

## تاریخ گزارش: ۱4۰۳/۰۵/۱۷

## شرکت مهندسین مشاور رهاب

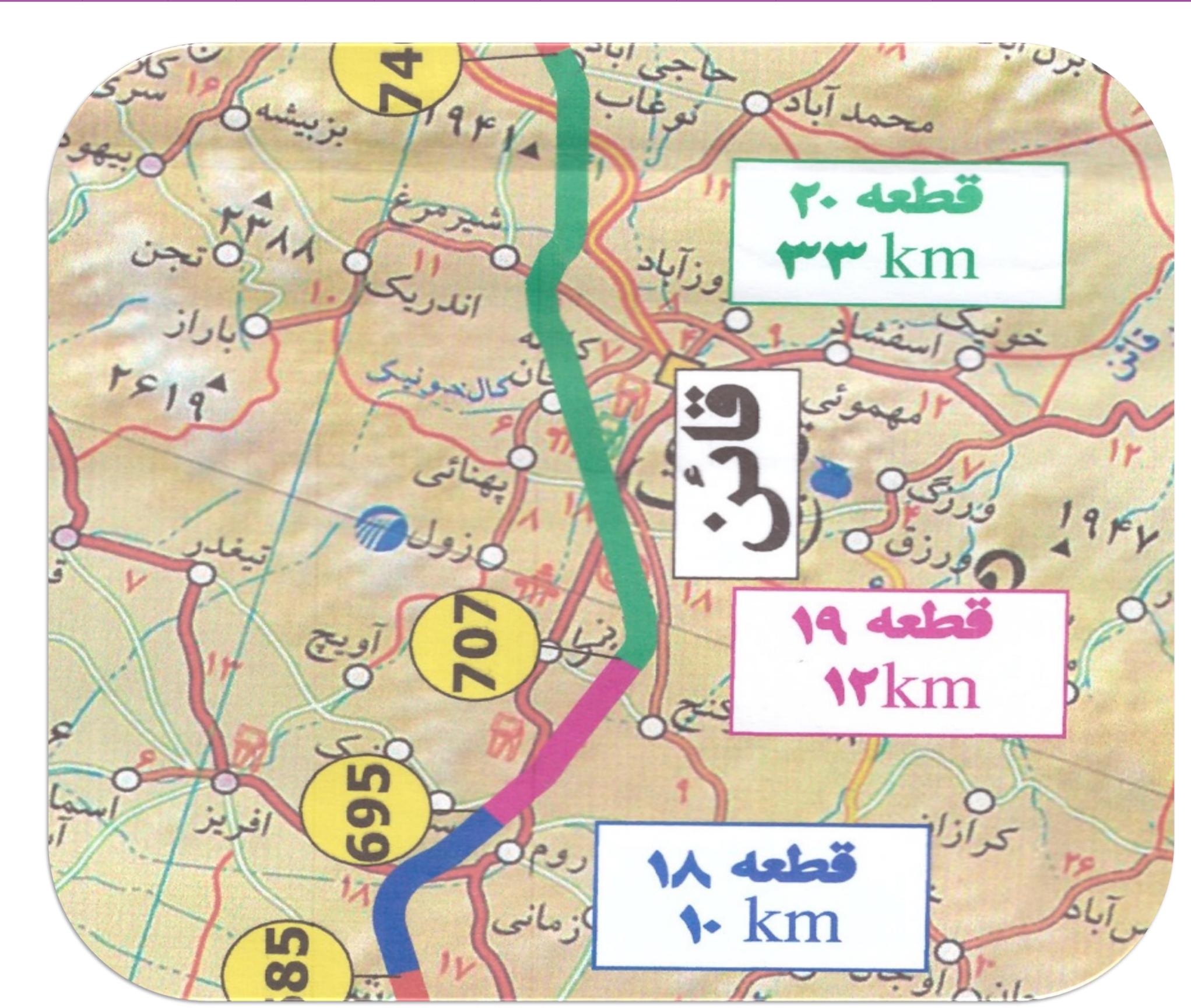


## گزارش پیشرفت کار پروژه عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد

ادی	واريانت پيشنه		روژه
-	طول واریانت	مبلغ تایید شده کارفرما	غ تایید شده مشاور
	كيلومتر شروع		45+,4+5,+44,4
ن	کیلومتر پایا	48+,4+8,+44,441	
	تعداد تونل		
	طول کل تونلها		
_	(متر)	84,484,18A,+94	۶۳,۳۶۷,۱۶۸,۰٬
	تعداد ابنیه تیپ		

وضعيت مالي پروژه									
مبلغ تایید شده کارفرما	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	شماره آخرین کارکرد	سند مالي					
45+,4+5,+44,71	45+,4+5,+44,71	14.4/.4/41	شماره ۴	صورت وضعیت					
۶۳,۳۶۷,۱۶۸,+ <b>۹</b> ۴	84,484,18A,+94	14+4/+1/41	شماره ۳	تعديل					

ماشین آلات اصلی										
دستگاه حفارشمع	رودهدر	بیل مکانیکی	تراک میکسر	پمپ بتن	كاميون	غلطک	لودر	گریدر	بلدوزر	نوع
<b>*</b>	<b>*</b>	4	*	1	1.	1+	۴	*	<b>^</b>	تعداد ماشین آلات موجود
•	•	۴	٣	1	17	٩	۴	٣	<b>^</b>	تعداد ماشين آلات فعال



