

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

Name: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S1

00:00:00:17

Vivacité ma radio complicité?

S2

00:00:03:24

Oui. Policiers liégeois comparaissent devant le tribunal correctionnel ce matin. Ils sont poursuivis pour traitement inhumain à l'égard d'un jeune homme interpellé pour rébellion. Une explosion sans gravité hier soir sur le site de l'usine Biogaz. Il n'y a pas de blessés et les riverains ne courent aucun danger. Et puis le permis d'exploitation de l'aéroport de Liège va t il être contesté par les riverains? Un peu trop tôt pour le dire. Mais les habitants concernés sont en train d'en lire tous les détails. Toute l'actualité de chez nous. C'est avec vous Fabian Magris et on entame ce journal avec ces huit policiers liégeois traduits devant la justice. Aujourd'hui, ils sont poursuivis pour traitements inhumains et deux d'entre eux le sont aussi pour coups et blessures à l'égard d'un jeune homme interpellé pour rébellion. La scène avait été filmée accidentellement par la body cam dans des agents. Les images ont d'ailleurs été diffusées au journal télévisé de la RTBF vendredi dernier. Benjamin, le bourgmestre de Liège, Willy Demeyer, a voulu y réagir en frayeur et.

S3

00:01:09:14

Des baffes, en réaction à un crachat. Des insultes aussi et des moqueries venant des agents de sa gueule. Il y a des policiers à la police. Tout cela est inacceptable pour le bourgmestre de Liège, Willy Demeyer.

S4

00:01:19:21

L'effet tel que présenté sont tout à fait contraire aux valeurs prônées par la zone de police et à cet égard, nous avons déjà pris des sanctions disciplinaires et deux personnes ont été écartées de tout contact avec le public.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S3

00:01:34:12

Le bourgmestre dénonce, mais il reconnaît aussi que la pression sur les épaules des policiers ne cesse d'augmenter.

S4

00:01:39:24

Ils sont injuriés, ils sont menacés.

S3

00:01:43:07

Mais il n'empêche, les policiers auraient dû garder leur calme. Ils ont aussi été trahis par une Boudicca, mais une caméra que portait l'un des agents allumés accidentellement. Voilà qui conforte le bourgmestre dans l'utilisation de ses appareils.

S4

00:01:54:22

J'ai pu, à l'époque des débats, attirer l'attention sur le fait que les images auraient à charge et à décharge, c'est à dire établir les mauvais traitements de la population envers la police, mais, le cas échéant, établir un comportement inadapté de la police envers les citoyens. Et ici, on a un exemple.

S3

00:02:15:00

Le bourgmestre et la police annoncent aussi l'arrivée de formations pour entraîner les hommes à garder leur contrôle. Il en va, nous disent ils, de la confiance de la population envers la police de Liège.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S2

00:02:24:17

Le procès débute donc ce matin et la vidéo de la Buddy Cam sera diffusée lors des débats. Un vote à l'unanimité. La commission des affaires juridiques du Parlement européen s'est prononcée pour la levée de l'immunité de l'eurodéputé socialiste Marc Tarabella. On attend à présent la confirmation de l'ensemble des eurodéputés. Ce sera demain lors d'un vote en séance plénière. Ce sont les suites de l'enquête pour corruption au sein du Parlement européen. A 7 h 30, Tron prend la direction de l'aéroport de Liège car les habitants et les communes concernées sont en train d'éplucher le permis d'exploiter un permis renouvelé pour 20 ans et pour 55 000 vols par an. La décision est tombée ce week end. Marquis de SEM, c'est moins que les septante 1000 vols demandés par l'aéroport, mais c'est nettement plus qu'actuellement. Mais le gouvernement wallon estime que c'est un bon compromis entre développement économique et préoccupations environnementales. Les riverains, eux, sont loin d'avoir la même analyse. Luc Joaquim s'habitue à Awans, à quelques encablures à peine du bout de piste.

S5

00:03:25:22

Si on double le nombre de vols, il ne faut pas oublier qu'il faudra aussi doubler la superficie de l'aéroport, où pratiquement il faudra plus de places, plus de parkings avions, plus de parking camion, plus de parking. Les voitures donc plus d'entrepôts. On va vraiment vers une catastrophe environnementale et pas uniquement due aux rejets des avions, mais tout ce qui va avec.

S2

00:03:45:11

Et les nombreux collectifs opposés au développement de l'aéroport vont d'ailleurs examiner les textes à la loupe avant de déposer d'éventuels recours. Il y avait déjà eu de nombreux opposants lors de l'annonce du projet, et notamment Marc, les communes de dont c'est les Hannut. Pour le bourgmestre, justement, il reste, vous allez l'entendre, bien des questions en suspend. Manu Doux va lui aussi examiner le permis dans le détail.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S6

00:04:08:21

On doit vérifier cela parce qu'il me semble que ce type de permis n'autorise que 50 000 volts. Au niveau du bruit, nous avons un gros problème avec les gros porteurs. Je vois ici que les reports demandés, la disparition de ces vols nocturnes, les questions qu'on va se poser, c'est quoi le phasing out entre maintenant et 2030? Il y a également un gros problème de mobilité routière. La Région wallonne octroie Permis. Est ce qu'il s'est donné des moyens aussi de créer les liaisons routières entre le 42 et le 40 qui sont traversés? Que l'ensemble du village? Et dernier point, pouvoir avoir un contrôle de la pollution au niveau de la pratique et du sol. Y a t il ou non des rejets d'hydrocarbures qui se retrouvent sur les terres espagnoles?

