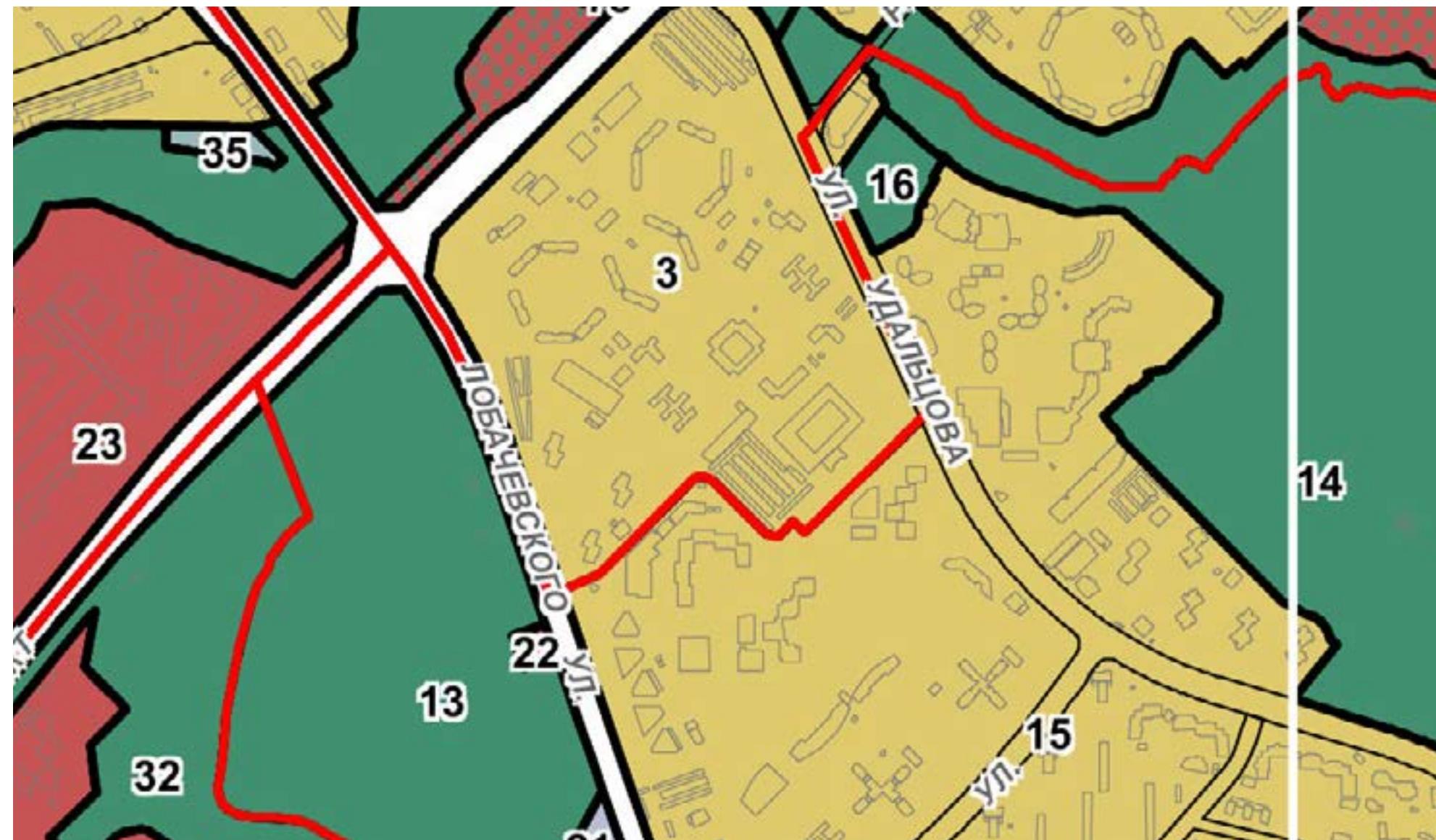


микромасштаб

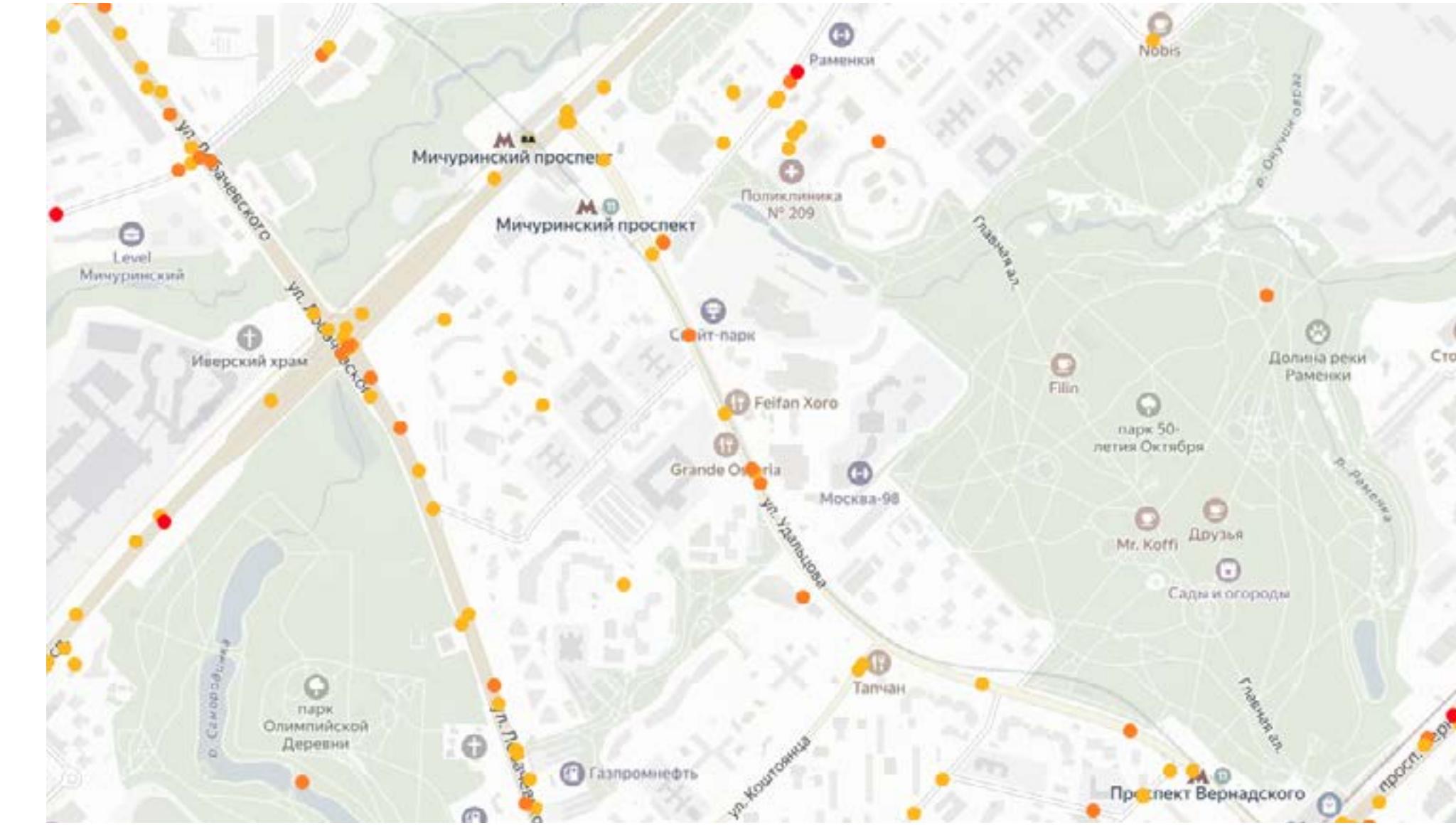


мезомасштаб

Выбранный объект изучения - это отрезок улицы Уdal'zova, которая находится в районах Проспект Вернадского и Раменки Западного административного округа Москвы, между станциями метро “Мичуринский проспект” и “Проспект Вернадского”. Длина изучаемого участка составляет 1,9 километра.



