## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0132

تاریخ گزارش: پنجشنبه, ۱۰ آبان ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		سه شنبه, ۱ آبان ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲ آبان ۲۰۶۱	ينجشنبه, ۳ آبان ۲۰۶۱	جمعه, ٤ آبان ۲۰۶۲ جمعه	شنبه, ٥ آبان ۲۰۶۳	یکشنبه, ۲ آبان ۲۰۶۱	دوشنبه, ۲ آبان ۲۰۵۱	سه شنبه, ۱۲۰۸ تبان ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۹ آبان ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۱۰ آبان ۲۰۶۱	ماه جاری	<b>اجرا شده تا</b> کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شرکتی صداقت	124	336	224		428 320	184 391	199 382	191 382	421 439	474	2,677	34,185			
	میرزایی	134 234	191 234	210		172	391	253	172	191	248	2,911 2,014	32,253 35,423			
	جواد رضاپور	254	254	210		1/2	301	233	172	131	240	0	9,975			
	رمضانی مقدم	531	671	749		464	299	377	391	425	594	4,502	26,216	732,947	20.7%	
	انصاری											0	13,476			
	شهرکی	148	191	191		157	167	167	191	205	191	1,608	5,875			
	مجموع	899	1,433	1,627		1,384	1,175	1,210	1,136	1,476	1,765	12,103	151,527			
حمل از قوضه (متر مکعب)	شر کتی											0	34,853			
	انصاری	910	630	721		1,379	1,400	1,435	1,330	1,414	1,519	10,738	113,820			
	محمدپور	564	406	487	434	329	364	336	161	245	504	3,830	78,188		15.7%	
	صداقت											0	13,749	1,760,415		
	میرزایی جواد رضاپور		390	274		261	303	340	349	398	411	0 2,727	22,604 13,944			
	رمضانی مقدم		330	274		201	303	340	343	336	411	0	0			
	شهرکی															
	مجموع	1,474	1,426	1,482	434	1,969	2,067	2,111	1,840	2,057	2,434	17,295	277,158			
نچش و کوب (متر مکعب)	شر کتی	1,809	2,453	2,621		3,024	2,878	2,986	2,815	3,288	3,695	25,568	350,497			
	محمدپور	564	406	487	434	329	364	336	161	245	504	3,830	78,188			
	مجموع	2,373	2,859	3,108	434	3,353	3,242	3,322	2,976	3,533	4,199	29,398	428,685	2,200,183	19.5%	
	میانگین روزانه	2,373	2,616	2,780	2,193	2,425	2,561	2,670	2,708	2,800	2,940	2,940				
بسترسازی (مترمربع)												0	256,947	1,042,908	24.6%	
حمل آب عملیات خاکی	شر کتی		83	83	12	12	106	71	59	83	106	614	10,124			
	گلپایگانی	12	12	58	12					58	46	197	6,276			
	محمدپور	91	50	50	10					45		246	9,498			
	جواد رضاپور		40	40			30	10	10	40	40	210	5,240	264,022	13.0%	
	خاکسار											0	580			
	میرزایی	26	52	39		4.0	400				100	117	2,496			
	مجموع	155	288	309	33	12	136	81	69	225	193	1,501	34,213			
3,	پی کنی (مترمکعب)		62					10	67	10	10	67	3,882	22,850	17.0%	
	قالب بندی (متر مربع) آرماتوربندی (کیلوگرم)		63					10	20	10	10	113 0	3,305	93,822 2,056,000	3.5% 0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)						56	54	53	56	50	269	4,041	55,259	7.3%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگین											0	0	178.4	0.0%	
	کابل											0	0	79.2	0.0%	
	شر کتی	93	73	75	34	75	78	80	77	80	77	742	13,257			
پرستل	پيمانكار	65	66	69	37	71	69	69	73	68	71	658	9,627			
	مجموع	158	139	144	71	146	147	149	150	148	148	1,400	22,884			
	سوارى	13	10	13	2	13	13	13	13	13	13	116	2,214			
	ناهار توزیع شده	153	139	144	59	151	150	151	150	152	154	1,403	23,376			
ماشين آلات فعال	شر کتی	2	12	13	2	14	14	14	14	15	17	117	2,159			
	پیمانکار	26	28	31	4	35	34	36	33	36	36	299	4,473			
	مجموع	28	40	44	6	49	48	50	47	51	53	416	6,632			
	مصرف سوخت	1,963	4,456	1,180	360	4,615	3,916	4,698	4,469	5,468	4,407	35,532	598,538			
موجودي مصالح	گازوييل (ليتر)	7,492	22,036	20,856	60,996	56,381	71,465	80,267	75,798	70,330	103,923					
	سیمان (تن) آرماتور (کیلوگرم) فولاد سبک (تن) فولاد سنگین (کیلوگرم)	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	91 9,622	73 9,622	9,622		<ul> <li>۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است.</li> <li>۲) ورود ۵۲ تن سیمان، ۲ سرویس ماسه، ۱ سرویس بادامی، ۱ سرویس نخودی</li> <li>۳) ورود ۳۸ هزار لیتر گازوئیل</li> <li>۴) افزایش حجم خاکریزی روزانه به بیش از ۴۰۰۰ متر مکعب</li> </ul>			
	نخودی (تن)	366	366	366	366	366	352	337	312	285	274					
	بادامی (تن)	284	284	284	284	278	295	299	278	258	253					
	ماسه شسته (تن)	707	707	707	707	686	725	718	721	716	689					