گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راهآهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۲۰۰+۲۰۷ تا کیلومتر ۴۰۰+۷۴

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0106

تاریخ گزارش: شنبه, ۱۴ مهر ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

| | TRP-20-RP | 1-0100 | حرارس. | •) • • • • • • • • • • • • • • • • • • | | | | ٠٠ . ١٠ | سىبە, ۱۱، | حرارس. | تاريك | | | عد راه الدي پاراس | پیمانگار . سر تک نوس | |
|---|--------------------------|----------------|-------------|---|---------------|---------------|------------------|-------------------|----------------------|------------------|--------------|-----------------|--|-------------------|--------------------------|--|
| عملیات/پیمانکار | | پنجشنبه, ٥ مهر | جمعه, ۲ مهر | شنبه, ۷ مهر | یکشنبه, ۸ مهر | دوشنبه, ۹ مهر | سه شنبه, • | چهار شنبه, ۱۱ مهر | پنجشنبه, ۱۲ مهر ۲۰۰۳ | جمعه. ۱۳ مهر | شنبه, ۱۶ ه | ماه جاری | اجرا شده تا | | درصد پیشرفت | |
| | | مهر ۲۰۰۴ | ARC 11-31 | AC 7-31 | abe 7.31 | مهر ۲۰۰۳ | 18. T. ABC 1. | 1 aby 7.31 | 1 abc 7-31 | abc 7-31 | 31 obc 7-31 | | كنون | ليست كوپاژ | | |
| حمل از خاکبرداری ^{(بتر} یکمب) | شرکتی | 268 | | 260 | 199 | 344 | 413 | 520 | 352 | 298 | 84 | 4,252 | 26,728 | 732,947 | 16.5% | |
| | صداقت | 91 | | 262 | 382 | 205 | 344 | 439 | 401 | | 348 | 3,985 | 24,941 | | | |
| | میرزایی | 105 | | 110 | 95 | 134 | 320 | 353 | 210 | | 186 | 2,043 | 30,484 | | | |
| | جواد رضاپور | | | | | | | | | | | 0 | 9,975 | | | |
| | رمضانی مقدم | 286 | | 328 | 362 | 459 | 304 | 676 | 536 | 198 | 464 | 4,647 | 15,271 | | | |
| | انصاری | | | | | 1,369 | | | | | | 1,369 | 13,476 | | | |
| | شهر کی | 148 | | 138 | 153 | 129 | 105 | 200 | 191 | | 186 | 1,575 | 1,575 | | | |
| | مجموع | 750 | | 961 | 1,038 | 2,510 | 1,381 | 1,988 | 1,499 | 496 | 1,082 | 16,296 | 120,875 | | | |
| حمل او قوضه (بتر ،ککب) | شركتى | | | | | | | | | | | 0 | 34,853 | | | |
| | انصاری | 1,155 | | 840 | 1,505 | | 1,190 | 1,400 | 1,134 | 1,085 | 1,225 | 13,657 | 86,940 | | | |
| | محمدپور | 788 | 661 | 273 | 315 | 301 | 161 | 364 | 133 | 350 | 385 | 6,908 | 69,010 | | | |
| | صداقت | | | | | | | | | | | 0 | 13,749 | | | |
| | میرزایی | | | | | | | | | | | 0 | 22,604 | 1,760,415 | 13.2% | |
| | جواد رضاپور | 328 | | 374 | 448 | 253 | 374 | 382 | 411 | 336 | 448 | 4,345 | 5,864 | | | |
| | رمضانی مقدم شهرکی | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 24.040 | 222.020 | | | |
| | مجموع | 2,271 | 661 | 1,487 | 2,268 | 554 | 1,725 | 2,146 | 1,678 | 1,771 | 2,058 | 24,910 | 233,020 | | | |
| پځش و کوب (متر مکمب) | شر کتی محمدپور | 2,233 788 | 661 | 2,174 273 | 2,992 315 | 2,763 301 | 2,944 161 | 3,770 364 | 3,044 133 | 1,917 350 | 2,756 385 | 34,299 6,908 | 284,884 69,010 | | | |
| | 334 | 700 | 001 | 2/3 | 313 | 301 | 101 | 304 | 155 | 330 | 363 | 0,300 | 05,010 | 2,200,183 | 16.1% | |
| | مجموع | 3,021 | 661 | 2,447 | 3,307 | 3,064 | 3,105 | 4,134 | 3,177 | 2,267 | 3,141 | 41,207 | 353,894 | | | |
| | میانگین روزانه | 3,021 | 1,841 | 2,043 | 2,359 | 2,500 | 2,601 | 2,820 | 2,865 | 2,798 | 2,832 | 2,943 | | | | |
