



# INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHÍCULO SPRINTER DIESEL

CIRCULE EL TIPO DE INSPECCIÓN A B C

ESTACIÓN DE FEDEX MOBILIA

FECHA 3-Abril-2023

NÚMERO DE O. R. \_\_\_\_\_

NÚMERO DE VEHÍCULO 959642

LECTURA DEL ODÓMETRO 165474

CÓDIGO: ☒ = OK    ☒ = AJUSTE    ☒ = REQUIERE REPARACIÓN ☐ = NO APLICABLE

CÓDIGO	INSPECCIÓN A	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
	<b>INSPECCIÓN INICIAL</b>		<b>INSPECCIÓN BAJO EL VEHÍCULO (continúa)</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de los registros de intervalos de mantenimiento/reemplazo de componentes principales	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las mordazas de los frenos / líneas, verificación de fugas - eje delantero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de luces/letreros/reflectores	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del material de fricción de los frenos / condición del rotor - eje delantero
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las hojas de los limpiadores, brazos y montaje de la manguera de lavado	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro del espesor del material de fricción remanente de los frenos: DI <u>8</u> mm DD <u>8</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de todos los espejos, su montaje y el sistema de retrovisión	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los montajes del motor, los lados derecho e izquierdo, el eje de la barra trasera / el amortiguador de vibraciones
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del exterior del vehículo, marque las áreas dañadas o con una en la lámina	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del motor de arranque, conexiones, excoiraciones y dirección de los cables
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la puerta y tapón de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de fugas de líquidos
	<b>INSPECCIÓN CONDUCIENDO</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del sistema de escape en busca de fugas, condición y sujeción
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del extinguidor y el juego de reflejantes	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la línea impulsora, las juntas U, las secciones telescópicas, los rodamientos intermedios
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de registros, permisos; revisión del libro VIR	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del conductor	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de las luces del tablero de instrumentos	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del nivel <u>correcto</u> del diferencial
<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque del motor y verificación de ruidos anormales de funcionamiento / humo excesivo	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del eje
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de instrumentos e indicadores / el funcionamiento de lámparas de advertencia	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas - eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento de interruptor de arranque en neutral	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor - eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del embrague (No unidades de E. U.)	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos: TI <u>10</u> mm TD <u>8</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los muelles traseros, columpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento correcto del freno de servicio	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del juego libre del volante de la dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del sonido del claxon		<b>INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS</b>
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y daños del cristal del parabrisas	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del limpiaparabrisas/ patrón de rocío del lavador	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de todos los accesorios	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección por alineación, ajuste la convergencia como sea necesario
	<b>INSPECCIÓN INTERIOR</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de cortes, desgarres o daños
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del interior de la cabina en busca de desgaste o daños	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B)
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los cristales de las puertas, funcionamiento de los elevadores de las ventanas	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire
<input checked="" type="checkbox"/>	Funcionamiento de las puertas, cerrojos, cerraduras y bisagras de traba (lubricación)	<input checked="" type="checkbox"/>	Ajuste de la presión correcta
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del pasajero	<input checked="" type="checkbox"/>	Pintado de las ruedas como sea necesario
<input checked="" type="checkbox"/>	Operación de la puerta de la mampara, cerrojo, cerradura, inspección de trayectoria, rodamientos		
<input checked="" type="checkbox"/>	Funcionamiento de la puerta lateral, cerrojo, cerradura, contracerradura, punta guía (lubricación)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Llanta de refacción: Registro la profundidad de la huella y la presión de aire		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección la condición y daños de interior de la carrocería		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las puertas traseras, cerrojos, cerraduras, contracerradura, bisagras (lubricación)		
	<b>INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las ruedas		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ordenado del aceite del motor		
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la carrocería / montaje de la defensa - delantera		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los componentes y el montaje del piñón y la cremallera de la dirección		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los bujes de la barra estabilizadora, montaje, muelle delantera, montantes de amortiguador		

REFACCIÓN

11 mm	10 mm	60 PSI	8 mm	60 PSI
60 PSI	10 mm	60 PSI	9 mm	60 PSI



CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM	
Piso de cabina dañado.	

CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
	<b>INSPECCIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR</b>		<b>DOCUMENTACIÓN/ EMISIÓN</b>
A	Inspección del cerrojo del cofre, bisagras y soportes (lubricación)		Llenar y pegar la calcomanía de certificación de inspección
A	Agregar aceite del motor, hasta el nivel correcto		Verificación de los niveles de todos los aceites y líquidos
	Inspección de la batería, charola, sujeciones y conexiones de los cables		Llenar la orden de reparación
	Prueba del sistema eléctrico con la mejor tecnología disponible		
	Prueba de la batería 3.80 V 12.56 CCA 18.26 Estado de carga		<b>INSPECCIÓN B</b>
	Prueba del motor de arranque 12.5 V Giro inicial 11.36 - Amp de demanda-		<b>TRANSMISIÓN</b>
	Prueba del alternador 13.5 V 14.10 Salida NL 14.52 Salida L		Verificación del nivel y condición del líquido de la transmisión
	Verificación de TODAS las mangueras y cables por excoiraciones, montaje y la dirección correcta		
	Inspección de la condición de la manguera de refrigerante / verificación de fugas		<b>INSPECCIÓN C</b>
	Desmontar el probador de presión del sistema del refrigerante del motor		<b>INTERVALOS DE REEMPLAZO</b>
	Prueba de la tapa de presión del radiador		<b>FILTRO DE AIRE</b>
	Prueba y registro del nivel de protección del anticongelante: ° C (°F)		Reemplazo del filtro de aire cuando menos una vez cada 2 años
	Prueba y registro del nivel de protección SCA: ppm		<b>FRENOS</b>
	Inspección del condensador de A/C, enfriador de la carga de aire, radiador en busca de residuos		Reemplazo de líquido cada 2 años
	Inspección de la condición del ventilador, embrague del ventilador, área de la tolva		<b>DIFERENCIAL</b>
	Inspección de la condición, alineación y tensión de la banda		Reemplazo del aceite de los engranajes (cada 2 años)
	Inspección del alternador, montaje, conexiones y dirección de los cables		<b>TRANSMISIÓN</b>
	Inspección del compresor del A/C, montaje, líneas, verificación de fugas		Reemplazo del líquido y filtro cada 116,000 km (72,000 millas)
	Inspección de las bombas de combustible. Montaje y conexiones, verificación de fugas		
	Inspección del cilindro maestro de los frenos, nivel del líquido, verificación de fugas		
	Inspección de la bomba de P/S, nivel del líquido y verificación de fugas		
A	Reemplazo del filtro de combustible		
	Inspección del filtro de polvo de la cabina, reemplazo si es necesario		
	Inspección del sistema de admisión de aire: mangueras y conexiones		
	Verificación y registro de la posición del indicador del purificador de aire: %		
	Verificación de fugas en el depósito del líquido del lavaparabrisas, llenar si es necesario		

CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM	

Firma del Gerente

Firma del técnico

La firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM

Número del empleado

Número del empleado

