## بسمه تعالى

گزارش روزانه

شنبه روز : 14.4/.4/10 تاریخ گزارش: 10/14.4/40414 شماره قرارداد:

تاریخ قرارداد:

14.4/.4/48

پروژه : عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان- مشهد/حد فاصل کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰ الی ۲۰۷+۰۰۰

**کارفرما: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور** 

دستگاه نظارت : مهندسین مشاور رهاب

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس شروع ساعت کاری: ۳۰:۶۱۲ی ۱۷:۳۰

ساعت کاری: ۳۰:					e 1e		\1							**	
1	مشخصات پرسنلی کارگاه مشخصات پرسنل اداری مشخصات رانندگان			وضعیت کارکرد ماشین آلات					عوامل نظارت مقیم						
مشخصات پرسنل سمت	<u>ی</u> تعد	مسحصات رادد	تعداد	نوع دستگاه	تعداد	شيفت	مال شيفت	آماده بکار	غير فعال	مطابق قرارداد			سمت 		عداد •
مدير پروژه	•	راننده بولدوزر	٣	بولدوزر	*	روز ۳	شب •	•					ر ر ناظر		•
رئیس کارگاہ	`	راننده لودر	7	بر رور لودر	۲	۲	•	•	•			<b>~~</b>	یک ناظر		<b>\</b>
دفتر فنی	<u>'</u>	راننده گریدر	\	گوهر گویدر	\	\	•	•	•				ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		\
نقشه بردار	\	راننده بیل	`\	بیل مکانیکی بیل مکانیکی	1	\	•	•	•				ر ۔ وضعیت جوی آب	ا هوا	·
.ر ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	٣	راننده کمپرسی	۳	کمپرسی	9	Ψ	•	<b>.</b>	٣				بارانی		
ابنیه فنی و اجرایی	۲	راننده آبپاش	۲	پر ی تانکر آبپاش	۲	<b>\</b>	•	•	<u> </u>					حداقل	حداكثر
مسئول عملیات خاک <sub>ح</sub>	١	راننده میکسر	<b>\</b>	تراك ميكسر	۲	•	•	<b>.</b>	۲			دمای هوا		۱۵	78
	١	راننده جر ثقیل	•		•	<b></b>	•	•	•		درصد	. پیشرفت فیزیک	ا کی برنامه ای پس از تمدید:		<b>۲۳.</b> ۲۴%
کارپرداز	<b>*</b>	راننده غلطک	٣	کمپرسور باد	·····	1	•	<b>.</b>	•			درصد پیشر	نت فيزيكي واقعى:		• . <i>9</i> '/.
انباردار	١	راننده سبك	۵	غلطك	٣	۲	•	<b>.</b>	)						
مک و <i>ک</i> ارگر نقشه برد	٣	آشپزخانه	۲	سواری/وانت	۵	۵	•	•	•		درصد	پیشرفت ریالی	تایید شده کارفرما تا تاریخ	:	1.8%
اپراتوربچینگ	•	پیمانکار دست		تریلی کفی	•	<b></b>	•	•	•		مجموع کار آ	کرد	مطابق قرارداد	روزانه	کل
مباشر عملياتي	۲	ابنیه فنی	٣	بچینگ بتن	1	•	•	•	1		خاكبرداري قرضه	m <sup>3</sup>	919,108	789	۲۷,۸۵۵
کنترل چی	<b>)</b>			پمپ بتن	•	•	•	•	•		خاكبرداري ترانشه	m <sup>3</sup>	1,8.7,894	+	۱۰,۳۶۰
تعمير كار	•			سيلو سيمان	•	*	*	•	•		من چاخ	$\mathrm{m}^3$	1,794,771	_	۲,۰۷۰
آهنگر	•			موتور ژنراتور	•	*	*	•	•		خاكريزى	111	1,1 71,1 71	•	١,* ٧ *
سرویس کار	۲			ژنراتور جوش	١	•	•	•	١		راكفيل	m <sup>3</sup>	<b>777,6.</b>	759	۲۵,۷۸۵
جوشكار	•			دريل واگن	•	•	•	•	•		را قبیل	111	111,1**	17 (	ι ω, γ Λω
کارگر آزمایشگاه	٣			بتن پاش	•	•	•	•	•		پی کنی	$\mathrm{m}^3$	۲۲,۸۵۰	•	٣۶٠
دفتردار ماشين آلات	•	تعداد کل پر		ويبراتور	``	•	•	•	\		G- G-,	111	1 1 3/100		
کارگر ساده	١			جامبودريل	•	•	•	•	<b>.</b>		قالب بندي	$m^2$	۹۳,۸۲۲	_	_
نگهبان	۵	۵۹	نفر	تانكر سوخت رسان	``		•	•	•		-		,		
آبدارچی	٢			تراكتور	•	***************************************	•		•		بتن ریزی	$\mathrm{m}^3$	45,707	•	۵٠
	طول سا	بد اجرا شده		کامیون تعمیر گاه	•	•	•	·	•						
		• k		جمع کل	٣١	۲٠	•	•	11	•	آرماتور،بولت، کابل	ton	۲,۱۳۵	_	-
	عمليات	ئى		عمليات تونل								عمليات	ابنیه فنی		
خاکبرداری از قرضه خاکریزی ۷۱۲۸۱۵ الی ۷۱۲۹۰۰				شرح فعاليت		·>	جم								
			حفاری نیم ه	حفاری نیم مقطع فوقانی تونل شماره کیلومتراژ		m۳									
			حفاری نیم ه	مقطع تحتاني تونل شمارهكيلومتراژ	m۳										
			تحكيم اوليه	نیم مقطع فوقانی تونل شماره کیلومتر	m۳										
			تحكيم اوليه	تحكيم اوليه نيم مقطع تحتاني تونل شماره كيلومتر											
				اجرای آب بند تونل شماره کیلومتراژ		m۳				تجهیز کارگاه					
			لاينينگ تونل شماره كيلومتراژ		مترطول				نصب صفحات و بتن ریزی سکو های قیف مصالح بتن ریزی میکسر فنداسیون بچینگ						
						***************************************	***************************************				خاموت د	نداری پد است	الهای فنداسیون سیلو ها		
						***************************************	***************************************								
							h					نقشه	برداری		
سالح ورودی به کار ً	رودی به کارگاه شن و ماسه ( <b>m</b> ۳)			سیمان (ton)											
ورودی شبانه روز				٠.۵٠		*.**									
ورودی کل	49			٣۴.٠٠	1										

موانع و مشكلات و توضيحات:

به لحاظ بارش شدید باران بهاری، لجنی شدن بستر منطقه عملیاتی و خارج کردن سیلاب از محل پی کنی های انجام شده ، کاهش رکود در تمامی جبهه های ابلاغی را داشته ایم.

٠٣.٢٣

۲.٧٠

رئيس كارگاه:

40.00

٠.۵٠

مصرف شده تاكنون

موجود

نظارت مقيم: