



شرکت مهندسين مشاور رهاب

گزارش پيشرفت کار پروژه عمليات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۷/۱۸



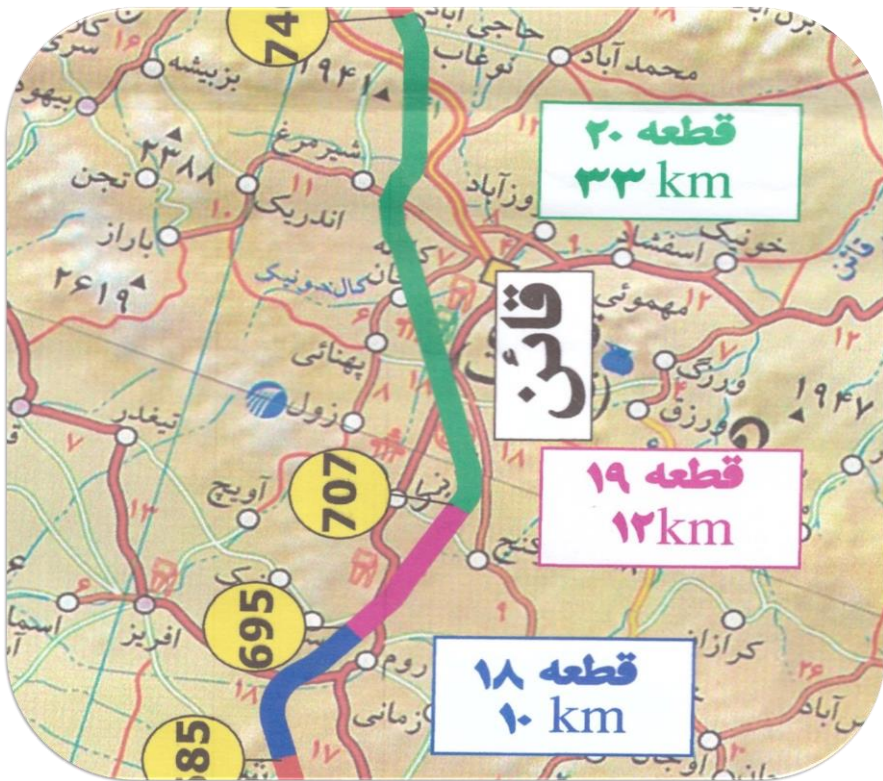
واریانت پیشنهادی	
طول واریانت	۹
کیلومتر شروع	۷۲۸+۵۰۰
کیلومتر پایان	۷۳۸+۳۳۰
تعداد تونل	۰
طول کل تونلها (متر)	۰
تعداد ابنیه تپ	۳۰

وضعیت مالی پروژه				
سند مالی	شماره آخرین کارکرد	تاریخ آخرین کارکرد	مبلغ تایید شده مشاور	مبلغ تایید شده کارفرما
صورت وضعیت	شماره ۷	۱۴۰۳/۰۶/۳۱	۸۱۶,۰۴۱,۷۸۳,۵۴۴	۸۱۶,۰۴۱,۷۸۳,۵۴۴
تعدیل	شماره ۷	۱۴۰۳/۰۵/۳۱	۲۳۰,۳۹۱,۹۴۰,۱۱۹	۲۳۰,۳۹۱,۹۴۰,۱۱۹

شناسنامه فنی			
مسیر		ابنیه	
طول مسیر (کیلومتر)	۳۳	تعداد کل پل‌های همسان و ناهمسان (دستگاه)	۱۲۳
		تعداد کل پل‌های خاص (دستگاه)	۶
		تعداد کل پل‌های زیرگذر و روگذر (دستگاه)	۸
عرض سابگیرید (متر)	۷	طول پل‌های خاص (متر)	۶۶۰
		طول پل‌های بیش از ۱۰ متر (متر)	۹۵
		تعداد تونل‌ها (دستگاه)	۱
		طول تونل‌ها (متر)	۱۰۰

شناسنامه اطلاعات قراردادی						
اطلاعات کلی			قرارداد اولیه		قرارداد متمم	
کارفرما	شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور	ضریب بالاسری ضریب منطقه ای پلوس	تاریخ عقد قرارداد	۱۴۰۲/۰۳/۲۸	تاریخ عقد قرارداد	-
			مدت قرارداد (ماه)	۲۴ ماه	مدت قرارداد	-
			مبلغ قرارداد اولیه (ریال)	۱۰,۱۶۵,۴۵۴,۹۱۰,۴۷۸	مبلغ قرارداد	-
دستگاه نظارت	مهندسین مشاور رهاب	فهرست راه و باند ۱۴۰۱	تاریخ پایان قرارداد	۱۴۰۴/۰۵/۰۳	تاریخ پایان قرارداد	-
			مبلغ تجدید نظر پیمان	-	مبلغ قرارداد	-
			شاخص مبنای تعدیل	اسفند ماه ۱۴۰۱	شاخص مبنای تعدیل	-
پیمانکار	شرکت توسعه راههای پارس	بهاء	شماره قرارداد	۱۵/۱۴۰۲/۴۵۴۱۴	شماره قرارداد	-
محل پروژه	استان خراسان جنوبی					

ماشین آلات اصلی									
نوع	بلدوزز	گریدر	لودر	غلطک	کامیون	پمپ بتن	تراک میکسر	بیل مکانیکی	دستگاه حفار شمع
تعداد ماشین آلات موجود	۹	۳	۶	۱۰	۲۳	۱	۴	۴	۰
تعداد ماشین آلات فعال	۸	۳	۶	۹	۲۱	۱	۴	۴	۰