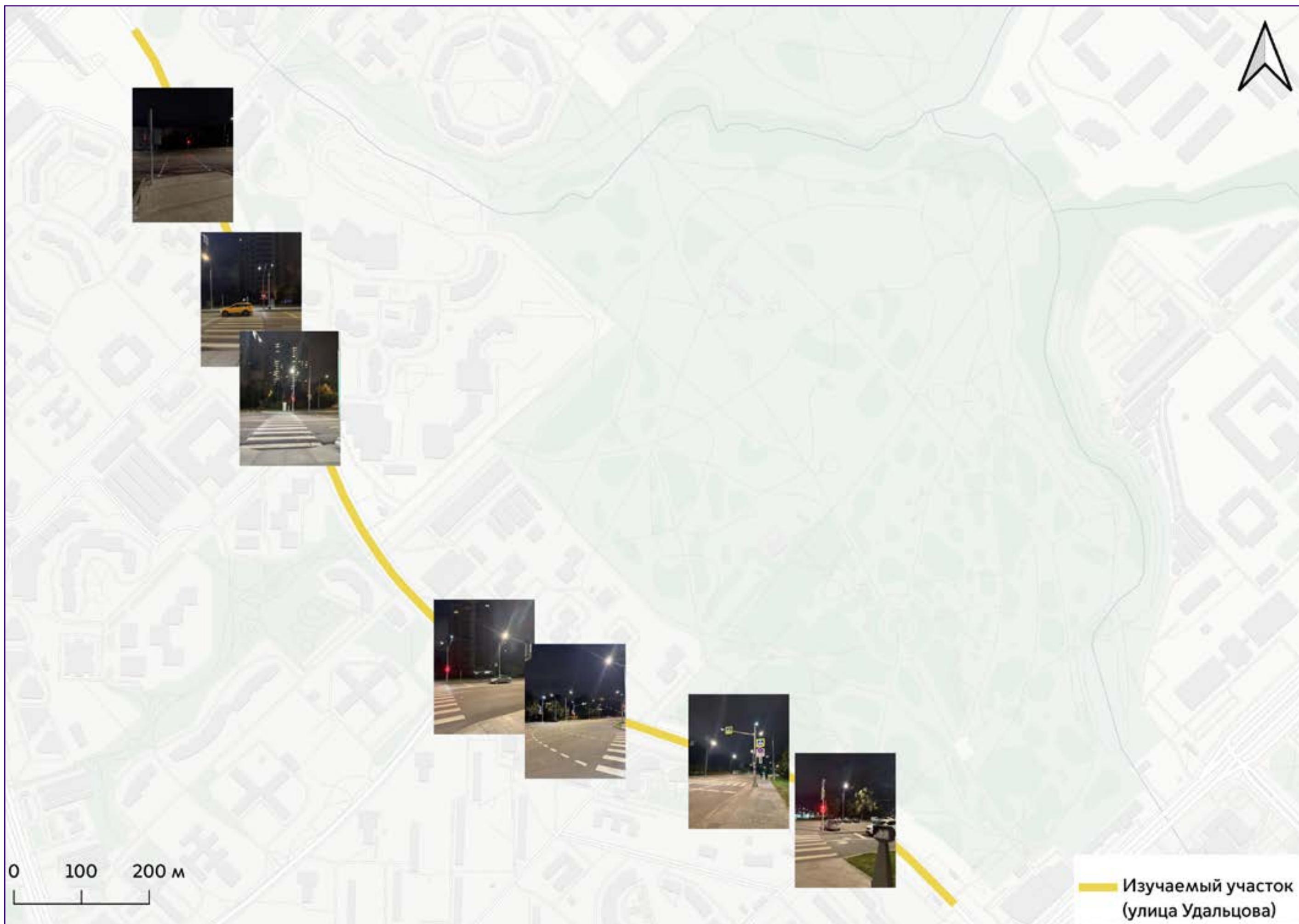
из книги 2 генерального плана города Москва



с сайта dtp-stat.ru (оранжевым и желтым отмечены ДТП без смертей, красным - с ними)



Текущее положение: улица находится в функциональных зонах номер три и пятнадцать по генеральному плану Москвы, которые являются жилыми. Является двухполосной на всем своем протяжении. Последняя реконструкция была проведена в 2021-м году: в ходе нее уложили новые автомобильные и пешеходные покрытия. На выбранном участке улицы не было ДТП с фатальными исходами, лишь с пострадавшими (наезды, столкновения).



