SCOUT MINI用户手册





SCOUT MINI

AgileX Robotics Team

用户手册 V.2.0.4 2024.03

编号	版本	日期	修改人	审核人	备注
1	V2.0.1	2023/09/02	谢瑞亲		更新渲染图更新目录
2	V2.0.2	2023/09/07	何士玉		● 更改协议内容
3	V2.0.3	2023/09/08	吴忠义		更新遥控器图片增加小车充电图

				● 同步小车参数列表
4	V2.0.4	2024/03/08	吴忠义	● 增加型材横截面积的 尺寸

本章包含重要的安全信息,在机器人第一次通电前,任何个人或者机构在使用设备之前必须阅读并理解这些信息。有任何相关使用的疑问都可以联系我们support@agilex.ai必须遵守并执行本手册其他章节中的所有组装说明和指南,这一点非常重要。应特别注意与警告标志相关的文本。

目录

重要安全信息

注意事项 Attention

- 1 SCOUT MINI简介 Introduction
 - 1.1 产品列表
 - 1.2 性能参数
 - 1.3 开发所需
- 2 基本介绍 The Basics
 - 2.1 机器人状态指示
 - 2.2 电气接口说明
 - 2.3 遥控说明
 - 2.4遥控运动控制和指令控制说明
 - 2.5 灯光控制说明
 - 2.6 速度模式说明
- 3 使用与开发 Getting Started
 - 3.1 使用与操作

- 3.2 充电
- 3.3 开发
 - 3.3.1 CAN线的连接
 - 3.3.2 CAN指令控制的实现
 - 3.3.3 CAN接口协议
- 3.4 固件升级
- 3.5 SCOUT MINI ROS Package 使用示例
- 4 常见问题与解决 Q&A
- 5 产品尺寸 Product Dimensions
 - 5.1 产品外形尺寸说明图

重要安全信息

本手册中的信息不包含设计、安装和操作一个完整的机器人应用,也不包含所有可能对这一 完整的系统的安全造成影响的周边设备。该完整的系统的设计和使用需符合该机器人安装所 在国的标准和规范中确立的安全要求。

SCOUTMINI的集成商和终端客户有责任确保遵循相关国家的切实可行的法律法规,确保完整的机器人应用实例中不存在任何重大危险。这包括但不限于以下内容:

有效性和责任

- 对完整的机器人系统做一个风险评估。
- 将风险评估定义的其他机械的附加安全设备连接在一起。
- 确认整个机器人系统的外围设备包括软件和硬件系统的 设计和安装准确无误。
- 本机器人不具备一个完整的自主移动机器人具备的自动防撞、防跌落、生物接近预警等相关安全功能但不局限于上述描述,相关功能需要集成商和终端客户遵循相关规定和切实可行的法律法规进行安全评估,确保开发完成的机器人在实际应用中不存在任何重大危险和安全隐患。
- 收集技术文件中的所有的文档:包括风险评估和本手册。
- 在操作和使用设备之前已经知晓可能存在的安全风险。

环境

- 首次使用,请先仔细阅读本手册,了解基本操作内容与操作规范。
- 遥控操作,选择相对空旷区域使用,车上本身是不带任何自动避障传感器。
- 在-10°C~45°C的环境温度中使用。
- 如果车辆非单独定制IP防护等级,车辆防水、防尘能力为IP22。

检查

- 确保各设备的电量充足。
- 确保车辆无明显异常。
- 检查遥控器的电池电量是否充足

操作

- 保证使用时周围区域相对空旷。
- 在视距内遥控控制。
- SCOUTMINI最大的载重为10KG,在使用时,确保有效载荷不超过10KG。(麦轮款载重为 20kg)
- SCOUTMINI安装外部扩展时,确认扩展的质心位置,确保在旋转中心。
- 当设备低电量报警时请及时充电。
- 当设备出现异常时,请立即停止使用,避免造成二次伤害。
- 当设备出现异常时,请联系相关技术人员,请勿擅自处理。
- 请根据设备的IP防护等级在满足防护等级要求的环境中使用。
- 请勿直接推车。
- 充电时,确保周围环境温度大于0°C。

保养

- 轮胎磨损严重,请及时更换。
- 如果长时间不使用电池,需要按照2到3个月对电池进行周期性充电。

注意事项 Attention

本部分包含一些使用和开发SCOUT MINI应该注意的一些事项。

电池注意事项

● SCOUT MINI 产品出厂时电池并不一定是满电状态的 , 具体电池电量可以通过SCOUT MINI底盘尾部电压显示表显示或者CAN总线通信接口读取得到,充电时间以充电器亮绿色

指示灯表示充电完毕,但是绿灯亮起后电池依然会以0.1A的电流缓慢充电,可以再充30分钟左右;

- 请不要在电池使用殆尽以后再进行充电,在SCOUT MINI 提示电量低的情况下请及时充电;
- 静态存放条件:存储的最佳温度为-10°C~45°C,电池在不使用的情况下存放,必须是2个月左右充放电一次,然后使电池处于满电压状态进行存放,请勿将电池放入火中,或对电池加热,请勿在高温下存储电池;
- 充电:必须使用配套的锂电池专用充电器进行充电,请勿在0°C以下给电池充电,请勿使 用非原厂标配的电池、电源、充电器。

使用环境注意事项

- SCOUT MINI室内外工作温度为-10°C ~ 45°C,请勿在室内外温度低于-10°C、高于45°C 环境中使用;
- SCOUT MINI的使用环境的相对湿度要求是:最大80%,最小30%;
- 请勿在存在腐蚀性、易燃性气体的环境或者靠近可燃性物质的环境中使用;
- 不要存在在加热器或者大型卷线电阻等发热体周围;除特别定制版 (IP防护等级定制),SCOUT MINI不具有防水功能,请勿在有雨、雪、积水的环境使用;
- 建议使用环境海拔高度不超过1000M;
- 建议使用环境昼夜温差不超过25°C;

