

| بسمه تعالی | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|---------------------------------------|-------|---|-------|------|----|------------------|-------|--|---------------|-------------|--------|
| گزارش روزانه | | | | | | | | | | | | | |
| پروژه : عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان- مشهد/حد فاصل کیلومتر ۷۴۰۰۰۰ الی ۷۴۰۰۰۰ | | | | | | | | | | | | | |
| کارفرما : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور | | | | | | | | | | | | | |
| دستگاه نظارت : مهندسین مشاور رهاب | | | | | | | | | | | | | |
| پیمانکار : شرکت توسعه راه های پارس | | | | | | | | | | | | | |
| شروع ساعت کاری: ۱۶:۳۰ الی ۱۷:۳۰ | | | | | | | | | | | | | |
| مشخصات پرسنلی کارگاه | | | | وضعیت کارکرد ماشین آلات | | | | عوامل نظارت مقیم | | | | | |
| مشخصات پرسنل اداری | | مشخصات رانندگان | | نوع دستگاه | تعداد | شیفت | | سمت | تعداد | وضعیت جوی آب و هوا | | | |
| سمت | تعداد | سمت | تعداد | | | روز | شب | | | آدمه | غیر | مطابق | آفتابی |
| مدیر پروژه | ۱ | راننده بولدوزر | ۹ | بولدوزر | ۹ | ۸ | ۰ | ۱ | | سر ناظر | | | |
| رئیس کارگاه | ۱ | راننده لودر | ۶ | لودر | ۷ | ۷ | ۰ | ۰ | | کمک ناظر | | | |
| دفتر فنی | ۵ | راننده گریدر | ۲ | گریدر | ۳ | ۳ | ۰ | ۰ | | نقشه بردار | | | |
| نقشه بردار | ۳ | راننده بیل | ۴ | بیل مکانیکی | ۳ | ۳ | ۰ | ۰ | | وضعیت جوی آب و هوا | | | |
| امور اداری و مالی | ۳ | راننده کمپرسی | ۸ | کمپرسی | ۲۳ | ۲۰ | ۰ | ۳ | | آفتابی | | | |
| ابنیه فنی و اجرایی | ۴ | راننده آبیاش | ۳ | تاکو آبیاش | ۵ | ۵ | ۰ | ۰ | | دمای هوا | | | |
| مسئول عملیات خاکی | ۱ | راننده میکسر | ۴ | تراک میکسر | ۴ | ۴ | ۰ | ۰ | | حداقل | حداکثر | | |
| مسئول ماشین آلات | ۱ | راننده جرنقیل | ۰ | جرنقیل | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | ۱۹ | ۸ | | |
| کارپرداز | ۱ | راننده غلطک | ۴ | کمپرسور باد | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | درصد پیشرفت فیزیکی برنامه ای : | | | |
| انباردار | ۱ | راننده سبک | ۴ | غلطک | ۹ | ۸ | ۰ | ۱ | | درصد پیشرفت فیزیکی واقعی: | | | |
| کمک و کارگر نقشه بردار | ۷ | آشپزخانه | ۲ | سواری اوانت | ۱۲ | ۱۲ | ۰ | ۰ | | درصد پیشرفت ریالی تایید شده کارفرما : | | | |
| اپراتور پیچینگ | ۱ | پیمانکار دست دوم | | تریلی کفی | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | مجموع کارکرد | مطابق قرارداد | احجام واقعی | |
| مباشر عملیاتی | ۲ | ابنیه فنی | ۱۵ | پیچینگ بتن | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | روزانه | کل | | |
| کنترل چپی | ۴ | عملیات خاکی-بارگیری و حمل | ۱۶ | پمپ بتن | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | ۱,۸۴۲ | ۲۳۳,۵۷۱ | | |
| تعمیر کار | ۱ | عملیات خاکی-خاکبرداری و بارگیری و حمل | ۲۶ | سیلو سیمان | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | ۷۳۲,۹۴۷ | ۱,۶۰۷,۶۹۴ | | |
| آهنگر | ۲ | عملیات خاکی-خاکبرداری و بارگیری و حمل | ۱۶ | موتور ژنراتور | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | ۱,۷۲۶,۷۷۱ | ۲,۲۰۰,۱۸۳ | | |
| سرویس کار | ۱ | | | ژنراتور جوش | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | | ۲۲,۸۵۰ | ۲۲,۸۵۰ | | |
| جوشکار | ۲ | | | دریل واگن | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | ۹۳,۸۲۲ | ۹۳,۸۲۲ | | |
| کارگر آزمایشگاه | ۴ | | | بتن پاش | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | ۴۶,۷۵۷ | ۴۶,۷۵۷ | | |
| دفتردار ماشین آلات | ۱ | تعداد کل پرسنل | | ویبراتور | ۲ | ۲ | ۰ | ۰ | | ۲,۱۳۵ | ۲,۱۳۵ | | |
| کارگر ساده | ۴ | ۱۷۹ نفر | نفر | جامبودریل | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | ۰ | ۰ | | |
| نگهبان | ۸ | | | تاکتر سوخت رسان | ۱ | ۱ | ۰ | ۰ | ۰ | | | | |
| آبدارچی | ۲ | | | تراکتور | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | | | |
| طول سایگرد اجرا شده | | | | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | | | | | |
| ۰ km | | | | ۸۴ | ۷۹ | ۰ | ۰ | ۵ | ۰ | | | | |
| جمع کل | | | | | | | | | | | | | |
| عملیات خاکی | | | | عملیات تونل | | | | عملیات ابنیه فنی | | | | | |
| خاکریزی ۷۱۵۷۳۱ الی ۷۱۳۳۶۰ | | | | شرح فعالیت | | | | واحد | | حجم | | | |
| خاکریزی ۷۱۳۳۶۳ الی ۷۱۱۹۰۰ | | | | حظاری نیم مقطع فوقانی تونل شماره کیلومتر از ... | | | | م۳ | | بتن ریزی کوله ۷۱۳۳۷۵ - ۶۵ متر مکعب | | | |
| خاکریزی ۷۱۸۸۵۳ الی ۷۱۷۱۶۰۰ | | | | حظاری نیم مقطع تحتانی تونل شماره کیلومتر از | | | | م۳ | | قالب بندی روی فریم های طاقی ۷۱۲۲۵۰ - ۴۷ متر مربع | | | |
| خاکریزی ۷۲۴۹۵۳ الی ۷۱۷۲۳۰۰۰ | | | | تحکیم اولیه نیم مقطع فوقانی تونل شماره کیلومتر از | | | | م۳ | | پی کتی آبرو ۷۱۷۸۴۳ - ۵۳ متر مکعب | | | |
| خاکبرداری - تراشه ۷۱۵۶۰۰ الی ۷۱۴۹۰۰ | | | | تحکیم اولیه نیم مقطع تحتانی تونل شماره کیلومتر از | | | | م۳ | | | | | |
| خاکبرداری - تراشه ۷۱۵۶۰۰ الی ۷۱۷۵۰۰ | | | | اجرای آب بند تونل شماره کیلومتر از | | | | م۳ | | تجهیز کارگاه | | | |
| خاکبرداری از قرضه | | | | لاینینگ تونل شماره کیلومتر از | | | | مترطول | | ۰ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |