

## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان - زابل - بیرجند - مشهد از کیلومتر ۷۰۷+۰۰۰ تا کیلومتر ۷۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0132

تاریخ گزارش: پنجشنبه، ۱۰ آبان ۱۴۰۳

### پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس

درصد پیشرفت	احجام کل طبق لیست کوپاژ	اجرا شده تا کنون	ماه جاری	پنجشنبه، ۱۰ آبان ۱۴۰۳	چهارشنبه، ۹ آبان ۱۴۰۳	سه شنبه، ۸ آبان ۱۴۰۳	دوشنبه، ۷ آبان ۱۴۰۳	یکشنبه، ۶ آبان ۱۴۰۳	شنبه، ۵ آبان ۱۴۰۳	جمعه، ۴ آبان ۱۴۰۳	پنجشنبه، ۳ آبان ۱۴۰۳	چهارشنبه، ۲ آبان ۱۴۰۳	سه شنبه، ۱ آبان ۱۴۰۳	عملیات /پیمانکار
20.7%	732,947	34,185	2,677	474	421	191	199	184	428		444	336		شرکتی
		32,253	2,911	449	439	382	382	391	320		224	191	134	صداقت
		35,423	2,014	248	191	172	253	301	172		210	234	234	میرزایی
		9,975	0											جواد رضاپور
		26,216	4,502	594	425	391	377	299	464		749	671	531	رمضانی مقدم
		13,476	0											انصاری
		5,875	1,608	191	205	191	167	167	157		191	191	148	شهرکی
		151,527	12,103	1,765	1,476	1,136	1,210	1,175	1,384		1,627	1,433	899	مجموع
15.7%	1,760,415	34,853	0											شرکتی
		113,820	10,738	1,519	1,414	1,330	1,435	1,400	1,379		721	630	910	انصاری
		78,188	3,830	504	245	161	336	364	329	434	487	406	564	محمدپور
		13,749	0											صداقت
		22,604	0											میرزایی
		13,944	2,727	411	398	349	340	303	261		274	390		جواد رضاپور
		0	0											رمضانی مقدم
														شهرکی
277,158	17,295	2,434	2,057	1,840	2,111	2,067	1,969	434	1,482	1,426	1,474	مجموع		
19.5%	2,200,183	350,497	25,568	3,695	3,288	2,815	2,986	2,878	3,024		2,621	2,453	1,809	شرکتی
		78,188	3,830	504	245	161	336	364	329	434	487	406	564	محمدپور
		428,685	29,398	4,199	3,533	2,976	3,322	3,242	3,353	434	3,108	2,859	2,373	مجموع
			2,940	2,940	2,800	2,708	2,670	2,561	2,425	2,193	2,780	2,616	2,373	میانگین روزانه
24.6%	1,042,908	256,947	0											بسترسازی (مترمربع)
13.0%	264,022	10,124	614	106	83	59	71	106	12	83	83	83		شرکتی
		6,276	197	46	58					12	58	12	12	گلپایگانی
		9,498	246		45					10	50	50	91	محمدپور
		5,240	210	40	40	10	10	30		40	40			جواد رضاپور
		580	0											خاکسار
		2,496	117							39	52	26		میرزایی
		34,213	1,501	193	225	69	81	136	12	33	309	288	155	مجموع
17.0%		3,882	67			67								پی کنی (مترمکعب)
		3,305	113	10	10	20	10				63			قالب بندی (مترمربع)
		0	0											آرماتوربندی (کیلوگرم)
		4,041	269	50	56	53	54	56						بتن ریزی (مترمکعب)
0.0%		0	0											سبک
		0	0											سنگین
		0	0											کابل
پرسنل		13,257	742	77	80	77	80	78	75	34	75	73	93	شرکتی
		9,627	658	71	68	73	69	69	71	37	69	66	65	پیمانکار
		22,884	1,400	148	148	150	149	147	146	71	144	139	158	مجموع
		2,214	116	13	13	13	13	13	13	2	13	10	13	سواری
		23,376	1,403	154	152	150	151	150	151	151	151	144	139	153
ماشین آلات فعال		2,159	117	17	15	14	14	14	14	2	13	12	2	شرکتی
		4,473	299	36	36	33	36	34	35	4	31	28	26	پیمانکار
		6,632	416	53	51	47	50	48	49	6	44	40	28	مجموع
		598,538	35,532	4,407	5,468	4,469	4,698	3,916	4,615	360	1,180	4,456	1,963	مصرف سوخت
موجودی مصالح	ملاحظات													
	(۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است.													
	(۲) ورود ۵۲ تن سیمان، ۲ سرویس ماسه، ۱ سرویس بادامی، ۱ سرویس نخودی													
	(۳) ورود ۳۸ هزار لیتر گازوئیل													
	(۴) افزایش حجم خاکریزی روزانه به بیش از ۴۰۰۰ متر مکعب													
	274	285	312	337	352	366	366	366	366	366	366	366	366	نخودی (تن)
	253	258	278	299	295	278	284	284	284	284	284	284	284	بادامی (تن)
	689	716	721	718	725	686	707	707	707	707	707	707	707	ماسه شسته (تن)