



شرکت مهندسین مشاور رهاب



طول واريانت

كيلومتر شروع

كيلومتر پايان

تعداد تونل

طول کل تونلها

(متر)

تعداد ابنیه تیپ

دستگاه

| F | F | 1 | YY | 1+

واريانت پيشنهادي

گزارش پیشرفت کار پروژه عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد

	ı
سند مالي	
صورت وضعیت	
تعديل	

	بالى پروژه	وضعیت ه	وضعيت مالي پروژه						
مبلغ تایید شده کارفرما	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	شماره آخرین کارکرد	سند مالي					
۷۰۳,۴۴۹,۴۷۹,۸۰۵	۷۰۳,۴۴۹,۴۷۹,۸۰۵	14.4/.4/41	شماره ۶	صورت وضعیت					
194,511,5+9	194,519,+11,5+9	14+4/+4/41	شماره ۶	تعديل					

نوع

تعداد ماشين آلات موجود

تعداد ماشين آلات فعال

	شناسنامه فنی					
	ابنیه		مسير			
174	تعداد کل پلهای همسان و ناهمسان (دستگاه)					
۶	تعداد کل پلهای خاص (دستگاه)	**	طول مسیر (کیلومتر)			
^	تعداد کل پل های زیرگذر و روگذر (دستگاه)					
88+	طول پلهای خاص (متر)					
٩۵	طول پلهای بیش از ۱۰ متر (متر)	\	عرض سابگرید (متر)			
1	تعداد تونلها (دستگاه)	\	حرص سابحرید (محر)			
1++	طول تونلها (متر)					

		4 4	4 **				
مم	قرارداد مت	اد اولیه	اطلاعات کلی		اطلاعات کلی		
_	تاریخ عقد قرارداد	14+4/+4/	تاریخ عقد قرارداد	1.٣	ضریب بالاسری	4 1 *.	
	مدين قالداد	0674	مدت قرارداد (ماه) اولیه	1.10	ضريب	شرکت ساخت و توسعه	1
_	مدت قرارداد	1+,180,404,91+,471	مبلغ قرارداد اولیه (ریال)	1.1ω	منطقه ای	زیربناهای حمل و نقل م	كارفرما
_	تاریخ پایان قرارداد	14.4/.0/.4	تاریخ پایان قرارداد	۸٠.۵٣٪	پلوس	کشور	
_	مبلغ قرارداد	_	مبلغ تجدید نظر پیمان	16.1 .:11	فهرست	مهندسین مشاور رهاب	ستگاه نظارت
_	شاخص مبنای تعدیل	اسفند ماه ۱۴۰۱	شاخص مبنای تعدیل	راه و باند ۱۴۰۱	بهاء	شرکت توسعه راههای پارس	پیمانکار
_	شماره قرارداد	10/14.4/40414	شماره قرارداد	لستان خراسان جنوبی			

وضعيت پيشرفت ريالي		وضعيت پيشرفت فيزيكي			
49.0+%	طبق برنامه تا کنون	49.0+%	طبق برنامه تا کنون		
9.97%	واقعي تا كنون	Y.+1%	واقعي تا كنون		
۳۹.۵۸%	مقدار تاخیر	44.44 %	مقدار تاخير		
	واقعي ماهيانه	1.14%	واقعي ماهيانه		

نیروی انسانی	
تعداد(نفر) طی ماه	
184	

49.6	۵۰%	طبق برنامه تا کنون		49.0+%	ن	طبق برنامه تا کنو	
۶.۹	۲%	واقعي تا كنون		Y.+1%		واقعى تا كنون	
٣٩.۵	3	ندار تاخیر	io	44.44 %		مقدار تاخیر	
		عی ماهیانه	واق	1.14%		واقعى ماهيانه	
			رداد	ادیر مندرج در قرا	ام شده و مقا	کارهای انج	
کار انجام شده دوره ای	مقدار	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار بر آورد شده مطابق نقشه های ایلاغی	دار کل

کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد								
مقدار کار انجام شده دوره ای	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار بر آورد شده مطابق نقشه های ابلاغی	مقدار کل	فعالیت	
44,777	914,449	٧.۴٪	119,011	مترمكعب	777,947	1,8+4,894	خاكبرداري	
80,477	1,918,244	18.4%	717,84+	مترمكعب	۲,۲۰۰,۱۸۳	1,779,771	خاكريزي	
788	T+, T9 A	11.1%	7,545	مترمكعب		27,14	پی کنی	
	9,171	*.* '/.	•	مترمكعب		9,171	مملیات بنایی	c
1,+64	91,981	۲.+٪.	1,181	مترمربع		94,477	قالب بندی	
	7,+49	*.* '/.	•	تن		7,+49	رماتور بندى	Ĩ
1,779	44,4+	4.4%	7,179	مترمكعب		40,044	ن ریزی درجا	بت
	1,779	*.* '/.	*	مترمكعب		1,779	ن پیش ساخته	بتر
	37,701	*.* '/.	\	مترمكعب		37,701	حفاری	
	۹۵.+	*.* '/.	* .* *	مترطول		90	پوشش نهایی	تونل

	هو التداخلسنگ هو التو التحداث التو التو التو التو التو التو التو التو	20
5~10 30	R=6.30	8.37
تراورس بالاست	3% 8 8 2% 2% المحتال المحتا	1.03
SC.1:50		

7+	قطعه	مشكلات	

- ۱- ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه
 - ۲- کمبود منابع قرضه جهت تامین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه
 - ۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی
 - ۴- ضرورت ابلاغ نقشههای ابنیه فنی شامل پلها و تونلها

برن المحمد آبادی معرفی المحمد آبادی المحمد آ
Tr. 42bë
وزآباد الماريكان الماريكان الماريكان الماريكان الماريكان الماران الماريكان الماركان الما
المعمولي المعمولي المحالة
الما المورزق و الما الما الما الما الما الما الما ال
قطعه ١٩ النواح الويج
17km
قطعه ۱۸ روم ۱۸ km ازمانی ۱۸ ازمانی
1- km

بلدوزر

ماشین آلات اصلی

مواد و مصالح**						
مقذار مورد نیاز باقیمانده	مقدار مصرفی کل	مق <i>د</i> ار وارده طی ماه (*)	مقدار مورد نیاز کل	واحد	شرح مواد و مصالح	
77,777	777	0 • •	۲۳,9۴۸	تن	سيمان	
۲,۰٤٤	0	*	7,.49	تن	میلگرد	

(*) جهت مصرف در تجهیز کارگاه و بتن ریزی آبرو ها

کارهای اجرایی در ابنیه (*)					
طول تونل	دیوارهای حائل	پل های زیرگذر و روگذر	پل های خاص	آبروها	فعالیت
متر	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه	واحد
\ • •	•	\	6	174	تعداد کل
در دست مطالعه	•	•	•	•	تعداد تكميل شده
	•	•		۵	تعداد درحال اجرا

^(*) پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد