گزارش روزانه مدیریتی زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰ تاریخ گزارش: ۱۴۰۳/۰۵/۰۳ شماره گزارش: TRP-20-RPT-0033 پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس عملیات/پیمانکار شركتي 138 222 482 489 505 92 1,086 10,707 451 صداقت 9,001 430 873 444 ميرزايي 413 2,014 301 464 422 522 16,194 67 4.9% 732,947 0 0 0 0 3,974 35,901 204 222 **782** 864 1,397 1,356 613 مجموع

| | • | ! | • | | L | | L | 1 | | | | | | | |
|---------------|------------------------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|-------|----------|--------|---------|------------|-------|
| | شر کتی | | | 86 | 33 | 60 | | | | | | 86 | 32,366 | | |
| حمل از قرضه | انصاری | | | 707 | | | 805 | 1050 | 945 | 630 | 980 | 3,395 | 38,213 | | |
| | محمدپور | | | 251 | 511 | 515 | 546 | 595 | 1036 | 802 | 977 | 4,417 | 22,499 | | |
| | صداقت | | | 332 | 374 | | 527 | 510 | | | 208 | 540 | 11,089 | - | |
| | میرزایی | | | | | | | | | | | 0 | 22,604 | 1,760,415 | 7.2% |
| | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 1,700,413 | 7.270 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | € •• ~ • | | | 1 276 | 010 | F75 | 1 070 | 2 155 | 1 001 | 1 422 | 2 165 | | | <u>-</u> | |
| | مجموع | | | 1,376 | 918 | 575 | 1,070 | 2,155 | 1,981 | 1,432 | 2,165 | 8,438 | 126,770 | | |
| | شر کتی | | | 1125 | 611 | 282 | 2115 | 2424 | 2342 | 1986 | 1801 | 7,995 | 140,172 | | |
| | محمدپور | | | 251 | 511 | 515 | 546 | 595 | 1036 | 802 | 977 | 4,417 | 22,499 | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| ·\$2 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,200,183 | 7.4% |
|). J. | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| | مجموع | | | 1,376 | 1,122 | 797 | 2,661 | 3,019 | 3,378 | 2,788 | 2,778 | 12,412 | 162,671 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | میانگین روزانه | | | 1,376 | 1,249 | 1,098 | 1,489 | 1,795 | 2,059 | 2,163 | 2,240 | 2,240 | | | |
| | شرکتی | | | 71 | 12 | 94 | 94 | 83 | 47 | 59 | 71 | 236 | 3,941 | | |
| | گلپایگانی | | | 23 | 70 | 58 | 70 | 58 | 46 | 46 | 58 | 232 | 2,622 | | |
| 1 | محمدپور | | | 45 | 40 | 60 | 56 | 70 | 40 | 67 | 101 | 348 | 3,124 | <u>-</u> | |
| ا ہے ع | رضاپور | | | | 40 | 40 | | 40 | 30 | 30 | 40 | 100 | 1,990 | _ | |
|). | خاكسار | | | | | | | | | | | 0 | 336 | 264 022 | / E0/ |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | 264,022 | 4.5% |
| <u>\delta</u> | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| " | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | <u> </u> | 0 | 0 | = | |
| | مجموع | | | 139 | 161 | 252 | 220 | 251 | 164 | 203 | 270 | 916 | 12,012 | | |
| 3 | قالب بندى | | | | | | | | | | 24 | 46 | 161 | 93,822 | 0.2% |
| ٠. ديزى | آرماتوربندى | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 2,056 | 0.0% |
| 9 | بتن ریزی | | | | | 42 | | 37 | 44 | 38 | 46 | 190 | 404 | 55,259 | 0.7% |
| | سبک | | | | | | | | | | <u> </u> | 0 | 0 | 325.8 | 0.0% |
| کار فو | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 178.4 | 0.0% |
| فولادي | کابل | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 79.2 | 0.0% |
| | | | | | | | | | <u> </u> | | <u> </u> | | | 79.2 | 0.0% |
| | شرکتی | 8 | 8 | 64 | 68 | 65 | 71 | 74 | 75 | 78 | 71 | 314 | 5,914 | _ | |
| پرستل | پیمانکار | | | 40 | 41 | 39 | 47 | 51 | 53 | 57 | 52 | 247 | 2,607 | | |
| | مجموع | 8 | 8 | 104 | 109 | 104 | 118 | 125 | 128 | 135 | 123 | 561 | 8,521 | | |
| | سوارى | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 42 | 1,119 | | |
| | ناهار توزیع شده | | | 115 | 115 | 108 | 126 | 126 | 134 | 140 | 134 | 584 | 8,777 | | |
| ٩ | شر کتی | | | 10 | 8 | 11 | 8 | 13 | 12 | 12 | 12 | 50 | 970 | | |
| 3 | پیمانکار | | | 21 | 19 | 18 | 23 | 23 | 27 | 28 | 28 | 121 | 1,361 | | |
| <u> </u> | مجموع | | | 31 | 27 | 29 | 31 | 36 | 39 | 40 | 40 | 171 | 2,331 | - | |
| ا غ | مصرف سوخت | | | 2802 | 2217 | 4028 | | 7031 | 2200 | | 2856 | 9,913 | 203,994 | | |
| | | | | | | 1 | | <u> </u> | | | <u> </u> | | | | |
| | گازوییل ۱۰۰ | 44958 | 44958 | 42156 | 77939 | 104911 | 104911 | 97880 | 95680 | 95680 | 92824 | | | ملاحظات | |
| | سیمان | 71 | 71 | 71 | 71 | 57 | 57 | 45 | 59 | 46 | 31 | | | | |
| Q | آر ماتو ر | | I | | | 1 | | Í | 1 | 1 | Ī | l | | | |

| <u>.3</u> | مجموع | 8 | 8 | 104 | 109 | 104 | 118 | 125 | 128 | 135 | 123 | 561 | 8,521 | |
|-------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|
| | سوارى | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 42 | 1,119 | |
| | ناهار توزيع شده | | | 115 | 115 | 108 | 126 | 126 | 134 | 140 | 134 | 584 | 8,777 | |
| ماشين | شر کتی | | | 10 | 8 | 11 | 8 | 13 | 12 | 12 | 12 | 50 | 970 | |
| | پيمانكار | | | 21 | 19 | 18 | 23 | 23 | 27 | 28 | 28 | 121 | 1,361 | |
| نق آگری | مجموع | | | 31 | 27 | 29 | 31 | 36 | 39 | 40 | 40 | 171 | 2,331 | |
| نگل | مصرف سوخت | | | 2802 | 2217 | 4028 | | 7031 | 2200 | | 2856 | 9,913 | 203,994 | |
| | گازوييل | 44958 | 44958 | 42156 | 77939 | 104911 | 104911 | 97880 | 95680 | 95680 | 92824 | | | ملاحظات |
| | سیمان | 71 | 71 | 71 | 71 | 57 | 57 | 45 | 59 | 46 | 31 | | | |
| \$ | آرماتور | | | | | | | | | | | | | |
| 3600 | فولاد سبك | | | | | | | | | | | | | |
| | فولاد سنگين | | | | | | | | | | | | | |
| مصالح | نخودي | 141 | 141 | 141 | 141 | 132 | 132 | 124 | 115 | 117 | 139 | | | |
| | بادامی | 140 | 140 | 140 | 140 | 130 | 130 | 121 | 111 | 103 | 116 | | | |
| | شن شسته | 36 | 36 | 36 | 36 | 13 | 13 | 3 | 4 | 4 | 0 | | | |