

گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۷۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۷۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0051

تاریخ گزارش: یکشنبه, ۲۱ مرداد ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

| درصد پیشرفت | احجام کل طبق لیست کوپاژ | اجرا شده تا کنون | ماه جاری | یکشنبه, ۲۱ مرداد ۱۴۰۳ | شنبه, ۲۰ مرداد ۱۴۰۳ | جمعه, ۱۹ مرداد ۱۴۰۳ | پنجشنبه, ۱۸ مرداد ۱۴۰۳ | چهارشنبه, ۱۷ مرداد ۱۴۰۳ | سه شنبه, ۱۶ مرداد ۱۴۰۳ | دوشنبه, ۱۵ مرداد ۱۴۰۳ | یکشنبه, ۱۴ مرداد ۱۴۰۳ | شنبه, ۱۳ مرداد ۱۴۰۳ | جمعه, ۱۲ مرداد ۱۴۰۳ | عملیات /پیمانکار |
|-------------|-------------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------|
|-------------|-------------------------|------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|------------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|--------|--------|---------|------|
| حمل از خاکبرداری | شرکتی | | | 69 | 161 | 268 | 306 | 245 | | 122 | 84 | 2,340 | 11,892 | 732,947 | 6.4% |
| | صداقت | | 153 | 267 | 267 | 248 | 229 | 296 | | 205 | 167 | 2,706 | 10,743 | | |
| | میرزایی | | 348 | 205 | 220 | 177 | 220 | 172 | | 177 | 172 | 6,391 | 20,605 | | |
| | جواد رضاپور | 95 | 220 | 191 | 220 | 181 | 210 | 72 | | | | 1,675 | 1,675 | | |
| | انصاری | | 580 | 958 | | | | | | 475 | | 2,013 | 2,013 | | |
| | مجموع | 95 | 1,300 | 1,690 | 867 | 874 | 965 | 784 | | 979 | 423 | 15,125 | 46,927 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|---------|-----------|------|
| حمل از قرضه | شرکتی | 60 | 186 | 27 | | | | | | | | 1,037 | 33,270 | 1,760,415 | 8.5% |
| | انصاری | 770 | | | 763 | 735 | 630 | 574 | | 525 | 1344 | 11,872 | 46,690 | | |
| | محمدپور | 564 | 637 | 731 | 580 | 640 | 574 | 696 | 941 | 560 | 546 | 15,353 | 33,435 | | |
| | صداقت | | 133 | | | | | | | | | 2,901 | 13,749 | | |
| | میرزایی | | | | | | | | | | | 0 | 22,604 | | |
| | جواد رضاپور | | | | | | | | | 224 | 166 | 390 | 390 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | 1,394 | 956 | 758 | 1,343 | 1,375 | 1,204 | 1,270 | 941 | 1,309 | 2,056 | 31,553 | 150,138 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-----------|------|
| پخش و کوب | شرکتی | 925 | 1619 | 1717 | 1630 | 1609 | 1595 | 1358 | | 1728 | 1933 | 31,325 | 163,630 | 2,200,183 | 9.0% |
| | محمدپور | 564 | 637 | 731 | 580 | 640 | 574 | 696 | 941 | 560 | 546 | 15,353 | 33,435 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | 1,489 | 2,256 | 2,448 | 2,210 | 2,249 | 2,169 | 2,054 | 941 | 2,288 | 2,479 | 46,678 | 197,065 | | |
| | میانگین روزانه | 1,489 | 1,873 | 2,064 | 2,101 | 2,130 | 2,137 | 2,125 | 1,977 | 2,012 | 2,058 | 2,058 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-------|--------|---------|------|
| حمل آب عملیات خاکی | شرکتی | 71 | 47 | 83 | 94 | 83 | 94 | 94 | | 94 | 71 | 1,310 | 5,015 | 264,022 | 6.0% |
| | گلپایگانی | 70 | | | 58 | 58 | 58 | 35 | | 81 | 81 | 928 | 3,318 | | |
| | محمدپور | 70 | 50 | 85 | 70 | 80 | 90 | 78 | 67 | 56 | 78 | 1,482 | 4,258 | | |
| | جواد رضاپور | 50 | 50 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | 50 | | 690 | 2,560 | | |
| | خاکسار | | | 122 | | 31 | | | | | 92 | 244 | 580 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | 260 | 147 | 329 | 262 | 291 | 282 | 208 | 67 | 282 | 322 | 4,654 | 15,730 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|--|----|--|--|--|--|--|--|--|----|-----|-----|--------|------|
| بتن ریزی | قالب بندی | | 45 | | | | | | | | 60 | 469 | 584 | 93,822 | 0.6% |
| | آرماتوربندی | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,056 | 0.0% |
| | بتن ریزی | | | | | | | | | | | 379 | 593 | 55,259 | 1.1% |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-------|------|
| کار فولادی | سبک | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 325.8 | 0.0% |
| | سنگین | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 178.4 | 0.0% |
| | کابل | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 79.2 | 0.0% |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-------|--------|--|--|
| پرسنل | شرکتی | 72 | 75 | 72 | 73 | 74 | 77 | 74 | 32 | 80 | 83 | 1,455 | 7,055 | | |
| | پیمانکار | 52 | 63 | 57 | 57 | 52 | 53 | 59 | 24 | 59 | 61 | 1,236 | 3,596 | | |
| | مجموع | 124 | 138 | 129 | 130 | 126 | 130 | 133 | 56 | 139 | 144 | 2,691 | 10,651 | | |
| | سواری | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 2 | 12 | 12 | 218 | 1,295 | | |
| | ناهار توزیع شده | 122 | 140 | 137 | 128 | 130 | 132 | 130 | 48 | 144 | 148 | 2,750 | 10,943 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|------|--------|---------|--|--|
| ماشین آلات فعال | شرکتی | 10 | 10 | 12 | 13 | 11 | 12 | 13 | | 14 | 11 | 223 | 1,143 | | |
| | پیمانکار | 28 | 32 | 36 | 34 | 30 | 33 | 31 | 11 | 35 | 35 | 618 | 1,858 | | |
| | مجموع | 38 | 42 | 48 | 47 | 41 | 45 | 44 | 11 | 49 | 46 | 841 | 3,001 | | |
| | مصرف سوخت | 3223 | 3323 | 3602 | 4230 | 3085 | 4428 | 4521 | | 5354 | 4925 | 72,095 | 266,176 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|--|--|
| موجودی مصالح | گازویل | 59253 | 55930 | 52328 | 48098 | 45013 | 40585 | 36064 | 36064 | 30710 | 25785 | ملاحظات | | | |
| | سیمان | 36 | 53 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | ۱. افزایش راندمان کاری انصاری به لحاظ بازگشت ماشین آلات تحت تعمیر به پروژه (یک دستگاه بلدوزر DA۵ و دو دستگاه بیل مکانیکی) | | | |
| | آرماتور | | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سبک | | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سنگین | | | | | | | | | | | ۲. راندمان پایین خاکریزی به لحاظ فاصله حمل بالا (انتقال مصالح از ترانشه به خاکریز) | | | |
| | نخودی | 114 | 114 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 182 | 182 | | | | |
| | بادامی | 92 | 172 | 172 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | | | | |
| | شن شسته | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 | 72 | 132 | | | | |