$模型名称$

|  |  |
| --- | --- |
| 整车参数 | |
| 整车质量 | $整车质量$ kg |
| 整车质心 | $整车质心$ |
| 整车绕质心转动惯量 | $整车绕质心转动惯量$ |
| 轴数 | $轴数$ |
| 轴距 | $轴距$ |
| 轮距 | $轮距$ |
| 轮胎垂向力 | $轮胎垂向力$ |
| 轮胎中心坐标 | $轮胎中心坐标$ |

30km/h 紧急制动

#v30\_fig#

30km/h 紧急制动

|  |  |
| --- | --- |
| 30km/h 紧急制动 | |
| 制动距离(mm) | $v30\_x\_dis\_max$ |
| 制动跑偏-最终跑偏量(mm) | $v30\_y\_dis\_end$ |
| 最大沉头量(mm) | $v30\_z\_dis\_max$ |
| 最大纵倾角(deg) | $v30\_pitch\_max$ |
| 最大加速(g) | $v30\_x\_acc\_max$ |

60km/h 紧急制动

#v60\_fig#

60km/h 紧急制动

|  |  |
| --- | --- |
| 60km/h 紧急制动 | |
| 制动距离(mm) | $v60\_x\_dis\_max$ |
| 制动跑偏-最终跑偏量(mm) | $v60\_y\_dis\_end$ |
| 最大沉头量(mm) | $v60\_z\_dis\_max$ |
| 最大纵倾角(deg) | $v60\_pitch\_max$ |
| 最大加速(g) | $v60\_x\_acc\_max$ |

30km/h $target\_g$g制动

#v30\_fig\_t#

30km/h $target\_g$g制动

|  |  |
| --- | --- |
| 30km/h $target\_g$g制动 | |
| 制动距离(mm) | $v30\_x\_dis\_max\_tgt$ |
| 制动跑偏-最终跑偏量(mm) | $v30\_y\_dis\_end\_tgt$ |
| 最大沉头量(mm) | $v30\_z\_dis\_max\_tgt$ |
| 最大纵倾角(deg) | $v30\_pitch\_max\_tgt$ |
| 最大加速(g) | $v30\_x\_acc\_max\_tgt$ |

60km/h $target\_g$g制动

#v60\_fig\_t#

60km/h$target\_g$g制动

|  |  |
| --- | --- |
| 60km/h $target\_g$g制动 | |
| 制动距离(mm) | $v60\_x\_dis\_max\_tgt$ |
| 制动跑偏-最终跑偏量(mm) | $v60\_y\_dis\_end\_tgt$ |
| 最大沉头量(mm) | $v60\_z\_dis\_max\_tgt$ |
| 最大纵倾角(deg) | $v60\_pitch\_max\_tgt$ |
| 最大加速(g) | $v60\_x\_acc\_max\_tgt$ |