



شرکت مهندسين مشاور رهاب

گزارش پيشرفت کار پروژه عمليات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۷/۱۴



| واریانت پیشنهادی | |
|---------------------|---|
| طول واریانت | - |
| کیلومتر شروع | - |
| کیلومتر پایان | - |
| تعداد تونل | - |
| طول کل تونلها (متر) | - |
| تعداد ابنیه تپ | - |

| وضعیت مالی پروژه | | | | |
|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| سند مالی | شماره آخرین کارکرد | تاریخ آخرین کارکرد | مبلغ تایید شده مشاور | مبلغ تایید شده کارفرما |
| صورت وضعیت | شماره ۷ | ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ | ۸۱۶,۰۴۱,۷۸۳,۵۴۴ | ۸۱۶,۰۴۱,۷۸۳,۵۴۴ |
| تعدیل | شماره ۷ | ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ | ۲۳۰,۳۹۱,۹۴۰,۱۱۹ | ۲۳۰,۳۹۱,۹۴۰,۱۱۹ |

| شناسنامه فنی | | | |
|--------------------|----|--|-----|
| مسیر | | ابنیه | |
| طول مسیر (کیلومتر) | ۳۳ | تعداد کل پل‌های همسان و ناهمسان (دستگاه) | ۱۲۳ |
| | | تعداد کل پل‌های خاص (دستگاه) | ۶ |
| | | تعداد کل پل‌های زیرگذر و روگذر (دستگاه) | ۸ |
| عرض ساب‌گرید (متر) | ۷ | طول پل‌های خاص (متر) | ۶۶۰ |
| | | طول پل‌های بیش از ۱۰ متر (متر) | ۹۵ |
| | | تعداد تونل‌ها (دستگاه) | ۱ |
| | | طول تونل‌ها (متر) | ۱۰۰ |

| شناسنامه اطلاعات قراردادی | | | | | | |
|---------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|---|
| اطلاعات کلی | | | قرارداد اولیه | | قرارداد متمم | |
| کارفرما | شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور | ضریب بالاسری ضریب منطقه ای پلوس | تاریخ عقد قرارداد | ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ | تاریخ عقد قرارداد | - |
| | | | مدت قرارداد (ماه) | ۲۴ ماه | مدت قرارداد | - |
| | | | مبلغ قرارداد اولیه (ریال) | ۱۰,۱۶۵,۴۵۴,۹۱۰,۴۷۸ | مبلغ قرارداد | - |
| دستگاه نظارت | مهندسین مشاور رهاب | فهرست راه و باند ۱۴۰۱ | تاریخ پایان قرارداد | ۱۴۰۴/۰۵/۰۳ | تاریخ پایان قرارداد | - |
| | | | مبلغ تجدید نظر پیمان | - | مبلغ قرارداد | - |
| | | | شاخص مبنای تعدیل | اسفند ماه ۱۴۰۱ | شاخص مبنای تعدیل | - |
| پیمانکار | شرکت توسعه راههای پارس | بهاء | شماره قرارداد | ۱۵/۱۴۰۲/۴۵۴۱۴ | شماره قرارداد | - |
| محل پروژه | استان خراسان جنوبی | | | | | |

| ماشین آلات اصلی | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|------|------|--------|---------|------------|-------------|-----------------|
| نوع | بلدوزر | گریدر | لودر | غلطک | کامیون | پمپ بتن | تراک میکسر | بیل مکانیکی | دستگاه حفار شمع |
| تعداد ماشین آلات موجود | ۹ | ۳ | ۶ | ۱۰ | ۲۳ | ۱ | ۴ | ۴ | ۰ |
| تعداد ماشین آلات فعال | ۸ | ۳ | ۶ | ۹ | ۲۱ | ۱ | ۴ | ۴ | ۰ |