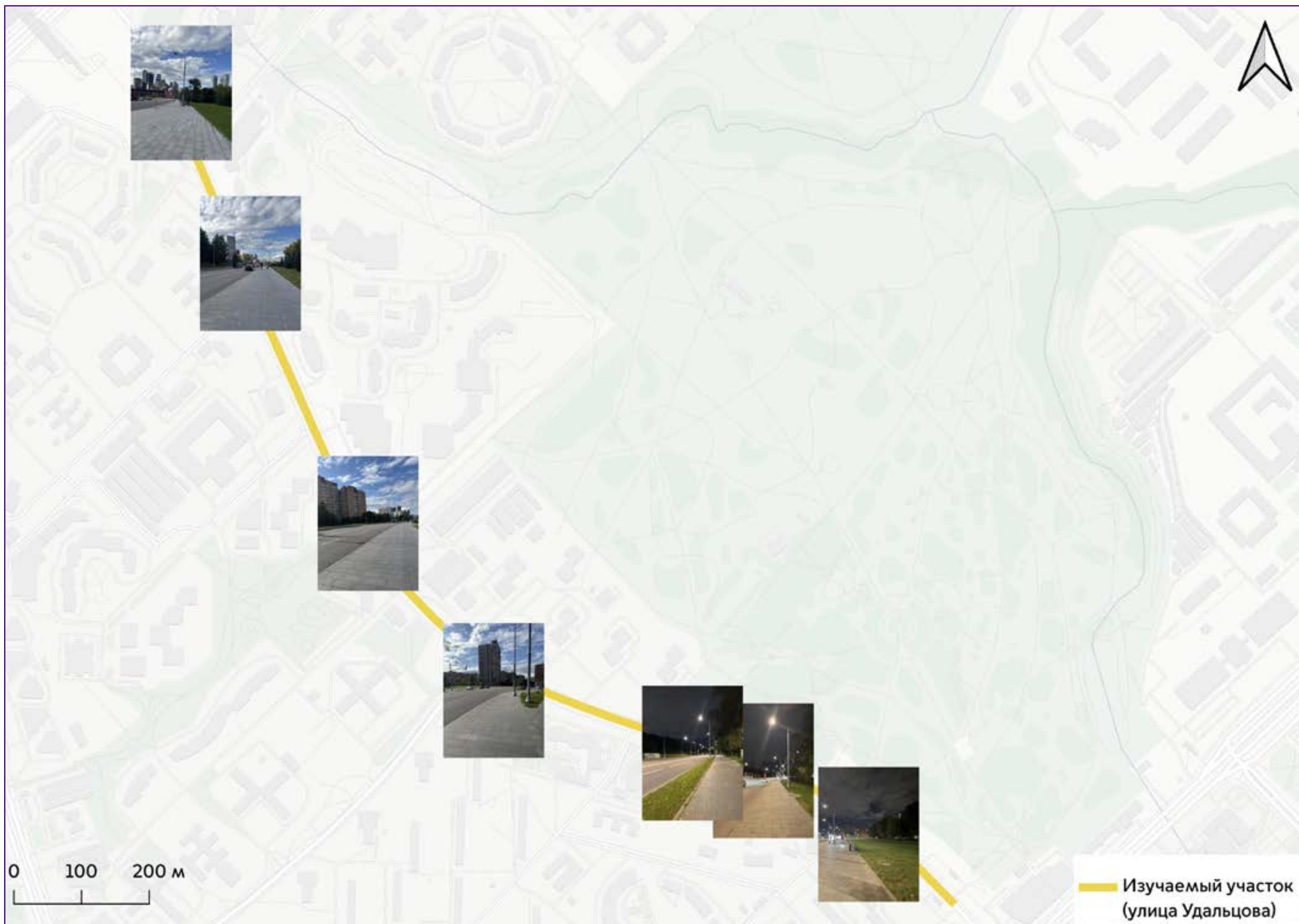
проблемные участки

Проблема первая:
небезопасные
пешеходные
переходы. На улице
Уdal'zova широкие
автомобильные
полосы, а также
практически полное
отсутствие физических
ограничений скорости
проезжающих
автомобилей.
В связи с этим
риск пешеходной
смертности
возрастает кратно.

В качестве проектного
предложения
на переходах
предлагается сделать
широкие лежачие
полицейские с зеброй
на них, островки
безопасности
для пешеходов,
а также более
длинные зеленые
светофорные фазы
для пешеходов
с отображением
таймера на них для
успокоения трафика
и безопасности
пешеходов.