电气外部扩展注意事项

- 扩展电源电流不超过5A.总功率不超过120W;
- 当系统检测到电池电压低于安全电压以后,外部电源扩展会被主动切断,所以如果外部扩展设备涉及到重要数据的存储且无掉电保护,建议用户注意。

安全注意事项

- 使用过程有疑问、请按照相关说明手册进行操作或者咨询相关技术人员;
- 使用设备前、注意现场情况、避免误操作导致人员安全问题发生;
- 请勿未经技术支持和允许,私自改装内部设备结构。

其他注意事项

- SCOUT MINI前后为塑料件,请勿直接捶打,否则容易损坏;
- 搬运以及设置作业时,请勿落下或者倒置;
- 非专业人员、请不要私自拆卸。

1 SCOUT MINI简介 Introduction

SCOUT MINI智能移动底盘采用四轮四驱, 具备强悍的越野性能, 身形小巧, 真正实现 "灵巧似燕, 驰骋如心"。SCOUT MINI继承了SCOUT四轮差速底盘系列四轮驱动、独立悬挂、原地自转等优点,并在轮毂电机的设计上取得了创新,底盘最小转弯半径为0M,爬坡角度接近30度。SCOUT MINI在体积上比SCOUT 缩小一半的同时,仍具备卓越的越野性能,同时突破性实现了 10.8KM/h 的高速精准稳定可控的动力控制系统。 SCOUT MINI开发平台自带控制核心,支持标准CAN总线通讯,可接入标准CAN总线通讯,以及各类外部设备,在此基础上支持ROS等二次开发和更高级的机器人开发系统接入。配置有标准航模遥控器,24V15AH锂电池动力系统,续航里程可达10KM。立体相机、 激光雷达、 GPS、 IMU、 机械手等设备可选择加装至SCOUT MINI作为扩展应用。SCOUT MINI可被应用到无人巡检、安防、科研、勘探、物流等领域。

1.1 产品列表

名称	数量
SCOUT MINI 机器人本体	*1
电池充电器(AC 220V)	*1
航空插头公头(4Pin)	*1
USB转CAN	*1
遥控器	*1

1.2 性能参数

参数类型	项目	指标
机械参数	长×宽×高(mm)	612x580x245
	轴距 (mm)	451
	前 / 后轮距(mm)	490

	整备重量(Kg)	23
	电池类型	锂电池
	电池参数	24V 15Ah
	动力驱动电机	直流无刷 4 X 150W (麦轮150W)
	驱动形式	四轮独立驱动
	转向驱动电机	-
	驻车形式	伺服刹车/防撞管
	转向形式	四轮差速转向
	悬挂形式	纵臂独立悬挂
	转向电机减速比	-
	转向电机编码器	-
	驱动电机减速比	1: 4.3
	驱动电机传感器	霍尔
	防护等级	IP22
性能参数	最高速度(m/s)	3
17.00 > \$7	最小转弯半径(mm)	0
	最大爬坡能力(°)	30°
	离地间隙(mm)	115
	最大续航时间(h)	8
	最大行程(km)	10KM

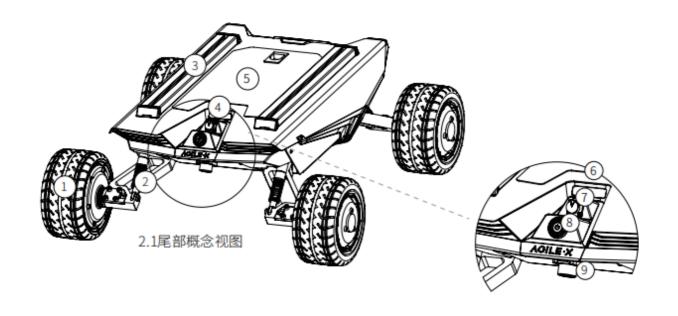
	充电时间(h	2H	
	工作温度(°C)	-10C°~40C°	
	控制模式	遥控控制 指令控制模式	
控制参数	遥控器	2.4G/极限距离 <mark> 100M</mark>	
	通讯接口	CAN	

1.3 开发所需

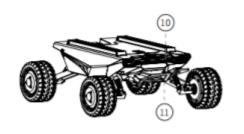
SCOUT MINI出厂时可选配FS遥控器,用户可以通过遥控器控制SCOUT MINI移动机器人底盘,完成移动和旋转操作;SCOUT MINI配备了CAN接口,用户可以通过CAN接口进行二次开发。

2 基本介绍 The Basics

本部分内容将会对SCOUT MINI移动机器人底盘作一个基本的介绍,便于用户和开发者对于 SCOUT MINI底盘有一个基本的认识。如下图2.1与2.2所示,为整个移动机器人底盘的概览 视图。



2.1尾部概念视图



1.轮胎

2.减震弹簧 3.扩展支架

4.控制接口区 5.电气仓室面板 7.CAN扩展接口

8.电源按键 9.充电接口

10.前部灯光

11.前部防撞护栏

6.电量显示液晶

2.2前部概念视图

SCOUT MINI整体上采用了模块化和智能化的设计思想,在动力模块上采用填充实心胎与独立悬挂的复合设计,再加上动力强劲的轮毂电机,使得SCOUT MINI机器人底盘开发平台具有很强的通过性和地面适应性,可在不同的地面灵活运动;轮毂电机使得整体省去了复杂的传动结构设计,使得车型变小成为可能。车体前侧安装安全防撞栏,可在发生紧急事故时,保护车体前侧,减缓对车体的损伤。车体前侧安装有灯光,前侧采用白光设计,可进行照明。