| بسترسازی (مترمربع) | | | | | | | | | | | | 0 | 226,184 | 1,042,908 | 21.7% | |
| حمل آب عملیات خاکی (بزمکمب) | شر کتی | 35 | | 83 | 59 | 59 | 83 | 94 | 83 | 106 | 71 | 955 | 8,684 | 264,022 | 11.2% | |
| | گلپایگانی | | | 46 | 58 | 23 | 46 | 46 | 70 | 23 | 46 | 464 | 5,638 | | | |
| | محمدپور | 90 | 100 | | 60 | 80 | 80 | 70 | 100 | 110 | 100 | 1,060 | 8,272 | | | |
| | جواد رضاپور | 30 | | 40 | 40 | 30 | 40 | 40 | 40 | | 40 | 460 | 4,550 | | | |
| | خاكسار | | | | | | | | | | | 0 | 580 | | | |
| | میرزایی | 52 | | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | | 1 | 52 | 533 | 1,794 | | | |
| | مجموع | 259 | 100 | 273 | 321 | 296 | 353 | 355 | 292 | 239 | 361 | 4,005 | 29,518 | | | |
| 3, | پی کنی (مترمکعب) | | | 160 | | 160 | | | 126 | 120 | | 956 | 3,655 | 22,850 | 16.0% | |
| | قالب بندی (متر مربع) | 56 | | 150 | 60 | 30 | 40 | 34 | 60 | 60 | 107 | 744 | 3,130 | 93,822 | 3.3% | |
| | آرماتوربندی (کیلوگرم) | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,056,000 | 0.0% | |
| | بتن ریزی (متر مکعب) | 81 | | 62 | 57 | 100 | 51 | | 72 | 67 | 42 | 787 | 3,482 | 55,259 | 6.3% | |
| کار فولادی | سبک | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 325.8 | 0.0% | |
| | سنگین کابل | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 178.4 | 0.0% | |
| , | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 79.2 | 0.0% | |
| پر سئل | شرکتی پیمانکار | 87 | 35 | 88 | 82 | 83 | 84 | 82 | 81 | 78 | 84 | 1,131 | 11,308 | | | |
| | | 88 | 36 | 88 | 90 | 89 | 87 | 89 | 87 | 67 | 82 | 1,156 | 7,896 | | | |
| | مجموع | 175 | 71 | 176 | 172 | 172 | 171 | 171 | 168 | 145 | 166 | 2,287 | 19,204 | | | |
| | سواری ناهار توزیع شده | 13 178 | 56 | 13 181 | 13 180 | 13 178 | 13 175 | 13 175 | 13 172 | 13 150 | 13 168 | 169 2,314 | 1,916 19,600 | | | |
| 0 | _ | | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| ماشين آلات فعال | شرکتی پیمانکار | 16 36 | 8 | 12 32 | 14 36 | 14 38 | 13 36 | 10 41 | 15 37 | 15 26 | 15 39 | 189 489 | 1,881 3,640 | | | |
| | مجموع | 52 | 8 | 44 | 50 | 52 | 49 | 51 | 52 | 41 | 54 | 678 | 5,521 | | | |
| | مصرف سوخت | 4,789 | - | 5,963 | 5,535 | 3,767 | 4,659 | 6,566 | 4,835 | 295 | 6,771 | 62,072 | 503,342 | | | |
| موجودي مصالح | گازوييل (ليتر) | 50,510 | 50,510 | 63,547 | 58,012 | 54,245 | 49,586 | 43,020 | 38,185 | 37,890 | 50,119 | | | ملاحظاه | | |
| | سيمان (تن) | 62 | 62 | 42 | 49 | 44 | 55 | 85 | 118 | 95 | 106 | | ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. | | | |
| | آرماتور (كيلوگرم) | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | 11,000 | | ۲) کاهش حجم خاکریزی به علت نقص فنی ماشین آلات حمل پیمانکار محمدپور | | | |
| | فولاد سبك (تن) | | | | | | | | | | | | | سرويس ماسه | ۳) ورود ۲۴ تن سیمان و ۱۲ | |
| | فولاد سنگين (كيلوگرم) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | نخودی (متر مکعب) | 137 | 137 | 123 | 110 | 88 | 87 | 87 | 100 | 85 | 76 | | | | | |
| | بادامی (متر مکعب) | 79 | 79 | 66 | 84 | 63 | 63 | 63 | 72 | 58 | 50 | | | | | |
| Ī | ماسه شسته (متر مکعب) | 88 | 88 | 123 | 140 | 82 | 118 | 118 | 97 | 58 | 94 | | | | | |