



## شرکت مهندسین مشاور رهاب



واريانت پيشنهادي

طول واريانت

كيلومتر شروع

كيلومتر پايان

تعداد تونل

طول کل تونلها

(متر)

تعداد ابنیه تیپ

دستگاه

74,49,194,477

 #
 #
 1
 TT
 1+

## گزارش پیشرفت کار پروژه عملیات زیر سازی قطعه ۲۰ راه آهن زاهدان – زابل – بیرجند – مشهد

	شناسنامه فنی						
	مسير ابنيه						
١٢٣	تعداد کل پلهای همسان و ناهمسان (دستگاه)						
۶	تعداد کل پلهای خاص (دستگاه)	**	طول مسیر (کیلومتر)				
<b>^</b>	تعداد کل پل های زیرگذر و روگذر (دستگاه)						
99+	طول پلهای خاص (متر)						
٩۵	طول پلهای بیش از ۱۰ متر (متر)	<b>Y</b>	عرض سابگرید (متر)				
1	تعداد تونلها (دستگاه)		حری سابحرید (محر)				
1++	طول تونلها (متر)						

شناسنامه اطلاعات قراردادي							
اطلاعات کلی قرارداد اولیه							
_	تاریخ عقد قرارداد	14+4/+4/	تاریخ عقد قرارداد	١.٣	ضریب بالاسری	۸۰۲. من اخرین من تامیر در ا	
_	مدت قرارداد	۵674 ۱۰,1۶۵,۴۵۴,۹۱۰,۴۷۸	مدت قرارداد (ماه) اولیه مبلغ قرارداد اولیه (ریال)	1.10	ضریب منطقه ای	شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل	كارفرما
_	تاریخ پایان قرارداد	14.4/.0/.4	تاریخ پایان قرارداد	۸+.۵۳%	پلوس	کشور	
_	مبلغ قرارداد	_	مبلغ تجديد نظر پيمان	راه و باند ۱۴۰۱	فهرست	مهندسین مشاور رهاب	دستگاه نظارت
_	شاخص مبنای تعدیل	اسفند ماه ۱۴۰۱	شاخص مبنای تعدیل		بهاء	شرکت توسعه راههای پارس	پیمانکار
_	شماره قرارداد	10/14.4/40414	شماره قرارداد	استان خراسان جنوبی			محل پروژه

بولت داخل سنگ

شاتكـــريت

رصد)	وضعیت پیشرفت ریالی (د	وضعیت پیشرفت فیزیکی (درصد)		
24.77	طبق برنامه تا کنون	24.44	طبق برنامه تا كنون	
۸۳	واقعى تا كنون	<b>Y.+1</b>	واقعي تا كنون	
40.40	مقدار تاخیر	46.44	مقدار تاخیر	
	واقعى ماهيانه	<b>Y.+1</b>	واقعى ماهيانه	

	نیروی انسانی
	تعداد(نفر) طی ماه
	1 1
مق	

		سی محتود		1 • • 1		واحی شیت		
	<b>کارهای انجام شده و مقادیر مندرج در قرارداد</b>							
	مقدار کار انج دوره ای	مقدار باقیمانده	پیشرفت فیزیکی فعالیت ها	مقدار کل کار انجام شده	واحد	مقدار بر آورد شده مطابق نقشه های ابلاغی	مقدار کل	فعالیت
۴	۶,***	599,444	٨.۵٪	148,000	مترمكعب	747,947	1,8+4,894	خاكبرداري
٩	٧,**	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	11.4%	<b>71</b>	مترمكعب	۲,۲۰۰,۱۸۳	1,778,771	خاكريزي
	۶۷۱	19,19	17.9%	۲,۹۵۰	مترمكعب		27,14	پی کنی
		9,171	<b>*.*</b> '/.		مترمكعب		9,171	عملیات بنایی
1	, <b>V</b> • •	91,777	۲.۶٪	۲,۴۵۰	مترمربع		94,74	قالب بندی
		7,+49	<b>*.*</b> '/.		تن		7,+49	آرماتور بندى
1	7,1++	47,877	۶.٣٪	۲,۸۷۰	مترمكعب		40,044	بتن ریزی درجا
		1,779	<b>*.*</b> '/.		مترمكعب		1,779	تن پیش ساخته
		37,701	* .* <sup>*</sup> /.		مترمكعب		37,701	حفاری
		۹۵.+	<b>*.*</b> '/.		مترطول		٩۵	بوشش نهایی

		رایی در ابنیه (*)	کارهای اج		
طول تونل	دیوارهای حائل	پل های زیرگذر و روگذر	پل های خاص	آبروها	فعالیت
متر	دستگاه	دستگاه	دستگاه	دستگاه	واحد
<b>\</b> • •	•		۶	124	تعداد کل
414	•	•	<b>\</b>	•	تعداد تكميل شده
در دست مطالعه	•	<b>*</b>	•	٩	تعداد درحال اجرا

خواهد شد	نقشه ها تدقیق	طالعات و ابلاغ	پس از تکمیل مو	(*)

محمد آبادی معمد آبادی انوانی محمد آبادی انوانی محمد آبادی معمد آبا
قطعه ۲۰ مداری این این این این این این این این این ای
المادة ا
الما الما الما الما الما الما الما الما
14 debë 17km
Signature of the second
11. km

وضعيت مالي پروژه

صورت وضعیت شماره ۷ شماره ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ مورت وضعیت شماره ۷ شماره ۱۴۰۳/۰۵/۳۱ مورت وضعیت شماره ۷ شماره ۱۶٫۰۴۱٫۷۸۳٬۵۴۴

شماره ۷ ۱۴۰۳/۰۵/۳۱

تعديل

نوع

تعداد ماشين آلات موجود

تعداد ماشين آلات فعال

شماره آخرین تاریخ آخرین مبلغ تایید شده مشاور مبلغ تایید شده کارفرما

74,49,194,477

ماشین آلات اصلی

مواد و مصالح**						
مقذار مورد نیاز باقیمانده	مقدار مصرفی کل	مقدار وارده طی ماه (*)	مقدار مورد نیاز کل	واحد	شرح مواد و مصالح	
24,197	<b>Yo</b> +	٥٣٠	74,947	تن	سيمان	
۲,٠٤٤	0	1 1	7,.49	تن	میلگرد	

<sup>(\*)</sup> جهت مصرف در تجهیز کارگاه و بتن ریزی آبرو ها



۱- ضرورت تسریع در تأمین ماشین آلات حفاری تونل توسط پیمانکار

۲- تسریع در ابلاغ نقشه های پلهای باقیمانده به پیمانکار

۳- ضرورت تسریع در رفع معارضین واقع در طول مسیر پروژه و لزوم آزاد سازی اراضی