گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0093

تاریخ گزارش: یکشنبه, ۱ مهر ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

| عملیات/پیمانکار | | جمعه, ۲۲ شهريور ۲۰۶۱ | شنبه, ۲۶ شهريور ۲۰۶۱ | يكشنبه, ٢٥ شهريور ٢٠٤١ | دوشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱ | سه شنبه, ۲۷ شهریور ۲۰۶۱ | چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۲۰۶۱ | پنجشنبه, ۲۹ شهریور ۲۰۶۱ | جمعه, ۳۰ شهريور ۲۰۶۱ | شنبه, ۱۳ شهریور ۲۰۶۱ | يكشنبه, ١ مهر ٢٠٤١ | ماه جاری | اجرا شده تا کنون | احجام کل طبق لیست کوپاژ | درصد پیشرفت | |
|--------------------------------|---|----------------------|--|------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---|--|-----------------------------------|-------------|--|
| | شر کتی | | 482 | 375 | 321 | 505 | 398 | 359 | 291 | 466 | 619 | 619 | 22,820 | | | |
| حمل از خاکبرداری (متر مکعب) | صداقت | | 363 | 305 | 320 | 348 | 305 | 282 | | 334 | 382 | 382 | 21,338 | 732,947 | 14.4% | |
| | میرزایی | | 200 | 358 | 315 | 210 | 196 | 262 | | 391 | 191 | 191 | 28,560 | | | |
| | جواد رضاپور | | 344 | 315 | 291 | 286 | 296 | 206 | | 462 | 220 | 220 | 9,975 | | | |
| | رمضانی مقدم انصاری | | 410 | 439 | 406 | 363 | 291 | 296 419 | 564 | 463 | 229 | 229 0 | 10,853 12,107 | | | |
| | مجموع | | 1,799 | 1,792 | 1,653 | 1,712 | 1,486 | 1,618 | 854 | 1,655 | 1,421 | 1,421 | 105,653 | | | |
| | | | | | 1,033 | | 1,400 | 1,010 | | 1,033 | 1,721 | | <u> </u> | | | |
| | شرکتی انصاری | | 525 | 679 | 560 | 735 | 840 | 406 | 630 | 1281 | 1078 | 1,078 | 34,853 74,361 | | | |
| حمل از قرضه (متر مكعب) | محمدپور | 834 | 861 | 798 | 945 | 959 | 739 | 952 | 952 | 584 | 799 | 799 | 62,901 | | | |
| | صداقت | | | | | | | | | | | 0 | 13,749 | | | |
| | میرزایی | | | | | | | | | | | 0 | 22,604 | 1,760,415 | 11.9% | |
| | جواد رضاپور | | | | | | | 187 | | 228 | 245 | 245 | 1,764 | | | |
| | رمضانی مقدم | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |
| | مجموع | 834 | 1,386 | 1,477 | 1,505 | 1,694 | 1,579 | 1,545 | 1,582 | 2,093 | 2,122 | 2,122 | 210,231 | = | | |
| | | 034 | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | | |
| پخش و کون (متر مکعب) | شركتى محمدپور | 834 | 2324 861 | 2471 798 | 2213 945 | 2447 959 | 2326 739 | 952 | 1484 952 | 3164 584 | 2744 799 | 2,744 799 | 252,983 62,901 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 4 4 40/ | |
| | مجموع | 834 | 3,185 | 3,269 | 3,158 | 3,406 | 3,065 | 3,163 | 2,436 | 3,748 | 3,543 | 3,543 | 315,884 | 2,200,183 | 14.4% | |
| | میانگین روزانه | 834 | 2,010 | 2,429 | 2,611 | 2,770 | 2,819 | 2,869 | 2,814 | 2,918 | 2,981 | 3,543 | , | | | |
| بسترسازی (مترمربع) | | | | | | | | | | | | 0 | 226,184 | 1,042,908 | 21.7% | |
| حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب) | | | 04 | 04 | 02 | ГО | 02 | 04 | Γ0 | 47 | ГО | | | 1,012,300 | | |
