گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0086

تاریخ گزارش: یکشنبه, ۲۵ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

<u></u>	1117-20-117	1 0000	<u> </u>					J.J.,	, • ••		ر				
عملیات/پیمانکار		جمعه, ۱۲ شهر يور ۲۰۶۱	شنبه, ۱۷ شهریور ۲۰۶۱	يكشنبه, ۱۸ شهريور ۲۰۶۱	دوشنبه, ۱۹ شهریور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۰ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۱ شهریور ۲۰۶۲	پنجشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۲۳ شهريور ۲۰۶۱	شنبه, ۲۶ شهريور ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢٥ شهريور ٢٠٤١	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شر کتی	413	367	176	107	99	329	252		482	489	6,630	19,975		
	صداقت		339	401	401	410	229	191		363	305	5,923	19,367		
	میرزایی		224	134		100	100	286		200	358	3,880	26,995	732,947	11.9%
	جواد رضاپور	282	305	415	377	425	320	367		344	315	5,741	9,101		
	رمضانی مقدم	425	339	310	315	286	344	530		410	439	7,512	439		
	انصاری	177	333	310	313	274	177	274		710	733	4,572	11,125		
					1 200					1	4 00=				
	مجموع	1,296	1,575	1,436	1,200	1,595	1,499	1,901		1,799	1,907	34,259	87,003		
	شر کتی											0	34,853		11.3%
	انصاری	294	350	630	630	553	700	490		525	679	14,357	68,831		
	محمدپور	252	686	756	802	1035	735	915	834	861	798	15,698	56,971		
3 ~	صداقت											0	13,749		
مل از قوضه متر مکمب)	میرزایی											0	22,604	1,760,415	
	جواد رضاپور											291	1,104		
	رمضانی مقدم											0	0		
	مجموع	546	1,036	1,386	1,432	1,588	1,435	1,405	834	1,386	1,477	30,346	198,111		
		<u> </u>	1,030	1,300	1,432	1,300	1,433	1,405	034	1	1,477				
پ خش و کوب (متر مکعب)	شر کتی	1590	1925	2066	1830	2148	2199	2391		2324	2586	48,906	236,509		
	محمدپور	252	686	756	802	1035	735	915	834	861	798	15,698	56,971		
	مجموع	1,842	2,611	2,822	2,632	3,183	2,934	3,306	834	3,185	3,384	64,604	293,480	2,200,183	13.3%
	<u></u>	1,042	2,011	2,022	2,032	3,103	2,334	3,300	034	3,103	3,304	07,007	233,400		
	میانگین روزانه	1,842	2,226	2,425	2,477	2,618	2,671	2,761	2,520	2,594	2,673	2,809			
بسترسازی (مترمربع)										9,014	226,184	1,042,908	21.7%		
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شر کتی	118	83	94	83	94	71	71		94	94	1,723	7,304		
	گلپایگانی	70	58	70	46	46	35			70	35	963	4,837		
	محمدپور	70	170	181	106	78	101	90	50	50	80	1,737	6,752		
	جواد رضاپور	40	50	40	40	40	30	50		40		850	3,860	264,022	9.2%
	خاكسار											0	580		J.Z /0
	میرزایی			52	39	39	52	52		52	52	845	1,014		
		200	250						F.0						
	مجموع	298	360	489	353	337	340	315	50	358	313	6,963	24,347		
3;	قالب بندی (متر مربع)	65	54	60	60	60	60	64		57	109	1,108	2,042	93,822	2.2%
	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%
	بتن ریزی (متر مکعب)	39	72	56	56	60	55			107	129	1,322	2,323	55,259	4.2%
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%
	سنگين											0	0	178.4	0.0%
	کابل											0	0	79.2	0.0%
	شر کتی	74	74	78	78	80	82	82	32	86	84	1,788	9,671	<u> </u>	<u> </u>
پرستل	سر صی پیمانکار	63	74	86	86	84	85	81	30	84	84	1,826	6,242		
	مجموع	137	150	164	164	164	167	163	62	170	168	3,614	15,913		
	سواری	11	11	11	11	11	11	11	1	11	12	259	1,674		
	ناهار توزیع شده	132	164	167	168	167	171	168	60	171	172	3,675	16,288		
ماشين آلات فعال	شر کتی	14	14	14	15	15	17	12		13	15	321	1,604		
	پيمانكار	21	31	31	30	39	34	34	8	36	34	750	2,947		
	مجموع	35	45	45	45	54	51	46	8	49	49	1,071	4,551		
	مصرف سوخت	5910	2023	6264	4251	4410	3702	5324		4689	3889	97,556	416,905		
موجودی مصافح	گازوييل (ليتر)	73108	84585	78321	74070	69660	65958	60634	60634	55945	52056			ملاحظاه	
	سیمان (تن)	33	94	130	141	150	132	132	132	125	82		ستر منظور نشده است.	زی، خاک جانشین دکاپاژ و ب	 در محاسبه حجم خاکرین
	آرماتور (کیلوگرم) فولاد سبک (تن) فولاد سنگین (کیلوگرم)														
	نخودی (متر مکعب)	251	234	220	226	211	222	222	222	202	174				
	بادامی (متر مکعب)	95	80	68	81	103	111	111	111	99	72				
	ماسه شسته (متر مکعب)	36	75	153	185	166	134	134	134	128	54				
	, J /		/3	100	100	100	104	124	104	140	34				