





واريانت پيشنهادي

طول واريانت

كيلومتر پايان

تعداد تونل

## گزارش پیشرفت کار پروژه عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد

وضعيت مالي پروژه							
مبلغ تایید شده کارفرما	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	ره آخرین کارکرد				
45+,4+5,+44,787	45+,4+5,+44,71	14.4/.4/41	ماره ۴				

وضعیت مالی پروژه							
مبلغ تایید شده کارفرما	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	شماره آخرین کارکرد	سند مالي			
46+,4+6,+44,	46+,4+6,+44,	14.4/.4/41	شماره ۴	صورت وضعیت			
۶۳,۳۶۷,۱۶ <i>۸</i> ,۰۹۴	84,484,18A,+94	14.4/.1/41	شماره ۳	تعديل			

	شناسنامه فنی						
	ابنیه	مسير					
١٢٣	تعداد کل پلهای همسان و ناهمسان (دستگاه)						
۶	تعداد کل پلهای خاص (دستگاه)	**	طول مسیر (کیلومتر)				
<b>A</b>	تعداد کل پل های زیرگذر و روگذر (دستگاه)						
99+	طول پلهای خاص (متر)						
۹۵	طول پلهای بیش از ۱۰ متر (متر)	<b>V</b>	عرض سابگرید (متر)				
1	تعداد تونلها (دستگاه)	▼					
1++	طول تونلها (متر)						

شناسنامه اطلاعات قراردادي								
قرارداد اولیه				اطلاعات کلی				
_	تاریخ عقد قرارداد	14+7/+4/71	تاریخ عقد قرارداد	١.٣	ضریب بالاسری	مر کرد. در اخراد می از می		
<u>—</u>	مدت قرارداد	٥6,74	مدت قرارداد (ماه) اولیه مبلغ قرارداد اولیه (ریال)	1.10	ضریب منطقه ای	شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل	كارفرما	
_	تاریخ پایان قرارداد	14.4/.0/.4	تاریخ پایان قرارداد	۸٠.۵٣٪	پلوس	کشور		
_	مبلغ قرارداد	<del></del>	مبلغ تجديد نظر پيمان	راه و باند ۱۴۰۱	فهرست	مهندسین مشاور رهاب	دستگاه نظارت	
_	شاخص مبنای تعدیل	اسفند ماه ۱۴۰۱	شاخص مبنای تعدیل	راه و بعد ا	بهاء	شرکت توسعه راههای پارس	پیمانکار	
_	شماره قرارداد	10/14.4/40414	شماره قرارداد	٠	اسان جنوب	استان خر	محل پروژه	

	ماشین آلات اصلی									
دستگاه حفارشمع	رودهدر	بیل مکانیکی	تراک میکسر	پمپ بتن	كاميون	غلطک	لودر	گریدر	بلدوزر	نوع
•	<b>*</b>	۴	*	1	18	1.	۴	*	<b>^</b>	تعداد ماشین آلات موجود
•	<b>*</b>	٣	*	1	۱۵	٩	۴	*	۶	تعداد ماشين آلات فعال

لی	وضعيت پيشرفت ريا	وضعيت پيشرفت فيزيكي		
<b>79.75%</b>	طبق برنامه تا کنون	49.0+%	طبق برنامه تا کنون	
4.94%	واقعى تا كنون	۵.۷۵%	واقعى تا كنون	
74.09%	مقدار تاخیر	۴٠.٧۵%	مقدار تاخير	
	واقعي ماهيانه	Y.9+%.	واقعي ماهيانه	

	المنتك ا	
	R=2.50	هایی مح ه
	R=6.30	
5 ~ 1 O 3 O		

برن بو محمد آبادی و معرفی برنیشه و برنیشه و معرفی برنیشه و م
قطعه ۲۰ عطعه کار
TEIN SUNDIVINIENT STATE OF THE
الما الما الما الما الما الما الما الما
14 4ehë
Wkm Wkm
11 de la
11 00

مقدار کار انجام شده در طی هفته گذشته	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار کل	فعالیت
1+,001	1,049,000	٣.۶٪	۵۸,۱۳۹	مترمكعب	1,8+4,894	خاكبرداري
10,++	1,011,440	٨.٤٪	140,448	مترمكعب	1,778,771	خاكريزي
14	71,741	9.9%	1,0+7	مترمكعب	27,14	پی کنی
	9,171	<b>*.*</b> '/.	•	مترمكعب	9,171	عملیات بنایی
•	94,714	<b>+.1</b> %.	1+4	مترمربع	94,411	قالب بندی
	7,+49	* .* <sup>'</sup> /.	•	تن	7,+49	آرماتور بندى
117	40,797	٠.۵٪.	۲۵+	مترمكعب	40,044	بتن ریزی درجا
	1,779	<b>*.*</b> '/.	•	مترمكعب	1,779	بتن پیش ساخته
	38,701	<b>*.*</b> '/.	•	مترمكعب	37,721	حفاری
	۹۵.+	<b>*.*</b> '/.	<b>♦ •</b> ◆	مترطول	٩۵	تونل پوشش نهایی

کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد

نیروی انسانی

تعداد(نفر) طی ماه

17+

مواد و مصالح**								
مقذار مورد نیاز باقیمانده	مقدار مصرفی کل	مقدار وارده طی ماه (*)	مقدار مورد نیاز کل	واحد	شرح مواد و مصالح			
۲۳,۸۸٦	٦٢	٨٠	74,947	تن	سیمان			
۲,٠٤٤	•	•	7,.49	تن	میلگرد			

(\*) پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد

کارهای اجرایی در ابنیه (*)								
طول تونل	دیوارهای حائل	پل های زیرگذر و روگذر	پل های خاص	آبروها	فعالیت			
متر	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه	واحد			
1 * *	•	<b>^</b>	9	174	تعداد کل			
در دست مطالعه	•	•	•	•	تعداد تكميل شده			
	•	<b>♦</b>	<b>*</b>	۵	تعداد درحال اجرا			

## اهم مشكلات قطعه ۲۰

- ۱- ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه
  - ۲- کمبود منابع قرضه جهت تامین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه
    - ۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی
      - ۴- ضرورت ابلاغ نقشههای ابنیه فنی شامل پلها و تونلها

برو ها	ریزی ا	و بتن	کارگاه	تجهيز	در	مصرف	جهت	(※)	
--------	--------	-------	--------	-------	----	------	-----	-----	--