

G-Tour 2023

Itinerář

Prolog

Název: Prolog

Mapa: <https://mapy.cz/s/madubupube>

Start: odbočka na Hynčice před Starákem

Cíl: Kaplička u ubytování

Není co řešit – od prvních metrů na plný knedlík, technická lahůdka ve Staráku, nezapomenout odbočit na Stříbrnice, plíce nechat po cestě a udělat si žízeň.

E1

Název: Slask Kłodzki (okolo Králičáku)

Mapa: <https://en.mapy.cz/s/resuvelagu>

Start: Stříbrnice (Ostrý start po výjezdu z cukrárny) (bod 2)

Cíl: Kladské sedlo (pivo, limo, guláš, borůvkové knedlíky, „zavřem, až přestanete objednávat pivka“)

Jídlo, káva, zastávky: Předzávodní kávička v cukrárně u Otesánka (nelze platit kartou, bankomat České Spořitelny na náměstí cca 100 metrů), Bystrzyca Kłodzka (pizza + střední kafe, výborný dorty), Kladské sedlo, viz výše (nelze platit kartou)

Popis tratě:

V první etapě si vyzkoušíte psoncki asfalti i nohy před Pradědem. Prvních 65km skoro jenom z kopce, posledních 33km krásná cylistika. Tři sprintové prémie, 4 vrchařské (4-1-4-2).

Hodinky zapínáme doma nebo v cukrárně – jak je komu po chuti. Vypínáme před obědem, zapínáme po obědě – jak je komu po chuti. Důležité! Na světelné křížovatce za Bystrzycou všichni dáváme lap nebo cokoliv, aby bylo možné změřit závodní část do cíle. Tedy až do oběda se jede svižně v pelotonu, sbírají se sprinterské a jedna vrchařská prémie. Čas běží všem stejně. Poslední hodinu se jede podlaha, tam vznikají hendikepy pro další etapy.

Body na mapě:

(2) Cukrárna u Otesánka a následný ostrý start etapy při výjezdu od náměstí, doporučuji si moc nacpat břuch, bo hned nevalíme do kopce

(3) Sprintová prémie, první značka ohlašující přejezd



(4) Sprintová prémie – cedule Králíky Dolní Lipka



(5) Vrchařská prémie 4. kategorie – strom na horizontu



(6) Sprintová prémie – cedule Bystrzyca Kłodzka



- (7) stopka ve městě, vypínáme hodiny, jedeme na oběd
- (8) pizzeria Kłodzka, oběd, případně pak dortík na náměstí
- (9) pouštíme hodinky tam, kde jsme je vypínali
- (10) přejezd hlavní silnice, za ním natvrdo startujeme etapu a valíme až do konce
- (11) Vrchařská prémie první kategorie – na horizontu přibíhá cesta zprava



- (12) Vrchařská prémie 4. kategorie – sloup vedení na horizontu



(13) pomocný bod, nic víc

(14) cíl: Kladské sedlo – značka Granica Panstwa, vrchařská prémie druhé kategorie



Etapa 2

Název: Krásy Hrubého Jeseníku

Mapa: <https://mapy.cz/s/pacucuteve>

Start: Stříbrnice (deadline odjezdu by měl být v 11 hodin, bylo by vhodné na tuto etapu vyjít co nejdříve)

Cíl: Praděd (dojezd na ubytování do Nové Vsi s jednou sprintovkou)

Jídlo, káva, zastávky: Předzávodní kávička v cukrárně u Otesánka (nelze platit kartou, bankomat České Spořitelny na náměstí cca 100 metrů), Ramzovské sedlo (Nogisovo překvapení, hotel Andromeda), Lázně Jeseník kavárna Vinckovo nebo restaurace U Pramene (není doporučována domorodci), Praděd

Popis tratě:

Bod č. 2 Cukrárna u Otesánka a následný ostrý start etapy při výjezdu od náměstí, nedoporučuji si moc nacpat břuch, bo hned valíme do kopce

Bod č. 3 Vrchařská prémie kat. 3 Kančí Vrch/Šléglov. Jedeme pořád do kopce, jakmile projedeme lesem, tak po třetí zatáčce už skoro na konci stoupání uvidíte dřevěný sloupek ve výšce 1 metru (na pravé straně jsou jen stromy, na levé je jen louka). Stoupání v těchto místech už je mírné, takže prostor pro poslední nástupy



Bod č. 4 Nepříjemný nájezd na hlavní cestu, budete mít rychlosť ze sjezdu a najíždějte opatrne. Není tam stopka. Doleva vidíte relativně slušně, doprava už tak dobře ne

Bod č. 5 Vrchařská prémie kat. 3 Ramzovské sedlo, stopuje se čas!!! Čas pípáte na horizontu u značky Horské minikáry



Po Nogiosvě překvapení pípáme start na hodinkách a pokračujeme dále, ale nezávodně až do Lipové Lázně.

Bod č. 8 se už může jet rychleji, ale apeloval bych na závodění až po druhém přejezdu železniční tratě, což je bod č. 10.

