گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راهآهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۲۰۰+۲۰۷ تا کیلومتر ۴۰۰+۷۴

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0119

تاریخ گزارش: جمعه, ۲۷ مهر ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

	TRP-20-RP	1-0119	حرارس.	سماره				مهر ۱۱۰۱	جمعه, ۱۷	ترارس.	اريح			عه داه های پارس	پیمانگار . سر نب نوس	
عملیات/پیمانکار		چهار شنبه, ۱۸ مهر ۲۰۰۳	پنجشنبه, ۱۹ مهر ۲۰۰۳	-cas 1 age 4-31	شنبه, ۲۱ مهر ۲۰3۱	یکشنبه, ۲۲ مهر ۲۰۰۳	دوشنبه, ۲۳ مهر ۲۰۰۱	سه شنبه, ۲۶ مهر ۲۰۰۳	چهار شنبه, ۲۵ مهر ۲۰۰۳	پنجشنبه, ۲۱ مهر ۱٤٠۳	جمعه, ۲۷ مهر ۲۰۶۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام كل طبق ليست كوپاژ	درصد پیشرفت	
	شر کتی	298	352		528	543	528	459	390	375		8,229	30,705		1	
	صداقت	320	344		310	496	391	377	272	196		7,932	28,888	732,947	18.6%	
3	میرزایی	224	210		220	119	258	272	286	253		4,324	32,765			
حمل از خاکبرداری _{(متر} مکمب)		224	210		220	119	236	2/2	200	233						
	جواد رضاپور											0	9,975			
	رمضانی مقدم	565	459		444	367	324	377	401	469		9,705	20,328			
	انصاری											1,369	13,476			
	شهر کی	220	172		186	258	200	200	167	200		3,766	3,766			
	مجموع	1,407	1,364		1,502	1,526	1,500	1,485	1,349	1,292		31,558	136,137			
	شر کتی											0	34,853			
حمل از قوضه (بتر مکتب)	انصاری	1,225	1,190		875	805	525	630	1,120	1,295		24,794	98,077			
	محمدپور	245	280	280	266	350	315	315	238	455	357	10,786	72,888			
	صداقت											0	13,749			
	میرزایی											0	22,604	1,760,415	14.3%	
	جواد رضاپور	270	369		374	332	436	278	415	411		8,462	9,981	2,700,125	14.570	
	رمضانی مقدم											0	0			
	'											•	0			
	شهر کی															
	مجموع	1,740	1,839	280	1,515	1,487	1,276	1,223	1,773	2,161	357	44,042	252,151			
پخش و کوب (مز مکتب)	شر کتی	2,902	2,924		2,750	2,663	2,461	2,393	2,884	2,998		64,814	315,400			
	محمدپور	245	280	280	266	350	315	315	238	455	357	10,786	72,888	2,200,183	17.6%	
	مجموع	3,147	3,204	280	3,016	3,013	2,776	2,708	3,122	3,453	357	75,600	388,288			
	2,	3,147	3,204	200	3,010	3,013	2,770	2,700	3,122	3,433	337	73,000	300,200			
	ميانگين روزانه	3,147	3,175	2,210	2,412	2,532	2,573	2,592	2,658	2,747	2,508	2,800				
ربع)	بسترسازی (مترمر											30,763	256,947	1,042,908	24.6%	
حمل آب عملیات خاکی (بزیکب)	شر کتی	24	47		59	35	47	35	35	35		1,522	9,251			
	گلپایگانی	12	58						35	12		742	5,916			
	محمدپور	60	50		30	50	60	125	70	80		1,825	9,037	264,022	12.1%	
	جواد رضاپور	50	30		40	30	30	123	40	40		820	4,910			
 		50	30		40	30	30		40	40						
کز	خاكسار											0	580			
\ng	میرزایی	52	39		39	26	52	52	39	52		988	2,249			
	مجموع	249	263		207	167	241	264	258	271		6,885	31,942			
تار فولادى	پی کنی (مترمکعب)	53	73					86				1,321	4,021	22,850	17.6%	
	قالب بندی (متر مربع)	20	81	15								927	3,313	93,822	3.5%	
	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)	47	67									1,071	3,772	55,259	6.8%	
	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگين															
												0	0	178.4	0.0%	
	كابل											0	0	79.2	0.0%	
پر سئل	شر کتی	82	79	21	83	84	87	85	84	81	10	2,083	12,260			
	پیمانکار	87	74	31	76	70	56	69	67	68	2	2,027	8,767			
	مجموع	169	153	52	159	154	143	154	151	149	12	4,110	21,027			
	سواری	13			13		13	13	13			312	2,059			
			13	F2		13				13	39					
	ناهار توزيع شده	171	157	53	164	158	156	159	158	153	39	4,219	21,505			
ماشين	شر کتی	15	14		10	10	9	9	9	9		320	2,012			
_ ე	پیمانکار	42	40	8	38	38	40	40	36	35	5	917	4,068			
آلات فعال	مجموع	57	54	8	48	48	49	49	45	44	5	1,237	6,080			
3	مصرف سوخت	5,309	5,523		3,997	3,692	3,339	3,759	3,419	3,878		108,216	549,486			
	گازوييل (ليتر)	31,582	26,059	26,059	22,062	18,370	15,031	11,272	26,853	22,975	22,975			ملاحظاد		
موجودى مصالح	سیمان (تن)	31,582	13	13	13	13	13,031	13	13	13	13				۱) د. مجان م حجم خاک د	
														 در محاسبه حجم خاكريزى، خاك جانشين دكابار و بستر منظور نشد کاهش حجم خاكريزى به علت نقص فنى ماشين آلات حمل محمد ب 		
	آرماتور (کیلوگرم)	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622		حمل محمدپور	ه علت نقص فنی ماشین الا ب	۲) کاهش حجم خا دریزی ب	
	فولاد سبک (تن)															
	فولاد سنگین (کیلوگرم)															
	نخودي (تن)	293	294	294	366	366	366	366	366	366	366					
				1	1											
	بادامی (تن)	258	272	272	284	284	284	284	284	284	284					
	بادامی (تن) ماسه شسته (تن)	258 518	272 521	272 521	284 592	284 707	284 707	284 707	707	707	707					