## گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0081

تاریخ گزارش: سه شنبه, ۲۰ شهریور ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		بېښډ,	دوشنبه, ۱۲ شهريور ۲۰۶	سه شنبه, ۱۳ شهریور ۲۰۶	چهارشنبه, ۱۶ شهریور ۲۰۰	پنجشنبه، 10 شهریور ۲۰۶	جمعه, ۱۲ شهريور ۲۰3۱	شنبه, ۱۷ شهریور ۲۰۶۱	. يكشنبه, ۱۸ شهريور ۲۰۶	دوشنبه, ۱۹ شهريور ۲۰۶	سه شنبه, ۲۰ شهریور ۲۰۶۲	ماه جاري	12 ~ 4 * 4 ~ 4	احجام کا طبق	ه پیشرفت درصد پیشرفت	
		١١ شهر يور ٢٠٤												احجام کل طبق		
													کنون	لیست کوپاژ		
	شرکتی	298		344	260	321	413	367	176	107	99	5,078	18,423			
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	صداقت	315		267	286	301	113	339	401	401	410	4,835	18,279	732,947	11.1%	
	میرزایی	186		200	200	205		224	134		100	2,935	26,050			
	جواد رضاپور	215		229	239	262	282	305	282	234	282	3,975	7,335			
	رمضانی مقدم	248		277	496	305	425	339	310	315	286	5,789	286			
	انصاری						177				274	4,122	10,674			
	مجموع	1,262		1,318	1,482	1,395	1,296	1,575	1,302	1,057	1,452	26,734	81,048			
	شرکتی											0	34,853			
	انصاری	1204		672	770	630	294	350	630	630	945	12,355	66,829			
	محمدپور	336					252	686	756	802	1035	11,555	52,828			
ا م الله الله الله الله الله الله الله ا	صداقت											0	13,749			
- 3	میرزایی											0	22,604	1,760,415	10.9%	
.3 .3.	جواد رضاپور											291	1,104			
	رمضانی مقدم											0	0			
	€00 <b>≈</b> 0	1,540		672	770	630	546	1,036	1,386	1,432	1,980	24,201	191,966			
	مجموع	<u> </u>						<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>						
	شرکتی	2466		1990	2252	2025	1590	1925	1932	1687	2397	39,379	226,982	2,200,183	12.7%	
*** (3)	محمدپور	336					252	686	756	802	1035	11,555	52,828			
ا الله الله الله الله الله الله الله ال																
ا کی ع آ	مجموع	2,802		1,990	2,252	2,025	1,842	2,611	2,688	2,489	3,432	50,934	279,810			
<b>J</b>	رچين	2,002		1,990	2,232	2,023	1,042	2,011	2,000	2,403	3,432	30,334	279,810			
	میانگین روزانه	2,802		2,396	2,348	2,267	2,182	2,254	2,316	2,337	2,459	2,681				
مربع)	بسترسازی (مترمربع)											9,014	226,184	1,042,908	21.7%	
	شرکتی	59		94	71	83	118	83	94	83	94	1,392	6,974			
3	گلپایگانی	70		81	70	58	70	58	70	46	46	824	4,698	264,022	8.8%	
ا <u>ن</u> خ	محمدپور	90					70	170	181	106	78	1,366	6,381			
عملية المارية	جواد رضاپور	40		40	50	40	40	50	40	40	40	730	3,740			
.7.	خاكسار											0	580			
<b>-</b> 5	میرزایی	52		52	52	26			52	39	39	637	806			
	مجموع	362		320	294	233	298	360	489	353	337	5,586	23,179			
	قالب بندی (متر مربع)			60		73	65	54	60	60	60	818	1,752	93,822	1.9%	
3.	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)	47		69	57	44	39	72	56	56	60	1,031	2,032	55,259	3.7%	
کر	سبک											0	0	325.8	0.0%	
فولادى	سنگین											0	0	178.4	0.0%	
<b>9</b>	کابل											0	0	79.2	0.0%	
	شر کتی	78	24	71	73	73	74	74	78	78	80	1,422	9,305			
25	پیمانکار	73	15	61	62	62	63	76	86	86	84	1,462	5,878			
3 3	مجموع	151	39	132	135	135	137	150	164	164	164	2,884	15,183			
	سوارى	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	213	1,628			
	ناهار توزیع شده	157	30	140	140	132	132	164	167	168	167	2,933	15,546			
्र अ	شر کتی	15		15	15	13	14	14	14	15	15	264	1,547			
ارخ ن	پیمانکار	40	1	30	32	27	21	31	31	30	39	604	2,801			
.3 .3	مجموع	55		45	47	40	35	45	45	45	54	868	4,348			
	مصرف سوخت	5534		2998	5908		5910	2023	6264	4251	4410	79,952	399,301			
	گازوييل (ليتر)	19424	19424	57926	65518	65518	73108	84585	78321	74070	69660					
موجودي مصالح	سیمان (تن)	48	48	53	34	46	33	94	130	141	150		<ul> <li>۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است.</li> <li>۲) ورود ۲۹ تن سیمان</li> <li>۳) ورود ۳ سرویس ماسه شسته، ۷ سرویس بادام</li> <li>۴) بازگشت حجم خاکریزی روزانه به میانگین نرمال ماهانه</li> <li>۵) نقص فنی ماشین آلات حمل پیمانکار میرزایی</li> </ul>			
	آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن)															
	فولاد سبک (بن) فولاد سنگین (کیلوگرم)															
	فولاد سنگین (کیلو کرم) نخودی (متر مکعب)	220	220	248	234	262	251	234	220	226	211					
	بادامی (متر مکعب)	115	115	114	101	90	81	64	51	63	84			حمل پیمات رسیرر کی	س معص سی ۳ سیس ۱۰ -	
	بادرمتی (متر مکعب)	150	150	114	82	88	67	108	188	223	206					
	<u> </u>		ر بس کار د بس کار										و کنټل ډوژه			