

DROBNICOWY LIST PRZEWOZOWY

Nr :
DATA WYSTAWIENIA:

KONTENER:	WIELKOŚĆ/ TYP:	TOWAR:	PLOMBY:	WAGA:
-----------	-------------------	--------	---------	-------

TRANSPORT:	KIEROWCA:	NR DOWODU	SAMOCHÓD:	TELEFON:	PRZEWOŹNIK:
------------	-----------	-----------	-----------	----------	-------------

PODJĘCIE KONTENERA:	MIEJSCE:	DATA:	GODZINA:	UWAGI:
---------------------	----------	-------	----------	--------

ZAŁADUNEK:	MIEJSCE:	DATA:	GODZINA:	UWAGI: LINIA-ZAŁAD I DOSTAWA TERMINOWA!! PODBIĆ NASZ LIST. Oryginały dokumentów proszę dostarczyć na ul. Polska 39 w Gdyni w dniu rozładunku!!! Ewentualny postój musi być odnotowany w karcie postoju lub liście przewozowym. Kierowca pomaga na załadunku/rozładunku jeśli jest taka potrzeba.
------------	----------	-------	----------	--

ROZŁADUNEK:	MIEJSCE:	DATA:	GODZINA:	UWAGI: PODBIĆ WZ KAŻDE Z OSOBNA
-------------	----------	-------	----------	------------------------------------

ZŁOŻENIE KONTENERA:	MIEJSCE:	DATA:	GODZINA:	UWAGI:
---------------------	----------	-------	----------	--------

FRACHT: W/G USTALEŃ

TERMIN PŁATNOŚCI: DNI

OGÓLNE WARUNKI ZLECENIA

DODATKOWE WARUNKI ZLECENIA NA DRUGIEJ STRONIE

Wystawiający zlecenie:

1. Do zlecenia mają zastosowanie przepisy Konwencji CMR z uwzględnieniem postanowień niniejszych OWZ.
2. Brak pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia w ciągu 30 min. Jest równoznaczne z jego przyjęciem i akceptacją wszystkich jego warunków.
3. Zleceniobiorca musi posiadać aktualną polisę Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika lub Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora,
Natomiast pojazd licencję, aktualne badania techniczne, ubezpieczenia oraz wszystkie niezbędne zezwolenia w celu prawidłowej realizacji zlecenia
4. Kierowca musi posiadać telefon komórkowy lub inny środek łączności i codziennie najpóźniej do godz.9.00 przysyłać informację o stanie realizacji zlecenia oraz miejscu, w którym się znajduje. W przypadku nie zastosowania się do niniejszego wymogu Zleceniodawca obciąży Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50 EUR za każdy brak meldunku.
5. Kierowca przyjmując towar ma obowiązek sprawdzenia czy rodzaj, ilość i waga oraz sposób pakowania/ładowania towaru jest zgodny z naszym zleceniem. W przypadku jakichkolwiek niezgodności kierowca musi nas poinformować o tym fakcie z miejsca załadunku. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za prawidłowe rozmieszczenie towaru w celu uniknięcia przeważen osiowych
6. Kierowca ma obowiązek obecności przy załadunku/wyładunku oraz zabezpieczenia towaru na naczepie/przyczepie tak, aby nie uległ on uszkodzeniu lub zniszczeniu w czasie transportu.

