## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0065

تاریخ گزارش: یکشنبه, ۴ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

الله الله الله الله الله الله الله الله	لیست کوپا	درصد پیشرفت 8.9%
الَّهُ الْكُورُ الْك	732,947	8.9%
رَبُونَ الْمِرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوَ الْمُرْوِ الْمُرْوِلِ اللْمُرْوِ الْمُرْوِلِ اللْمُرْوِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِ اللَّهُ لِلْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ الْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرِولِ اللْمُرْوِلِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ الْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرِولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرْولِ اللْمُرِولِ اللْمُلِلِيلِ الْمُرْولِ لِلْمُرْولِ لِلْمُلِلْمِ الْمُرْولِ لِلْمُلِلْمِلِيلِ الْمُرْولِ لِلْمُلِلِيلِ الْمُرْولِ اللْمُرِولِ لِلْمُلِيلِ الْمُرْولِ لِلْمُلِيلِ الْمُلْمِلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِيلِي	732,947	8.9%
الله الله الله الله الله الله الله الله		
الَّذِ الْهِ الْهُ اللَّهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ اللَّهُ الْهُ الْهُ الْهُ الْهُ اللَّهُ الللللِّلِي الللللِّلِي الللللِّلِي اللللللِّلِي اللللللِّلِي اللللللللللللللللللللللللللللللللللل		
2, 1089   2022   3201   2491   2277   2179   2494   2143   2132   6,770   194,372   2277   2179   2494   2143   2132   6,770   194,372   2277   2179   2494   2143   2132   6,770   194,372   2277   2179   2494   2143   2132   6,770   194,372   2277   2179   2494   2143   2132   213	760,415	9.8%
رِيْ الْجُورِ اللهِ عَلَيْهِ اللهِ اللهُ اللهِ اللهِ اللهُ اللهِ اللهُ		
2, جموع 1,813 2,753 3,891 3,294 3,286 3,029 3,434 2,895 3,096 993 10,419 239,294 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 2,848 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 1,813 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 3,007 3,011 3,071 3,049 3,054 2,848 1,813 2,848 1,813 2,283 2,848 1,813 2,283 2,819 2,938 2,819 2,938 2,848 1,813 2,848 1,813 2,283 2,848 2,848 1,813 2,283 2,848 2,		
ال ا	200,183	10.9%
ار الله الله الله الله الله الله الله ال		
ا الحكام الحكا	042,908	20.8%
ع المايكاني على	.042,300	20.070
<u> </u>		
ر الله الله الله الله الله الله الله الل	264,022	7.1%
( قالب بندی (متر مربع ) 30 103 60 60 52 60 57 73 190 1,124 5 ( ماتوربندی (کیلوگرم ) آرماتوربندی (کیلوگرم ) 30 103 60 60 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	93,822 .056,000 55,259	1.2% 0.0% 1.9%
مبک و	325.8 178.4 79.2	0.0% 0.0% 0.0%
80 84 81 81 80 83 81 69 83 10 <b>243</b> 8,126 بیمانکار 64 82 88 89 87 90 91 86 85 <b>28 290 4,706</b>		
المجموع 144 166 169 170 167 173 172 155 168 38 533 12,832 المحموع 12 12 12 12 12 12 11 2 37 1,452 المحموع 143 165 175 176 175 173 173 173 151 165 49 538 13,151		
الركتي المركتي المركت		
ري الله الله الله الله الله الله الله الل		
الله الله الله الله الله الله الله الله		
لاً (متر مکعب) 258   268   268   247   232   230   260   260   275   27	یزی، خاک جانشین د ت اربعین(جمعه ۲ شهر	<b>'</b>