گزارش روزانه مدیریتی

زیرسازی قطعه ۲۰ طرح راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد از کیلومتر ۲۰۰۰+۷۰۷ تا کیلومتر ۲۴۰+۰۰۰

شماره گزارش: TRP-20-RPT-0129

تاریخ گزارش: دوشنبه, ۷ آبان ۱۴۰۳

پیمانکار: شرکت توسعه راه های پارس

عملیات/پیمانکار		شنبه, ۱۲۰۸ مهر ۲۰۶۱	يكشنبه, ۲۹ مهر ۲۰۶۱	دوشنبه, ۳۰ مهر ۲۰۶۱	سه شنبه, ۱ آبان ۲۰۶۱	چهارشنبه, ۲ آبان ۲۰3۱	پنجشنبه, ۳ آبان ۲۰۶۱	جمعه, ٤ آبان ٢٠٤١	شنبه, ٥ آبان ۲۰۶۱	یکشنبه, ۲ آبان ۲۰۶۳	دوشنبه, ۲ آبان ۲۰۶۱	ماه جاری	اجرا شده تا کنون	احجام کل طبق لیست کوپاژ	درصد پیشرفت	
حمل از خاک	شر کتی	229	138	436		336	444		428	184	199	1,591	33,099			
	صداقت	134	181	138	134	191	224		320	391	382	1,642	30,983			
	میرزایی	210	215	220	234	234	210		172	301	253	1,403	34,812			
	جواد رضاپور											0	9,975	732,947	20.1%	
کبرداری	رمضانی مقدم	435	459	493	531	671	749		464	299	377	3,091	24,805			
9	انصاری شهر کی	162	162	177	148	191	191		157	167	167	0 1,021	13,476 5,288			
	مجموع	1,008	993	1,287	899	1,433	1,627		1,384	1,175	1,210	7,727	147,150			
حمل از قرضه (متر مكعب)		-,000										0				
	شرکتی انصاری	1,295	1,330	1,190	910	630	721		1,379	1,400	1,435	6,475	34,853 109,557			
	محمدپور	315	280	280	564	406	487	434	329	364	525	3,109	77,467	1,760,415	15.4%	
	صداقت											0	13,749			
	میرزایی											0	22,604			
	جواد رضاپور	374	486	378		390	274		261	303	340	1,569	12,786			
	رمضانی مقدم شهرکی											0	0			
	مجموع	1,984	2,096	1,848	1,474	1,426	1,482	434	1,969	2,067	2,300	11,153	271,016			
	شرکتی	2,676	2,808	2,854	1,809	2,453	2,621		3,024	2,878	2,986	15,770	340,699			
پ خش و کوب (متر مکعب)	محمدپور	315	280	280	564	406	487	434	329	364	525	3,109	77,467			
	مجموع	2,991	3,088	3,134	2,373	2,859	3,108	434	3,353	3,242	3,511	18,879	418,166	2,200,183	19.0%	
	میانگین روزانه	2,991	3,040	3,071	2,897	2,889	2,926	2,570	2,668	2,731	2,809	2,697				
بسترسازی (مترمربع)											0	256,947	1,042,908	24.6%		
حمل آب عملیات خا'	شر کتی	94	71	94		83	83	12	12	106	71	366	9,876			
	گلپایگانی	70	58	35	12	12	58	12				93	6,171			
	محمدپور	70	50	95	91	50	50	10				201	9,453			
	جواد رضاپور	40	40	40		40	40			30	10	120	5,150	264,022	12.8%	
	خاكسار											0	580			
' Y9	میرزایی	52	52	26	26	52	39					117	2,496			
	مجموع	378	323	316	155	288	309	33	12	136	81	1,014	33,726	22.050	16 70/	
	پی کنی (مترمکعب) قالب بندی (متر مربع)	67	47			63					10	73	3,815	22,850 93,822	16.7% 3.5%	
3	آرماتوربندی (کیلوگرم)					05					10	0	0	2,056,000	0.0%	
	بتن ریزی (متر مکعب)									56	54	110	3,882	55,259	7.0%	
کار فولادی	سبک											0	0	325.8	0.0%	
	سنگين											0	0	178.4	0.0%	
	کابل											0	0	79.2	0.0%	
3, 3, 3, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4, 4,	شر کتی	87	83	85	93	73	75	34	75	78	80	508	13,023			
	پیمانکار	67	67	68	65	66	69	37	71	69	69	446	9,415			
	مجموع	154	150	153	158	139	144	71	146	147	149	954	22,438			
	سوارى	13	13	13	13	10	13	2	13	13	13	77	2,175			
	ناهار توزیع شده	157	156	155	153	139	144	59	151	150	151	947	22,920			
ماشين آلات فعال	شر کتی	10	10	10	2	12	13	2	14	14	14	71	2,113			
	پیمانکار	35	36	35	26	28	31	4	35	34	36	194	4,368			
	مجموع	45	46	45	28	40	44	6	49	48	50	265	6,481			
	مصرف سوخت	5,649	3,483	4,388	1,963	4,456	1,180	360	4,615	3,916	4,698	21,188	584,194	.14:- \1		
موجودي مصالح	گازوییل (لیتر) سیمان (تن)	17,326	13,843	9,455	7,492	22,036	20,856	60,996	56,381	71,465	80,267			ملاحظاد	ن حام محمد خاکر ن	
	سيمان (بن) آرماتور (كيلوگرم) فولاد سبك (تن)	9,622	9,622	9,622	9,622	9,622	13 9,622	9,622	37 9,622	9,622	9,622		ستر منطور نسده است. فی ۱ سرویس نخودی	 ۱) در محاسبه حجم خاکریزی، خاک جانشین دکاپاژ و بستر منظور ۲) ورود ۱۳٬۵۰۰ لیتر گازوئیل ۳) ورود ۲۵ تن سیمان، ۴ سرویس ماسه، ۲ سرویس بادامی، ۱ سرو 		
	فولاد سنگين (كيلوگرم)															
	نخودي (تن)	366	366	366	366	366	366	366	354	352	337					
	بادامی (تن)	284	284	284	284	284	284	284	278	295	299					
	ماسه شسته (تن)	707	707	707	707	707	707	707	686	725	718					