## گزارش روزانه مدیریتی

تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۵/۱۹

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۷+۲۰۰ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0049

		T			1						Cirr	<u> </u>	<u> </u>		
	1 1 4 4	• / 0	· /o	0/1×	٥/ <del>١</del>	31/0	0 / 0	۲ / ٥	<b>&gt;</b> / o	۰/ ۲۸ ۱۲۷	٥/1٩		اجرا شده تا	احجام كل طبق	
انگار	عملیات/پیما	8·4·6	3.1.3	5 · T · C	3.4.3	8·T/·	8·T·	2 - 1/- 0	5·m/-c	2 · m / · c	12-11-0/19	ماه جاری	كنون	لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
		37	3-	3-	3	3-	3	3,	7.	3,	1 8				
حمل از خاکبره	شر کتی					69	161	268	306	245		2,134	11,685		
	صداقت				153	267	267	248	229	296		2,334	10,371		
	میرزایی	342	310		348	205	220	177	220	172		6,043	20,256	722 047	6 00/
	جواد رضاپور	210	229	95	220	191	220	181	210	72		1,675	1,675	732,947	6.0%
کبرداری	انصاری				580	958						1,538		=	
	مجموع	552	539	95	1,300	1,690	867	874	965	784		13,723	43,988		
	شر کتی	186	80	60	186	27						1,037	33,270		
حمل از قرضه	انصاری		980	770			763	735	630	574		10,003	44,821		
	محمدپور	693	760	564	637	731	580	640	574	696	941	14,247	32,329		
	صداقت	448	457		133							2,901	13,749		
	میرزایی											0	22,604	1,760,415	8.3%
	جواد رضاپور											0	0		
	C.0.~0	1 227	2 276	1 204	056	750	1 2/12	1 275	1 204	1 270	041	20 100	146 772		
	مجموع	1,327	2,276	1,394	956	758	1,343	1,375	1,204	1,270	941	28,188	146,773		
نگ <sup>ی</sup>	شرکتی	1186	2056	925	1619	1717	1630	1609	1595	1358		27,664	159,969		
	محمدپور	693	760	564	637	731	580	640	574	696	941	14,247	32,329		
														2 200 102	0.70/
ئ ھ	C 0 0 ~ 0	1 070	2.016	1 400	2.256	2.440	2 210	2 240	2.160	2.054	041	<b>41 011</b>	102 200	2,200,183	8.7%
	مجموع	1,879	2,816	1,489	2,256	2,448	2,210	2,249	2,169	2,054	941	41,911	192,298		
	میانگین روزانه	1,879	2,347	2,061	2,110	2,178	2,183	2,192	2,189	2,174	2,051	2,051			
حمل آب عملیا	شر کتی	35	47	71	47	83	94	83	94	94		1,145	4,850		
	گلپایگانی	23	23	70			58	58	58	35		766	3,155		
	محمدپور	90	90	70	50	85	70	80	90	78	67	1,348	4,124		
	رضاپور	50	60	50	50	40	40	40	40			640	2,510	264,022	5.7%
. <u>.</u>	خاكسار					122		31				153	488		
<b>- - - - - - - - - -</b>															
	مجموع	199	220	260	147	329	262	291	282	208	67	4,050	15,127		
3;	قالب بندى	45	49		45							409	524	93,822	0.6%
ر يز ي د يز ي	آرماتوربندی											0	0	2,056	0.0%
	بتن ریزی	48										379	593	55,259	1.1%
ن کار ف	سبک											0	0	325.8	0.0%
فولادى	سنگین											0	0	178.4	0.0%
	کابل											0	0	79.2	0.0%
پرستل	شرکتی	74	74	72 52	75	72 57	73	74 52	77	74	32	1,292	6,892		
	پيمانكار	69	67	52	63	57	57	52	53	59	24	1,116	3,476		
	مجموع	143	141	124	138	129	130	126	130	133	56	2,408	10,368		
	سواری	140	146	122	140	127	120	120	122	120	2	194	1,271		
	ناهار توزیع شده	148	146	122	140	137	128	130	132	130	48	2,458	10,651		
ماشين	شرکتی	11	9	10	10	12	13	11	12	13		198	1,118		
\\ \frac{1}{2} \\ \fr	پیمانکار	31	34	28	32	36	34	30	33	31	11	548	1,788		
	مجموع	42	43	38	42	48	47	41	45	44	11	746	2,906		
	مصرف سوخت	4187	3525	3223	3323	3602	4230	3085	4428	4521		61,816	255,897	w.14: - A1	
موجودي مصالح	گازوييل سيمان	66001	62476	59253	55930 53	52328 70	48098 70	45013 70	40585 70	36064 70	36064 70			ملاحظات کیاد کاد گاھ	ا تحمل ا هـ ده هفته د
	سیمان آرماتور	2	36	36	53	70	70	70	70	70	70			لمبار ناهی	۱. تعطیلی هر دو هفته یا
	ارمانور فولاد سبک														
	فولاد سبك فولاد سنگين														
	نخودی	114	114	114	114	174	174	174	174	174	174				
	بادامی	92	92	92	172	174	242	242	242	242	242				
	فن شسته	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64				
		07	07	J-T	0-7	0-7	0-7	J-T	U-T	J-T	UT				

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس