

گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۷۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۷۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0080

تاریخ گزارش: دوشنبه, ۱۹ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

| درصد پیشرفت | | احجام کل طبق لیست کوپاژ | اجرا شده تا کنون | ماه جاری | دوشنبه, ۱۹ شهریور ۱۴۰۳ | یکشنبه, ۱۸ شهریور ۱۴۰۳ | شنبه, ۱۷ شهریور ۱۴۰۳ | جمعه, ۱۶ شهریور ۱۴۰۳ | پنجشنبه, ۱۵ شهریور ۱۴۰۳ | چهارشنبه, ۱۴ شهریور ۱۴۰۳ | سه شنبه, ۱۳ شهریور ۱۴۰۳ | دوشنبه, ۱۲ شهریور ۱۴۰۳ | یکشنبه, ۱۱ شهریور ۱۴۰۳ | شنبه, ۱۰ شهریور ۱۴۰۳ | عملیات /پیمانکار |
|---------------------------------|-----------------------|--|------------------|----------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| حمل از خاکبرداری (متر مکعب) | شرکتی | 732,947 | 18,323 | 4,979 | 107 | 176 | 367 | 413 | 321 | 260 | 344 | | 298 | 344 | شرکتی |
| | صداقت | | 17,868 | 4,424 | 401 | 401 | 339 | | 301 | 286 | 267 | | 315 | 301 | صداقت |
| | میرزایی | | 25,950 | 2,835 | | 134 | 224 | | 205 | 200 | 200 | | 186 | 200 | میرزایی |
| | جواد رضاپور | | 7,054 | 3,694 | 234 | 282 | 305 | 282 | 262 | 239 | 229 | | 215 | 239 | جواد رضاپور |
| | رمضانی مقدم | | 315 | 315 | 315 | 310 | 339 | 425 | 305 | 496 | 277 | | 248 | 463 | رمضانی مقدم |
| | انصاری | | 10,401 | 3,848 | | | | 177 | | | | | | | انصاری |
| | مجموع | | 79,911 | 20,094 | 1,057 | 1,302 | 1,575 | 1,296 | 1,395 | 1,482 | 1,318 | | 1,262 | 1,547 | مجموع |
| حمل از قرضه (متر مکعب) | شرکتی | 1,760,415 | 34,853 | 0 | | | | | | | | | | | شرکتی |
| | انصاری | | 65,884 | 11,410 | 630 | 630 | 350 | 294 | 630 | 770 | 672 | | 1204 | 770 | انصاری |
| | محمدپور | | 51,793 | 10,520 | 802 | 756 | 686 | 252 | | | | | 336 | 327 | محمدپور |
| | صداقت | | 13,749 | 0 | | | | | | | | | | | صداقت |
| | میرزایی | | 22,604 | 0 | | | | | | | | | | | میرزایی |
| | جواد رضاپور | | 1,104 | 291 | | | | | | | | | | | جواد رضاپور |
| | رمضانی مقدم | | 0 | 0 | | | | | | | | | | | رمضانی مقدم |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | | 189,986 | 22,221 | 1,432 | 1,386 | 1,036 | 546 | 630 | 770 | 672 | | 1,540 | 1,097 | مجموع |
| پخش و کوب (متر مکعب) | شرکتی | 2,200,183 | 224,585 | 36,983 | 1687 | 1932 | 1925 | 1590 | 2025 | 2252 | 1990 | | 2466 | 2317 | شرکتی |
| | محمدپور | | 51,793 | 10,520 | 802 | 756 | 686 | 252 | | | | | 336 | 327 | محمدپور |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | | 276,378 | 47,503 | 2,489 | 2,688 | 2,611 | 1,842 | 2,025 | 2,252 | 1,990 | | 2,802 | 2,644 | مجموع |
| | میانگین روزانه | | | 2,371 | 2,371 | 2,357 | 2,309 | 2,259 | 2,343 | 2,422 | 2,479 | | 2,723 | 2,644 | میانگین روزانه |
| بسترسازی (مترمربع) | | | 226,184 | 9,014 | | | | | | | | | | | |
| حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب) | شرکتی | 264,022 | 6,879 | 1,298 | 83 | 94 | 83 | 118 | 83 | 71 | 94 | | 59 | 71 | شرکتی |