S2

00:04:44:09

Et le point sera d'ailleurs abordé en collège par les autorités communales de ce vendredi, à preuve que le développement de l'aéroport de Liège fait toujours des remarques et de ces mots avec des interviews réalisées par Françoise Dubois. Cette action surprise ce matin de la part du personnel de Tihange qui bloque la centrale nucléaire. Il s'agit d'un mouvement spontané pour dénoncer l'arrêt définitif de Tihange deux. Cette action devrait se prolonger tout au long de la matinée. Elle concerne uniquement le personnel qui n'est pas directement lié à la sûreté nucléaire et au bon fonctionnement des centrales d'émission, qui sont assurées tout à fait normalement. Ce matin, il était un peu plus de 18 h hier soir, lorsqu'une grosse explosion a secoué la région hutoise. Explosion sur le site de bio, une détonation entendue plusieurs kilomètres à la ronde. Le plan d'urgence a été déclenché, mais heureusement, les pompiers sont intervenus rapidement. Et comme nous le raconte Pierre-Etienne, le directeur de bio, Wanze, l'incident s'est produit dans un silo de gluten et c'est sans danger.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S6

00:05:42:08

Le gluten est un produit naturel qui est issu du blé et donc ne présente aucun risque. C'est pas un produit toxique. Les dégâts, comme vous dites, sont mineurs. Mais on va quand même procéder à des contrôles de vérification et nettoyage de cet équipement afin de s'assurer qu'il est en parfait état de marche avant de le redémarrer. Donc, on prévoit un arrêt de cet équipement là de 10 à 15 jours, mais il y a un autre fichier gluten en plus, il va continuer à tourner.

S2

00:06:07:18

Une interview réalisée par Françoise Dubois à Verviers. Des maisons vieilles de 400 ans sont menacées de démolition. Elles sont situées à l'angle de la place du Martyr et du pont Saint Laurent. Le propriétaire souhaite les remplacer par un immeuble à appartements. Mais François Braibant, la fonctionnaire déléguée de la Région wallonne, s'oppose à ce projet.

S3

00:06:26:23

Un immeuble à appartements à la place de trois maisons, ancienne place du Martyr et Pont Saint Laurent à Verviers. Pour la fonctionnaire déléguée de la Région wallonne, Anne Valérie Barlet, c'est.

S1

00:06:37:05

Noté ce vendredi 27 janvier lors d'une réunion avec la commune. Mon service a tout de suite mis en avant que nous étions défavorables à la démolition de ces trois immeubles repris dans le cadre du patrimoine architectural du centre ancien protégé le 57 comme immeuble de valeur d'accompagnement. Le 59 et celui du pont en auront comme une note de grande valeur.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S3

00:07:02:08

Et ces maisons, tout Verviers les connaît. Celle du coin a longtemps abrité le café Le Carré. Sa voisine, avait été construite pour abriter une institution anti alcoolique. Le carré a été débarrassé en 2021 de son enduit cimenté. Et c'est là qu'on a compris à quel point la maison est ancienne. Elle peut avoir 400 ans.

S1

00:07:20:22

Il s'agit de bâtiments qui ont un potentiel architectural mémorable, comme à Maastricht, comme en France, où on peut restaurer les biens.

S3

00:07:30:16

Pour le propriétaire. Une question va se poser le prix d'une restauration, ça ne lui rapporterait pas ce que rapporterait un immeuble à appartements. La fonctionnaire déléguée estime que restaurer est possible et que c'est ça qu'il faut faire. La demande de permis n a pas encore été.

S2

00:07:45:19

Déposée et notez que nous avons tenté de contacter le propriétaire, la société Uni Box. Nous lui avons laissé un message, mais il a oublié de nous rappeler. Après une douzaine de localités, S. Bignon, c'est à présent la commune de marché de Marchin, pardon côté Condroz, qui prend la décision d'interdire les compétitions de sports moteur sur son territoire après un accident grave au sprint de Marchin, après la mort de deux jeunes au dernier rally du Condroz qui passe sur son territoire, le bourgmestre de Marchin a décidé de suivre son conseil communal et d'interdire l'organisation de ce genre de course. Pour Adrien Carlotti, les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

Clip: Liege_le_journal_de_7h30_152851880.mp3

S6

00:08:21:16

Les conditions actuelles de sécurité ne nous paraissent pas suffisamment établies pour autoriser les épreuves. Il faut quand même, nous, en tant que bourgmestre, assumer des responsabilités. Force est de constater que la législation en matière de sécurité autour des épreuves automobiles est la plus de 20 ans. La ministre de l'Intérieur a été interpellé et rien n'évolue. Il faut adapter à l'heure d'aujourd'hui les dispositions réglementaires à la situation actuelle. Ce n'est pas fait. C'est une décision moratoire dans l'attente de voir effectivement comment l'évolution va pouvoir se faire au niveau des sports moteurs. Il faut travailler avec les gens qui tournent autour du sport moteur pour ramener le risque au plus proche de zéro.

S2

00:08:56:11

Une interview réalisée par Françoise Dubois et je vous rappelle que l'an passé, une spéciale du Rally passait à deux reprises dans la localité de Marche.

S1

00:09:04:24

Tout vivacité à la demande et sur RTBF. B.A se lâche au plus vite. RTBF Viau, Libérez vos envies.