گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۰۰۰+۷۴۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0056

تاریخ گزارش: جمعه, ۲۶ مرداد ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

	1117-20-117				_		_		, ,	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	<u></u>				
عملیات/پیمانکار		چهارشنبه، ۱۷ مرداد ۲۰۶۱	ينجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰۶۳	12.7 JOS 19, 4800	شنبه, ۲۰۰۰ مرداد ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢١ مرداد ٢٠٤١	دوشنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۳ مرداد ۲۰۰۳	چهارشنبه, ۲۶ مرداد ۲۰۶۲	پنجشنبه, ۲۵ مرداد ۲۰۰۳ پنجشنبه	جمعه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شر کتی	306	245		122	84	206	184	184	161		3,074	12,779	732,947	7.2%
	صداقت	229	296		205	167	353	401	339	344		4,143	12,179		
	میرزایی	220	172		177	172	286	382	353	325		7,737	21,951		
	جواد رضاپور	210	72						267	262		2,205	2,205		
	انصاری				475				483	499	370	3,365	3,365		
	مجموع	965	784		979	423	846	966	1,626	1,590	370	20,524	52,479		
حمل از قرضه (متر مکعب)	شرکتی									120	186	1,343	33,576		
	انصاری	630	574		525	1344	1470	1484	714	693	532	16,765	52,213		
	محمدپور	574	696	941	560	546	700	854	679	798	724	19,108	37,190		
	صداقت											2,901	13,749		
	میرزایی											0	22,604	1,760,415	9.1%
	جواد رضاپور				224	166	187	237				813	813		
	مجموع	1,204	1,270	941	1,309	2,056	2,357	2,575	1,393	1,611	1,442	40,931	160,145		
نج ﴿ وَعَلَى الْعَالَ الْعَالُ الْعَالَ الْعَالَ الْعَالَ الْعَالَ الْعَالَ الْعَالَ الْعَالْ الْعَالَ الْعَلَى الْعَلِي الْعَلَى الْعَلِي الْعَلَى عَلَى الْعَلَى الْعَلِيْعِلَى الْعَلَى الْعِلَى الْعَلَى الْعَلَى الْعَلَى الْعَلَى الْعَلَى الْعَلِيْعِ لْ	شر کتی	1595	1358		1728	1933	2503	2687	2340	2403	1089	42,346	175,434		
	محمدپور	574	696	941	560	546	700	854	679	798	724	19,108	37,190	2,200,183	9.7%
3															
j .	مجموع	2,169	2,054	941	2,288	2,479	3,203	3,541	3,019	3,201	1,813	61,454	212,624		
	میانگین روزانه	2,169	2,111	1,721	1,863	1,986	2,189	2,382	2,462	2,544	2,471	2,471			
بسترسازی (مترمربع)											0	217,170	1,042,908	20.8%	
3	شر کتی	94	94		94	71	83	94	47	83	71	1,687	5,393		
	گلپایگانی	58	35		81	81	46	81	70	58	35	1,218	3,608		
1	محمدپور	90	78	67	56	78	67	90	101	67	45	1,852	4,623	264,022	6.4%
ع کی	جواد رضاپور	40			50		50	40	50	50	40	920	2,790		
ا ان ان ان	خاكسار					92						244	580		
	مجموع	282	208	67	282	322	246	305	268	258	190	5,921	16,993		
	قالب بندی (متر مربع)					60			45		30	544	659	93,822	0.7%
3;	آرماتوربن <i>دی</i> (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%
	بتن ریزی (متر مکعب)						56	61	55	44		595	809	55,259	1.5%
<u> </u>	سبک		<u> </u>									0	0	325.8	0.0%
کار فولادی	سنگین											0	0	178.4	0.0%
	کابل											0	0	79.2	0.0%
	بی شرکتی	77	74	32	80	83	84	86	85	84	80	1,874	7,474	7 3	0.070
پرستل ماشین آلات فعال	پیمانکار	53	59	24	59	61	77	81	77	85	64	1,620	3,980		
	مجموع	130	133	56	139	144	161	167	162	169	144	3,494	11,454		
	سواری	12	12	2	12	12	12	12	102	103	12	278	1,355		
	ناهار توزیع شده	132	130	48	144	148	163	163	171	143	143	3,533	11,726		
		<u> </u>	<u> </u>				<u> </u> 		<u> </u>						
	شرکتی پیمانکار	12	13	11	14	11	15	13	15 33	36	11 25	291 779	1,211		
	مجموع	33 45	31 44	11 11	35 49	35 46	33 48	34 47	48	50	36	779 1,070	2,019 3,230		
	مصرف سوخت	4428	4521		5354	4925	5048	6303	5894	2421	6693	102,798	296,879		
موجودي مصالح	گازوییل (لیتر)	36241	31720	31720	26366	21441	16393	10090	23196	20775	14082			ملاحظاد	
	سیمان (تن)	73	73	73	73	73	54	34	16	1	14002	۱) کاهش خاکریزی به علت تعطیلی خارج از برنامه پیمانکاران میرزایی، صداقت، رضاپور			
	آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن)									_	-				۲) ورود ۴ سرویس ماسه
	فولاد سنگین (کیلوگرم)														
	نخودی (متر مکعب)	174	174	174	182	182	168	203	200	258	258				
	بادامی (متر مکعب)	242	242	242	242	242	228	212	198	216	216				
	ماسه شسته (متر مکعب)	64	64	64	72	132	202	249	340	366	406				
<u>[</u>		I	1	l	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>I</u>	1					