گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

نکار	عملیات/پیمان	دوشنبه	# #	\$. 2*										
		٠, ١٥ مر ١٥ ٣٠٤١	نبه, ۱۱ مرداد ۲۰۶۱	رشنبه, ۱۷ مرداد ۲۰۶۱	اجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰3۱ تجشنبه	12.4 pl actor 7.31	شنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	یکشنبه, ۲۱ مرداد ۲۰۰۳ ا	دوشنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۳ مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۶ مرداد ۲۰۶۲	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
3	شرکتی	161	268	306	245		122	84	206	184	184	2,914	12,618	732,947	
يز م	صداقت	267	248	229	296		205	167	353	401	339	3,799	11,836		
نجا کیر ہ	میرزایی	220	177	220	172		177	172	286	382	353	7,412	21,626		
515	جواد رضاپور	220	181	210	72						267	1,942	1,942		6.9%
اعتر	انصاری						475				483	2,496	2,496		
<u>کی</u> .	مجموع	867	874	965	784		979	423	846	966	1,626	18,563	50,518		
	شر کتی											1,037	33,270		
	انصاری	763	735	630	574		525	1344	1470	1484	714	15,540	50,988		
3	محمدپور	580	640	574	696	941	560	546	700	854	679	17,586	35,668		
بز فود	صداقت											2,901	13,749		
- 4:	میرزایی						224	166	107	227		0	22,604	1,760,415	8.9%
يتر مكعر	جواد رضاپور						224	166	187	237		813	813		
J •		4.040	4 075	4 204	4.070	0.44	4 200	2.056	2 253	0.535	4 202	27.070	457.002		
	مجموع	1,343	1,375	1,204	1,270	941	1,309	2,056	2,357	2,575	1,393	37,878	157,092		
· K *	شرکتی	1630	1609	1595	1358	0.44	1728	1933	2503	2687	2340	38,855	171,942		
**5	محمدپور	580	640	574	696	941	560	546	700	854	679	17,586	35,668		
ا. گ														2,200,183	9.4%
3	مجموع	2,210	2,249	2,169	2,054	941	2,288	2,479	3,203	3,541	3,019	56,441	207,610	_,,	
مگئی.	. ری میانگین روزانه	2,210	2,229	2,209	2,170	1,924	1,985	2,056	2,199	2,348	2,415	2,415			
			2,223	2,203	2,170	1,324	1,303	2,030	2,133	2,540	2,413	<i>ک</i> , ۳±3			
ہ ۔ کھی	شرکتی	94	83	94	94		94	71	83	94	47	1,534	5,239		
3 J.	گلپایگانی	58	58	58	35		81	81	46	81	70	1,125	3,515		
عليان	محمدپور جواد رضاپور	70 40	80 40	90	78	67	56 50	78	67 50	90	101 50	1,740	4,511	264 022	6 20/
بري ج	جواد رحه پور خاکسار	40	31	40			30	92	30	40	30	830 244	2,700 580	264,022	6.3%
- 45															
3,	مجموع	262	291	282	208	67	282	322	246	305	268	5,473	16,544		
. 3 .	قالب بندی – متر مربع							60			45	514	629	93,822	0.7%
(5,5)	آرماتوربندی – متر مکعب											0	0	2,056	0.0%
	بتن ریزی – متر مکعب		1		<u> </u>		T	1	56	61	55	551	765	55,259	1.4%
کار ف	سبک											0	0	325.8	0.0%
فولادى	سنگین											0	0	178.4	0.0%
	کابل						<u> </u>	<u> </u>				0	0	79.2	0.0%
	شرکتی پیمانکار	73 57	74 52	77 53	74 50	32	80 50	83	84 77	86	85 77	1,710 1 //71	7,310		
3, 3,		57 130	52 126	53 130	59 133	24 56	59 130	61	77 161	81 167	77 162	1,471 3 181	3,831		
3	مجموع	130 12	126 12	130 12	133	56 2	139 12	144 12	161 12	167	162 12	3,181 254	11,141		
	ناهار توزیع شده	128	130	132	130	2 48	144	148	163	163	171	3,247	1,331 11,440		
*3 3	شرکتی	13	11	12	13		14	11	15	13	15	266	1,186		
.5	پیمانکار	34	30	33	31	11	35	35	33	34	33	718	1,958		
نى آلات ق	مجموع	47	41	45	44	11	49	46	48	47	48	984	3,144		
نع	مصرف سوخت	4230	3085	4428	4521		5354	4925	5048	6303	5894	93,684	287,765		
	گازوييل - ليتر	43754	40669	36241	31720	31720	26366	21441	16393	10090	23196			ملاحظات	
	سیمان – تن آ ات ای	70	70	70	70	70	70	70	51	31	13		ودی به بچینگ	به شسته و ۱ سرویس شن نخو	. ورود ۱۲ سرویس ماس
\$. \$.	آرماتور - كيلوگرم فولاد سك - تن						i					۲. کمبود تراک میکسر(یک دستگاه درحال تعمیر می باشد)			
363	فولاد سبك - تن												ر باشد)	ک دستگاه درحال تعمیر می	. کمبود تراک میکسر(ی
a	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	174	174	174	174	174	182	182	168	203	200				
363	فولاد سبك - تن فولاد سنگين - تن	174 242	174 242	174 242	174 242	174 242	182	182	168 228	203	200			یک دستگاه درحال تعمیر می پنجره های خوابگاه کارگر	

ریاست محترم کارگاه برنامه ریزی و کنترل پروژه