Bod č. 11 Vrchařská prémie kat. 2 Lázně Jeseník, stopuje se čas!!! u cedule po pravé straně (je to v podstatě konec kopce a dál už cesta nepokračuje, po levé straně jsou tenisové kurty). Zde je prostor pro čil a můžete se pokochat krásným výhledem na Praděd, pak sjezd na kávu o jednu serpentinu dolů



Při odjezdu pípáme poslední start a další stopka bude až na Pradědu. Projízdíme Jeseníkem společně. Bude lepší se držet v bočních uličkách při průjezdu Bělé pod Pradědem (je tam hustý provoz, kamiony a další auta co jedou směr Červenohorské sedlo)

Bod č. 16 ostrý start

Bod č. 17 Vrchařská prémie kat. 1 Videlské sedlo. Joooo chlapci, tenhle kopec je drsný, finiš prémie na ceduli Moravskoslezský kraj. Následuje sjezd do vesnice Vidly, odbočujete z hlavní

doprava, budete mít rychlosť, tak at vás to nevykopne do protisměru (odbočka směr Karlova Studánka)



Bod č. 18 Vrchařská prémie kat. 2 Kóta. Další průjezd sedlem, tenhle kopec si užijete taky ;) prémie je na nakreslené čáře na silnici, přímo na horizontu viz. obrázek



Bod č. 19 Nebezpečný nájezd na hlavní cestu z Karlovy Studánky. Je tam stopka a doleva moc nejde vidět. Už při cestě dolů ze sedla Kóta dávejte pozor, po stranách parkujou auta a pohybuje se tam dost lidí, kteří míří do údolí Bílé Opavy

Bod č. 20 Vrchařská prémie kat. HC Praděd. Jedete nahoru a víc netřeba řešit. Ale je třeba zmínit dvě věci! Při nájezdu na cestu směr Ovčárna (Praděd) můžou v řadě stát auta před závorou, tak je opatrně objedťte. Mezi Hvězdou a Ovčárnou je provoz řízen kyvadlovou dopravou. Nahoru se jezdí v celou, dolů o půl. Těžko odhadovat kdy tama pojedem, ale když kouknete na čas, může to být dobrá pomůcka, jestli čekat auta/busy v protisměru nebo ve směru. Druhá věc je úsek mezi Ovčárnou a Pradědem. Bude páteční odpoledne a předpokládám, že tam bude relativně dost turistů. Dávejte pozor na psíky, na jezdce v protisměru atd. Čas stopujte u sochy Praděda před vysílačem. Nahoře funguje reštyka, takže prostor se nadlábnout

Poté už bude následovat dojezd na Novou Ves.

Bod č. 21 se čekáme všichni na autobusové zastávce (nebo kde zrovna bude prostor). Pak jedeme společně skrz Malou Morávku.

Bod č. 22 sprintová prémie Avalanche. Po vzoru G-tour 21 si dáme ještě jednu sprintovku, Po průjezdu Malou Morávkou se můžeme řadit do formací a jakmile zatočíme z hlavní doprava na Horní Moravici, následuje velmi krátké stoupání ve dvou serpentikách a následná rovinka ke dvou tyčím, kde je finiš viz obrázek



Posléze už nás čeká jen výjezd na Novou Ves k ubytování u Renči

Druhá etapa je královská etapa G-Tour 23, kopce a krásné výhledy jsou doménou této etapy. Bude určitě potřeba nějaký ten gelík, at vám moc nedojde. Doufám, že to někdo napálí už při prvním kopci na Vidly aby následně rupnul v druhém kopci na Kótě a pak proklínal moje jméno při posledním kopci na nejvyšší bod v historii G-Tour. Pořadatelé si berou právo na zkrácení etapy v případě extrémně hnusného počasí.

Etapa 3

Název: Údolím Moravice

Mapa: <https://mapy.cz/s/pohezuruna>

Start: Rýmařov (deadline odjezdu z Renčiné chaty je v 11 hodin, po nás tam bude další akce)

Cíl: Raabův mlýn (Bratříkovice)

Jídlo, káva, zastávky: Rýmařov kávička na náměstí bod č. 3 před ostrým startem, oběd v Budišově nad Budišovkou (Štěpec si může vzít disky na diskogolf) v Hospůdce na Konírně bod č. 15. Neberou karty!!!!

Popis tratě: Po výjezdu z kavárny (bod č. 3) si pípáme start

Bod č. 8 sprintová prémie Břidličná. Po průjezdu městem následuje dlouhá rovinka okolo průmyslové zóny a na konci rovinky mírně za zatáčkou je cedule Břidlična konec města

Bod č. 9 nebezpečný průjezd přes železnici a přes hlavní cestu, kdyby náhodou jel vlak, čekáme se, zde sekundy nenaženete a tak se přátelsky raději počkáme a závodění si nechme raději až za hlavní cestou

Bod č. 10 vrchařská prémie kat. 3 Roudno. Cedule označující konec vesnice

V následujícím úseku až do Nových Valteřic je cesta velmi úzká a na některých místech je štěrk. Dávejte pozor na auta (moc jich tam nejezdí)