在汽车的尾部配置了开放的电气接口和通讯接口,方便客户进行二次开发,电气接口在设计 选型上采用了航空防水接插件,一方面利于用户的扩展和使用,另外一方面使得机器人平台 可以在一些严苛的环境中使用。在车体顶部安装有标准铝型材扩展支架,方便用户搭载外部 设备扩展使用。

2.1 机器人状态指示

用户可以通过安装在SCOUT MINI上的电压表、电源以及灯光来确定车体的状态。

2.2 电气接口说明

在SCOUT MINI尾部简约的设计,所有的电气接口均在尾部。其接口包括电压显示交互模块、扩展接口、电源按键以及充电接口。各个模块在尾部的位置如图2.3所示。

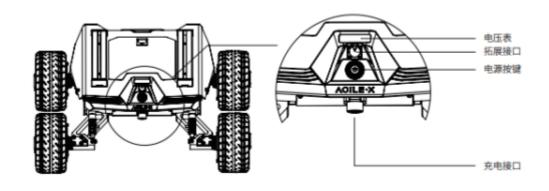
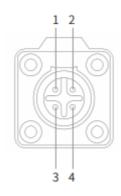


图2.3尾部电气面板示意图

SCOUT MINI 配置的航空扩展接口既配置了一组电源接口也配置了一组CAN通讯接口 。 便于使用者给扩展设备 提供电源,以及通讯使用。其具体引脚定义图2.4。



引脚编号	引脚类型	功能及定义	备注
1	电源	VCC	电源正,电压范围 23-29.25V,最大电流5A
2	电源	GND	电源负
3	CAN	CAN_H	CAN总线高
4	CAN	CAN_L	CAN总线低

图2.4引脚定义图

2.3 遥控说明

富斯遥控器为SCOUT MINI产品选配配件,用户可根据实际需求选配,使用遥控器可以轻松控制SCOUT MINI通用机器人底盘,在本产品中我们采用左手油门的设计。其定义及其功能可参考图2.5。

遥控器出厂已经预置了按键的映射,请勿随意更改按键映射,更改可能会导致无法正常控制。拨杆SWB切换控制模式,SWC控制速度模式,SWD手动灯光控制开关,左摇杆控制前进后退,右遥控控制车子左旋转和右旋转。值得注意的是,在内部控制上移动底盘是根据百分比映射的,因此当摇杆处于同一个位置时,其速度是恒定的。KEY1是清除小车报错信息,

KEY2为进入遥控器的设置界面





图2.5 富斯遥控器按键示意图

遥控界面说明:

Scout:车型

Vol: 电池电压

Car: 底盘状态

Batt: 底盘电量百分比

P:驻车

Remoter: 遥控器电量

Fault Code: 错误信息 (参考故障信息说明表)

2.4遥控运动控制和指令控制说明

我们将地面移动车辆根据ISO 8855标准建立如图2.6的坐标参考系。

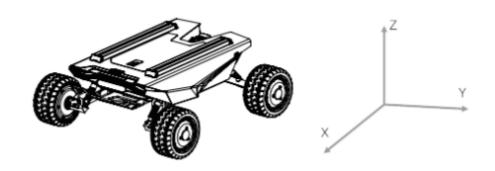
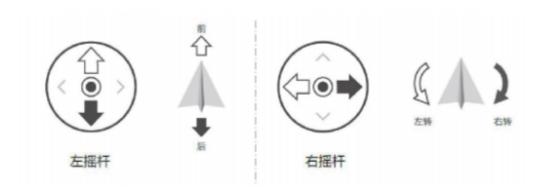


图2.6 车身参考坐标系示意图

正如3.0所展示的, SCOUT MINI车体与建立的参考坐标系X轴为平行状态。

在遥控器控制模式下,遥控器左摇杆往前推动则为往X正方向运动,遥控器左摇杆往后推动则往X负方向运动,遥控器左摇杆推动至最大值时,往X正方向运动速度最大,遥控器左摇杆推动至最小值时,往X负方向运动速度最大;遥控器右摇杆左右控制车体的旋转运动,遥控器右摇杆往左推动车体则由X轴正反向往Y正方向旋转,遥控器右摇杆往右推动车体则由X轴正方向往Y负方向旋转,遥控器右摇杆往左推动至最大值时,逆时针方向旋转线速度最大,遥控器右摇杆往右推动至最大值时,顺时针旋转线速度最大。

在控制指令模式下,线速度的正值表示往X轴正方向运动,线速度的负值表示往X轴负方向运动;角速度的正值表示车体由X轴正方向往Y轴正方向运动,角速度的负值表示车体由X轴正方向往Y轴负方向运动。



2.5 灯光控制说明

SCOUT MINI前后均配置了灯光 ,为了方便用户,SCOUT MINI对外开放灯光控制接口。同时为了节省能源,在遥控器预留灯光控制接口。目前遥控器的灯光模式有2种,模式切换可以通过SWD拨杆切换:

模式控制说明:SWD拨杆拨至最下方为常闭模式,最上方为呼吸灯模式。

常闭模式: 在常闭的模式下,如果底盘静止,灯光会关闭; 如果底盘在正常速度行驶状灯光会打开;

常开模式: 在常开的模式下,如果底盘静止不动,灯光常开;如果在运动模式下,灯光打开;

呼吸灯模式: 灯光为呼吸灯模式。

2.6 速度模式说明

为方便用户,SCOUT MINI设置了3种速度模式,分别为低速、中速和高速,可通过遥控器 SWC拨杆进行切换。

模式控制说明: SWC拨杆拨至最上方为中速模式,中间为低速模式,最下方为高速模式。

低速模式:最大速度为0.5 m/s。

中速模式: 最大速度为1.5 m/s。

高速模式:最大速度为3.0 m/s。

3 使用与开发 Getting Started

本部分主要介绍SCOUT MINI平台的基本操作与使用 ,介绍如何通过外部CAN口 ,通过CAN 总线协议来对车体进行二次开发。

3.1 使用与操作

检查:

