گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0055

تاریخ گزارش: پنجشنبه, ۲۵ مرداد ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

	1117-20-117	1 0000														
عملیات/پیمانکار		سه شنبه, ۱۱ مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۱۷ مرداد ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۱۸ مرداد ۲۰۶۲ پنجشنبه	5024, PI accic 7.31	شنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶۱	یکشنبه، ۲۱ مرداد ۲۰۰۳	دوشنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	سه شنبه, ۲۲ مرداد ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲۶ مرداد ۲۰۶۱	پنجشنبه, ۲۰ مرداد ۲۰۶ ۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاکبره	شر کتی	268	306	245		122	84	206	184	184	161	3,074	12,779	732,947	7.1%	
	صداقت	248	229	296		205	167	353	401	339	344	4,143	12,179			
	میرزایی	177	220	172		177	172	286	382	353	325	7,737	21,951			
	جواد رضاپور	181	210	72						267	262	2,205	2,205			
3.	انصاری					475				483	499	2,995	2,995			
	مجموع	874	965	784		979	423	846	966	1,626	1,590	20,153	52,108			
	شر کتی											1,037	33,270	1,760,415	9.0%	
	انصاری	735	630	574		525	1344	1470	1484	714	693	16,233	51,681			
	محمدپور	640	574	696	941	560	546	700	854	679	798	18,384	36,466			
حمل از قوضه (متر مکعب)	صداقت											2,901	13,749			
	میرزایی											0	22,604			
	جواد رضاپور					224	166	187	237			813	813			
	مجموع	1,375	1,204	1,270	941	1,309	2,056	2,357	2,575	1,393	1,491	39,369	158,583			
ني (دير	شر کتی	1609	1595	1358		1728	1933	2503	2687	2340	2283	41,138	174,226			
	محمدپور	640	574	696	941	560	546	700	854	679	798	18,384	36,466			
														2,200,183	9.6%	
الم الم																
ئ .	مجموع	2,249	2,169	2,054	941	2,288	2,479	3,203	3,541	3,019	3,081	59,522	210,692			
	میانگین روزانه	2,249	2,209	2,157	1,853	1,940	2,030	2,197	2,365	2,438	2,502	2,502				
ربع)	بسترسازی (مترمر											0	217,170	1,042,908	20.8%	
جهل آن ع	شر کتی	83	94	94		94	71	83	94	47	83	1,617	5,322			
	گلپایگانی	58	58	35		81	81	46	81	70	58	1,183	3,573			
	محمدپور	80	90	78	67	56	78	67	90	101	67	1,807	4,578	264,022	6.4%	
ब र्रे	جواد رضاپور	40	40			50		50	40	50	50	880	2,750			
ان جاکو يان جاکو ي	خاكسار	31					92					244	580			
	مجموع	291	282	208	67	282	322	246	305	268	258	5,731	16,802			
	قالب بندی (متر مربع)						60			45		514	629	93,822	0.7%	
.3.	آرماتوربندی (کیلوگرم)											0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)							56	61	55	44	595	809	55,259	1.5%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگين											0	0	178.4	0.0%	
	کابل											0	0	79.2	0.0%	
پرستل	شر کتی	74	77	74	32	80	83	84	86	85	84	1,794	7,394			
	پيمانكار	52	53	59	24	59	61	77	81	77	85	1,556	3,916			
	مجموع	126	130	133	56	139	144	161	167	162	169	3,350	11,310			
	سوارى	12	12	12	2	12	12	12	12	12	12	266	1,343			
	ناهار توزیع شده	130	132	130	48	144	148	163	163	171	143	3,390	11,583			
ماشين آلات فعال	شر کتی	11	12	13		14	11	15	13	15	14	280	1,200			
	پيمانكار	30	33	31	11	35	35	33	34	33	36	754	1,994			
	مجموع	41	45	44	11	49	46	48	47	48	50	1,034	3,194			
	مصرف سوخت	3085	4428	4521		5354	4925	5048	6303	5894	2421	96,105	290,186			
موجودي مصالح	گازوییل (لیتر)	40669	36241	31720	31720	26366	21441	16393	10090	23196	20775					
	سیمان (تن)	73	73	73	73	73	73	54	34	16	1		۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور نشده است. ۲) ورود ۵ سرویس ماسه شسته، ۷ سرویس نخودی، ۳ سرویس بادامی			
	آرماتور (کیلوگرم) ذ لاد کدرت												سرويس بادامي	شسته، ۷ سرویس نخودی، ۳۰	۲) ورود ۵ سرویس ماسه	
	فولاد سبك (تن) فولاد سنگين (كيلوگرم)															
	فولاد سنگین (کیلو کرم) نخودی (متر مکعب)	174	174	174	174	102	102	160	202	200	250					
	بحو دی (متر مکعب) بادامی (متر مکعب)	174 242	174 242	242	174 242	182 242	182 242	168 228	203	200 198	258					
	بادامی (متر مدعب) ماسه شسته (متر مکعب)	64	64	64	64	72	132	202	212	340	216 366					
	ماسه سسته رسر محب	04	04	04	04	12	132	202	249	340	300					