изображение преобразовано с помощью ChatGPT



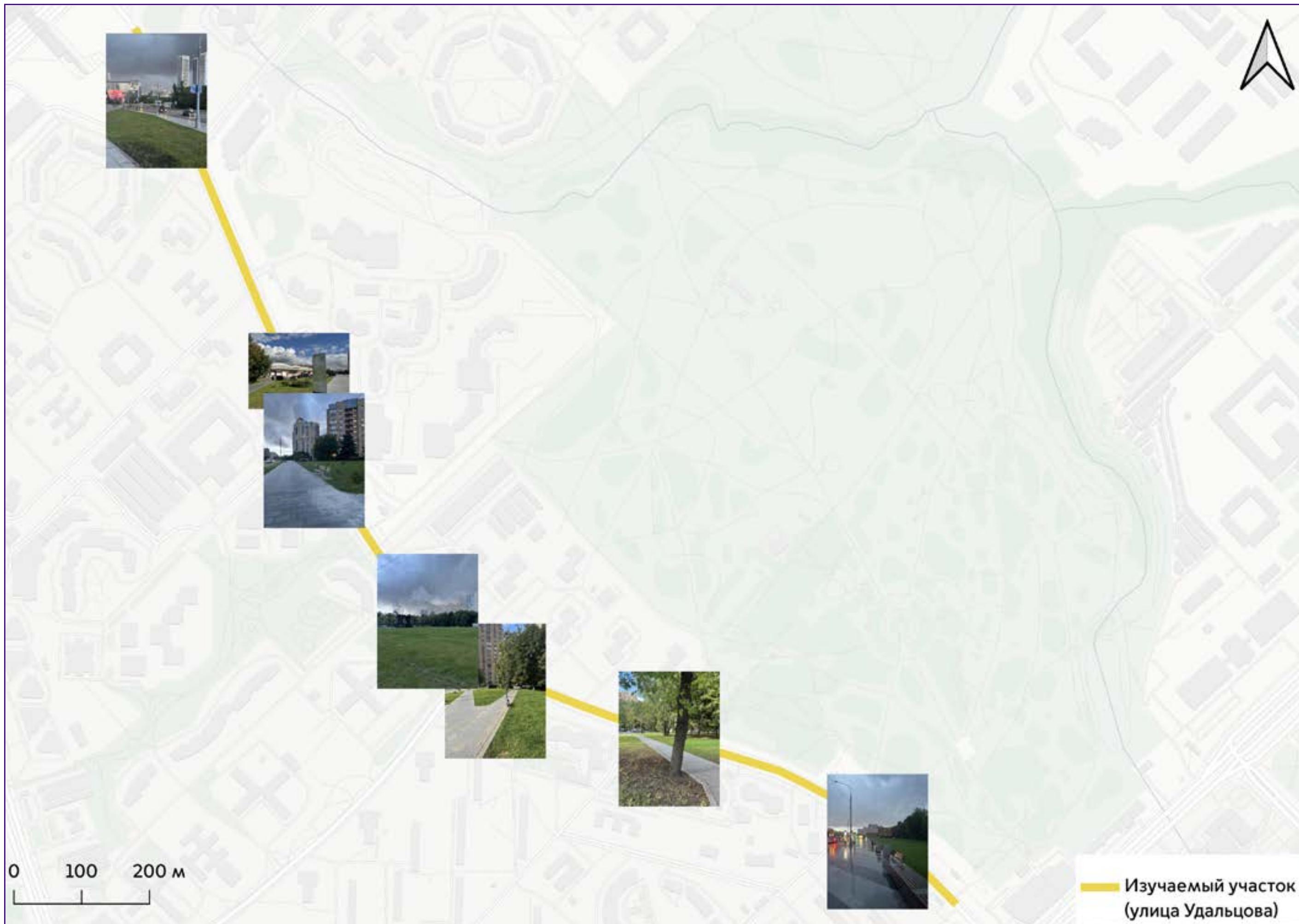
проблемные участки

Проблема вторая: отсутствие буфера безопасности между проезжей и пешеходной частями. На улице Удальцова имеет место достаточно активное движение автомобилей. В связи с этим повышается уровень не только шумового воздействия и загрязнения воздуха, но и смертности в случае попадания автомобиля на пешеходную часть.

В качестве проектного предложения предлагается сделать зеленые буфера из кустов на всем протяжении улицы: они обеспечат “мягкое столкновение” и лучшее поглощение вредных веществ в атмосфере.



