Aleksander Stepaniuk 272644





Temat projektu

Opis:

Zestaw danych z kaggle obejmujący wyścigi formuły F1 od 1950 do 2024, może służyć do zbadania trendów w wynikach, strategiach zespołów, wydajności kierowców.

Źródło:

https://www.kaggle.com/datasets/rohanrao/formula-1-world-championship-1950-2020

Format:

pliki CSV z tabelami (np. races.csv, drivers.csv, results.csv)



Tabele

Nazwa tabeli	Liczba rekordów	Opis
races	~1 125	Lista wyścigów: sezon, runda, data, tor
drivers	~860	Kierowcy: id, imię, nazwisko, narodowość, data urodzenia
constructors	~200	Zespoły: id, nazwa, kraj, silnik, kolory
circuits	~77	Tory: id, nazwa, lokalizacja, długość, krajobraz
results	~26 800	Wyniki wyścigów: pozycja, czas, punkty, status
lap_times	~589 000	Okrążenia: kierowca, okrążenie, czas
pit_stops	~11 400	Pit-stopy: liczba postojów, czas, długość, kierowca, runda



results (~26 800 rekordów)

- miary: position, points, laps, milliseconds, fastestLap, fastestLapSpeed
- klucze: raceld, driverld, constructorld, statusld

lap_times (~589 000 rekordów)

- miary: lap, position, milliseconds
- klucze: raceld, driverld

pit_stops (~11 400 rekordów)

- miary: stop, lap, duration, milliseconds
- klucze: raceld, driverld

qualifying (~5 700 rekordów)

- miary: position, czasy q1, q2, q3
- klucze: raceld, driverld, constructorld



*oraz dodatkowe miary takie jak: constructor_results, driver_standings, constructor_standings

K 6 Wymiary

drivers	contructors	circuits	races	seasons
 driverId number code forename surname dob nationality 	constructorIdconstructorRefnamenationalityurl	 circuitId name location country lat lng alt 	 raceld year round circuitld name date time 	 year (tu dane można rozszerzyć, np. liczba wyścigów w danym roku), albo dozwolone silniki w tym sezonie lub inne regulacje





R 6 Przykładowe obszary analizy

Trendy wydajności kierowców	porównanie punktów i pozycji na przestrzeni sezonów, identyfikacja "przełomowych" sezonów		
Wpływ toru i lokalizacji	czy różnice w wysokości/klimacie (circuit -> lat/lng/alt) przekładają się na czasy wyścigów		
Analiza pit- stopów	korelacja liczby i długości postojów z ostatecznym wynikiem		
Porównanie konstruktorów	jakie zespoły dominowały w poszczególnych erach, z uwzględnieniem zmian silników czy regulacji (analiza sukcesu)		
Analiza konkurencyjności torów	zbadanie rozpiętości czasów okrążenia (lap_times) i różnic punktowych między pozycjami 1–10 dla każdego toru		

Dziękuję za uwagę

Aleksander Stepaniuk 272644