● 检查车体状态。检查车体是否有明显异常;如有,请联系售后支持;

启动:

- 按下SCOUT MINI电源按键、等待数秒即可;
- 将SWB拨至中间;

- 可尝试手动切换灯光模式,确定模式选择是否正确;
- 尝试将左边摇杆轻轻往前推,推一小部分即可,可见小车缓慢速度往前移动;
- 尝试将左边摇杆轻轻往后推,推一小部分即可,可见小车缓慢速度往后移动;
- 释放左边摇杆, 小车停下;
- 尝试将右边摇杆轻轻往左推,推一小部分即可,可见小车缓慢往左旋转;
- 尝试将右边摇杆轻轻往右推,推一小部分即可,可见小车缓慢往右旋转;
- 释放右边摇杆, 小车停下;
- 可尝试在相对空旷的区域自由控制,熟悉车辆移动速度。

关闭操作:

按下SCOUT MINI电源按键,释放即可。

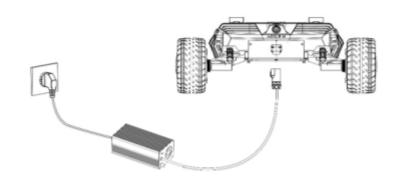
遥控控制基本操作流程:

● 正常启动SCOUT MINI底盘后,启动遥控器,将控制模式选择为遥控控制模式,即可通过 遥控器控制SCOUT MINI平台运动。

3.2 充电

- SCOUT MINI产品默认随车配备一个10A的充电器,可满足客户的充电需求。默认关机充电,正常充电时,底盘没有指示灯说明。具体指示灯请看充电器上说明。充电示意图如下:
- 确保SCOUT MINI底盘处于停机断电状态。
- 将充电器的插头插入车尾充电接口;
- 将充电器连接电源,将充电器开关打开,即可进入充电状态。

注意: 当前电池从22V充满电状态大约需要1.5小时,电池充满电电压约为29.2V; 充电时间计算15Ah/10A=1.5H



3.3 开发

SCOUT MINI产品针对用户的开发提供了CAN的接口,用户可用CAN指令对车体进行指令控制。

3.3.1 CAN线的连接

SCOUT MINI随车发货提供了一个航空插头公头如图3.2,线的定义可参考表2.2。注:当前SCOUT MINI版本对外扩展接口仅尾部接口开放。此版本中电源最大可提供5A的电流。



图 3.2 航空插头公头示意图

3.3.2 CAN指令控制的实现

正常启动SCOUT MINI移动机器人底盘,打开富斯遥控器,然后将控制模式切换至指令控制,即将富斯遥控器SWB模式选择拨至最上方,此时SCOUT MINI底盘会接受来自CAN接口的指令,同时主机也可以通过CAN总线回馈的实时数据,解析当前底盘的状态,具体协议内容参考CAN通讯协议。

3.3.3 CAN接口协议

SCOUT MINI产品中CAN通信标准采用的是CAN2.0B标准,通讯波特率为500K,报文格式采用MOTOROLA格式。通过外部CAN总线接口可以控制底盘的移动的线速度以及旋转的角速度;SCOUT MINI会实时反馈当前的运动状态信息以及SCOUT MINI底盘的状态信息等。

协议包含系统状态回馈帧、运动控制回馈帧、控制帧,协议内容具体如下:

系统状态回馈指令包含了当前车体状态回馈、控制模式状态回馈、电池电压回馈以及故障回馈,协议内容如表3.1所示。

表格 3.1 SCOUT MINI底盘系统状态回馈帧

指令名称	系统状态回馈指令				
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接受超时 (ms)	
线控底盘	决策控制单元	0x211	20ms	无	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说明		
byte [0]	当前车体状态	unsigned int8	0x00 系统正常 0x02 系统异常		
byte [1]	模式控制	unsigned int8	0x00 待机模式 0x01 CAN指令控制模式 0x03遥控控制模模式		
byte [2]	电池电压高八位	unsigned int16	实际电压X 10 (精确到0.1V)		
byte [3]	电池电压低八位	unsigned int16	实际电压X 10 (精确到0.1V)		

byte [4]	保留	1	0x00]
byte [5]	故障信息	unsigned int8	详见备注[故障信息说明]
byte [6]	保留	-	0x00
byte [7]	计数校验 (count)	unsigned int8	0~255循环计数,每发送一条指 令计数加一次

表格 3.2 故障信息说明表

	故障信息说明					
字节	·节 位 含义					
	bit [0]	电池欠压故障(0:无故障 1:故障)保护电压为20.5V				
	bit [1]	电池欠压警告[2](0:无警告 1:警告)报警电压为22.5V				
	bit [2]	遥控器失联保护(0:正常,1:遥控器失联)				
byte [5]	bit [3]	驱动1通讯故障(0:无故障, 1:故障)				
	bit [4]	驱动2通讯故障(0:无故障, 1:故障)				
	bit [5]	驱动3通讯故障(0:无故障, 1:故障)				
	bit [6]	驱动4通讯故障(0:无故障, 1:故障)				
	bit [7]	预留,默认0				