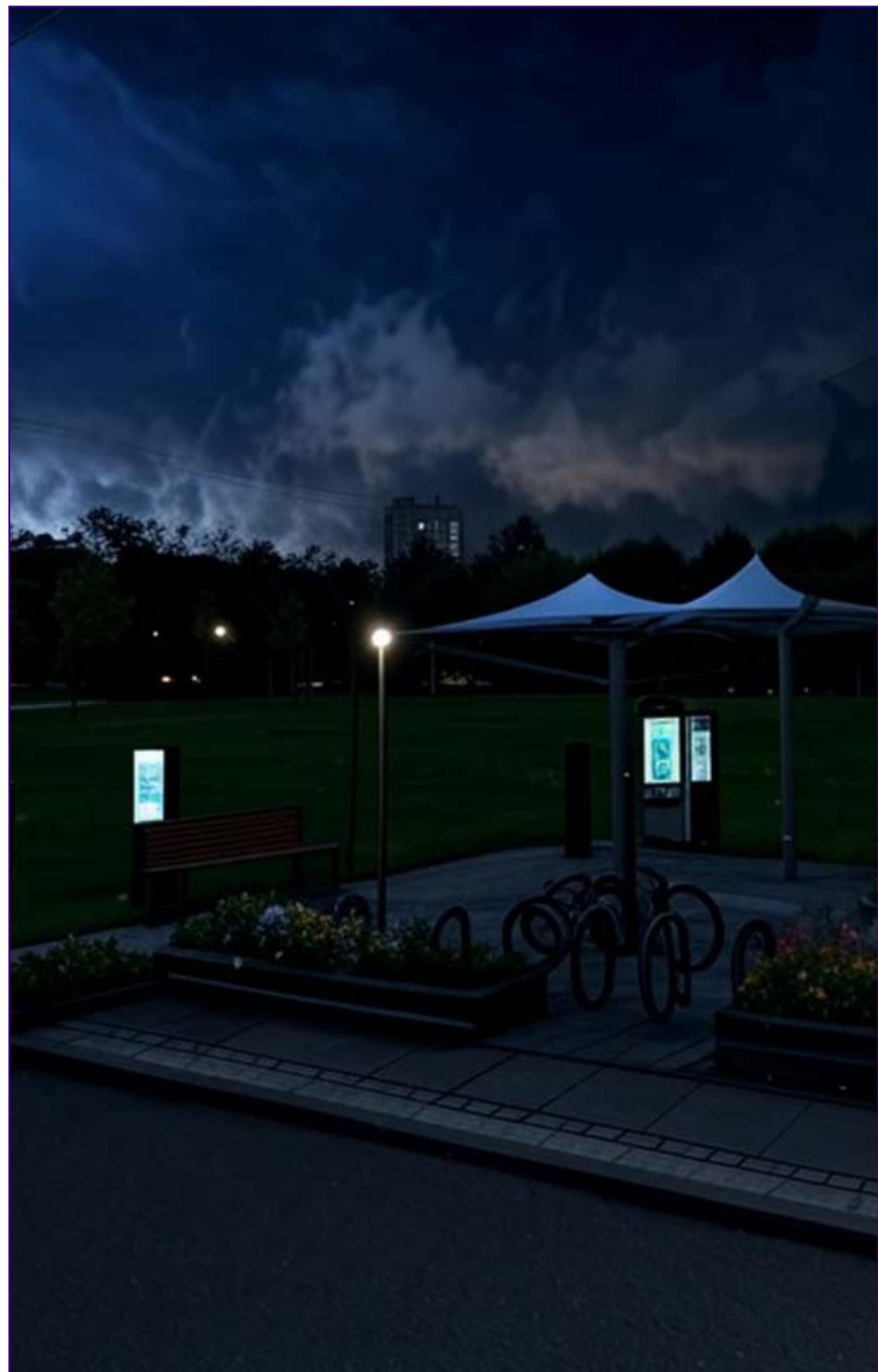
изображение преобразовано с помощью Grok



проблемные участки

Проблема третья:
отсутствие
общественных
пространств на всем
протяжении улицы.
Объект изучения был
пройден в разное
время суток
и в рамках различных
погодных условий.
Был сделан вывод,
что во время непогоды
просто негде укрыться
от осадков, ночью же
чувствуется острый
недостаток освещения
на участках между
перекрестками.
В связи с этим кратно
повышается уровень
кrimиногенности и
травматизма среди
пешеходов.

В качестве проектного
предложения
предлагается сделать
малые общественные
пространства на всем
протяжении улицы
с навесами, местами
отдыха, парковками
для СИМ, навигацией
для безопасности
пешеходов.



изображение преобразовано с помощью Grok