| | گلپایگانی | | 4,652 | 777 | 46 | 70 | 58 | 70 | 58 | 70 | 81 | | 70 | | گلپایگانی |
| | محمدپور | | 6,303 | 1,288 | 106 | 181 | 170 | 70 | | | | | 90 | 90 | محمدپور |
| | جواد رضاپور | | 3,700 | 690 | 40 | 40 | 50 | 40 | 40 | 50 | 40 | | 40 | 50 | جواد رضاپور |
| | خاکسار | | 580 | 0 | | | | | | | | | | | خاکسار |
| | میرزایی | | 767 | 598 | 39 | 52 | | | 26 | 52 | 52 | | 52 | 52 | میرزایی |
| | مجموع | | 22,880 | 5,249 | 353 | 489 | 360 | 298 | 233 | 294 | 320 | | 362 | 314 | مجموع |
| بتن | قالب بندی (متر مربع) | 93,822 | 1,692 | 758 | 60 | 60 | 54 | 65 | 73 | | 60 | | | | قالب بندی (متر مربع) |
| | آرماتوربندی (کیلوگرم) | | 0 | 0 | | | | | | | | | | | آرماتوربندی (کیلوگرم) |
| | بتن ریزی (متر مکعب) | | 55,259 | 971 | 56 | 56 | 72 | 39 | 44 | 57 | 69 | | 47 | 38 | بتن ریزی (متر مکعب) |
| کار فولادی | سبک | 325.8 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | سبک |
| | سنگین | | 0 | 0 | | | | | | | | | | | سنگین |
| | کابل | | 79.2 | 0 | | | | | | | | | | | کابل |
| پرسنل | شرکتی | | 9,225 | 1,342 | 78 | 78 | 74 | 74 | 73 | 73 | 71 | 24 | 78 | 75 | شرکتی |
| | پیمانکار | | 5,794 | 1,378 | 86 | 86 | 76 | 63 | 62 | 62 | 61 | 15 | 73 | 88 | پیمانکار |
| | مجموع | | 15,019 | 2,720 | 164 | 164 | 150 | 137 | 135 | 135 | 132 | 39 | 151 | 163 | مجموع |
| | سواری | | 1,617 | 202 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | سواری |
| | ناهار توزیع شده | | 15,379 | 2,766 | 168 | 167 | 164 | 132 | 132 | 140 | 140 | 30 | 157 | 162 | ناهار توزیع شده |
| ماشین آلات فعال | شرکتی | | 1,532 | 249 | 15 | 14 | 14 | 14 | 13 | 15 | 15 | | 15 | 17 | شرکتی |
| | پیمانکار | | 2,762 | 565 | 30 | 31 | 31 | 21 | 27 | 32 | 30 | | 40 | 36 | پیمانکار |
| | مجموع | | 4,294 | 814 | 45 | 45 | 45 | 35 | 40 | 47 | 45 | | 55 | 53 | مجموع |
| | مصرف سوخت | | 394,891 | 75,542 | 4251 | 6264 | 2023 | 5910 | | 5908 | 2998 | | 5534 | 2983 | مصرف سوخت |
| موجودی مصالح | گازویل (لیتر) | ملاحظات | | | | | | | | | | | | | |
| | سیمان (تن) | (۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. | | | | | | | | | | | | | |
| | آرماتور (کیلوگرم) | (۲) ورود ۲۹ تن سیمان | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سبک (تن) | (۳) ورود ۱۳ سرویس ماسه شسته، ۴ سرویس بادامی، ۵ سرویس نخودی | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سنگین (کیلوگرم) | (۴) کاهش حجم خاکریزی به علت استفاده از ماشین آلات حمل در پی کنی کالورت | | | | | | | | | | | | | |
| | نخودی (متر مکعب) | | 226 | 220 | 234 | 251 | 262 | 234 | 220 | 226 | 248 | 220 | 220 | 197 | نخودی (متر مکعب) |
| | بادامی (متر مکعب) | | 63 | 51 | 64 | 81 | 90 | 64 | 51 | 63 | 101 | 115 | 115 | 97 | بادامی (متر مکعب) |
| | ماسه شسته (متر مکعب) | | 223 | 188 | 108 | 67 | 88 | 67 | 108 | 223 | 113 | 150 | 150 | 175 | ماسه شسته (متر مکعب) |

رییس کارگاه

برنامه ریزی و کنترل پروژه