[1]: 机器人底盘固件版本V1.2.8后续版本支持,之前版本需要升级固件方可支持

[2]: 电池欠压警告标志置位时蜂鸣器响,但是底盘控制不受影响,欠压故障后会切断动力输出

运动控制回馈帧指令包含了当前车体的运动线速度、运动角速度回馈,协议具体内容如表3.3 所示。

表格 3.3 运动控制回馈帧

指令名称	运动控制回馈指令				
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接受超时 (ms)	
线控底盘	决策控制单元	0x221	20ms	无	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说明		
byte [0]	移动速度高八位	signed int16	- 实际速度X 1000 (精确到0.001m/		
byte [1]	移动速度低八位	signed int16			
byte [2]	旋转速度高八位	signed int16	实际速度X 1000 (精确到		
byte [3]	旋转速度低八位	signed int16	0.001rad/s)		
byte [4]	横向速度高八位	signed int16	实际速度 X 1000 (精确到		
byte [5]	横向速度低八位	signed int16	0.001m/s)(麦轮款有效)		
byte [6]	保留	-	0x00		
byte [7]	保留	-	0x00		

运动控制帧包含了线速度控制开度、角速度控制开度,其具体协议内容如表3.4所示。

表格 3.4 运动控制指令控制帧

指令名称			控制指令	控制指令	
发送节点	接收节点	ID	周期 (ms)	接受超时(ms)	
决策控制单元	底盘节点	0x111	20ms	500ms	
数据长度	0x08				

位置	功能	数据类型	说明
byte [0]	线速度高八 位	signed int16	车体行进速度,单位mm/s,值域
byte [1]	线速度低八 位	signed int16	[-3000,3000]
byte [2]	角速度高八 位	signed int16	车体旋转角速度,单位0.001rad/s,
byte [3]	角速度低八位	signed int16	值域[-2523,2523]
byte [4]	横移速度高八位	-	车体横移速度,单位mm/s,
byte [5]	横移速度低八位	-	值域[-2000,2000](麦轮款有效)
byte [6]	保留	-	0x00
byte [7]	保留	-	0x00

模式设定帧用于设定终端的控制接口,其具体协议内容如表3.5所示。

表格 3.5 控制模式设定帧

指令名称	控制模式设定指令			
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接受超时 (ms)
决策控制单元	底盘节点	0x421	无	无
数据长度	0x01			
位置	功能	数据类型	说明	
byte [0]	CAN控制使能	unsigned int8	0x00 待机模式	

0x01 CAI	l指令模式使能
----------	---------

控制模式说明:

SCOUT MINI在开机上电,遥控器未连接的情况下,控制模式默认是待机模式,此时底盘只接收控制模式指令,速度指令不做响应,要使用CAN控制就需要先使能CAN控制模式。若打开遥控器,遥控器具有最高权限,可以屏蔽指令的控制,可以切换控制模式。

状态置位帧用于清除系统错误,其具体协议内容如表3.6所示

表格 3.6状态置位帧

指令名称	状态设定指令			
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接受超时 (ms)
决策控制单元	底盘节点	0x441	无	无
数据长度	0x01			
位置	功能	数据类型	说明	
byte [0]	错误清除指令	unsigned int8	0x00 清除所有错误 0x01 清除电机1错误 0x02 清除电机2错误 0x03 清除电机3错位 0x04 清除电机4错误	

[注3]示例数据,以下数据仅供测试使用

1、小车以0.15m/S的速度前进

byte [0]	byte [1]	byte [2]	byte [3]	byte [4]	byte [5]	byte [6]	byte [7]
0x00	0x96	0x00	0x00	0x00	0x00	0x00	0x00

2、小车以0.2RAD/S旋转

byte [0]	byte [1]	byte [2]	byte [3]	byte [4]	byte [5]	byte [6]	byte [7]
0x00	0x00	0x00	0xc8	0x00	0x00	0x00	0x00

除了底盘的状态信息会进行反馈以外,底盘反馈的信息还包括电机的电流信息、编码器数据以及温度信息。下面的帧反馈是电机的电流信息、编码器信息以及电机温度信息:

在底盘中四个电机电机编号对应为如下图所示:

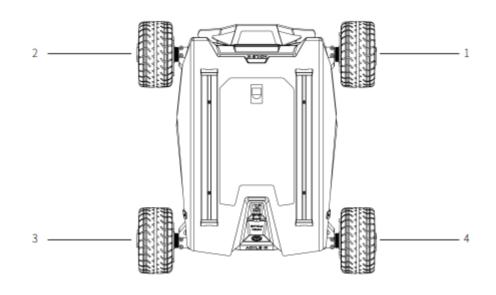


图3.0 电机反馈ID示意图

表格 3.7 电机转速电流位置信息反馈

电机驱动器高速信息反馈帧				
接收节点	D	周期(ms)	接受超时 (ms)	
决策控制单元	0x251~0x254	20ms	无	
0x08				
功能	数据类型	说明		
电机转速高八位	signed int16	电机当前转	速 单位RPM	
	决策控制单元 0x08 功能	接收节点 ID	接收节点 ID 周期 (ms)	

byte [1]	电机转速低八位	signed int16	
byte [2]	电机电流高八位	signed int16	
byte [3]	电机电流低八位	signed int16	电机当前电流 单位0.1A
byte [4]	保留	-	
byte [5]	保留	-	0x00
byte [6]	保留	-	0.000
byte [7]	保留	-	

表格 3.8 电机驱动器信息反馈

指令名称	电机驱动器低速信息反馈帧				
发送节点	接收节点	ID	周期 (ms)	接收超时(ms)	
线控底盘	决策控制单元	0x261~0x264	100ms	无	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说明		
byte [0]	驱动器电压高八位	unsigned int16	当前驱动器电压 单位0.1V		
byte [1]	 驱动器电压低八位 	unsigned int16			
byte [2]	驱动器温度高八位	signed int16	单位1°C		
byte [3]	驱动器温度低八位	signed int16	单位1°C		
byte [4]	电机温度	signed int8	单位 1°C		
byte [5]	驱动器状态	unsigned int8	详.	见表3.9	

byte [6]	保留	-	0x00
byte [7]	保留	-	0x00

表格 3.9驱动器状态

字节	位	说明
	bit[0]	电源电压是否过低(0:正常 1:过低)
	bit[1]	电机是否过温(0:正常 1:过温)
	bit[2]	电机是否过流(0:正常 1:过流)
byte[5]	bit[3]	驱动器是否过温(0:正常 1:过温)
	bit[4]	保留
	bit[5]	保留
	bit[6]	保留
	bit[7]	保留

