گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0092

تاریخ گزارش: شنبه, ۳۱ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		پنجشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۲۳ شهريور ۲۰۰۳ .	شنبه, ۲۶ شهریور ۲۰۶۲	یکشنبه, ۲۰ شهریور ۲۰۰۳	دوشنبه, ۲۲ شهریور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۷ شهریور ۲۰۰۳	چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۹ شهریور ۲۰۰۳	جمعه, ۲۰ شهريور ۲۰۰۳ جمعه,	شنبه, ۱۳ شهریور ۲۰۶۱	ماه جاري	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت
حمل از خاکبرداری	شرکتی میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم انصاری	252 191 286 367 530 274 1,901		482 363 200 344 410 1,799	375 305 358 315 439 1,792	321 320 315 291 406	505 348 210 286 363 1,712	398 305 196 296 291	359 282 262 296 419 1,618	291 564 854	466 334 391 463 1,655	8,856 7,512 5,255 6,615 9,330 5,555 43,122	22,201 20,956 28,370 9,975 10,624 12,107	732,947	14.2%
حمل از قوضه (متر مکعب)	شرکتی انصاری محمدپور صداقت میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم	490	834	525	679 798	560	735	840	406 952 187	630	1281 584 228	0 18,809 20,829 0 0 706	34,853 73,283 62,102 13,749 22,604 1,519	1,760,415	11.8%
پ خش و کون (متر مکعب)	مجموع محمد پور مجموع مجموع مجموع میانگین روزانه	1,405 2391 915 3,306	834 834 2,070	1,386 2324 861 3,185 2,442	1,477 2471 798 3,269 2,648	1,505 2213 945 3,158 2,750	1,694 2447 959 3,406 2,860	1,579 2326 739 3,065 2,889	1,545 2211 952 3,163 2,923	1,582 1484 952 2,436 2,869	2,093 3164 584 3,748 2,957	40,344 62,636 20,829 83,465 2,878	208,109 250,239 62,102 312,341	2,200,183	14.2%
بسترسازی (مترمربع)		2,070	2,772	2,040	2,730	2,000	2,003	2,323	2,003	2,337	9,014	226,184	1,042,908	21.7%	
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شرکتی گلپایگانی محمدپور جواد رضاپور خاکسار میرزایی مجموع	71 90 50 52 315	50 50	94 70 50 40 52 358	94 35 80 52 313	83 46 90 40 39 337	59 81 90 50 78 436	83 81 80 40 52 388	94 58 80 40 52 376	59 23 80 30 192	47 46 40 30 26 216	2,148 1,299 2,197 1,080 0 1,092 8,908	7,729 5,174 7,212 4,090 580 1,261 26,045	264,022	9.9%
3;	پی کنی (مترمکعب) قالب بندی (متر مربع) آرماتوربندی (کیلوگرم) بتن ریزی (متر مکعب)	64		57 107	100 109 129	93 80 57	13 76	88 75	86 58 119	60	58	392 1,452 0 1,648	2,879 2,386 0 2,649	22,850 93,822 2,056,000 55,259	12.6% 2.5% 0.0% 4.8%
کار فولادی	سبک سنگین کابل											0 0	0 0 0	325.8 178.4 79.2	0.0% 0.0% 0.0%
پرستل	شرکتی پیمانکار مجموع سواری ناهار توزیع شده	82 81 163 11 168	32 30 62 1 60	86 84 170 11 171	84 84 168 12 172	88 84 172 12 175	89 87 176 12 175	86 89 175 12 174	81 84 165 12 141	79 67 146 12 165	83 87 170 13 168	2,294 2,324 4,618 332 4,673	10,177 6,740 16,917 1,747 17,286		
ماشين آلات فعال	شرکتی پیمانکار مجموع مصرف سوخت	12 34 46 5324	8 8	13 36 49 4689	15 34 49 3889	16 35 51 4280	15 34 49 4308	17 39 56 4902	16 35 51 3811	14 23 37 4112	10 38 48 2952	409 954 1,363 121,921	1,692 3,151 4,843 441,270		
क्ट्रिक्ट क्योड	گازوییل (لیتر) سیمان (تن) آرماتور (کیلوگرم) فولاد سبک (تن) فولاد سنگین (کیلوگرم) نخودی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب) ماسه شسته (متر مکعب)	60634 145 222 111 139	60634 145 222 111 139	55945 138 202 99 133	52056 95 174 72 59	47776 76 160 60 26	43468 51 177 79 8	38566 44 170 78 45	34755 4 148 64 36	30643 4 158 64 51	27691 60 158 64 51			ملاحظاه زی، خاک جانشین دکاپاژ و ب	 ۱) در محاسبه حجم خاکری ۲) ورود ۵۶ تن سیمان