7. Każdy przypadek nie dotrzymania terminu załadunku lub rozładunku(przestoju) z przyczyn nie leżących po stronie Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy musi być natychmiast zgłoszony przez Zleceniobiorcę na piśmie(konieczniefaxem) i potwierdzony przez załadowcę lub rozładowcę na oryginalnej karcie przestoju. Nie zachowanie powyższych warunków spowoduje obciążenie za opóźnienie albo nie zapłacenie przez nas przestojowego. Powyższa forma przesyłanie informacji dotyczy również przypadku stwierdzenia niedoboru lub wyraźnych uszkodzeń towaru.
8. Opłata przestojowa, którą Zleceniobiorca może obciążyć Zleceniodawcę, za każdą całą dobę przestoju wynosi równowartość 100 EUR Wolne od opłaty przestojowej pierwsze 48 godz. Liczone od planowanego dnia załadunku lub rozładunku, pierwszy weekend oraz święta.
9. Za opóźnienie w podstawieniu środków transportu pod załadunek lub rozładunek z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy, Zleceniobiorca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200 EUR za dobę. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do regresu w przypadku wynikłych z powyższego powodu innych kar.
10. W przypadku reklamacji co do jakości wykonanej usługi lub uszkodzenia towaru płatność nastąpi po wyjaśnieniu spornych spraw.
11. Wszelkie przeładunki lub doładunki obcych towarów bez naszej zgody są zabronione pod groźbą kary umownej w wysokości równowartości 500 EUR.
12. Wszelkie zmiany warunków zlecenia wymagają skutecznego pisemnego potwierdzenia. Wszelkie konsekwencje wynikające z odstępstwa od powyższego zlecenia ponosi Zleceniobiorca.
13. W przypadku wystąpienia szkody przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zleceniodawcy i do sporządzenia/dostarczenia stosownego protokołu.
14. Przewoźnik zobowiązany jest bezwzględnie wpisać w list przewozowy CMR: uszkodzenie towaru, braki towaru, zmiany jakichkolwiek danych zawartych w liście przewozowym CMR w tym szczególnie zmianę miejsca rozładunku (po uzgodnieniu ze Zleceniodawcą).
15. Wszelkie koszty (odszkodowanie) związane z nie wykonaniem zlecenia ponosi Zleceniobiorca. W przypadku nie podjęcia zlecenia Zleceniodawca zleci przewóz innemu podwykonawcy na koszt Zleceniobiorcy.
16. Od chwili przyjęcia niniejszego zlecenia obowiązuje ochrona klienta. Wszelkie sprawy związane z powyższym zleceniem prosimy uzgadniać wyłącznie z nami. W przypadku złamania powyższego zakazu zastrzegamy sobie możliwość obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości 5000 EUR
- 17.Zleceniobiorca lub jego podwykonawca w okresie dwóch lat od dnia przyjęcia niniejszego zlecenia nie ma prawa świadczyć bezpośrednio lub pośrednio usług transportowych lub spedycyjnych na rzecz podmiotów wskazanych Zleceniobiorcy w niniejszym zleceniu lub na rzecz osób trzecich związanych w jakikolwiek sposób z wykonaniem niniejszej umowy pod rygorem wstrzymania wszelkich płatności oraz obciążenia karą umowną w wysokości równowartości 10000 EUR.
- 18.Do faktury (oryginał + kopia) należy dołączyć potwierdzone przez odbiorcę oryginalny list przewozowy-**jest to warunek płatności!!! TERMIN PŁATNOŚCI BĘDZIE LICZONY OD MOMENTU DOSTARCZENIA KOMPLETU DOKUMENTÓW (W TYM OPISY TECHNICZNE I DOKUMENTY PODJECIA I ZŁOŻENIA KONTENERA)**
- Komplet dokumentów należy dostarczyć w ciągu 5 dni od wykonania przewozu. Wprzypadku niedostarczenia dokumentów w tym terminie wysokość frachtu zostanie obniżona o 60%.**
19. W przypadku nie umieszczenia numeru zlecenia na Waszej fakturze oraz nadesłaniu nie kompletnych , wymaganych dokumentów termin płatności naliczany będzie od dnia otrzymania uzupełnionych dokumentów.
20. Kwoty faktur wystawianych w walutach obcych, przeliczane będą wg stawek NBP z dnia poprzedzającego dzień załadunku.
21. Do rozstrzygania sporów wynikłych przy realizacji zlecenia zastrzega się jako właściwy Sąd w Gdańsku.
22. Przewoźnik jest zobowiązany zatrzymywać się na parkingach strzeżonych. Samochód musi posiadać dopuszczenie przez P.I. Sanitarną do przewozu art spożywczych,kierowca wpis w książeczce zdrowia.
- 23.Załadunki i rozładunki są terminowe, wszelkie obciążenia wynikające z nieterminowego podstawienia samochodu na załadunek/rozładunek (lub nie podstawienia samochodu w w ogóle),zostaną scedowane na przewoźnika.
- 24.Wysokość należnego przewoźnikowi frachtu zostanie obniżona :
- o 20% w przypadku spóźnienia się Przewoźnika na załadunek przesyłki do 30 min.,i za każde następne 30min kolejne 20%.
- o 60% w razie niedostarczenia przesyłki jej odbiorcy w wyznaczonym w niniejszym zleceniu terminie,niezależnie od zastrzeżenia kary Przewoźnik jest zobowiązany do naprawienia Transedowi wyrządzonej opóźnieniem szkody, w szczególności pokrycia wszystkich poniesionych przez Transed w następstwie opóźnienia kosztów i wydatków(w tym kar i odszkodowań)
- o 60% w razie niedostarczenia Transedowi w ciągu 5 dni od wykonania przewozu,wszystkich oryginalnych dokumentów, które zgodnie z p.13,14,18 powyżej,winny zostać dołączone do faktury doręczonej Transedowi
- 25.Ewentualny postój musi być odnotowany w karcie postoju lub liście przewozowym
- 26.Uzgodniony fracht j,płatny przelewem w ciągu 45 dni od doręczenia Transedowi faktury z kompletem wymaganych dokumentów,wg niniejszego zlecenia, załączników,oryginałów wz,list załadunkowych,specyfikacji,faktur sprzedaży, dokumentu potwierdzającego rozliczenie palet, protokołu szkodowego,reklamacji itp.(lub od doręczenia faktury korekty)
- 27.Przewoźnik odpowiada za powierzony mu towar od momentu załadunku do wydania towaru odbiorcy,ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób trzecich,którymi posługuje się przy wykonaniu niniejszego zlecenia.
- 28.Przewoźnik ma obowiązek rozliczyć się z przyjętych palet w tej samej ilości, na rozładunku zdać towar na paletach w tej samej ilości co przyjął na załadunku, bez uszkodzeń towaru i palet-posiadać na to dokument. Wszelkie koszty związane z uszkodzeniem towaru i palet, zostaną scedowane na przewoźnika. Nie przyjmować pustych palet, bez uzgodnienia ze zleceniobiorcą. Za każdą nierozliczoną paletę lub uszkodzoną przewoźnik zostanie obciążony kwotą 40 zł.netto.
- 29.Zleceniobiorca przyjmując zlecenie do realizacji potwierdza ,ze jest uprawnionym do świadczenia usług transportowych i posiada ubezpieczenie oc i ocp.
- 30.Za niepodjęcie ładunku kwota obciążenia będzie równa trzykrotnej wartości ustalonej stawki frachtowej.
- 31.Wszelkie koszty , noty obciążeniowe , wynikiłe , którymi zostanie obciążony Transed, zostaną refakturowane na przewoźnika
- 32.Postój przy załadunku do 24 h i przy rozładunku do 48 h-wolny od opłat(liczony po upływie dnia załadunku bądź rozładunku).
- 33.Zleceniodawca-Transed zastrzega sobie prawo do anulacji zlecenia nawet w przypadku przyjęcia zlecenia przez przewoźnika.