Bod č. 11 průjezd přes státovku v Moravském Berouně. Zde bych byl rád, kdybyste si všichni vypli tretru a úplně zastavili. Doprava nejde skoro vůbec vidět, tak ať vás nemusíme zeškrábávat z nějakého čelního skla. Po asi 200 metrech pak zabočujete doleva na hlavní, ale najíždíte do kopečka a je to tam celkem přehledné

Bod č. 12 vrchařská prémie kat. 4 Letiště Moravský Beroun. Jede se pořád do kopce a jakmile vjedete do lesa, bude se blížit prémie. Za zatáčkou doleva v lese následuje posledních 100 metrů na prémii. Ta bude za lesní odbočkou doprava viz obrázek



Bod č. 13 Město Libavá. Zde vás čeká ostrá levotočivá zatáčka a následuje bezmála 4 a půl kilometrový úsek pavéčka. Ideální na poslední nástup před obědem

Bod č. 14 První značka označující přejezd přes železnici se třemi pruhy, zde se stopuje čas!!!

Bod č. 15 Hospůdka na Konírně (oběd) můžeme se počkat až tam

Po obědě pípáme čas a následuje slavnostní průjezd skrz vodní hráz Kružberk a sjezd do vesnice Kružberk. Mezi body 16 a 17 jedeme prosím opatrně, spíš se tento úsek jezdí v opačném směru, ale i to je G-Tour. Fanoušci lezení po šutrech ocení průjezd okolo Hlavní skály, která bude po levé straně

Bod č. 17 ostrý start poslední části etapy. Závodíme ve chvíli, až jsme všichni spolu.

Bod č. 19 vrchařská prémie kat. 4 Nové Těchanovice. Prémie je zase na značce, která značí konec vesnice

Bod č. 20 sprintová prémie Vítkov. Značka značící začátek města. Hned poté nezapomeňte odbočit doleva (jsou tam i značky cyklostezky), je to druhá odbočka doleva

Bod č. 21 zde znova velmi nepřehledná křižovatka, prosím stejně jako v bodě 11 vypnout tretru a opravdu se řádně rozhlédnout na obě strany

Bod č. 22 vrchařská prémie kat. 2 Vikštejn. Prémie je na značce Radkov Dubová

Za vesnicí Dubová je znova úzká cesta Lipovou alejí, dávej pozor!

Bod č. 23 odbočování na vedlejší ve vesnici Mikolajice. Budete mít rychlosť z kopce a odbočka je v mírné zatáčce, do protivky jde vidět, ale hůř, takže si raději zpomalte, stejně je odbočka do mírného kopce, takže zpomalíte tak či tak

Bod č. 24 Vjezd do Dolních Životic. V Dolních Životicích (dědina kde ted bydlí Meleho rodiče) jsou hned 4 riziková místa. První hned při vjezdu do vesnice, napojujete se na hlavní a moc do ní nejde vidět. Druhé, když se napojujete na další hlavní ve vesnici, ale tam je to celkem přehledné. Třetí místo, asi to nejhorší, za autobusovou zastávkou pokračujete z hlavní rovně. Hlavní cesta vede doprava a je tam barák, co cloní ve výhledu, po levé straně je však vypouklé zrcadlo, které vám napoví, jestli nic nejede. Čtvrté místo je při výjezdu z vesnice (cyklostezka), kde za mostíkem nezapomeňte odbočit doprava směr Litultovice.

Při vjezdu do Litultovic najíždíme na státovku, ale je to přehledné.

Bod č. 26 křižovatka ve vesnici Hlavnice (rodiště nezmara českého fotbalu Jana Nezmara). Najíždí se na hlavní a doprava vůbec nejde vidět. Znovu vám pomůže vypouklé zrcadlo po levé straně

Bod cíl sprintová prémie Raabův mlýn. Cíl poznáte podle pořadatele. Po pravé straně uvidíte starý dřevěný mlýn a zde pak bude květinové vyhlášení G-Tour se šáňkem

Ve třetí etapě si užijete nádhernou etapu skrz krásy Nízkého Jeseníku, délka etapy se vám může zdát přestřelená, ale jede se pořád z kopce a očekávám rychlý průměr km/h (možná i

nejrychlejší v dějinách G-Tour?). Končí se ve vesnici Bratříkovice, kde jsem prožil kus dětství. Bude zde (snad) přátelská atmosféra od domorodců, takže kdyby něco, řekněte, že jste od Schusterů a už bude vše v ordnungu.

Všechny etapy si samozřejmě projdeme večer nebo ráno před závodem při rozpravě

Banquet: V sobotu bude připraven guláš a pivo na horním hřišti. Uděláme vyhlášení vítězů a zakalíme.

Odjezd: V neděli máme přislíbenou dodávku pro odvoz kol do Olomouce a v jednání je dodávka pro odvoz vás. Já osobně (Marek) budu potřebovat jet do práce (Brno/Praha). Proto budu apelovat na hromadný odjezd nejlépe v pozdních dopoledních hodinách. Domluvíme se hromadně v sobotu večer.

Těšíme se na Vás vy kurvy

Noga&Maroš