## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0061

تاریخ گزارش: چهارشنبه, ۳۱ مرداد ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

	1117-20-117	. 5551		<del>-</del>	T		1	<u>,                                      </u>	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
انکار	عملیات/پیم	دوشنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۰۲ ا	سه شنبه, ۲۳ مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۶ مرداد ۲۰۶۲	پنجشنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	جمعه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	شنبه, ۲۷ مرداد ۲۰۶۱	یکشنبه, ۲۸ مرداد ۲۰۶۱	دوشنبه, ۲۹ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه. ۲۰۰۰ مرداد ۲۰۰۳ ا	چهارشنبه, ۱۳ مرداد ۲۰۶۱	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
	شر کتی	206	184	184	161		115	191	115	474	99	4,068	13,773			
3	صداقت	353	401	339	344		138	305	286	248	286	5,407	13,444	732,947	8.3%	
		286	382	353	325		301	234	205	186	239					
∴ (3) ∴ (3)	میرزایی	280	382									8,901	23,115			
خاکبرداری <sub>مکتب)</sub>	جواد رضاپور			267	262		210	177	277	243	248	3,360	3,360			
	رمضانی مقدم							525	329	196	243	243	243			
	انصاری			483	499	370	419	700	499	507	1063	6,553	6,553			
	مجموع	846	966	1,626	1,590	370	1,182	2,132	1,711	1,855	2,179	28,533	60,488			
	شرکتی				120	186	279	439	219			2,281	34,514	1 760 A1E	9.5%	
	انصاری	1470	1484	714	693	532	560	630	560	511		19,026	54,474			
	محمدپور	700	854	679	798	724	731	690	803	1009	850	23,191	41,273			
<b>3</b>	صداقت											2,901	13,749			
هل از قرضه (متر مکعب)	میرزایی											0	22,604			
	جواد رضاپور	187	237									813	813	1,760,415	9.5%	
	رمضانی مقدم											0	0			
	مجموع	2,357	2,575	1,393	1,611	1,442	1,570	1,759	1,582	1,520	850	48,212	167,427			
	شرکتی	2503	2687	2340	2403	1089	2022	3201	2491	2366	2179	54,604	187,692			
پ <b>خش و کون</b> (متر مکعب)	محمدپور	700	854	679	798	724	731	690	803	1009	850	23,191	41,273			
														2,200,183	10.4%	
	مجموع	3,203	3,541	3,019	3,201	1,813	2,753	3,891	3,294	3,375	3,029	77,795	228,965			
	میانگین روزانه	3,203	3,372	3,254	3,241	2,955	2,921	3,060	3,089	3,121	3,112	3,112				
ىربع)	بسترسازی (مترم					I	I			I		0	217,170	1,042,908	20.8%	
	شر کتی	83	94	47	83	71	35	35	12	35	71	1,876	5,581			
حمل آب عملیات • (مترمکعب)	گلپایگانی	46	81	70	58	35	70	58	46	70	23	1,485	3,874			
	محمدپور	67	90	101	67	45	67	90	78	78	78	2,244	5,015			
	جواد رضاپور	50	40	50	50	40	40	40	50	50	40	1,140	3,010	264,022	6.9%	
	خاكسار											244	580			
بر ج	میرزایی				26			26	39	52	26	169	169			
J	مجموع	246	305	268	310	190	212	275	265	337	264	7,158	18,229			
					<u> </u>			<u> </u>								
. <b>n</b> •	قالب بندی (متر مربع)			45		30	103	60	60		52	819	934	93,822	1.0%	
<b>3</b>	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)	56	61	55	44				87	59	46	787	1,001	55,259	1.8%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگین											0	0	178.4	0.0%	
	کابل											0	0	79.2	0.0%	
	شرکتی	84	86	85	84	80	84	81	81	80	83	2,283	7,883			
	پیمانکار	77	81	77	85	64	82	88	89	87	90	2,056	4,416			
<b>3</b> ,	مجموع	161	167	162	169	144	166	169	170	167	173	4,339	12,299			
<b>-</b>	سواری	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	338	1,415			
	ناهار توزیع شده	163	163	171	166	143	165	175	176	175	173	4,420	12,613			
Q		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	<u> </u> 	<u> </u>					-			
	شرکتی پیمانکار	15 33	13 34	15 33	36	11 25	32	15 37	35	15 36	16 38	363 957	1,283 2,197			
آلات فعال	مجموع	48	47	48	50	36	44	52	49	<b>51</b>	54	1,320	3,480			
	مصرف سوخت	5048	6303	5894	2421	6693	3192	6534	2533	5587	4624	1,520	319,349			
<b>J</b>				<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>			·	116~¥-		
موجودي مصائر	گازوییل (لیتر) سرمان (تن)	16393	10090	23196	20775	14082	10890	23356	20823	15236	10612		ملاحظات ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است			
	سیمان (تن)	54	34	16	1	1		18	/	4	23		ستر منطور نشده است	ی، خا ت جانشین د تاپار و ب	<b>'</b>	
	آرماتور (کیلوگرم) ه الاه که (ت)														۲) ورود ۳۴ تن سیمان	
	فولاد سبك (تن)															
	فولاد سنگين (كيلوگرم)															
ब्र	, ,															
बै	نخودی (متر مکعب)	168	203	200	258	258	268	268	247	232	230					
مالح	نخو دی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب) ماسه شسته (متر مکعب)	168 228 202	203	200 198	258 216	258 216	268 216	268 216	247 195	232 180	230 168					