گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0071

تاریخ گزارش: شنبه, ۱۰ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

							-	A.								
عملیات/پیمانکار		ا الله ب	, \$	شنبه, ٣	بكشنبه	دوشنبه,	سه شنبه,		پنجشنه,	, dea >	شنبه, ٠		اجرا شده تا	احجام کل طبق		
			ا المنهر ي	3	ع شهر ي	م شهر ي	***************************************	چ ک پر	₹	شهري	ا شهري	ماه جاري			درصد پیشرفت	
		¥. ₹. 31	الاد ۳۰31 اللام	18.7.31	بور ۳۰3۱	18. T.31	الار ۳۰31 پور ۳۰31	ريور ۲۰۶۲	الاد ۳۰3۱ اللاد ۳۰3۱	18.7.31	بور ۲۰۰ ۱		کنون	لیست کوپاژ		
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شر کتی	184	283	199		283	314	314	352	421	314	2,661	16,006	732,947	9.8%	
	صداقت	353	325			267	286	286	296		301	2,114	15,558			
	میرزایی	325		234		229	248	224	224		200	1,685	24,800			
	جواد رضاپور	258	210	258			267	248	167		239	1,647	5,006			
	رمضانی مقدم	224	215	248		358	282	310	410	277	463	463	463			
	انصاری	1151	1111	564		564	282					3,671	10,224			
	مجموع	2,494	2,143	1,502		1,701	1,679	1,383	1,449	697	1,516	12,240	72,057			
	شرکتی											0	34,853	1,760,415	10.3%	
حمل از قرضه (متر مکعب)	انصاری			630		770	910	1050	1190	910	770	6,230	60,704			
	محمد پو ر صداقت	940	752	964	993	993	911	670	646	492	327	7,688	48,961			
	میرزایی											0	13,749 22,604			
	جواد رضاپور					291						291	1,104			
	رمضانی مقدم											0	0			
	'															
	مجموع	940	752	1,594	993	2,054	1,821	1,720	1,836	1,402	1,097	14,209	181,974			
پ خش و کوب (متر مکعب)	شر کتی	2494	2143	2132		2761	2589	2433	2639	1607	2286	21,085	208,688		11.7%	
	محمدپور	940	752	964	993	993	911	670	646	492	327	7,688	48,961			
														2 200 102		
	60070	2 / 2 /	2 905	2 006	002	2 754	2 500	2 102	2 205	2 000	2 612	20 772	257.640	2,200,183		
	مجموع	3,434	2,895	3,096	993	3,754	3,500		3,285		2,613	28,773	257,649			
	میانگین روزانه	3,434	3,165	3,142	2,605	2,835	2,945	2,968	3,008	2,907	2,877	2,877				
بربع)	بسترسازی (مترم	9014										9,014	226,184	1,042,908	21.7%	
حمل آب عملیات (مترمکعب)	شر کتی	35	35	47		83	83	59	106	94	71	614	6,195			
	گلپایگانی	46	23	35			35	12	35	70		255	4,130	264,022	7.7%	
	محمدپور	78	78	78		78	101		67	101	90	672	5,687			
	جواد رضاپور	40	20	50		50	50	40	50		50	350	3,360			
ن ک ک	خاكسار											0	580			
'	میرزایی	52		39		39	52	39	52		52	325	494			
	مجموع	304	157	288	1	289	372	189	362	265	314	2,541	20,445			
3;	قالب بندی (متر مربع)	60	57	73			62	74	60			386	1,320	93,822	1.4%	
	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب) س	60				120	72	86	70	86	38	532	1,533	55,259	2.8%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگین کابل											0	0	178.4 79.2	0.0%	
		01	60	02	10	02	0.4	02	70	74	75	719		79.2	0.070	
3	شرکتی پیمانکار	91	69 86	83 85	28	82 84	84	90	79 88	74 65	75 88	719	8,602 5,210			
	مجموع	172	155	168	38	166	173	172	167	139	163	1,513	13,812			
ي	سواری	12	12	11	2	11	11	11	11	11	11	103	1,518			
	ناهار توزیع شده	173	151	165	49	175	175	175	170	141	162	1,536	14,149			
ماشين آلات فعال	شر کتی	16	12	11	1	16	17	15	14	16	17	134	1,417			
	پیمانکار	40	35	30	8	39	38	35	37	25	36	323	2,520			
	مجموع	56	47	41	8	55	55	50	51	41	53	457	3,937			
	مصرف سوخت	5034	3733	4477		6392	3919	6612	4275	5229	2983	42,654	362,003			
	گازوييل (ليتر)	43578	39845	35368	35368	28976	25057	18445	14170	8941	5958		ملاحظات			
	سیمان (تن)	3	3	57	57	45	48	20	51	22	37		ستر منظور نشده است.	۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر		
	-												۲) موجودی مصالح بچینگ در حال اتمام می باشد.			
\$. \$.	آرماتور (کیلوگرم) نالاد که (ت							I	1	1					+.1 Wh.1	
æ < £ 6.5 °	فولاد سبك (تن)														۲) ورود ۲۷ تن سیمان	
स्क्ट्रेश अ	فولاد سبك (تن) فولاد سنگين (كيلوگرم)		260	275	275	742	265	241	227	207	197				۲) ورود ۲۷ تن سیمان	
۸٠	فولاد سبك (تن)	260	260	275 178	275 178	248 151	265 163	244	227 126	207	197 97				۲) ورود ۲۷ تن سیمان	