## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

	TRP-20-RP	T-0052	گزارش:			•		۲ مرداد ۳				۱۱ طرح راه ۱ هن را		مه راه های پارس	پیمانکار : شرکت توس
عملیات/پیمانکار		شنبه, ٣	يكشنبه, ١٤ مرداد ٢٠٤١	دوشنبه, 10 مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, ۱۱ مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه، ۱۷ مرداد ۲۰۶	پنجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰۶۱ پنجشنبه	12.5 T 313 po 19, deas	شنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	يكشنبه, ٢١ مرداد ٢٠٤١	٥٤ الموداد ٢٠٤١ الموداد ٢٠٤١	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	<b>احجام کل طبق</b> لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
4				1.01	200	200	245		122	0.4	200	2 5 4 7	12.000		
	شر کتی صداقت	153	69 267	161 267	268 248	306 229	245 296		122 205	84 167	206 353	2,547 3,059	12,098 11,096	732,947	6.5%
مل از	میرزایی	348	205	220	177	220	172		177	172	286	6,677	20,891		
ا بک <sup>ا</sup> بک	جواد رضاپور	220	191	220	181	210	72					1,675	1,675		
کبرداری	انصارى	580	958						475			2,013	2,013		
	مجموع	1,300	1,690	867	874	965	784		979	423	846	15,971	47,773		
	شر کتی	186	27									1,037	33,270		
	انصاری	100	27	763	735	630	574		525	1344	1470	13,342	48,160	1,760,415	8.7%
حمل از قرضه	محمدپور	637	731	580	640	574	696	941	560	546	700	16,053	34,135		
	صداقت	133										2,901	13,749		
	میرزایی											0	22,604		
	جواد رضاپور								224	166	187	577	577		
	مجموع	956	758	1,343	1,375	1,204	1,270	941	1,309	2,056	2,357	33,910	152,495		
	شر کتی	1619	1717	1630	1609	1595	1358		1728	1933	2503	33,828	166,133		
	محمدپور	637	731	580	640	574	696	941	560	546	700	16,053	34,135		
.\$.															
9														2,200,183	9.1%
<b>)</b> .	مجموع	2,256	2,448	2,210	2,249	2,169	2,054	941	2,288	2,479	3,203	49,881	200,268		
	میانگین روزانه	2,256	2,352	2,305	2,291	2,266	2,231	2,047	2,077	2,121	2,230	2,230			
کھل آپ	شركتي	47	83	94	83	94	94		94	71	83	1,392	5,098		
	گلپایگانی			58	58	58	35		81	81	46	974	3,364	264,022	6.1%
	محمدپور	50	85	70	80	90	78	67	56	78	67	1,549	4,325		
ملیات	جواد رضاپور خاکسار	50	40	40	40	40			50	02	50	740	2,610		
جر ج			122		31					92		244	580		
	مجموع	147	329	262	291	282	208	67	282	322	246	4,900	15,976		
يتن ريزى	قالب بندى	45								60		469	584	93,822	0.6%
	آرماتوربندی											0	0	2,056	0.0%
	بتن ریزی										56	435	649	55,259	1.2%
کار فولادی	سبك											0	0	325.8	0.0%
	سنگين											0	0	178.4	0.0%
	کابل											0	0	79.2	0.0%
2,	شر کتی	75	72	73	74	77	74	32	80	83	84	1,539	7,139		
	پيمانكار	63	57	57	52	53	59	24	59	61	77	1,313	3,673		
ا نقر	مجموع	138	129	130	126	130	133	56	139	144	161	2,852	10,812		
	سواری	12	12	12	12	12	12	2	12	12	12	230	1,307		
	ناهار توزیع شده	140	137	128	130	132	130	48	144	148	163	2,913	11,106		
ماشين آلات فعال	شرکتی	10	12	13	11	12	13		14	11	15	238	1,158		
	پیمانکار	32	36	34	30	33	31	11	35	35	33	651	1,891		
	مجموع مصرف سوخت	<b>42</b> 3323	<b>48</b> 3602	<b>47</b> 4230	<b>41</b> 3085	<b>45</b> 4428	<b>44</b> 4521	11	<b>49</b> 5354	<b>46</b> 4925	<b>48</b> 5048	77,143	3,049 271,224		
										<u> </u>		77,143		11: \/	
موجودي مصالح	گازوييل سيمان	55930 53	52328		45013	40585		36064	30710	25785				ملاحظات	
	سیمان آرماتور	53	70	70	70	70	70	70	70	70	51	۱. افزایش حجم خاکریزی به لحاظ افزایش راندمان کاری پیمانکار انصاری			
	اره فور فولاد سبك														
	فولاد سنگين														
	نخودي	114	174	174	174	174	174	174	182	182	168				
	بادامی	172	172	242	242	242	242	242	242	242	228				
	شن شسته	64	64	64	64	64	64	64	72	132	202				

ریاست محترم کارگاه برنامه ریزی و کنترل پروژه