مواد و مصالح*				
شرح مواد و مصالح	واحد	مقدار مورد نیاز کل	مقدار وارده طی ماه (*)	مقدار مصرفی کل
سیمان	تن	۲۳,۹۴۸	۳۷۹	۱,۱۹۰
میلگرد	تن	۲,۰۴۹	۱۱	۵

(*) جهت مصرف در تجهیز کارگاه و بتن ریزی آبرو ها

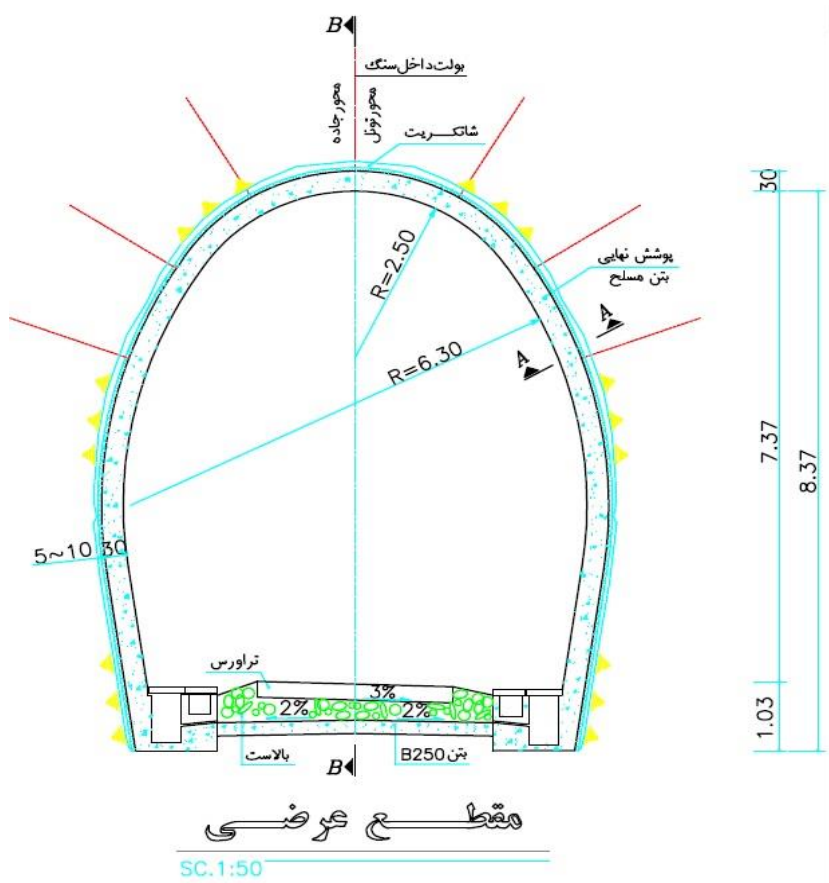
وضعیت پیشرفت فیزیکی		وضعیت پیشرفت ریالی	
طبق برنامه تا کنون	۵۳.۸۸%	طبق برنامه تا کنون	۵۳.۸۸%
واقعی تا کنون	۸.۱۳%	واقعی تا کنون	۸.۰۳%
مقدار تاخیر	۴۵.۷۵%	مقدار تاخیر	۴۵.۸۵%
واقعی ماهیانه	۱.۵۰%	واقعی ماهیانه	

نیروی انسانی
تعداد(نفر) طی ماه
۱۸۱

کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد						
فعالیت	مقدار کل	مطابق نقشه های ابلاغی	واحد	مقدار کل کار انجام شده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کار انجام شده دوره ای
خاکبرداری	۱,۶۰۷,۶۹۴	۷۳۲,۹۴۷	مترمکعب	۱۵۰,۰۰۰	۹.۳%	۵۸۲,۹۴۷
خاکریزی	۱,۷۲۶,۷۷۱	۲,۲۰۰,۱۸۳	مترمکعب	۲۵۶,۰۰۰	۲۰.۶%	۱,۸۴۴,۱۸۳
پی کنی	۲۲,۸۴۳	-	مترمکعب	۳,۷۰۰	۱۶.۲%	۱۹,۱۴۳
عملیات بنایی	۹,۱۷۱	-	مترمکعب	۰	۰.۰%	۹,۱۷۱
قالب بندی	۹۳,۸۲۲	-	مترمربع	۳,۱۵۰	۳.۴%	۹۰,۶۷۲
آرماتور بندی	۲,۰۴۹	-	تن	۰	۰.۰%	۲,۰۴۹
بتن ریزی درجا	۴۵,۵۴۷	-	مترمکعب	۳,۶۰۰	۷.۹%	۴۱,۹۴۷
بتن پیش ساخته	۱,۲۷۹	-	مترمکعب	۰	۰.۰%	۱,۲۷۹
حفاری	۳۶,۲۵۱	-	مترمکعب	۰	۰.۰%	۳۶,۲۵۱
پوشش نهایی	۹۵	-	مترطول	۰.۰۰	۰.۰%	۹۵.۰

کارهای اجرایی در ابنیه (*)				
فعالیت	آبروها	پل های خاص	پل های زیرگذر و روگذر	دیوارهای حائل
واحد	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه
تعداد کل	۱۲۳	۶	۸	۰
تعداد تکمیل شده	۰	۰	۰	۰
تعداد درحال اجرا	۱۲	۱	۰	۰

(*) پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد



اهم مشکلات قطعه ۲۰

۱- ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه

۲- کمبود منابع قرضه جهت تأمین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه

۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی

۴- ضرورت ابلاغ نقشه‌های ابنیه فنی شامل پل‌ها و تونل‌ها