前部和外部的灯光也支持指令控制,下表为控制的指令

表格 3.10 灯光控制帧

指令名称	灯光控制帧				
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时(ms)	
决策控制单元	线控底盘	0x121	100ms	500ms	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说明		
byte [0]	灯光控制使能标 志	unsigned int8	0x00 控制指令无效 0x01灯光控制使能		

byte [1]	前侧灯光模式	unsigned int8	0x00 常关 0x01 常开 0x02 呼吸灯模式 0x03 客户自定义亮度
byte [2]	前侧灯光自定义 亮度	unsigned int8	[0,100],其中0为不亮,100最亮[5]
byte [3]	保留	-	0x00
byte [4]	保留	-	0x00
byte [5]	保留	-	0x00
byte [6]	保留	-	0x00
byte [7]	计数校验 (count)	unsigned int8	0~255循环计数,每发送一条指令 计数加一次

注[5]: 此值只在自定义模式下有效

表格 3.11 灯光控制反馈帧

指令名称	灯光控制反馈帧				
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时(ms)	
线控底盘	决策控制单元	0x231	500ms	无	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说	明	
byte [0]	当前灯光控制使 能标志	unsigned int8		」指令无效 控制使能	
byte [1]		unsigned int8		常并	

	当前前侧灯光模 式		0x02 呼吸灯模式 0x03 客户自定义亮度
byte [2]	当前前侧灯光自 定义亮度	unsigned int8	[0,100],其中0为不亮,100最亮
byte [3]	保留	-	0x00
byte [4]	保留	-	0x00
byte [5]	保留	-	0x00
byte [6]	保留	-	0x00
byte [7]	计数校验 (count)	unsigned int8	0~255循环计数,每发送一条指令 计数加一次

表格 3.12系统版本信息查询帧

指令名称	系统版本信息查询指令			
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时(ms)
决策控制单元	底盘节点	0x411	无	无
数据长度	0x01			
位置	功能	数据类型	说	明
byte [0]	查询系统版本	unsigned int8	固定	0x01

表格 3.13系统版本信息查询帧

指令名称	系统版本信息反馈帧			
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时 (ms)
线控底盘	决策控制单元	0x41A	无	无

数据长度	0x08		
位置	功能	数据类型	说明
byte [0]	主控硬件版本号高八位	unsigned int16	高八位为主版本号,低八位
byte [1]	主控硬件版本号低八位	unsigned intro	为次版本号
byte [2]	驱动器硬件版本号高八 位	unaigned int16	高八位为主版本号,低八位
byte [3]	驱动器硬件版本号低八 位	unsigned int16	为次版本号
byte [4]	主控软件版本号高八位	ungigned int16	高八位为主版本号,低八位
byte [5]	主控软件版本号低八位	unsigned int16	为次版本号
byte [6]	驱动器软件版本号高八 位	unsigned int16	高八位为主版本号,低八位
byte [7]	驱动器软件版本号低八 位	unsigned int 10	为次版本号

表格 3.14 里程计信息反馈

指令名称	里程计信息反馈				
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时(ms)	
线控底盘	决策控制单元	0x311	20ms	无	
数据长度	0x08				
位置	功能	数据类型	说	明	
byte [0] byte [1] byte [2]	左轮里程计最高 位	signed int32	底盘左轮里程计	反馈 单位:mm	

byte [3]	左轮里程计低高 位 左轮里程计次低 位 左轮里程计最低位		
byte [4] byte [5] byte [6] byte [7]	右轮里程计最高 位 右轮里程计次高 位 右轮里程计次低 位 右轮里程计最低位	signed int32	底盘右轮里程计反馈 单位:mm

表格 3.15 遥控器信息反馈

指令名称	遥控器信息反馈帧			
发送节点	接收节点	ID	周期(ms)	接收超时(ms)
线控底盘	决策控制单元	0x241	20ms	无
数据长度	0x08			
位置	功能	数据类型	说	明
byte[0]	遥控SW反馈	unsigned int8	下	2-上档 1-中档 3- 档 2-上档 1-中档 3- 档
byte[1]	右边拨杆左右	signed int8	值域: [- ⁻	100,100]
byte[2]	右边拨杆上下	signed int8	值域: [- ⁻	100,100]

byte[3]	左边拨杆上下	signed int8	值域: [-100,100]
byte[4]	左边旋钮左右	signed int8	值域: [-100,100]
byte[5]	左边旋钮VRA	signed int8	值域: [-100,100]
byte[6]	保留	-	0x00

3.4 固件升级

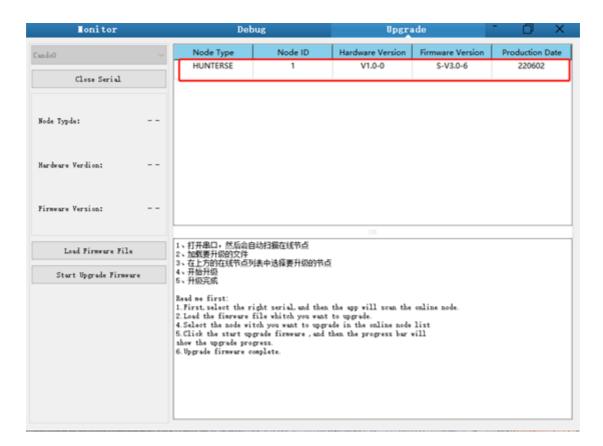
为了方便用户对底盘所使用的固件版本进行升级, 底盘提供了固件升级的硬件接口以及与之对应的客户端软件。其客户端界面如下图所示。