مواد و مصالح**							
مقذار مورد نياز باقيمانده	مقدار مصرفی کل	مقدار وارده طی ماه (*)	مقدار مورد نیاز کل	واحد	شرح مواد و مصالح		
77,710	777	<b>*</b>	۲۳,9۴۸	تن	سيمان		
۲,٠٤٤	0	•	7,.49	تن	میلگرد		

بتن ریزی آبرو ها	کارگاه و	ر تجهيز آ	مصرف در	جهت	(*)
------------------	----------	-----------	---------	-----	-----

	شناسنامه فنی									
	ابنیه	مسير								
174	تعداد کل پلهای همسان و ناهمسان (دستگاه)									
۶	تعداد کل پلهای خاص (دستگاه)	**	طول مسیر (کیلومتر)							
<b>^</b>	تعداد کل پل های زیرگذر و روگذر (دستگاه)									
99+	طول پلهای خاص (متر)									
٩۵	طول پلهای بیش از ۱۰ متر (متر)	<b>~</b>	عرض سابگرید (متر)							
1	تعداد تونلها (دستگاه)	<b>V</b>	حری سابحریت (محر)							
1 • •	طول تونلها (متر)									

•	وضعيت پيشرفت ريالي	وضعيت پيشرفت فيزيكي			
49.0+%	طبق برنامه تا کنون	49.0+%	طبق برنامه تا کنون		
۴.۵٠%	واقعى تا كنون	44%	واقعي تا كنون		
<b>47.</b> **/.	مقدار تاخیر	<b>FY.FF</b> %.	مقدار تاخیر		
	واقعي ماهيانه	1.10%	واقعي ماهيانه		

<b>کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد</b>								
مقدار کار انجام شده در طی هفته گذشته	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار بر آورد شده مطابق نقشه های ابلاغی	مقدار کل	فعالیت	
۵,+۴۳	1,242,194	۴.۵%	77,497	مترمكعب	747,947	1,8+4,894	خاكبرداري	
14,+97	1,247,714	1+.4%	114,001	مترمكعب	۲,۲۰۰,۱۸۳	1,778,771	خاكريزي	
478	۲+,۸۶۹	٨.۶٪	1,974	مترمكعب		27,14	پی کنی	
	9,171	* .* <sup>'</sup> /.	•	مترمكعب		9,171	عملیات بنایی	
**	94,414	٠.۵٪.	۵+۹	مترمربع		94,74	قالب بندی	
	7,+49	* .* '/.	•	تن		7,+49	آرماتور بندی	
۵۸۹	44,9+4	1.4%	944	مترمكعب		40,044	بتن ریزی درجا	
	1,779	<b>*.*</b> '/.	<b>•</b>	مترمكعب		1,779	بتن پیش ساخته	
	38,751	<b>*.*</b> '/.	<b>\</b>	مترمكعب		37,701	حفاری	
	۹۵.+	<b>*.*</b> '/.	<b>♦ • ◆</b>	مترطول		٩۵	تونل پوشش نهایی	

کارهای اجرایی در ابنیه (*)								
طول تونل	دیوارهای حائل	پل های زیرگذر و روگذر	پل های خاص	آبروها	فعاليت			
متر	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه	واحد			
<b>\</b> • •	•	<b>A</b>	6	174	تعداد کل			
. 111	•	•	•	•	تعداد تكميل شده			
در دست مطالعه	•	•	•	۵	تعداد درحال اجرا			

(\*) پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد

تعداد(نفر) طی ماه

شناسنامه اطلاعات قراردادي								
نمم	قرارداد اولیه			اطلاعات کلی				
_	تاریخ عقد قرارداد	14+4/+4/4	تاریخ عقد قرارداد	1.٣	ضریب بالاسری	شرکت ساخت و توسعه		
<del></del>	مدت قرارداد	٥674 ا٠,١٤٥,٤٥٢,٩١٠	مدت قرارداد (ماه) اولیه مبلغ قرارداد اولیه (ریال)	1.10	ضریب منطقه ای	زیربناهای حمل و نقل	كارفرما	
<del></del>	تاریخ پایان قرارداد	14.4/.0/.4	تاریخ پایان قرارداد	۸٠.۵٣٪	پلوس	کشور		
_	مبلغ قرارداد	<del>_</del>	مبلغ تجديد نظر پيمان	راه و باند ۱۴۰۱	فهرست	مهندسین مشاور رهاب	دستگاه نظارت	
_	شاخص مبنای تعدیل	اسفند ماه ۱۴۰۱	شاخص مبنای تعدیل		بهاء	شرکت توسعه راههای پارس	پیمانکار	
_	شماره قرارداد	10/14+4/40414	شماره قرارداد	استان خراسان جنوبی			محل پروژه	

$B \blacktriangleleft$	
عور اخل عدي المستحد ال	30
پوشش نهایی بتن مسلح R=6.30 A	7.37
تراورس 3% 2% 2% الاست بتن 8250 الاست هم الاست	1.03
SC.1:50	

<b>*</b>	فطعه	مشكلات	اهم

۱- ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه

۲- کمبود منابع قرضه جهت تامین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه

۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی

۴- ضرورت ابلاغ نقشههای ابنیه فنی شامل پلها و تونلها