

Nicolas SUTTER et Théo POIZAT

L'esquisse est un diaporama interactif malheureusement pas 100% fonctionnel.

PREMIERE PARTIE DU TP NOTÉ

Nous avons choisi de distinguer l'interface du mode automatique et du mode manuel.

Le mode automatique est affiché par défaut. Il est possible de passer en mode manuel en cliquant sur un bouton "cadenas", suivi d'une authentification. Notre interface est constitué de plusieurs affichages.

Un bouton d'arrêt d'urgence est présent dans tous les cas, en haut de l'affichage et en rouge.

Le mode automatique

Le mode automatique est un mode simplifié et guidé, destiné à n'importe quel utilisateur. Il est constitué d'une interface en 3 affichages.

Un schéma récapitulatif avec le vocabulaire important est présent dans chaque affichage.

Affichage 1/3 : on est devant l'écluse

2 boutons pour le choix du sens du transfert :

- montant
- avalant

Après avoir choisi son sens de transfert, la personne rentre son bateau dans le sas lorsque les signaux lumineux sont OK.

Affichage 2/3

Le 2ème affichage comporte une explication et un bouton pour signifier qu'on est dans le sas.

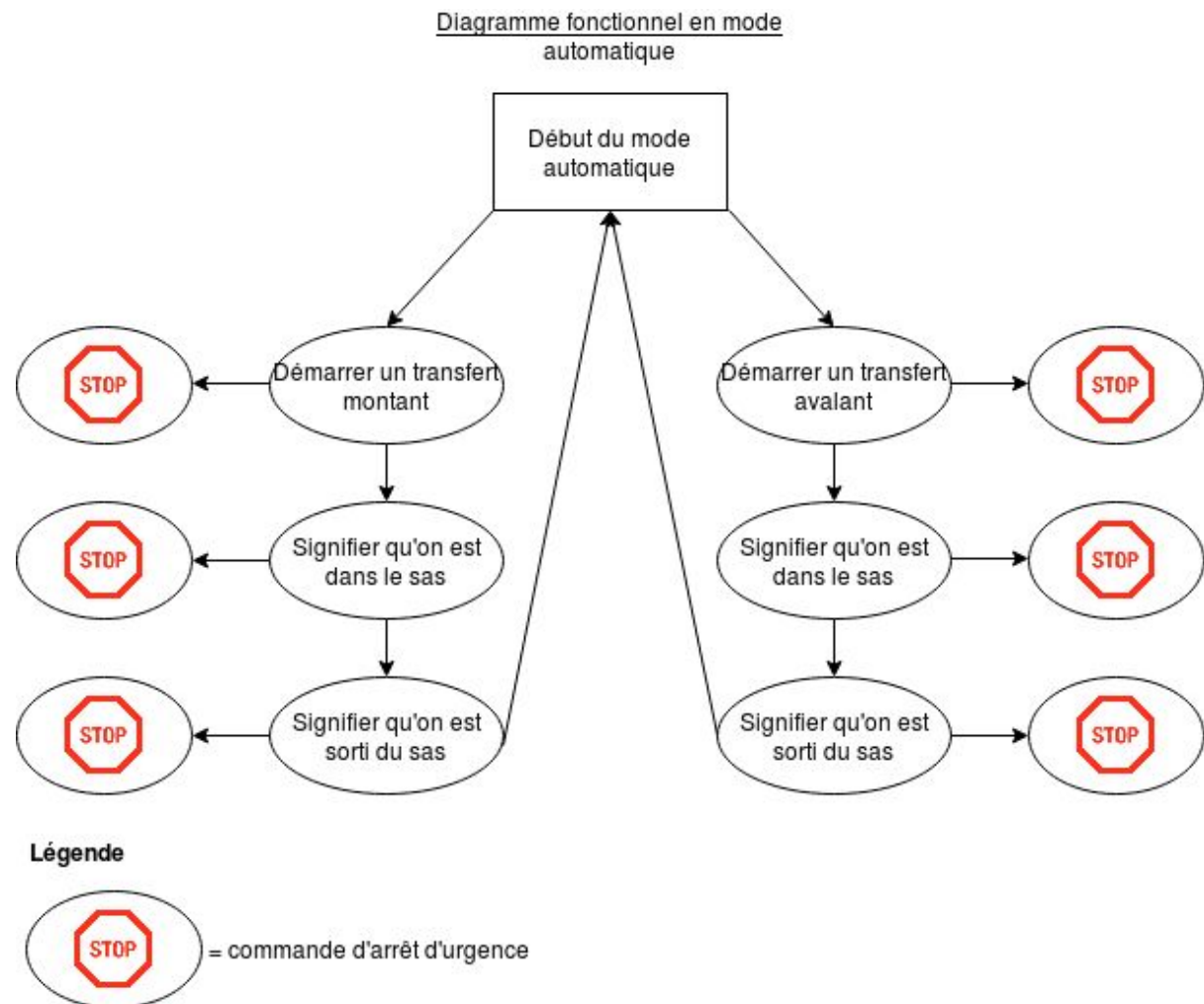
Après être entrée dans le sas, la personne appuie sur le bouton "Fermer la porte", et lorsque les signaux lumineux sont OK sort du sas.

