

## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۷۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۷۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0105

تاریخ گزارش: جمعه، ۱۳ مهر ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

درصد پیشرفت	احجام کل طبق لیست کوباز	اجرا شده تا کنون	ماه جاری	جمعه، ۱۳ مهر ۱۴۰۳	پنجشنبه، ۱۲ مهر ۱۴۰۳	چهارشنبه، ۱۱ مهر ۱۴۰۳	سه شنبه، ۱۰ مهر ۱۴۰۳	دوشنبه، ۹ مهر ۱۴۰۳	یکشنبه، ۸ مهر ۱۴۰۳	شنبه، ۷ مهر ۱۴۰۳	جمعه، ۶ مهر ۱۴۰۳	پنجشنبه، ۵ مهر ۱۴۰۳	چهارشنبه، ۴ مهر ۱۴۰۳	عملیات/پیمانکار
16.3%	732,947	26,369	4,168	298	352	520	413	344	199	260		268	344	شرکتی
		24,593	3,637		401	439	344	205	382	262		91	348	صدافت
		30,226	1,857		210	353	320	134	95	110		105	119	میرزایی
		9,975	0											جواد رضابور
		14,807	4,184	198	536	676	304	459	362	328		286	377	رمضانی مقدم
		13,476	1,369					1,369						انتصاری
		1,389	1,389		191	200	105	129	153	138		148	162	شهرکی
		119,446	15,214	496	1,499	1,988	1,381	2,510	1,038	961		750	1,189	مجموع
13.1%	1,760,415	34,853	0											شرکتی
		85,715	12,432	1,085	1,134	1,400	1,190		1,505	840		1,155	1,050	انتصاری
		68,786	6,684	350	294	364	161	301	315	273		788	460	محمدپور
		13,749	0											صدافت
		22,604	0											میرزایی
		5,416	3,897	336	411	382	374	253	448	374		328	191	جواد رضابور
		0	0											رمضانی مقدم
														شهرکی
		231,122	23,013	1,771	1,839	2,146	1,725	554	2,268	1,487		2,271	1,701	مجموع
15.9%	2,200,183	281,782	31,543	1,917	3,044	3,770	2,944	2,763	2,992	2,174		2,233	2,429	شرکتی
		68,786	6,684	350	294	364	161	301	315	273		788	460	محمدپور
		350,568	38,227	2,267	3,338	4,134	3,105	3,064	3,307	2,447		3,021	2,889	مجموع
			2,941	2,823	2,885	2,829	2,642	2,565	2,465	2,255		2,955	2,889	میانگین روزانه
21.7%	1,042,908	226,184	0											بسترسازی (مترمربع)
11.1%	264,022	8,614	885	106	83	94	83	59	59	83		35	59	شرکتی
		5,591	418	23	70	46	46	23	58	46				گلیپایگانی
		8,172	960	110	100	70	80	80	60	60		90	80	محمدپور
		4,510	420		40	40	40	30	40	40		30	40	جواد رضابور
		580	0											خاکسار
		1,742	481			52	52	52	52	52		52	26	میرزایی
		29,208	3,644	239	292	355	353	296	321	273		259	231	مجموع
15.5%	22,850	3,536	836		126			160		160			153	پی کی (مترمکب)
		3,023	637	60	60	34	40	30	60	150		56	10	قالب بندی (مترمربع)
		2,056,000	0											آرماتوربندی (کیلوگرم)
		55,259	3,387	67	72	51	100	57	62	81			66	بتن ریزی (مترمکب)
0.0%	325.8	0	0											سیک
		178.4	0											سنگین
		79.2	0											کابل
		11,224	1,047	78	81	82	84	83	82	88		87	86	شرکتی
		7,814	1,074	67	87	89	87	89	90	88		88	87	پیمانکار
		19,038	2,121	145	168	171	171	172	172	176		175	173	مجموع
		1,903	156	13	13	13	13	13	13	13		13	13	سواری
		19,432	2,146	150	172	175	175	178	180	181		178	172	ناهار توزیع شده
		1,866	174	15	15	10	13	14	14	12		16	16	شرکتی
		3,601	450	26	37	41	36	38	36	32		36	42	پیمانکار
		5,467	624	41	52	51	49	52	50	44		52	58	مجموع
		496,571	55,301	295	4,835	6,566	4,659	3,767	5,535	5,963		4,789	4,532	مصرف سوخت
	ملاحظات			37,890	38,185	43,020	49,586	54,245	58,012	63,547	50,510	50,510	41,799	گازریل (لتر)
				95	117	85	55	44	49	42	62	62	64	سیمان (تن)
				11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	11,000	آرماتور (کیلوگرم)
														فولاد سبک (تن)
														فولاد سنگین (کیلوگرم)
		86			100	87	88		110	123	137	137	156	نخودی (مترمکب)
		41			54	44	45		65	48	60	60	72	پادامی (مترمکب)
		57			96	117	82		139	122	87	87	39	ماسه شسته (مترمکب)

۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاز و بستر منظور نشده است.

۲) کاهش حجم خاکریزی به علت تعطیلی خارج از برنامه پیمانکاران