

گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۷۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۷۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0128

تاریخ گزارش: یکشنبه، ۶ آبان ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

درصد پیشرفت	احجام کل طبق لیست کوپاژ	اجرا شده تا کنون	ماه جاری	یکشنبه، ۶ آبان ۱۴۰۳	شنبه، ۵ آبان ۱۴۰۳	جمعه، ۴ آبان ۱۴۰۳	پنجشنبه، ۳ آبان ۱۴۰۳	چهارشنبه، ۲ آبان ۱۴۰۳	سه شنبه، ۱ آبان ۱۴۰۳	دوشنبه، ۳۰ مهر ۱۴۰۳	یکشنبه، ۲۹ مهر ۱۴۰۳	شنبه، ۲۸ مهر ۱۴۰۳	جمعه، ۲۷ مهر ۱۴۰۳	عملیات /پیمانکار
19.9%	732,947	32,900	1,392	184	428	444	336			436	138	229		شرکتی
		30,602	1,260	391	320	224	191	134		138	181	134		صداقت
		34,560	1,150	301	172	210	234	234		220	215	210		میرزایی
		9,975	0											جواد رضاپور
		24,429	2,714	299	464	749	671	531		493	459	435		رمضانی مقدم
		13,476	0											انصاری
		5,121	854	167	157	191	191	148		177	162	162		شهرکی
		145,940	6,516	1,175	1,384	1,627	1,433	899		1,287	993	1,008		مجموع
15.3%	1,760,415	34,853	0											شرکتی
		108,122	5,040	1,400	1,379	721	630	910		1,190	1,295	1,330	1,190	انصاری
		76,942	2,584	364	329	487	406	564		280	315	280	357	محمدپور
		13,749	0											صداقت
		22,604	0											میرزایی
		12,446	1,228	303	261	274	390		378	486	374			جواد رضاپور
		0	0											رمضانی مقدم
														شهرکی
268,715	8,852	2,067	1,969	434	1,482	1,426	1,474	1,848	2,096	1,984	1,547	مجموع		
18.8%	2,200,183	337,713	12,785	2,878	3,024	2,621	2,453	1,809	2,854	2,808	2,676	1,190	شرکتی	
		76,942	2,584	364	329	487	406	564	280	280	315	357	محمدپور	
		414,655	15,369	3,242	3,353	434	3,108	2,859	2,373	3,088	2,991	1,547	مجموع	
			2,561	2,613	2,543	2,442	2,729	2,665	2,627	2,690	2,542	2,269	1,547	میانگین روزانه
24.6%	1,042,908	256,947	0										بسترسازی (مترمربع)	
12.7%	264,022	9,805	295	106	12	83	83							شرکتی
		6,171	93		12	58	12	12						گلپایگانی
		9,453	201		10	50	50	91	95	50	70			محمدپور
		5,140	110	30	40	40	40		40	40				جواد رضاپور
		580	0											خاکسار
		2,496	117		39	52	52	26	52	52				میرزایی
		33,645	933	136	12	309	288	155	316	323	378			مجموع
18.1%		4,134	0									67		پی کنی (مترمکعب)
		3,313	63				63							قالب بندی (مترمربع)
		0	0											آرماتوربندی (کیلوگرم)
		3,828	56	56										بتن ریزی (مترمکعب)
0.0%		0	0											سبک
		0	0											سنگین
		0	0											کابل
پرسنل		12,943	428	78	75	34	75	73	93	85	83	87	10	شرکتی
		9,346	377	69	71	37	69	66	65	68	67	67	2	پیمانکار
		22,289	805	147	146	71	144	139	158	153	150	154	12	مجموع
		2,162	64	13	13	2	13	10	13	13	13	13		سواری
		22,769	796	150	151	59	144	139	153	155	156	157	39	ناهار توزیع شده
ماشین آلات فعال		2,163	121	78	14	2	13	12	2	10	10	10		شرکتی
		4,367	193	69	35	4	31	28	35	35	36	35	5	پیمانکار
		6,530	314	147	49	6	44	40	28	45	46	45	5	مجموع
		579,496	16,490	3,916	4,615	360	1,180	4,456	1,963	4,388	3,483	5,649		مصرف سوخت
موجودی مصالح	ملاحظات													۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. ۲) ورود ۱۹ هزار لیتر گازوئیل ۳) ورود ۸۱ تن سیمان، ۷سرویس ماسه، ۳ سرویس بادامی، ۲ سرویس نخودی
	گازوئیل (لیتر)	22,975	17,326	13,843	9,455	7,492	22,036	20,856	60,996	56,381	71,465			
	سیمان (تن)	13	13	13	13	13	13	13	13	37	100			
	آرماتور (کیلوگرم)	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622			
	فولاد سبک (تن)													
	فولاد سنگین (کیلوگرم)													
	نخودی (تن)	366	366	366	366	366	366	366	366	366	354	352		
	بادامی (تن)	284	284	284	284	284	284	284	284	284	278	295		
ماسه شسته (تن)	707	707	707	707	707	707	707	707	707	686	725			