گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0091

تاریخ گزارش: جمعه, ۳۰ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		چهارشنبه, ۱۲ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۲۳ شهر يور ۲۰۶۱	شنبه, ۲۶ شهريور ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢٥ شهريور ٢٠٤١	دوشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۷ شهریور ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۹ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۳۰ شهریور ۲۰۰۳	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
حمل از خاکبرداری	شرکتی صداقت میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم	329 229 100 320 344	252 191 286 367 530		482 363 200 344 410	375 305 358 315 439	321 320 315 291 406	505 348 210 286 363	398 305 196 296 291	359 282 262 215 296	291	8,389 7,178 4,863 6,829 8,867	21,734 20,622 27,978 10,189 10,161	732,947	14.0%
	انصاری م جموع شرکتی	177 1,499	274 1,901		1,799	1,792	1,653	1,712	1,486	419 1,833	854	5,555 41,682 0	12,107 102,792 34,853		
حمل از قرضه	انصاری محمدپور صداقت میرزایی جواد رضاپور	700	915	834	525 861	798	945	735 959	739	952	952	17,528 20,245 0 0 291	72,002 61,518 13,749 22,604 1,104	1,760,415	11.7%
	رمضانی مقدم مجموع شرکتی	1,435 2199	1,405 2391	834	1,386 2324	1,477 2471	1,505 2213	1,694 2447	1,579 2326	1,358 2239	1,582 1484	38,064	205,829		
پخش و کوب (متر مکمب)	محمدپور	735 2,934	915 3,306	834 834	861 3,185	798 3,269	945 3,158	959 3,406	739 3,065	952 3,191	952 2,436	20,245 79,745	61,518 308,621	2,200,183	14.0%
	میانگین روزانه	2,934	3,120	2,358	2,565	2,705	2,781	2,870	2,895	2,927	2,878	2,848	226 404	1 0 1 2 0 0 0	24.70/
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	بسترسازی (متره شرکتی گلپایگانی محمدپور جواد رضاپور خاکسار	71 35 101 30	71 90 50	50	94 70 50 40	94 35 80	83 46 90 40	59 81 90 50	83 81 80 40	94 58 80 40	59 23 80 30	9,014 2,100 1,253 2,157 1,050	7,682 5,127 7,172 4,060 580	264,022	9.8%
	میرزایی مجموع پی کنی (مترمکعب)	340	315	50	358	52 313 100	39 337 93	78 436 13	388	52 376 86	192	1,066 8,692 392	1,235 25,856 2,879	22,850	12.6%
3.	قالب بندی (متر مربع) آرماتوربندی (کیلوگرم) بتن ریزی (متر مکعب)	55	64		57 107	109	53 80 57	76	88 75	58 119	60	1,394 0 1,648	2,328 0 2,649	93,822 2,056,000 55,259	2.5% 0.0% 4.8%
کار فولادی	سبک سنگین کابل											0 0	0 0 0	325.8 178.4 79.2	0.0% 0.0% 0.0%
پرستل	شرکتی پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده	82 85 167 11 171	82 81 163 11 168	32 30 62 1 60	86 84 170 11 171	84 84 168 12 172	88 84 172 12 175	89 87 176 12 175	86 89 175 12 174	81 84 165 12 141	79 67 146 12 165	2,211 2,237 4,448 319 4,505	10,094 6,653 16,747 1,734 17,118		
ماشين آلات فعال	شرکتی پیمانکار محموع مصرف سوخت	17 34 51 3702	12 34 46 5324	8 8	13 36 49 4689	15 34 49 3889	16 35 51 4280	15 34 49 4308	17 39 56 4902	16 35 51 3811	14 23 37 4112	399 916 1,315 118,969	1,682 3,113 4,795 438,318		
क्रिक्ट क्रीप्ट	گازوییل (لیتر) سیمان (تن) آرماتور (کیلوگرم) فولاد سبک (تن) فولاد سنگین (کیلوگرم) نخودی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب) ماسه شسته (متر مکعب)	65958 145 222 111 139	60634 145 222 111 139	60634 145 222 111 139	55945 138 202 99 133	52056 95 174 72 59	47776 76 160 60 26	43468 51 177 79 8	38566 44 170 78 45	34755 4 148 64 36	30643 4 158 64 51			ملاحظاه زی، خاک جانشین دکاپاژ و ب سته، ۲ سرویس نخودی	 ۱) در محاسبه حجم خاکری ۲) ورود ۳ سرویس ماسه ش