

پیمانکار

محل پروژه



منطقه ای

پلوس

استان خراسان جنوبي

۸٠.۵٣٪

اطلاعات كلى

شرکت ساخت و توسعه

زیربناهای حمل و نقل

دستگاه نظارت مهندسین مشاور رهاب فهرست

شناسنامه اطلاعات قراردادي

تاریخ عقد قرارداد

مدت قرارداد (ماه) اولیه

مبلغ قرارداد اولیه (ریال)

تاریخ پایان قرارداد

شاخص مبنای تعدیل

شماره قرارداد

مبلغ تجدید نظر پیمان راه و باند ۱۴۰۱

قرارداد اوليه

14+7/+4/71

۲۲ماه

1+,180,404,91+,44

14.4/.0/.4

\_

اسفند ماه ۱۴۰۱

10/14.4/40414

## شرکت مهندسین مشاور رهاب



## گزارش پیشرفت کار پروژه عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد

99+

90

طول تونلها (متر)

وضعیت مالی پروژه						
مبلغ تایید شده ک	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	شماره آخرین کارکرد	سند مالي		
۰۴۱,۷۸۳,۵۴۴	۸۱۶,+۴۱,۷۸۳,۵۴۴	14.4/.0/41	شماره ۷	صورت وضعیت		
,۵۸۹,+11,۶+۹	194,619,+11,8+9	14+4/+4/41	شماره ۶	تعديل		

سند مالی صورت وضعیت تعدیل	
	سند مالي
تعديل	صورت وضعیت
	تعدیل

	شناسنامه فني		
ابنیه		مسير	
تعداد کل پلهای همسان و			
ناهمسان (دستگاه)			
تعداد کل پلهای خاص (دستگاه)	**	طول مسیر (کیلومتر)	
تعداد کل پل های زیرگذر و روگذر			
(دستگاه)			
طول پلهای خاص (متر)			
طول پلهای بیش از ۱۰ متر (متر)	<b>V</b>	عرض سابگرید (متر)	
تعداد تونلها (دستگاه)	▼	عرص سابحرید (سدر)	
طول تونلها (متر)			

نیروی انسانی
تعداد(نفر) طی ماه
181

قرارداد متمم

تاریخ عقد قرارداد

مدت قرارداد

تاریخ پایان قرارداد

مبلغ قرارداد

شاخص مبناى تعديل

شماره قرارداد

ی	وضعيت پيشرفت ريال		وضعيت پيشرفت فيزيكي
49.0.	طبق برنامه تا کنون	49.0+%	طبق برنامه تا كنون
۸.۰۳%	واقعي تا كنون	<b>Y.+1%</b>	واقعي تا كنون
۳۸.۴۷%	مقدار تاخیر	<b>44.44</b> %	مقدار تاخير
	واقعي ماهيانه	1.10%	واقعي ماهيانه

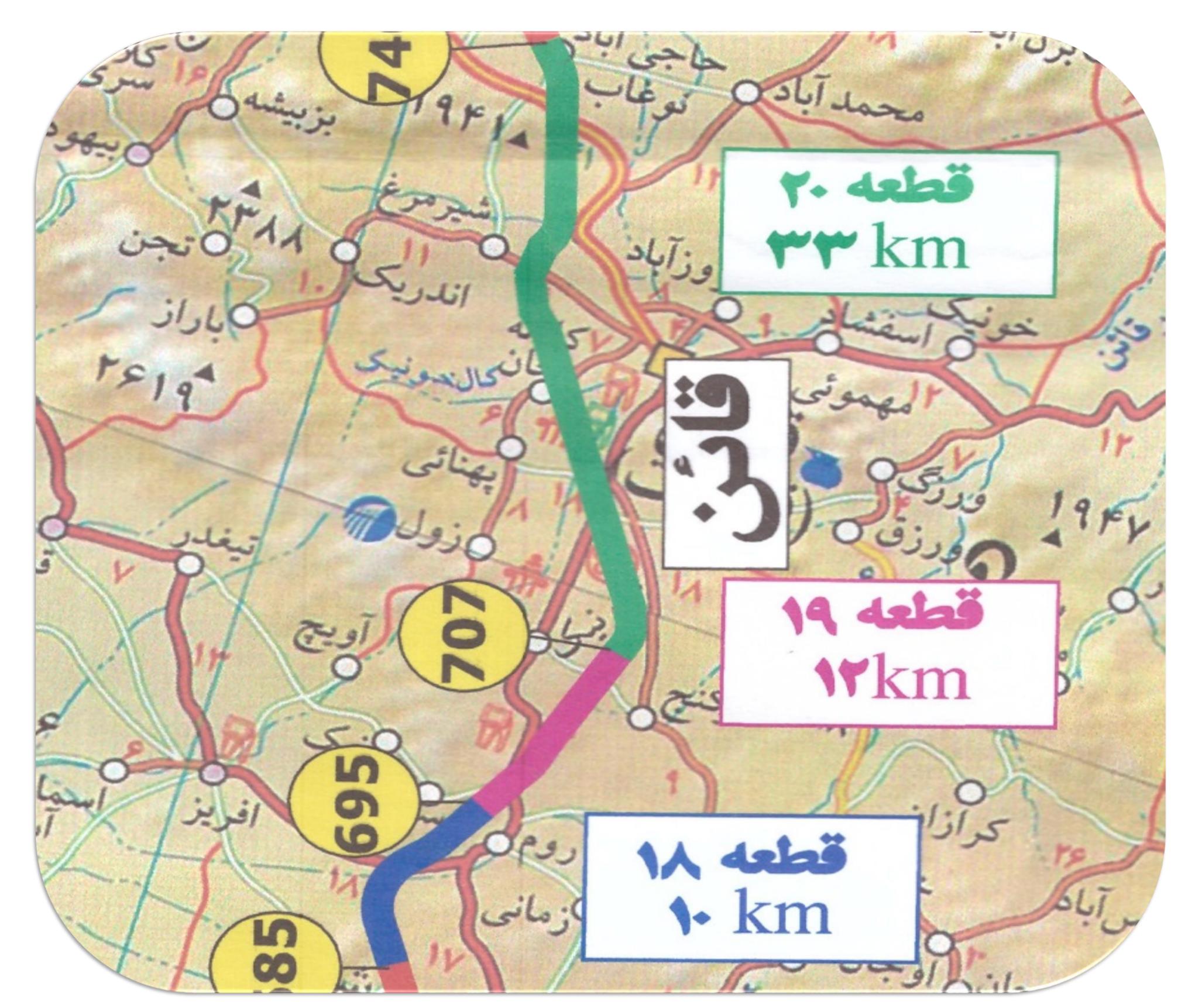
		رداد	دیر مندرج در قرا	ام شده و مقا	کارهای انج			
مقدار کار انجام شده دوره ای	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار بر آورد شده مطابق نقشه های ابلاغی	مقدار کل	فعالیت	
44,984	۶٠٩,٧٣٠	<b>V.V</b> '/.	174,717	مترمكعب	777,947	1,8.4,894	خاكبرداري	
<b>V1,991</b>	1,9+9,974	18.1%.	79+,7+9	مترمكعب	۲,۲۰۰,۱۸۳	1,778,771	خاكريزي	
32	7+,199	11.8%	7,844	مترمكعب		27,14	پی کنی	
	9,171	* .* <sup>'</sup> /.	<b>*</b>	مترمكعب		9,171	ملیات بنایی	2
1,77+	91,790	<b>T.T</b> %.	<b>7,+7</b>	مترمربع		94,74	قالب بندى	
	7,+49	* .* <sup>'</sup> /.	•	تن		7,+49	رماتور بندى	,Ĩ
1,010	44,174	۵.۲%	7,440	مترمكعب		40,044	ن ریزی درجا	بت
	1,779	<b>*.*</b> '/.	<b>*</b>	مترمكعب		1,779	ن پیش ساخته	بتر
	37,761	<b>*.*</b> '/.	<b>*</b>	مترمكعب		37,701	حفاری	
	۹۵.+	* .* <sup>*</sup> /.	<b>* .* *</b>	مترطول		٩۵	پوشش نهایی	تونل

