گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

	TRP-20-RP	Γ-0042	گزارش: 	شماره				14	۲/۰۵/۱۱ ا	گزارش:	تاريخ			مه راه های پارس	مانكار : شركت توسط
16:1	. / 1 1	· /o	→ / o	3./0	• <u>/</u> •	, ,	>	∀ •⁄o	· /o	18.4/00/10	18.5/0-/11	ماه جاري	اجرا شده تا	احجام كل طبق	درصد پیشرفت
مادكار	عملیات/پی	18.4.	18.4.	18.77.0	18.4/.0	18.4/-0	18.4	18.7.	18.4/				كنون	لیست کوپاژ	
	شر کتی	505	92									1,086	10,638		
3	صداقت	430										873	8,910	732,947	5.3%
ان ع	میرزایی	422	522	607		541	543	604	348	342	310	4,702	18,915		
ا ج	جواد رضاپور							48		210	229	487	487		
3(3)												0	0		
	مجموع	1,356	613	607		541	543	651	348	552	539	7,148	38,950		
	شر کتی			86		73	73	120	146	186	80	765	33,044	1,760,415	7.8%
	انصاری	630	980	840		420	812	770	154		980	6,531	41,349		
	محمدپور	802	977	1096	506	631	982	690	711	693	760	8,884	26,966		
3	صداقت		208	332		212	332	374	407	448	457	2,768	13,616		
:0 :2	میرزایی											0	22,604		
· 3 '	جواد رضاپور											0	0		
												0	0		
	مجموع	1,432	2,165	2,354	506	1,336	2,199	1,953	1,418	1,327	2,276	18,948	137,579		
	شر کتی	1986	1801	1865		1245	1760	1915	1055	1186	2056	17,212	149,563	2,200,183	8.0%
_	محمدپور	802	977	1096	506	631	982	690	711	693	760	8,884	26,966		
پخش و	J.,		377	1030	300	031	302	030	711	033	700	0	0		
												0	0		
												0	0		
گ												0	0		
	مجموع	2,788	2,778	2,961	506	1,876	2,742	2,605	1,766	1,879	2,816	26,096	176,529		
	میانگین روزانه	2,788	2,783	2,842	2,258	2,182	2,275	2,322	2,253	2,211	2,272	2,272			
	شر کتی	59	71	59		83	35	71	71	35	47	578	4,283		
	گلپایگانی	46	58	81		46	70	58	35	23	23	487	2,877	264,022	5.0%
\$	محمدپور	67	101	70	70	60		170		90	90	758	3,534		
<u>J</u> .	رضاپور	30	40			40	40	50	40	50	60	380	2,250		
عملياً	خاكسار											0	336		
.〕 -															
\ y												0	0		
_	مجموع	203	270	210	70	229	145	348	146	199	220	2,203	13,279		
	قالب بندی		24	22		105	1	70	45	45	49	364	479	02 022	Λ Ε0/
3	آرماتوربندی		24	22		105	4	70	45	45	49	0	0	93,822 2,056	0.5%
	بتن ریزی	38	46	62		48	48	45		55		386	600	55,259	1.1%
	سبک											0	0	325.8	0.0%
کار فو	سنگين											0	0	178.4	0.0%
فولادي	<u> </u>											0	0	79.2	0.0%
	شر کتی	78	71	70	20	68	70	69	74	74	74	743	6,343		1
	پیمانکار	57	52	57	28	77	80	81	78	69	67	699	3,059	_	
3, <u> </u>	مجموع	135	123	127	48	145	150	150	152	143	141	1,442	9,402	=	
<u>ය</u>	سواري	10	10	10	2	10	10	10	12	12	12	108	1,185		
	ناهار توزیع شده	140	134	134	42	147	158	154	154	148	146	1,491	9,684		
3	شرکتی	12	12	14		14	11	13	9	11	9	117	1,037		
.3	پیمانکار	28	30	30	10	30	31	31	31	31	34	313	1,553		
نة الكرئ ا	مجموع	40	42	44	10	44	42	44	40	42	43	430	2,590	- -	
ق	مصرف سوخت		2856	4857		4814	4152	3907	4906	4187	3525	35,404	229,485		
	گازوييل	95680	92824	87967	87967	83153	79001	75094	70188	66001	62476			ملاحظات	
Q	سیمان آرماتور	46	31	10	10	28	12	1	18	0	33	۱. هشدار کمبود سیمان و مصالح بچینگ			
0	ارها نور فولاد سبک											۱. هسدار نمبود سیمان و مصابح بچینت			
\$ \frac{1}{2}												۲. موجودی مخازن سوخت برابر با ۱۲٤۷۲ لیتر			
جودی ه	فو لاد سنگين										<u> </u>		ميد	ع سوحت برابر با ۲۲۱۱	. موجودی محارر
موجودي مصالح	فو لاد سنگین نخو دی	63	122	128	128	117	115	105	105	112	112	A			
2500 se		63 51	122 41	128 66	128 66	117 55	115 54	105 44	105 84	112 91	112 91	ی شرکتی در		ی شرکتی به دلیل استفا	