گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0127

تاریخ گزارش: شنبه, ۵ آبان ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		پنجشنبه, ۲۲ مهر ۲۰۶۱	٠٠٤ کوه ۲۷ ، طعو	شنبه, ۲۸ مهر ۲۰۶۱	يكشنبه, ۲۹ مهر ۲۰۶۱	دوشنبه, ۳۰ مهر ۲۰۶۱	سه شنبه, ۱ آبان ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲ آبان ۲۰3۱	پنجشنبه, ۳ آبان ۲۰3۱	جمعه, ٤ آبان ٢٠٤١	شنبه, ٥ آبان ۲۰۶۱	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
حمل از خاکبرداری	شرکتی صداقت میرزایی	375 196 253		229 134 210	138 181 215	436 138 220	134 234	336 191 234	224 210		428 320 172	1,208 869 850	32,716 30,210 34,259	732,947	19.8%
	جواد رضاپور رمضانی مقدم انصاری	469		435	459	493	531	671	749		464	0 2,415 0	9,975 24,129 13,476		
	مجموع	200 1,292		162 1,008	993	177 1,287	148 899	191 1,433	191 1,627		157 1,384	5,341	4,954 144,765		
حمل از قرضه (متر مکمب)	شرکتی انصاری	1,295	1,190	1,295	1,330	1,190	910	630	721		1,379	0 3,640	34,853 106,722	1,760,415	15.2%
	محمدپور	455	357	315	224	420	573	525	462	434	581	2,575	77,017		
	صداقت میرزایی											0	13,749 22,604		
	جواد رضاپور	411		374	486	378		390	274		261	925	12,143		
	رمضانی مقدم شهرکی											0	0		
	مجموع	2,161	1,547	1,984	2,040	1,988	1,483	1,545	1,457	434	2,221	7,140	267,088		
پ خش و کوب (متر مکمب)	شرکتی	2,998	1,190	2,676	2,808	2,854	1,809	2,453	2,621		3,024	9,907	334,835		
	محمدپور	3,453	357 1,547	315 2,991	3,032	420 3,274	573 2,382	525 2,978	462 3,083	434 434	581 3,605	2,575 12,482	77,017 411,852	2,200,183	18.7%
	میانگین روزانه	3,453	2,500	2,664	2,756	2,859	2,780	2,808	2,843	2,575	2,678	2,496			
بسترسازی (مترمربع)												0	256,947	1,042,908	24.6%
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شرکتی	35		94	71	94		83	83	12	12	189	9,699		
	گلپایگانی	12		70	58	35	12	12	58	12		93	6,171		
	محمدپور جواد رضاپور	80 40		70 40	50 40	95 40	91	50 40	50 40	10		201 80	9,453	264 022	12 70/
	خاكسار	40		40	40	40		40	40			0	5,110 580	264,022	12.7%
	میرزایی	52		52	52	26	26	52	39			117	2,496	=	
	مجموع	271		378	323	316	155	288	309	33	12	797	33,509		
	پی کنی (مترمکعب) قالب بندی (متر مربع)			67	47			63				0 63	4,134 3,376	22,850 93,822	18.1% 3.6%
3	آرماتوربندی (کیلوگرم)							03				0	0	2,056,000	0.0%
	بتن ریزی (متر مکعب)											0	3,772	55,259	6.8%
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%
	سنگين											0	0	178.4	0.0%
	کابل				1							0	0	79.2	0.0%
عرستل	شرکتی پیمانکار	81 68	10 2	87 67	83 67	85 68	93 65	73 66	75 69	34 37	75 71	350 308	12,865 9,277		
	مجموع	149	12	154	150	153	158	139	1 44	71	146	658	22,142		
	سواری	13		134	130	133	138	10	13	2	13	51	2,142		
	ناهار توزیع شده	153	39	157	156	155	153	139	144	59	151	646	22,619		
ماشين آلات فعل	شرکتی	9		10	10	10	2	12	13	2	14	43	2,085		
	پیمانکار	35	5	35	36	35	26	28	31	4	35	124	4,298		
	مجموع	44	5	45	46	45	28	40	44	6	49	167	6,383		
	مصرف سوخت	3,878		5,649	3,483	4,388	1,963	4,456	1,180	360	4,615	12,574	575,580	44. 84	1
	گازوییل (لیتر) سرمان (تن)	22,975	22,975	17,326		9,455	7,492	22,036	20,856	60,996	56,381	ملاحظات ملاحظات میں خاک دیں خاک حانث دیکا باثر میں منظم منشلہ میں ت			
موجودي مصالح	سيمان (تن) آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن) فولاد سنگين (كيلوگرم)	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	37 9,622		 ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. ۲) شروع عملیات بتن ریزی پی دیوار اصلی ماسه شور، جنب بچینگ ۳) ورود ۲۸ تن سیمان 		
	نخودی (تن)	366	366	366	366	366	366	366	366	366	354				
	بادامی (تن)	284	284	284	284	284	284	284	284	284	278				
	ماسه شسته (تن)	707	707	707	707	707	707	707	707	707	686				