کارهای اجرایی در ابنیه (*)						
طول تونل	دیوارهای حائل	پل های زیرگذر و روگذر	پل های خاص	آبروها	فعاليت	
متر	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه	واحد	
1 + +	<b>*</b>	<b>\</b>	6	174	تعداد کل	
	•	•	<b>◆</b>	•	داد تکمیل شده	
در دست مطالعه	<b>*</b>	•	•	۵	داد درحال اجرا	

<sup>(%)</sup> پس از تکمیل مطالعات و ابلاغ نقشه ها تدقیق خواهد شد

هادی	واريانت پيشن	وضعیت مالی پروژه					
	طول واريانت		مبلغ تایید شده کارفرما	مبلغ تایید شده مشاور	تاریخ آخرین کارکرد	شماره آخرین کارکرد	سند مالي
_	كيلومتر شروع				A &C & W   A   W A	<b>A A A A</b>	
_	كيلومتر پايان		119,+41,714,044	119,+41,714,044	14.4/.0/41	شماره ۷	صورت وضعیت
_	تعداد تونل						
_	طول کل تونلها						
_	(متر)	(متر)	194,019,+11,9+9	194,519,+11,8+9	14.4/.4/41	شماره ۶	تعديل
_	تعداد ابنیه تیپ						
		4			1	1	
	ماشین آلات اصلی						

	ماشین آلات اصلی									
دستگاه حفارشمع	رودهدر	بیل مکانیکی	تراک میکسر	پمپ بتن	كاميون	غلطک	لودر	گریدر	بلدوزر	نوع
•	<b>*</b>	۴	۴	1	***	1.	۶	٣	٩	تعداد ماشین آلات موجود
<b>*</b>	<b>*</b>	۴	۴	1	*	9	۶	٣	<b>\</b>	تعداد ماشين آلات فعال



مواد و مصالح**						
مقذار مورد نیاز باقیمانده	مقدار مصرفی کل	مقدار وارده طی ماه (*)	مقدار مورد نیاز کل	واحد	شرح مواد و مصالح	
74,777	777	٤٩٦	74,941	تن	سيمان	
۲,+٤٤	٥	•	7,.49	تن	میلگرد	

(\*) جهت مصرف در تجهیز کارگاه و بتن ریزی آبرو ها

$B \blacktriangleleft$	
هر المنافي ال	20
5~10 30	8.37
نراورس 3% 2% 2% 2% الاست بتن 8250 بالاست هنگرط علی کو گئی کے	1.03
SC.1:50	

ضرورت تسریع در اخذ مجوز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد نیاز پروژه		
	وز برای احداث چاه آب جهت تأمین آب مورد	- ضرورت تسریع در اخذ مجو

اهم مشكلات قطعه ۲۰

۲- کمبود منابع قرضه جهت تامین مصالح مورد نیاز برای خاکریزی پروژه

۳- رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی

۴- ضرورت ابلاغ نقشههای ابنیه فنی شامل پلها و تونلها