گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0077

تاریخ گزارش: جمعه, ۱۶ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		چهارشنبه, ۷ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۸ شهر يور ۲۰۶۱	جمعه, ۹ شهر يور ۲۰۶۱	شنبه, ۱۰ شهریور ۲۰۶۱	يكشنبه, ۱۱ شهريور ۲۰۶۱	دوشنبه, ۱۲ شهريور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۱۳ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۱۶ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, 10 شهریور ۲۰۶۱	جمعه, 11 شهريور 20.31	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبرداری (متر مکمب)	شر کتی	314	352	421	344	298		344	260	321	413	4,328	17,673			
	صداقت	286	296		301	315		267	286	301		3,283	16,728			
	میرزایی	224	224		200	186		200	200	205		2,477	25,592			
	جواد رضاپور	248	167		239	215		229	239	262	282	2,873	6,233	732,947	10.5%	
	رمضانی مقدم	310	410	277	463	248		277	496	305	425	425	425			
	انصاری										177	3,848	10,401			
	مجموع	1,383	1,449	697	1,547	1,262		1,318	1,482	1,395	1,296	17,235	77,051			
حمل از قرضه (متر مکعب)	شر کتی											0	34,853			
	انصاری	1050	1190	910	770	1204		672	770	630	294	9,800	64,274			
	محمدپور	670	646	492	327	336						8,024	49,297			
	صداقت											0	13,749		40.00/	
	میرزایی جواد رضاپور											0 	22,604 1,104	1,760,415	10.6%	
	رمضانی مقدم											0	0			
	مجموع	1,720	1,836	1,402	1,097	1,540		672	770	630	294	18,115	185,880			
پخش و کوب (متر مکعب)	شر کتی	2433	2639	1607	2317	2466		1990	2252	2025	1590	31,439	219,042			
	محمدپور	670	646	492	327	336						8,024	49,297			
														2,200,183	12.2%	
	مجموع	3,103	3,285	2,099	2,644	2,802		1,990	2,252	2,025	1,590	39,463	268,339			
	میانگین روزانه	3,103	3,194	2,829	2,783	2,787		2,654	2,596	2,525	2,421	2,421				
بسترسازی (مترمربع)												9,014	226,184	1,042,908	21.7%	
حمل آب عملیات خا'	شر کتی	59	106	94	71	59		94	71	83	118	1,038	6,620			
	گلپایگانی	12	35	70		70		81	70	58	70	603	4,478			
	محمدپور		67	101	90	90					70	832	5,846			
	جواد رضاپور	40	50		50	40		40	50	40	40	560	3,570	264,022	8.2%	
	خاكسار											0	580			
' Y9	میرزایی	39	52		52	52		52	52	26		507	676			
	مجموع	189	362	265	314	362		320	294	233	298	4,047	21,769			
3;	قالب بندی (متر مربع)	74	60					60		73	65	584	1,518	93,822	1.6%	
	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب) ر	86	70	86	38	47		69	57	44	39	787	1,788	55,259	3.2%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگین کارا											0	0	178.4 70.2	0.0%	
	کابل ش کت		70	7.4	7-	70	24	74	70	70	7.4	1 112	0 2 00E	79.2	0.0%	
ين سنل	شرکتی پیمانکار	90	79 88	74 65	75 88	78 73	24 15	71 61	73 62	73 62	74 63	1,112 1,130	8,995 5,546			
	مجموع	172	167	139	163	151	39	132	135	135	137	2,242	14,541			
	سواری	112	107	11	103	11	11	11	11	11	11	169	1,584			
	ناهار توزیع شده	175	170	141	162	157	30	140	140	132	132	2,267	1,584			
ماشين آلات فعال	شرکتی	15	14	16	17	157		15	15	132	14	206	1,489			
	پیمانکار	35	37	25	36	40		30	32	27	21	473	2,670			
	مجموع	50	51	41	53	55		45	47	40	35	679	4,159			
	مصرف سوخت	6612	4275	5229	2983	5534		2998	5908		5913	63,007	382,356			
क्ट्टिश क्योड	گازوييل (ليتر)	18445	14170	8941	5958	19424	19424	57926	65518	65518	73105		ملاحظات			
	سیمان (تن)	20	51	22	37	48	48	53	34	46	33		۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است.			
	آرماتور (کیلوگرم)												۲) تعطیلی پیمانکار محمدپور به علت نقص فنی ماشین آلات حمل			
	فولاد سبك (تن)												۳) حجم باقی مانده ماسه در وضعیت بحرانی قرار دارد			
	فولاد سنگین (کیلوگرم)	_	_	_	_	_	-	_	_	_			۴) تعطیلی بدون برنامه ای پیمانکاران محلی(میرزایی و صداقت) ۵) کاهش حجم خاکریزی به کمتر از ۱۶۰۰ مترمکعب			
	نخودی (متر مکعب)	244	227	207	197	220	220	248	234	262	251			به کمتر از ۱۶۰۰ مترمحعب	۵) کاهش حجم خا دریزی	
	بادامی (متر مکعب) ماسه شسته (متر مکعب)	143	126	170	97	115	115	114	101	90	81					
(ماسه شسته (متر مکعب) 254 216 170 149 124 87 56 62 41 254																