## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

	TRP-20-RP	Γ-0051	گزارش:	شماره			14.	۲ مرداد ۳	یکشنبه, ۱	کزارش:	ناريح			<b>ع</b> ه راه های پارس	بیمانکار: شرکت توس
انکار	عملیات/پیم	12.4 JOS 17 , 4802	شنبه, ۱۳ مرداد ۲۰۶۱	یکشنبه, ۱۶ مرداد ۲۰۰۳ ا	دوشنبه, 10 مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, 11 مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۱۷ مرداد ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰۶۱	جمعه, ۱۹ مرداد ۲۰۶۱	شنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	يكشنبه, ۲۱ مرداد ۲۰۴	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
	شر کتی			69	161	268	306	245		122	84	2,340	11,892	732,947	6.4%
<u>ड</u> ्	صداقت		153	267	267	248	229	296		205	167	2,706	10,743		
	میرزایی		348	205	220	177	220	172		177	172	6,391	20,605		
نا کیر د	جواد رضاپور	95	220	191	220	181	210	72				1,675	1,675		
5)53	انصاری		580	958						475		2,013	2,013		
	مجموع	95	1,300	1,690	867	874	965	784		979	423	15,125	46,927		
	شر کتی	60	186	27								1,037	33,270	1,760,415	8.5%
	انصاری	770			763	735	630	574		525	1344	11,872	46,690		
	محمد پور	564	637	731	580	640	574	696	941	560	546	15,353	33,435		
3	صداقت		133									2,901	13,749		
از فره	میررایی جواد رضاپور									224	166	390	22,604 390		
<b>.</b>										224	100				
	مجموع	1,394	956	758	1,343	1,375	1,204	1,270	941	1,309	2,056	31,553	150,138		
	شر کتی	925	1619	1717	1630	1609	1595	1358		1728	1933	31,325	163,630		
نگ نگ	محمدپور	564	637	731	580	640	574	696	941	560	546	15,353	33,435		
ع ه														2,200,183	9.0%
J.	مجموع	1,489	2,256	2,448	2,210	2,249	2,169	2,054	941	2,288	2,479	46,678	197,065		
	میانگین روزانه	1,489	1,873	2,064	2,101	2,130	2,137	2,125	1,977	2,012	2,058	2,058			
٨	شر کتی گلپایگانی	71	47	83	94	83	94	94		94	71	1,310	5,015		
ار الح	کلپایکانی محمدپور	70 70	50	85	58 70	58 80	58 90	35 78	67	81 56	81 78	928 1,482	3,318 4,258	264,022	6.0%
8 J.	پرر جواد رضاپور	50	50	40	40	40	40	, 0	07	50	70	690	2,560		
ملیات خاکو	خاكسار			122		31					92	244	580	204,022	0.070
J	مجموع	260	147	329	262	291	282	208	67	282	322	4,654	15,730		
3.	قالب بندى		45								60	469	584	93,822	0.6%
ر يزى	آرماتوربندی											0	0	2,056	0.0%
	بتن ریزی											379	593	55,259	1.1%
کر ا	سبک											0	0	325.8	0.0%
فولادى	سنگین											0	0	178.4	0.0%
9	کابل											0	0	79.2	0.0%
			1	T		T	Γ								
	شرکتی	72	75	72	73	74	77	74	32	80	83	1,455	7,055		
<b>3</b> ,	پيمانكار	52	63	57	57	52	53	59	24	59	61	1,236	3,596		
پرستل	پیمانکار م <b>جموع</b>	52 <b>124</b>	63 <b>138</b>	57 <b>129</b>	57 <b>130</b>	52 <b>126</b>	53 <b>130</b>	59 <b>133</b>		59 <b>139</b>	61 <b>144</b>	1,236 2,691	3,596 10,651		
3	پیمانکار م <b>جموع</b> سواری	52 124 12	63 138 12	57 <b>129 12</b>	57 <b>130 12</b>	52 126 12	53 <b>130 12</b>	59 133 12	24 <b>56</b> <b>2</b>	59 <b>139</b> <b>12</b>	61 144 12	1,236 2,691 218	3,596 10,651 1,295		
3	پیمانکار م <b>جموع</b>	52 <b>124</b>	63 <b>138</b>	57 <b>129</b>	57 <b>130</b>	52 <b>126</b>	53 <b>130</b>	59 <b>133</b>	24 <b>56</b>	59 <b>139</b>	61 <b>144</b>	1,236 2,691	3,596 10,651		
ماشين	پیمانکار م <b>جموع</b> سواری ناهار توزیع شده	52 124 12 122	63 138 12 140	57 <b>129 12</b> 137	57 <b>130 12</b> 128	52 <b>126 12</b> 130	53 <b>130 12</b> 132	59 <b>133 12</b> 130	24 <b>56</b> <b>2</b>	59 <b>139 12</b> 144	61 144 12 148	1,236 2,691 218 2,750	3,596 10,651 1,295 10,943		
ماشین آلات	پیمانکار م <b>جموع</b> سواری ناهار توزیع شده شرکتی	52  124  12  122  10	63 138 12 140	57 <b>129 137</b> 12	57  130  12  128	52 126 12 130	53 <b>130 12</b> 132	59 <b>133 12</b> 130	24 <b>56 2</b> 48	59 <b>139 12</b> 144	61 144 12 148	1,236 2,691 218 2,750 223	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143		