Affichage 3/3

Le 3ème affichage comporte une explication et un bouton pour dire qu'on est sorti du sas et donc de l'écluse, ce qui implique que l'écluse revient à l'état initial.

Après être sortie du sas, la personne appuie sur le bouton "J'ai fini !", et le cycle recommence.

Diagramme fonctionnel de l'interface du mode automatique



L'ouverture des vannes, des portes, et l'activation des signaux est géré par le logiciel automatiquement

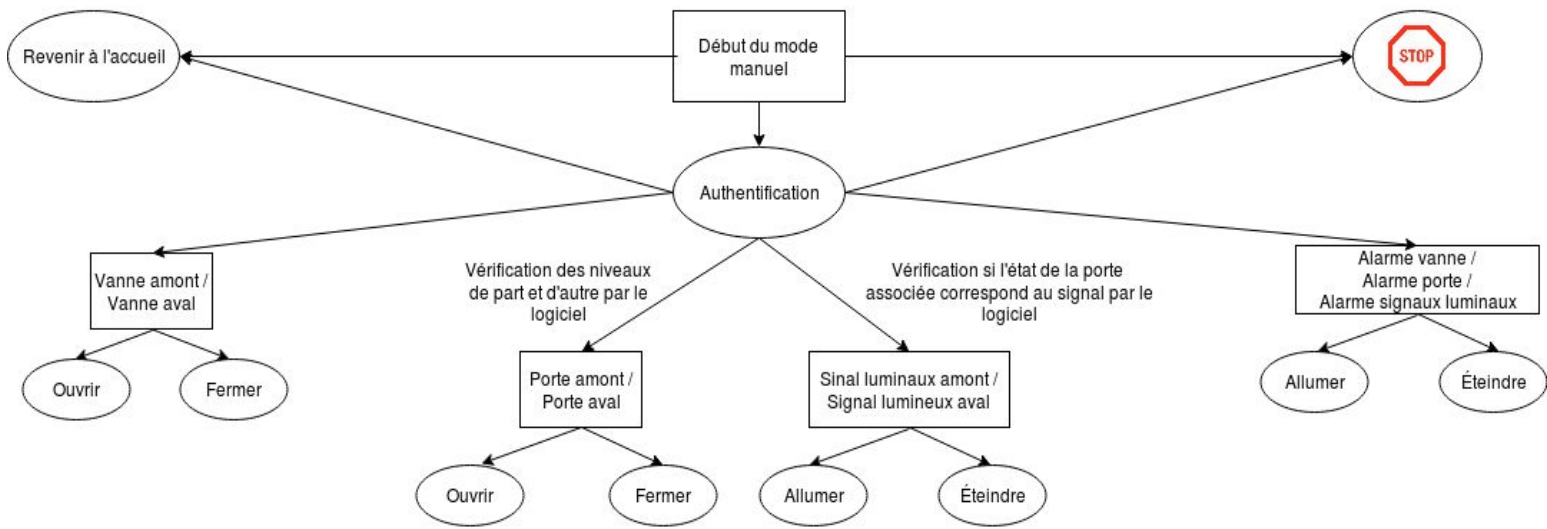
Le mode manuel

Le mode manuel est protégé par une authentification sur un affichage spécifique. Il permet un contrôle quasi total de l'écluse par de nombreux boutons définis dans le diagramme fonctionnel et l'esquisse d'interface.


Il est destiné à des employés formés.


Diagramme fonctionnel de l'interface du mode manuel


Diagramme fonctionnel en mode manuel



Légende

 = commande d'arrêt d'urgence

 = action = bouton

 = élément de l'écluse