升级准备

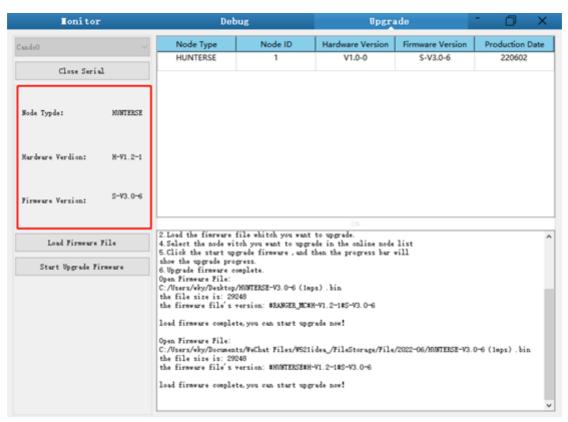
- 松灵USB TO CAN模块 X 1
- micro USB线X 1
- SCOUT mini底盘 X 1
- 电脑(WINDOWS 操作系统) X 1
- 链接: https://pan.baidu.com/s/1k-rm5uE2fQGUVbZte2K8Zg?pwd=zb2i 提取码: zb2i

升级过程

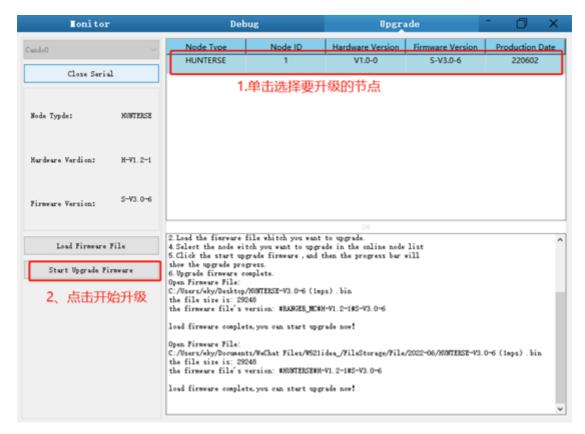
- 1、电脑插上USB TO CAN模块,再打开AgxTEST 软件(顺序不能错,先打开软件再插上模块 会识别不到设备)
- 2、点击Open Serial按键,然后按下车体电源按键,连接成功的话会识别到主控的版本信息,如图所示

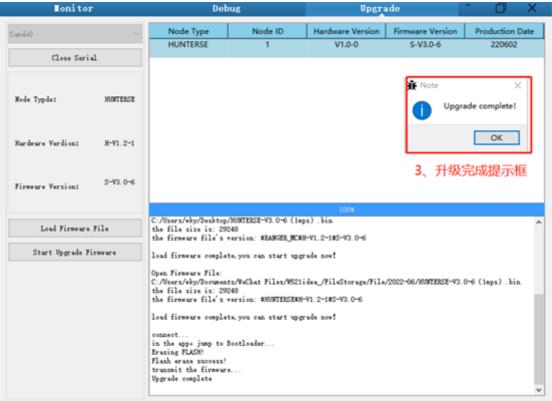


3、点击Load Firmware File按钮加载要升级的固件,加载成功会获取到固件信息,如图所示



4、在节点列表框中点击要升级的节点,然后点击Start Upgrade Firmware就可以开始升级固件,升级成功后会弹框提示。





3.5 SCOUT MINI ROS Package 使用示例

ROS提供一些标准操作系统服务,例如硬件抽象,底层设备控制,常用功能实现,进程间消息以及数据包管理。ROS是基于一种图状架构,从而不同节点的进程能接受,发布,聚合各种信息(例如传感,控制,状态,规划等等)。目前ROS主要支持UBUNTU

开发准备

硬件准备

- CANlight can通讯模块 X1
- 笔记本电脑 X1
- AGILEX SCOUT MINI 2.0 移动机器人底盘 X1
- AGILEX SCOUT MINI 2.0 配套遥控器FS-i6s X1
- AGILEX SCOUT MINI 2.0 顶部航空插座 X1

使用示例环境说明

- Ubuntu 18.04)
- ROS
- Git

硬件连接与准备

- 将SCOUT MINI 顶部航空插头或者尾部插头CAN线引出,将CAN线中的CAN_H和CAN_L 分别与CAN_TO_USB适配器相连;
- 打开SCOUT MINI移动机器人底盘旋钮开关,检查来两侧的急停开关是否释放;
- 将CAN_TO_USB连接至笔记本的usb口。连接示意如图3.4所示。

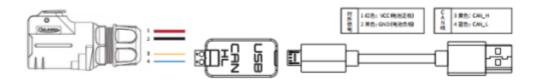


图3.4CAN线连接示意图

ROS 安装和环境设置: 安装具体可以参考: http://wiki.ros.org/kinetic/Installation/Ubuntu

测试CANABLE硬件与CAN 通讯:

● 使能 gs_usb 内核模块



● 设置500k波特率和使能can-to-usb适配器

```
→ □复制代码
$ sudo ip link set can0 up type can bitrate 500000
```

● 如果在前面的步骤中没有发生错误,您应该可以使用命令立即查看can设备

```
~ □复制代码
$ ifconfig -a
```

● 安装并使用can-utils来测试硬件

```
~ □复制代码
$ sudo apt install can-utils
```

● 若此次can-to-usb已经和SCOUT MINI 2.0 机器人相连,且小车已经开启的情况下,使用下列指令可以监听来自SCOUT MINI 2.0底盘的数据了

```
✓ □复制代码

$ candump can0
```

