Factura NS 2213



CAR FIX AND BEYOND

RFC: CFB190523NF1

No de serie del Certificado del CSD:0000100000700780081

Folio Fiscal: A5352B4A-8E5A-51F7-9AB5-E7C915BA0D46

Regimen: 626 - Regimen Simplificado de Confianza

Exportacion: 01

CONTRATO: 801094343

ECONOMICO: 91950

PLACAS: GH7893C

KILOMETRAJE: 226226

FOLIO: MOR01730

DATOS DEL CLIENTE

EXPEDIDO EN

CFE DISTRIBUCION RFC:CDI160330RC9 Domicilio Fiscal:06600

C.P.58337

Fecha y hora de emisión:2024-10-07T09:27:11

Régimen::601 - General de Ley Personas Morales

Uso CFDI:G03 - Gastos en general

| CANTIDAD | U. MEDIDA | DESCRIPCION | V. UNITARIO | % DESCUENTO | IMPORTE | OBJ. DE IMPUESTO |
|----------|-------------|--|-------------|-------------|------------|------------------|
| 1.000000 | H87 - Pieza | 26111800 - Cambio de tornillos y abrazaderas de yugo flecha cardan | \$1,998.00 | 0 | \$1,998.00 | 02 |
| 1.000000 | H87 - Pza | 26112000 - Reten trasero de ciguenal | \$2,300.00 | 0 | \$2,300.00 | 02 |
| 1.000000 | H87 - Pza | 25173900 - Cruceta | \$1,834.00 | 0 | \$1,834.00 | 02 |
| 3.000000 | LTR - Litro | 26111800 - Aceite para transmision std p/litro | \$260.00 | 0 | \$780.00 | 02 |
| 1.000000 | H87 - Ser | 25173900 - Tornear o rectificar volante de clutch | \$850.00 | 0 | \$850.00 | 02 |
| 1.000000 | H87 - Pieza | 26112000 - Cambio de bomba inferior | \$3,785.00 | 0 | \$3,785.00 | 02 |
| 1.000000 | H87 - Jgo | 25173900 - Kit de clutch (Plato Disco y Collarin hidraulico) | \$5,420.00 | 0 | \$5,420.00 | 02 |

CANTIDAD CON LETRA: DIECINUEVE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UNO PESOS 72/100 MXN - PESOS

MONEDA: MXN - PESOS | METODO DE PAGO: PPD - Pago en parcialidades o diferidos | FORMA PAGO: 99 - Por definir.

FECHA TIMBRADO: 2024-10-07T09:27:11

No. de Serie del Certificado del SAT: 0000100000707310321

Sello Digital del CFDi

ZiCwUElniLTHPM0Ai0c2/I7hiz3hxDiz8nlkqKWyZcvAeAbwVCaiSpE+TiHNIWfrAQuniBmTHkqi7eHGKTaBckbkilOnLQDxcKYKKlUdYKY1a+hxlGHFhq5x8glxiTWJCZ6WqLGMl4WDALVn07/B364Tii6YjdaVBEZh
Pp5Eqv64SUm3ylSwfalBX5xS4zNa16JKzpNF8dRdHN24/NNUcdWBXCDa/fnGMcJ63ktWL+ncp2lif9EUNluV4life62CjJ496pziQJgxsVnNrSFbpG5nmqRMGl47Ml/1lF8bXrdllCEiFSdB/vFpbGGv4CNss00YzkcQK39q
G/ICn3NWH4--

Sello Digital del SAT

NjknSr39vqZluh,JFXsakDwu1U73.Jl4gE+eFVz2M96xDdhSmr5SSuvVK4bxxQkPAPRoJvko5DoxQ7hYo4PYYPEf8zWS7R92QfzQHe8xL8901iD6dxEFzWGEqCtZSXo3dr9sP1Pn7MhKcGo6X7Lsk6a8vOgjottLbXs8U
ZyeKFAWqjhRdA8fdhkH1ynUxH7msEAO6Ek2P4f9oBhnf+F7sEU+mqvrH3wejF6Y8FBQNzmTarBouvQteu+mlaUMH8Dulpowv0Fd2V3cmc//QLCGU1UczyFKeXoMac1ffRexLE4I/xeXE/5NY6fvhRJcUehEZAINO9bc
7lw2erFncfmWPf4==

Cadena Original del complemento de certificación digital del SAT

||4.0||NS||2213||2024+10-07T09:26:57||99||00001000000700780081||CONDICIONES||16967.00||0||MXN||19681.72|||01||PPD||58337||CFB190523NF1||CARFIXAND BEYOND||626||CD1160330RC9||CFE||14.0||NS||2213||2024+10-07T09:26:57||99||00001000000700780081||CONDICIONES||16967.00||0||MXN||19681.72||01||PPD||58337||CFB190523NF1||CARFIXAND BEYOND||626||CD1160330RC9||CFE||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||14.0||NS||

DISTRIBUCION|06600|601|G03|26111800|10848|1.000000|H87|Pieza|Cambio de tornillos y abrazaderas de yugo flech

cardan | 1998.00 | 1998.00 | 0|02 | 1998.00 | 002 | Tasa | 0.160000 | 319.68 | 26112000 | 7184 | 1.000000 | H87 | Pza | Reten trasero de la cardan | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.00 | 1998.

ciguenal[2300.00](2300.00](02[2300.00](002[7300.00](002[735a]0.160000](38](25173900](7195]1.000000]H87]Pza]Cruceta] 1834.00](1924).000002[735a]0.160000](293.44](26111800]10043]3.000000]LTR[Litro]Aceite para transmision std p/litro]260.00](780.00](0)(2780.00)(0)(2780.00](0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)(0)(2780.00)

clutch|850.00|850.00|0|02|850.00|002|Tasa|0.160000|136|26112000|8102|1.000000|H87|Pieza|Cambio de bomba

| Subtotal: | \$16,967.00 | | |
|------------|-------------|--|--|
| IVA (16%): | \$2,714.72 | | |
| Total: | \$19,681.72 | | |

