گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0067

تاریخ گزارش: سه شنبه, ۶ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		يكشنبه, ۲۸ مرداد ۲۰۶۱	دوشنبه, ۲۹ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه. ۲۰۰۰ مرداد ۲۰۰۳	چهارشنبه, ۱۳ مرداد ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۱ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۲ شهريور ۲۰۶۱	شنبه, ۳ شهريور ۲۰۶۱	يكشنبه, ٤ شهريور ٢٠٤١	دوشنبه, ٥ شهريور ٢٠٤١	سه شنبه, ۲ شهر يود ۲۰۶۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت		
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شرکتی صداقت میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم انصاری مجموع	191 305 234 177 525 700 2,132	115 286 205 277 329 499 1,711	46 248 186 243 196 507 1,426	99 286 239 248 243 1063 2,179	184 353 325 258 224 1151 2,494	283 325 210 215 1111 2,143	199 234 258 248 564 1,502		283 267 229 334 358 564 2,035	314 286 248 267 282 282 1,679	1,262 1,231 1,036 1,327 282 3,671 8,808	14,607 14,675 24,151 4,687 282 10,224 68,625	732,947	9.4%		
حمل از قرضه (متر مکعب)	شرکتی انصاری محمدپور صداقت میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم	439 630 690 1,759	219 560 803 1,582	339 511 1009 1,859	850	940	752 752	630 964 1,594	993	770 993 1,763	910 911 1,821	2,310 5,553 0 0 0 7,863	34,853 56,784 46,826 13,749 22,604 813 0	1,760,415	10.0%		
پ خش و کوب (متر مکعب)	شرکتی محمدپور مجموع میانگین روزانه	3201 690 3,891 3,891	2491 803 3,294 3,593	2277 1009 3,286 3,490	2179 850 3,029 3,375	2494 940 3,434 3,387	2143 752 2,895 3,305	2132 964 3,096 3,275	993 993 2,990	2805 993 3,798 3,080	2589 911 3,500 3,122	12,163 5,553 17,716 3,122	199,766 46,826 246,592	2,200,183	11.2%		
بربع)	بسترسازی (مترمربع)					9014						9,014	226,184	1,042,908	21.7%		
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شرکتی گلپایگانی محمدپور جواد رضاپور خاکسار میرزایی مجموع	35 58 90 40 26 275	12 46 78 50 39 265	35 70 78 50 52 337	71 23 78 40 26 264	35 46 78 40 52 304	35 23 78 20 157	47 35 78 50 39 288		83 78 50 39 289	83351015052372	283 139 414 210 0 182 1,411	5,865 4,014 5,429 3,220 580 351 19,458	264,022	7.4%		
:3;	قالب بندی (متر مربع) آرماتوربندی (کیلوگرم) بتن ریزی (متر مکعب)	60	60 87	59	52 46	60	57	73		120	62 72	252 0 252	1,186 0 1,253	93,822 2,056,000 55,259	1.3% 0.0% 2.3%		
کار فولادی	سبک سنگین کابل											0 0	0 0 0	325.8 178.4 79.2	0.0% 0.0% 0.0%		
٤	شرکتی پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده	81 88 169 12 175	81 89 170 12 176	80 87 167 12 175	83 90 173 12 173	81 91 172 12 173	69 86 155 12 151	83 85 168 11 165	10 28 38 2 49	82 84 166 11 175	84 89 173 11 175	409 463 872 59 888	8,292 4,879 13,171 1,474 13,501				
ماشين آلات فعال	شرکتی پیمانکار مجموع مصرف سوخت	15 37 52 6534	14 35 49 2533	15 36 51 5587	16 38 54 4624	16 40 56 5034	12 35 47 3733	11 30 41 4477	8	16 39 55 6392	17 38 55 3919	72 190 262 23,555	1,355 2,387 3,742 342,904				
موجودی مصالح	گازوییل (لیتر) سیمان (تن) آرماتور (کیلوگرم) فولاد سبک (تن) فولاد سنگین (کیلوگرم) نخودی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب) ماسه شسته (متر مکعب)	23356 18 268 216 476	20823 7 247 195 429	34236 4 232 180 457	48612 23 230 230 168 507	43578 3 260 168 475	39845 3 260 168 475	35368 57 275 178 540	35368 57 275 178 540	28976 45 248 151 475	25057 48 265 163 476		ستر منظور نشده است	ا) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده اس ۲) ورود ۲۷ تن سیمان ۳) ورود ۸ سرویس ماسه شسته، ۷ سرویس نخودی، ۶ سرویس بادامی ۴) هشدار اتمام سوخت (موجودی سوخت برابر با ۲۵ هزار لیتر می باشد) ب فامه دری و کنته ای دو ده			