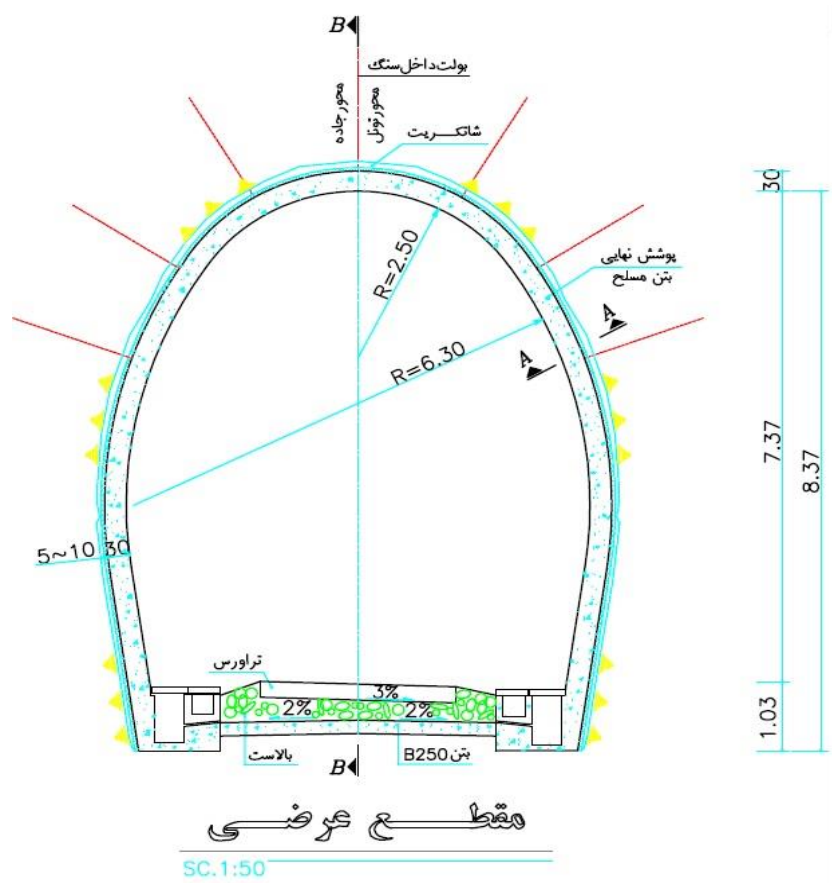
| وضعیت پیشرفت فیزیکی | | وضعیت پیشرفت ریالی | |
|---------------------|--------|--------------------|--------|
| طبق برنامه تا کنون | ۴۶.۵۰% | طبق برنامه تا کنون | ۴۶.۵۰% |
| واقعی تا کنون | ۷.۰۱% | واقعی تا کنون | ۸.۰۳% |
| مقدار تاخیر | ۳۹.۴۹% | مقدار تاخیر | ۳۸.۴۷% |
| واقعی ماهیانه | ۱.۱۵% | واقعی ماهیانه | |

| نیروی انسانی |
|-------------------|
| تعداد(نفر) طی ماه |
| ۱۸۱ |

| کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد | | | | | | |
|--|-----------|-----------------------|---------|------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| فعالیت | مقدار کل | مطابق نقشه های ابلاغی | واحد | مقدار کل کار انجام شده | پیشرفت فیزیکی فعالیت ها | مقدار کار انجام شده دوره ای |
| خاکبرداری | ۱,۶۰۷,۶۹۴ | ۷۳۲,۹۴۷ | مترمکعب | ۱۴۴,۰۰۰ | ۹.۰% | ۱۸,۰۰۰ |
| خاکریزی | ۱,۷۲۶,۷۷۱ | ۲,۲۰۰,۱۸۳ | مترمکعب | ۳۴۲,۰۰۰ | ۱۹.۸% | ۳۶,۰۰۰ |
| پی کنی | ۲۲,۸۴۳ | - | مترمکعب | ۳,۵۰۰ | ۱۵.۳% | ۷۰۰ |
| عملیات بنایی | ۹,۱۷۱ | - | مترمکعب | ۰ | ۰.۰% | ۰ |
| قالب بندی | ۹۳,۸۲۲ | - | مترمربع | ۳,۰۰۰ | ۳.۳% | ۶۰۰ |
| آرماتور بندی | ۲,۰۴۹ | - | تن | ۰ | ۰.۰% | ۰ |
| بتن ریزی درجا | ۴۵,۵۴۷ | - | مترمکعب | ۳,۴۰۰ | ۷.۵% | ۷۵۰ |
| بتن پیش ساخته | ۱,۲۷۹ | - | مترمکعب | ۰ | ۰.۰% | ۰ |
| حفاری | ۳۶,۲۵۱ | - | مترمکعب | ۰ | ۰.۰% | ۰ |
| پوشش نهایی | ۹۵ | - | مترطول | ۰.۰۰ | ۰.۰% | ۹۵.۰ |

| کارهای اجرایی در ابنیه (*) | | | | |
|----------------------------|--------|------------|-----------------------|---------------|
| فعالیت | آبروها | پل های خاص | پل های زیرگذر و روگذر | دیوارهای حائل |
| واحد | دستگاه | دستگاه | دستگاه | دستگاه |
| تعداد کل | ۱۲۳ | ۶ | ۸ | ۰ |
| تعداد تکمیل شده | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ |
| تعداد در حال اجرا | ۵ | ۱ | ۰ | ۰ |

(*) پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد



| مواد و مصالح* | | | | |
|------------------|------|--------------------|------------------------|----------------|
| شرح مواد و مصالح | واحد | مقدار مورد نیاز کل | مقدار وارده طی ماه (*) | مقدار مصرفی کل |
| سیمان | تن | ۲۳,۹۴۸ | ۳۷۹ | ۱,۱۲۴ |
| میلگرد | تن | ۲,۰۴۹ | ۱۱ | ۵ |
| | | | | |

(*) جهت مصرف در تجهیز کارگاه و بتن ریزی آبرو ها

اهم مشکلات قطعه ۲۰

۱- ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه

۲- کمبود منابع قرضه جهت تأمین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه

۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی

۴- ضرورت ابلاغ نقشه‌های ابنیه فنی شامل پل‌ها و تونل‌ها