● 参考来源:

https://github.com/agilexrobotics/agx_sdk

AGILEX SCOUT MINI 2.0 ROS PACKAGE 下载与编译:

• 下载ros 依赖包

```
↓ Sudo apt install -y libasio-dev
$ sudo apt install -y ros-$ROS_DISTRO-teleop-twist-keyboard
```

● 克隆编译scout mini_ros 2.0源码

```
$ cd ~/catkin_ws/src
$ git clone https://github.com/agilexrobotics/ugv_sdk.git
$ git clone https://github.com/agilexrobotics/scout_ros.git
$ cd ..
```

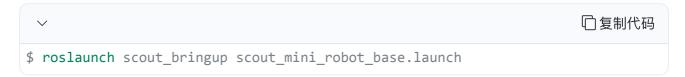
\$ catkin_make

参考来源:

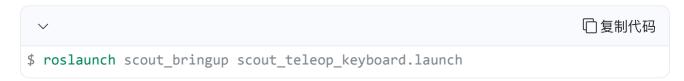
https://github.com/agilexrobotics/scout_base

启动ROS 节点:

• 启动基础节点



• 启动键盘远程操作节点



Github ROS开发包目录与使用说明

*_base::底盘收发层次can消息的核心节点,基于ros的通信机制,可通过topic控制底盘运动和读取 scout mini 的状态。

*_msgs: 定义 底盘状态反馈topic的具体消息格式

*_bringup:底盘节点和键盘控制节点的启动文件,以及使能usb_to_can模块的脚本

4 常见问题与解决 Q&A

Q: SCOUT MINI启动正常,使用遥控器控制车体不移动?

A: 首先确认供电是否正常; 然后确认遥控器的左侧上方模式选择开关选择的控制模式是否正确。

Q: SCOUT MINI遥控控制正常,底盘状态、运动信息反馈正常,下发控制帧协议,车体控制模式无法切换,底盘不响应控制帧协议?

A: 正常情况下,SCOUT MINI若可以通过遥控器控制正常情况下,说明底盘运动控制正常,可以接收到底盘的反馈帧,说明CAN扩展链路正常。默认模式是待机模式,需要先切换指令控制模式,才可以发送指令控制运动帧。

Q: SCOUT MINI在运行中发出"滴-滴-滴..."的声音,该如何处理?

A: 若SCOUT MINI发出连续的"滴-滴-滴…"表明电池已经处于警报电压状态,请及时充电出现相关声音以后,亦可能是内部出现相关错误了,可以通过CAN总线检查相关的错误代码,或与相关技术人员沟通。

Q: SCOUT MINI 在运行过程中出现轮胎磨损情况是属于正常现象嘛?

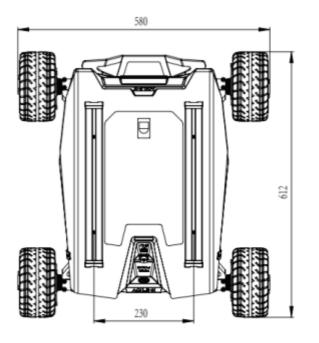
A: SCOUT MINI在运行过程中出现轮胎磨损属于正常现象。由于SCOUT MINI采用的是四轮 差速转向的设计,在车体旋转的过程中会出现滑动摩擦和滚动摩擦并存的情况,如果地面不 光滑,表面粗糙,这个时候对轮胎表面存在磨损情况。为了减少磨损或者减缓磨损的过程,可以采用小角度转弯的形式,尽量减少原地旋转的形式。

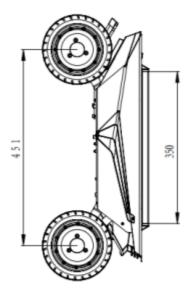
Q:通过CAN总线进行相关通讯时,底盘反馈指令正常,下发控制小车无响应?

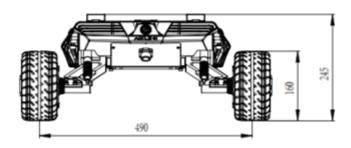
A: SCOUT MINI的内部有通讯保护机制,底盘在处理来自外部的CAN控制指令时存在超时保护机制,假设小车收到一帧通讯协议以后,小车超过500MS未收到下一帧控制指令,小车会进入通讯保护,速度为0,所以来自上位机的指令必须是周期性的发布。

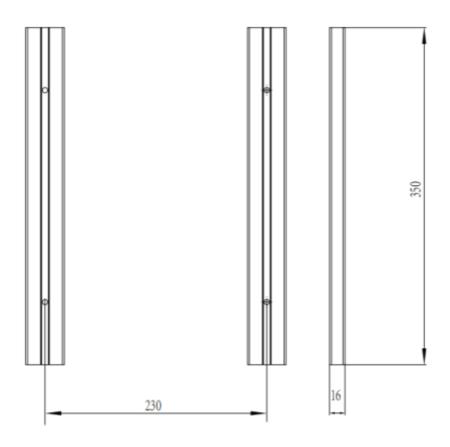
5 产品尺寸 Product Dimensions

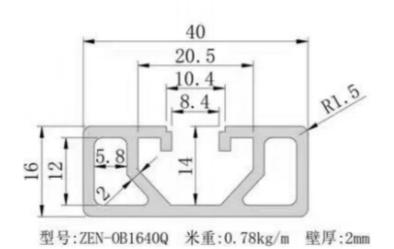
5.1 产品外形尺寸说明图











AGILE·X

松灵机器人(东莞)有限公司 WWW.AGILEX.AI TEL:+86-0769-22892150 MOBILE:+86-19925374409

