## گزارش روزانه مدیریتی

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۷+۲۰۰ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

تاریخ گزارش: سه شنبه, ۲۳ مرداد ۱۴۰۳

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0053

	TRP-20-RP	1 0033							, aim am		دري				پیمانگار . سر تب نوس
انکار	عملیات/پیم	يكشنبه, ١٤ مرداد ٢٠٤١	دوشنبه, 10 مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, 11 مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۱۷ مرداد ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰۶۲ پنجشنبه	- + 10 of 515 7-31	شنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢١ مرداد ٢٠٤١	دوشنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۳ مرداد ۲۰۰۳	ماه جاري	<b>اجرا شده تا</b> کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
	شر کتی	69	161	268	306	245		122	84	206	184	2,730	12,282		
حمل از خاکبرداری	سر سی صداقت	267	267	248	229	245			167	353	401	•		732,947	6.6%
								205				3,460	11,497		
	میرزایی	205	220	177	220	172		177	172	286	382	7,059	21,273		
	جواد رضاپور	191	220	181	210	72						1,675	1,675		
	انصاری	958						475				2,013	2,013		
	مجموع	1,690	867	874	965	784		979	423	846	966	16,937	48,739		
	شر کتی	27										1,037	33,270		
	انصارى		763	735	630	574		525	1344	1470	1484	14,826	49,644		
न्यी । दं ह्यं कं	محمدپور	731	580	640	574	696	941	560	546	700	854	16,907	34,989		
	صداقت											2,901	13,749	1,760,415	8.8%
	میرزایی											0	22,604		
	جواد رضاپور							224	166	187	237	813	813		
	£2020	758	1,343	1,375	1,204	1,270	941	1,309	2,056	2,357	2,575	36,485	155,069		
	مجموع	738	1,343	1,373	1,204	1,270	341	1,309	2,030	2,337	2,373	30,463	155,009		
	شرکتی	1717	1630	1609	1595	1358		1728	1933	2503	2687	36,515	168,820		
	محمدپور	731	580	640	574	696	941	560	546	700	854	16,907	34,989		
ا نئ															
و کو														2,200,183	9.3%
<b>)</b> .	مجموع	2,448	2,210	2,249	2,169	2,054	941	2,288	2,479	3,203	3,541	53,422	203,809		
	میانگین روزانه	2,448	2,329	2,302	2,269	2,226	2,012	2,051	2,105	2,227	2,358	2,358			
		2,440	2,323	2,302	2,203	2,220	2,012	2,031	2,103		2,330	2,330			
حمل آب عملي	شر کتی	83	94	83	94	94		94	71	83	94	1,487	5,192		
	گلپایگانی		58	58	58	35		81	81	46	81	1,056	3,445		
	محمدپور	85	70	80	90	78	67	56	78	67	90	1,639	4,415		
	جواد رضاپور	40	40	40	40			50		50	40	780	2,650	264,022	6.2%
ا ع	خاكسار	122		31					92			244	580	•	
ا بک															
	مجموع	329	262	291	282	208	67	282	322	246	305	5,205	16,282		
	c 1: 11ä								60			460	F04	02.022	0.00/
ين ر	قالب بندی								60			469	584	93,822	0.6%
5.5	آرماتوربن <i>دی</i> ترمیندی									F.C.	C1	0	710	2,056	0.0%
	بتن ریزی									56	61	496	710	55,259	1.3%
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%
	سنگین											0	0	178.4	0.0%
	کابل											0	0	79.2	0.0%
	شر کتی	72	73	74	77	74	32	80	83	84	86	1,625	7,225		
پرستل	پیمانکار	57	57	52	53	59	24	59	61	77	81	1,394	3,754		
		129	130	126	130	133	56	139	144	161	167	3,019	10,979		
	مجموع														
	سواری ناها د تا د	12	120	120	122	120	2	12	12	162	12	242	1,319		
	ناهار توزیع شده	137	128	130	132	130	48	144	148	163	163	3,076	11,269		
ماشير	شر کتی	12	13	11	12	13		14	11	15	13	251	1,171		
ين آلاد	پیمانکار	36	34	30	33	31	11	35	35	33	34	685	1,925		
ن فعل	مجموع	48	47	41	45	44	11	49	46	48	47	936	3,096		
	مصرف سوخت	3602	4230	3085	4428	4521		5354	4925	5048	6303	87,790	281,871		
موجودي مصائح	گازوييل	47984	43754	40669	36241	31720	31720	26366	21441	16393	10090			ملاحظات	
	سیمان	70	70	70	70	70	70	70	70	51	31				
	 آرماتور											۱. ورود به کارگاه ۸ سرویس ماسه شسته و ۵ سرویس شن نخودی			
	فولاد سبك														
	فولاد سنگين														
	نخودی	174	174	174	174	174	174	182	182	168	203				
	بادامی	174	242	242	242	242	242	242	242	228	212				
	بادامی ماسه شسته														
	num ants	64	64	64	64	64	64	72	132	202	249				

برنامه ریزی و کنترل پروژه