گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راهآهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۴۲۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0149

تاریخ گزارش: یکشنبه, ۲۷ آبان ۱۴۰۳

پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

| | TRP-20-RP | 1-0149 | ترارس. | سماره | | | | 11 1 001 | یحسبه, ۱۷ | ב בנונש. | ٥ريح | | | عه راه های پارس | پیمانگار . سر تب نوس |
|---|---|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|--|--------------------|-----------------------|--|---------------------|---|----------------------------|
| مانكار | عملیات/پیم | جمعه, ۱۸ آبان ۲۰۵۳ | شنبه, ۱۹ آبان ۲۰۰۳ | يكشنبه, ۲۰ آبان ۲۰۰۳ | دوشنبه, ۲۱ آبان ۲۰۰۳ | سه شتبه, ۲۲ آبان ۲۰۶۱ | چهارشنبه, ۲۳ آبان ۲۰3۱ | پنجشنبه, ١٤٤ آبان ٤٠٤١ | جمعه, ۲۰ آبان ۲۰۵۳ | شنبه, ۲۲ آبان ۳۰3۱ | يكشنبه, ۲۷ آبان ۲۰ 3۱ | ماه جاری | اجرا شده تا کنون | احجام كل طبق ليست كوباژ | درصد پیشرفت |
| | شركتى | | | | | | | | | 138 | 161 | 4,650 | 36,158 | | |
| | صداقت | | | | | | | | | | | 4,882 | | 34,224 36,426 9,975 28,897 13,476 6,667 165,821 | 22.6% |
| ٨ | | | | | | | | | | 234 | 430 | | | | |
| حمل از خاکیرداری ^(متر مکمب) | میرزایی | | | | | | | | | 181 | 210 | 3,016 | | | |
| | جواد رضاپور | | | | | | | | | | | 0 | | | |
| | رمضانی مقدم | | | | | | | | | 338 | 401 | 7,182 | 28,897 | | |
| | انصارى | | | | | | | | | | | 0 | 13,476 | | |
| | شهركى | | | | | | | | | | 220 | 2,401 | 6,667 | | |
| | مجموع | | | | | | | | | 891 | 1,421 | 22,131 | 165.821 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شر کتی | | | | | | | | | 266 | 239 | 505 | 35,358 | 1,760,415 | 16.2% |
| | انصاری | | | | | | | | | | | 15,827 | 118,909 | | |
| | محمدپور | | | | | | | | | | | 4,775 | 79,133 | | |
| \$ 3 | صداقت | | | | | | | | | | | 0 | 13,749 | | |
| حمل از قرضه (بتر مکمب) | ميرزايي | | | | | | | | | | | 0 | 22,604 | | |
| .قر عَ. آب | جواد رضاپور | | | | | | | | | | | 4,129 | 15,347 | | |
| 4 | رمضانی مقدم | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | شهركى | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | | | | | | | | | 266 | 239 | 25,237 | 285,100 | | |
| | شرکتی | | | | | | | | | 1,157 | 1,660 | 42,593 | 371,788 | | |
| پخش و کوب (متر مکمب) | محمدپور | | | | | | | | | -, | 2,000 | 4,775 | 79,133 | | |
| | 331 | | | | | | | | | | | 4,773 | 75,133 | 2,200,183 | 20.5% |
| | 0.115 | | | | | | | | | | | 47.200 | 450.024 | | |
| . 2. | مجموع | | | | | | | | | 1,157 | 1,660 | 47,368 | 450,921 | | |
| | میانگین روزانه | | | | | | | | | 1,157 | 1,408 | 2,960 | | | |
| مربع) | بسترسازی (مترم | | | | | | | | | | | 0 | 256,947 | 1,042,908 | 24.6% |
| حمل آب عملیات خاکی (بتربکمب) | شر کتی | | | | | | | | | 47 | 35 | 1,038 | 10,549 | | |
| | گلپایگانی | | | | | | | | | 70 | 81 | 522 | 6,600 | | |
| | محمدپور | | | | | | | | | | | 406 | 9,658 | 264,022 | 13.5% |
| ُب عمليات (مترمكمب) | جواد رضاپور | | | | | | | | | 20 | 40 | 460 | 5,490 | | |
| ا ع <u>ن</u> ک | خاكسار | | | | | | | | | | | 0 | 580 | | |
| .g | میرزایی | | | | | | | | | | | 273 | 2,652 | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | مجموع | | | | | | | | | 137 | 157 | 2,972 | 35,528 | | |
| | پی کنی (مترمکعب) | | | | | | | | | | 166 | 233 | 4,048 | 22,850 | 17.7% |
| 35 | قالب بندی (متر مربع) | | | | | | | | | | | 123 | 3,315 | 93,822 | 3.5% |
| .) | آرماتوربندی (کیلوگرم) | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,056,000 | 0.0% |
| | بتن ریزی (متر مکعب) | | | | | | | | | 61 | 46 | 704 | 4,476 | 55,259 | 8.1% |
| کار فولادی | سبک | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 325.8 | 0.0% |
| | سنگين | | | | | | | | | | | 0 | | | 0.0% |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | 178.4 | |
| | كابل | | | | | | | | <u> </u> | | | 0 | 0 | 79.2 | 0.0% |
| پرسئل | شرکتی | 23 | 38 | 45 | 37 | 36 | 34 | 36 | 27 | 75 | 70 | 1,620 | 14,135 | | |
| | پيمانكار | 4 | 11 | 3 | 3 | 7 | 8 | 7 | 3 | 33 | 46 | 1,150 | 10,119 | | |
| | مجموع | 27 | 49 | 48 | 40 | 43 | 42 | 43 | 30 | 108 | 116 | 2,770 | 24,254 | | |
| | سواری | | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 13 | 13 | 243 | 2,341 | | |
| | ناهار توزيع شده | 28 | 53 | 54 | 56 | 45 | 46 | 38 | 22 | 108 | 119 | 2,836 | 24,809 | | |
| | | 20 | | 54 | - 50 | | | 30 | | | | | | | |
| ماشين آلات فعال | شرکتی پیمانکار | | | | | | | | <u> </u> | 13 | 14 | 209 | 2,251 | | |
| | | | | | | | | | | 15 | 19 | 476 | 4,650 | | |
| | مجموع | | | | | | | | | 28 | 33 | 685 | 6,901 | | |
| ٦ | مصرف سوخت | | | | | | | 150 | | 1,883 | 1,655 | 56,999 | 620,005 | | |
| موجودى مصالح | گازوييل (ليتر) | 105,144 | 105,144 | 105,144 | 105,144 | 105,144 | 105,144 | 104,994 | 104,994 | 103,111 | 101,456 | | | ملاحظاد | |
| | سيمان (تن) | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 104 | 90 | ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. | | | |
| | آرماتور (کیلوگرم) | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | 9,706 | | ، محمدپور، رضاپور | ىمليات خاكى شامل : انصارى | ۲) عدم فعاليت پيمانكاران ٠ |
| | فولاد سبك (تن) | | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سنگين (كيلوگرم) | | | | | | | | | | | | | | |
| | , | | 1 | | 1 | - | | | | | | | | | |
| 120 | نخه دی (ټر) | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 165 | 142 | | | | |
| 150 | نخودی (تن) | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 194 | 165 | 142 | | | | |
| سالح | نخودی (تن) بادامی (تن) ماسه شسته (تن) | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 194 123 383 | 98 324 | 80 280 | | | | |