ماشين	پیمانکار م <b>جموع</b> سواری ناهار توزیع شده شرکتی پیمانکار	52  124  122  100  28	63 138 12 140 10 32	57 <b>129 137</b> 12 36	57  130  12  128  13  34	52 126 12 130 11 30	53  130  12  12  12  33	133 12 130 13 31	24 <b>56 2</b> 48	59 <b>139 12</b> 144 14 35	61 144 12 148 11 35	1,236 2,691 218 2,750 223 618	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858		
ماشین آلات	پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده شرکتی پیمانکار مجموع	52  124  122  100  28  38	63 138 12 140 10 32 42	129 127 137 12 36 48	130 12 128 13 47	52 126 12 130 11 30 41	<ul> <li>53</li> <li>130</li> <li>12</li> <li>12</li> <li>33</li> <li>45</li> </ul>	133 12 130 13 31 44 4521	24 <b>56 2</b> 48	139 12 144 14 35 49	61 144 12 148 11 35 46 4925	1,236 2,691 218 2,750 223 618 841 72,095	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858 3,001 266,176	ملاحظات	
ماشين آلات فعال	پیمانکار سواری سواری شده شرکتی شرکتی محموع محموع مصرف سوخت مصرف سوخت گازوییل گازوییل سیمان	52  124  122  10  28  38  3223	63 138 12 140 10 32 42 3323	129 137 12 36 48 3602	130 12 128 13 34 47 4230	52 126 12 130 11 30 41 3085	<ul> <li>53</li> <li>130</li> <li>12</li> <li>12</li> <li>33</li> <li>45</li> <li>4428</li> </ul>	133 12 130 13 31 44 4521	24 56 2 48 11 11	<ul> <li>59</li> <li>139</li> <li>12</li> <li>144</li> <li>35</li> <li>49</li> <li>5354</li> </ul>	61 144 12 148 11 35 46 4925	1,236 2,691 218 2,750 223 618 841 72,095	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858 3,001 266,176	ی انصاری به لحاظ بازگشت	۱. افزایش راندمان کاری دستگاه بلدوزر D۸۵ و د
سئل ماشين آلات فعال	پیمانکار سواری سواری ناهار توزیع شده شرکتی شرکتی محموع مصرف سوخت مصرف سوخت گازوییل	52  124  122  10  28  38  3223  59253	63  138  12  140  10  32  42  3323  55930	57  129  137  12  36  48  3602  52328	57  130  12  128  13  34  47  4230  48098	52 126 12 130 11 30 41 3085 45013	53  130  12  132  12  33  45  4428  40585	59 133 12 130 13 31 44 4521 36064	24 56 2 48 11 11 36064	59  139  14  14  35  49  5354  30710	61 144 12 148 11 35 46 4925 25785	1,236 2,691 218 2,750 223 618 841 72,095	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858 3,001 266,176	ی انصاری به لحاظ بازگشت	دستگاه بلدوزر D۸۵ و د
ماشين آلات فعال	پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده شرکتی شرکتی مصرف سوخت مصرف سوخت گازوییل گازوییل سیمان آرماتور نولاد سبک	52  124  122  10  28  38  3223  59253	63  138  12  140  10  32  42  3323  55930	57  129  137  12  36  48  3602  52328	57  130  12  128  13  34  47  4230  48098	52 126 12 130 11 30 41 3085 45013	53  130  12  132  12  33  45  4428  40585	59 133 12 130 13 31 44 4521 36064	24 56 2 48 11 11 36064	59  139  14  14  35  49  5354  30710	61 144 12 148 11 35 46 4925 25785	1,236 2,691 218 2,750 223 618 841 72,095	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858 3,001 266,176	ی انصاری به لحاظ بازگشت و دستگاه بیل مکانیکی)	دستگاه بلدوزر D۸۵ و د
سئل ماشين آلات فعال	پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده شرکتی محموع پیمانکار محموع کازوییل گازوییل سیمان آرماتور فولاد سبک	52 124 122 10 28 38 3223 59253 36	63 138 12 140 10 32 42 3323 55930 53	129 12 137 12 36 48 3602 52328 70	130 12 128 13 34 47 4230 48098 70	52 126 12 130 11 30 41 3085 45013 70	130 12 132 12 33 45 4428 40585 70	133 12 130 13 31 44 4521 36064 70	24 56 2 48 11 11 36064 70	139 12 144 35 49 5354 30710 70	61 144 12 148 11 35 46 4925 25785 70	1,236 2,691 218 2,750 223 618 841 72,095	3,596 10,651 1,295 10,943 1,143 1,858 3,001 266,176	ی انصاری به لحاظ بازگشت و دستگاه بیل مکانیکی)	دستگاه بلدوزر D۸۵ و د

برنامه ریزی و کنترل پروژه