## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0075

تاریخ گزارش: چهارشنبه, ۱۴ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

	1111-20-111	1 0073								· (2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2	<u> </u>			· .		
عملیات/پیمانکار		دوشنبه, ٥ شهريور ٢٠٤١	سه شنبه, ۲ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۷ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۸ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ٩ شهريور ٢٠٤١	شنبه, ۱۰ شهریور ۲۰۶۱	یکشنبه, ۱۱ شهریور ۲۰۶۱	دوشنبه, ۱۲ شهريور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۱۳ شهر يور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۱۶ شهریور ۲۰۶۱	ماه جاری	<b>اجرا شده تا</b> کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبرداری	شر کتی	283	314	314	352	421	344	298		344	260	3,594	16,939	732,947	10.3%	
	صداقت	267	286	286	296		301	315		267	286	2,983	16,427			
	میرزایی	229	248	224	224		200	186		200	200	2,272	25,387			
	جواد رضاپور		267	248	167		239	215		229	239	2,329	5,689			
	رمضانی مقدم	358	282	310	410	277	463	248		277	496	496	496		10.370	
	انصاری	564	282									3,671	10,224			
	مجموع	1,701	1,679	1,383	1,449	697	1,547	1,262		1,318	1,482	15,345	75,162			
							2,5 17				2) 102	-				
حمل از قرضه (متر مکعب)	شرکتی	770	212	1050	1100	040	770	1224		670	770	0	34,853	1,760,415	10.5%	
	انصاری	770	910	1050	1190	910	770	1204		672	770	8,876	63,350			
	محمد پو ر صداقت	993	911	670	646	492	327	336				8,024	49,297			
												0	13,749			
	میرزایی	201										201	22,604			
	جواد رضاپور رمضانی مقدم	291										291	1,104			
	رمطانی معدم											0	0			
		2.054	4 024	4.700	4 006	4 400	4 007	4.540		670	770	17 101	104.056			
	مجموع	2,054	1,821	1,720	1,836	1,402	1,097	1,540		672	770	17,191	184,956			
پ <b>خش و کوب</b> (متر مکمب)	شرکتی	2761	2589	2433	2639	1607	2317	2466		1990	2252	27,824	215,426			
	محمدپور	993	911	670	646	492	327	336				8,024	49,297	2,200,183	12.0%	
	مجموع	3,754	3,500	3,103	3,285	2,099	2,644	2,802		1,990	2,252	35,848	264,723			
	میانگین روزانه	3,754	3,627	3,452	3,410	3,148	3,064	3,027		2,897	2,825	2,825				
ربع)	بسترسازی (مترم											9,014	226,184	1,042,908	21.7%	
	شرکتی	83	83	59	106	94	71	59		94	71	838	6,419			
حمل آب عملیات خاکو (مترمکعب)	گلپایگانی		35	12	35	70	, -	70		81	70	476	4,350			
	محمدپور	78	101	12	67	101	90	90		01	70	762	5,776	264,022	8.1%	
	جواد رضاپور	50	50	40	50	101	50	40		40	50	480	3,490			
	خاكسار	30	30	40	]		]	40		40	30	0	580			
	میرزایی	39	52	39	52		52	52		52	52	481	650			
9		289	372	189	362	265	314	362		320	294	3,517	21,265			
	مجموع	283			<u> </u>	203	1	302	<u> </u>		234	·				
<b>:3</b> ;	قالب بندی (متر مربع)		62	74	60					60		446	1,380	93,822	1.5%	
	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)	120	72	86	70	86	38	47		69	57	704	1,705	55,259	3.1%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگین											0	0	178.4	0.0%	
	کابل											0	0	79.2	0.0%	
	شر کتی	82	84	82	79	74	75	78	24	71	73	965	8,848			
<b>~</b> *	پیمانکار	84	89	90	88	65	88	73	15	61	62	1,005	5,421			
<u>ع</u> ر	مجموع	166	173	172	167	139	163	151	39	132	135	1,970	14,269			
<b>,</b>	سوارى	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	147	1,562			
	ناهار توزیع شده	175	175	175	170	141	162	157	30	140	140	2,003	14,616			
ماشين آلات فعال	شر کتی	16	17	15	14	16	17	15		15	15	179	1,462			
	پیمانکار	39	38	35	37	25	36	40		30	32	425	2,622			
	مجموع	55	55	50	51	41	53	55		45	47	604	4,084			
	مصرف سوخت	6392	3919	6612	4275	5229	2983	5534		2998	5908	57,094	376,443			
3,	گازوييل (ليتر)	28976	25057	18445	14170	8941	5958	19424	19424	57926	52018		<u></u>	ملاحظا		
	سیمان (تن)	45	48	20	51	22	37	48	48	53	34		۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است.			
	آرماتور (کیلوگرم)												۲) تعطیلی پیمانکار محمدپور به علت نقص فنی ماشین آلات حمل ۳) حجم باقی مانده ماسه در وضعیت بحرانی قرار دارد			
*	فولاد سبك (تن)															
۸٠																
جودی ه	فولاد سنگین (کیلوگرم)						<u>l</u>	<u>L</u>	<u></u>							
۸٠	فولاد سنگین (کیلوگرم) نخودی (متر مکعب)	248	265	244	227	207	197	220	220	248	234					
جودی ه	,	248 151	265 163	244 143	227 126	207 106	197 97	220 115	220 115	248 114	234 101					