| | شرکتی گلپایگانی | | 70 | 94 35 | 83 46 | 59 81 | 83 81 | 94 58 | 59 23 | 47 46 | 59 | 59 | 7,788 5 174 | | | |
| | محمدپور | 50 | 50 | 80 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 40 | 40 | 40 | 5,174 7,252 | 264,022 | 9.9% | |
| | جواد رضاپور | | 40 | | 40 | 50 | 40 | 40 | 30 | 30 | 30 | 30 | 4,120 | | | |
| | خاكسار | | | | | | | | | | | 0 | 580 | | | |
| | میرزایی | | 52 | 52 | 39 | 78 | 52 | 52 | | 26 | 39 | 39 | 1,300 | | | |
| | مجموع | 50 | 358 | 313 | 337 | 436 | 388 | 376 | 192 | 216 | 207 | 207 | 26,213 | | | |
| 3; | پی کنی (مترمکعب) | | | 100 | 93 | 13 | | 86 | | | 40 | 40 | 2,919 | 22,850 | 12.8% | |
| | قالب بندی (متر مربع) | | 57 | 109 | 80 | | 88 | 58 | 60 | 58 | 37 | 37 | 2,423 | 93,822 | 2.6% | |
| | آرماتوربندی (کیلوگرم) | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,056,000 | 0.0% | |
| | بتن ریزی (متر مکعب) | | 107 | 129 | 57 | 76 | 75 | 119 | | | 57 | 57 | 2,706 | 55,259 | 4.9% | |
| کار فولادی | سبک | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 325.8 | 0.0% | |
| | سنگین | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 178.4 | 0.0% | |
| | کابل . ب | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 79.2 | 0.0% | |
| | شرکتی پیمانکار | 32 30 | 86 | 84 | 88 | 89 87 | 86 89 | 81 | 79 67 | 83 87 | 86 91 | 91 | 10,263 6,831 | | | |
| 3 3, | مجموع | 62 | 170 | 168 | 172 | 1 76 | 175 | 165 | 146 | 1 70 | 177 | 177 | 17,094 | | | |
| ਤ ਤ | سواری | 1 | 170 | 100 | 172 | 176 | 175 | 103 | 12 | 13 | 13 | 177 | 1,760 | | | |
| | ناهار توزیع شده | 60 | 171 | 172 | 175 | 175 | 174 | 141 | 165 | 168 | 178 | 178 | 17,464 | | | |
| ماشين آلات فعال | شرکتی | | 13 | 15 | 16 | 15 | 17 | 16 | 14 | 10 | 17 | 17 | 1,709 | | | |
| | پیمانکار | 8 | 36 | 34 | 35 | 34 | 39 | 35 | 23 | 38 | 39 | 39 | 3,190 | | | |
| | مجموع | 8 | 49 | 49 | 51 | 49 | 56 | 51 | 37 | 48 | 56 | 56 | 4,899 | | | |
| | مصرف سوخت | | 4689 | 3889 | 4280 | 4308 | 4902 | 3811 | 4112 | 2952 | 4788 | 4,788 | 446,058 | | | |
| موجودي مصالح | گازوييل (ليتر) | 60634 | 55945 | 52056 | 47776 | 43468 | 38566 | 34755 | 30643 | 27691 | 22903 | ملاحظات | | | | |
| | سیمان (تن) | 145 | 138 | 95 | 76 | 51 | 44 | 4 | 4 | 60 | 42 | | ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. | | | |
| | آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن) | | | | | | | | | | | ۲) ورود ۳ سرویس ماسه، ۱ سرویس نخودی، ۲ سرویس بادامی | | | | |
| | فولاد سبك (تن) فولاد سنگين (كيلوگرم) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | نخودی (متر مکعب) | 222 | 202 | 174 | 160 | 177 | 170 | 148 | 158 | 158 | 150 | | | | | |
| | | | | <u> </u> | _ | | | | | | | | | | | |
| | بادامی (متر مکعب) | 111 | 99 | 72 | 60 | 79 | 78 | 64 | 64 | 64 | 62 | | | | | |