گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0089

تاریخ گزارش: چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		دوشنبه, ۱۹ شهریور ۲۰۶۱	سه شنبه. ۲۰ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۱ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۲۳ شهريور ۲۰۶۱	شنبه, ۲۶ شهریور ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢٥ شهريور ٢٠٤١	دوشنبه, ۲۲ شهر يور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۷ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۲۰۶۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شرکتی صداقت میرزایی جواد رضاپور	107 401 377	99 410 100 425	329 229 100 320	252 191 286 367		482 363 200 344	375 305 358 315	321 320 315 291	505 348 210 286	252 305 196 296	7,594 6,896 4,601 6,615	20,939 20,340 27,716 9,975	732,947	13.6%	
	رمضانی مقدم انصاری مجموع	315 1,200	286 274 1,595	344 177 1,499	530 274 1,901		410 1,799	439 1,792	406 1,653	363 1,712	291 1,340	8,571 4,572 38,849	9,865 11,125 99,959			
حمل از قرضه (متر مكعب)	شركتى انصارى محمدپور صداقت	630 802	553 1035	700 735	490 915	834	525 861	679 798	560 945	735 959	840 739	0 16,492 18,341 0	34,853 70,966 59,614 13,749	1,760,415	11.5%	
	میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم											0 291 0	22,604 1,104 0			
پخش و کون (متر مکعب)	مجموع شرکتی محمدپور	1,432 1830 802	1,588 2148 1035	1,435 2199 735	1,405 2391 915	834 834	1,386 2324 861	1,477 2471 798	1,505 2213 945	1,694 2447 959	1,579 2180 739	35,124 55,632 18,341	202,889 243,235 59,614	2,200,183	13.8%	
	مجموع میانگین روزانه	2,632 2,632	3,183 2,907	2,934 2,916	3,306 3,014	834 2,578	3,185 2,679	3,269 2,763	3,158 2,812	3,406 2,878	2,919 2,883	73,973 2,845	302,849			
بسترسازی (مترمربع)											9,014	226,184	1,042,908	21.7%		
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شر کتی	83	94	71	71		94	94	83	59	83	1,947	7,528			
	گلپایگانی	46	46	35			70	35	46	81	81	1,172	5,046			
	محمدپور جواد رضاپور خاکسار	106 40	78 40	101 30	90 50	50	50 40	80	90	90 50	80 40	1,997 980 0	7,012 3,990 580	264,022	9.6%	
	میرزایی	39	39	52	52		52	52	39	78	52	1,014	1,183			
	مجموع	353	337	340	315	50	358	313	337	436	388	8,124	25,339			
·3;	پی کنی (مترمکعب) قالب بندی (متر مربع)	60	60	60	64		57	100 109	93	13	20 88	326 1,276	2,813 2,210	22,850 93,822	12.3% 2.4%	
	آرماتوربندی (کیلوگرم)						107	100				0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب) 	56	60	55			107	129	57	76	75	1,529	2,530	55,259	4.6%	
کار فولادی	سبک سنگین کابل											0 0	0 0 0	325.8 178.4 79.2	0.0% 0.0% 0.0%	
	شرکتی	78	80	82	82	32	86	84	88	89	86	2,051	9,934	13.6	J.J/0	
3, 3, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4,	پیمانکار	86	84	85	81	30	84	84	84	87	89	2,031	6,502			
	مجموع	164	164	167	163	62	170	168	172	176	175	4,137	16,436			
	سوارى	11	11	11	11	1	11	12	12	12	12	295	1,710			
	ناهار توزیع شده	168	167	171	168	60	171	172	175	175	174	4,199	16,812			
ماشين آلات فعال	شرکتی پیمانکار	15 30	15 39	17 34	12 34	8	13 36	15 34	16 35	15 34	17 39	369 858	1,652 3,055			
	مجموع	45	54	51	46	8	49	49	51	49	56	1,227	4,707			
	مصرف سوخت	4251	4410	3702	5324		4689	3889	4280	4308	4309	110,453	429,802			
क्ट्टि क्येप्ट	گازوييل (ليتر)	74070	69660	65958	60634	60634	55945	52056	47776	43468	39159		ملاحظات			
	سيمان (تن) آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن)	150	160	142	142	142	135	92	73	48	41		 ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. ۲) ورود ۱۶ سرویس ماسه شسته، ۲ سرویس نخودی، ۳ سرویس بادامی 			
	فولاد سنگین (کیلوگرم)															
	نخودی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب)	226 81	211 103	111	222 111	222 111	202	174 72	160 60	177 79	170 78					
	بادامی (متر مدعب) ماسه شسته (متر مکعب)	190	103	111 139	139	111	99 133	59	26	79 8	45					