گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0096

تاریخ گزارش: چهارشنبه, ۴ مهر ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		دوشنبه, ۲۲ شهر يور ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۷ شهریور ۲۰۰۳	چهارشنبه, ۲۸ شهریور ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۹ شهریور ۲۰۶۱	جمعه, ۳۰ شهريور ۲۰۶۱	شنبه, ۱۳ شهریور ۲۰۶۱	یکشنبه, ۱ مهر ۲۰۶۳ یکشنبه	دوشنبه, ۲ مهر ۲۰۶۱	سه شنبه, ۳ مهر ۲۰۶۱	چهارشنبه, ٤ مهر ٢٠٤١	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبرداری (متر مکعب)	شرکتی صداقت میرزایی	321 320 315	505 348 210	398 305 196	359 282 262	291	466 334 391	619 382 191	252 387 105	298 396 115	344 348 119	1,514 1,513 530	23,715 22,469 28,899	732,947	14.9%	
	جواد رضاپور رمضانی مقدم انصاری	291 406	286 363	296 291	296 419	564	463	229		420 274	372 274	0 1,021 547	9,975 11,645 12,655			
	مجموع	1,653	1,712	1,486	1,618	854	1,655	1,421	744	1,503	1,458	5,126	109,357			
حمل از قرضه (متر مکعب)	شركتى انصارى محمدپور صداقت	560 945	735 959	840 739	406 952	630 952	1281 584	1078 799	1155 896	840 821	1050 661	0 4,123 3,177 0	34,853 77,406 65,279 13,749	1,760,415	12.3%	
	میرزایی جواد رضاپور رمضانی مقدم				187		228	245	291	266	191	0 992 0	22,604 2,511 0			
	مجموع	1,505	1,694	1,579	1,545	1,582	2,093	2,122	2,342	1,927	1,902	8,292	216,401			
نچش و کون (متر مکعب)	شركتى محمدپور	2213 945	2447 959	2326 739	2211 952	1484 952	3164 584	2744 799	2189 896	2608 821	2699 661	10,240 3,177	260,479 65,279	2,200,183	14.8%	
	مجموع	3,158	3,406	3,065	3,163	2,436	3,748	3,543	3,085	3,429	3,360	13,417	325,758			
	میانگین روزانه	3,158	3,282	3,210	3,198	3,046	3,163	3,217	3,201	3,226	3,239	3,354				
بسترسازی (مترمربع)											0	226,184	1,042,908	21.7%		
حمل آب عملیات خاکی (مترمکعب)	شر کتی	83	59	83	94	59	47	59	83	83	59	283	8,012	264,022	10.2%	
	گلپایگانی	46	81	81	58	23	46		58	46		104	5,278			
	محمدپور جواد رضاپور خاکسار	90 40	90 50	40	40	30	30	30	40	70 50	80 40	270 160 0	7,482 4,250 580			
	میرزایی	39 337	78 436	52 388	52 376	192	26	39 207	52 365	52 353	26	169	1,430			
	مجموع پی کنی (مترمکعب)	93	13	300	86	192	216	40	361	333	231 153	1,156 554	27,032	22 050	15.0%	
3;	پی حتی (متر مربع) قالب بندی (متر مربع) آرماتوربندی (کیلوگرم)	80	13	88	58	60	58	37	37	63	10	147 0	3,434 2,533 0	22,850 93,822 2,056,000	2.7% 0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)	57	76	75	119			57	69	56	66	248	2,897	55,259	5.2%	
کار فولادی	سبک سنگین											0	0	325.8 178.4	0.0%	
	کابل شرکتی	88	89	86	81	79	83	86	89	86	86	347	10,524	79.2	0.0%	
پرستل	پیمانکار	84	87	89	84	67	87	91	86	89	87	353	7,093			
	مجموع	172	176	175	165	146	170	177	175	175	173	700	17,617			
	سواری ناهار توزیع شده	12 175	12 175	12 174	12 141	12 165	13 168	13 178	13 178	13 173	13 172	701	1,799 17,987			
ماشين آلات فعال	شرکتی پیمانکار	16 35	15 34	17 39	16 35	14 23	10 38	17 39	16 38	16 41	16 42	65 160	1,757			
	مجموع	51	49	56	51	37	48	56	54	57	58	225	3,311 5,068			
	مصرف سوخت	4280	4308	4902	3811	4112	2952	4788	4879	4693	4532	18,892	460,162			
موجودی مصالح	گازوييل (ليتر)	47776	43468	38566	34755	30643	27691	22903	18024	13331	46799	ملاحظات				
	سيمان (تن) آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن) فولاد سنگين (كيلوگرم)	76	51	44	4	4	60	42	19	58	64		ستر منظور نشده است.	 ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است ۲) ورود ۲۷ تن سیمان ۳) ورود ۱۰ سرویس نخودی، ورود ۱۰ سرویس بادامی ۴) ورود ۳۸ هزار لیتر گازوییل 		
	نخودی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب)	160 60	177 79	170 78	148 64	158 64	158 64	150 62	134 48	121 36	156 72			.يـن	י) פנפר דיי התית ההת - נכ.	
	ماسه شسته (متر مکعب)	26	8	45	36	51	51	33	9	77	39					