



INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VI SPRINTER DIESEL

Informe de pruebas de la batería

CIRCULE EL TIPO DE INSPECCIÓN A B C
ESTACIÓN DE FEDEX MORELIA
FECHA 30-Jul-22

NÚMERO DE O. R.
NÚMERO DE VEHÍCULO 96
LECTURA DEL ODÓMETRO

Tipo de bat.: 12 V MODELO

Resultado: Muy bien

Tensión : 12.45 V

Batería Q : 2.45 mQ

SOC : 65 %

SOH : 100 %

Amp. Medido : 1138 CCA

Amp. Batería : 850 CCA

Los últimos 6VIN: *378417

Fecha : 2022-07-30

11:33:29

CÓDIGO: ✓= OK A= AJUSTE X= REQUIERE REPARACIÓN N/A = NO APLICABLE

| CÓDIGO | INSPECCIÓN A | CÓDIGO | INSPECCIÓN B |
|--------|---|-----------------|--|
| | INSPECCIÓN INICIAL | | INSPECCIÓN BAJO EL |
| ✓ | Verificación de los registros de intervalos de mantenimiento/reemplazo de componentes principales | ✓ | Inspección de las mordazas de los frenos - eje delantero |
| ✓ | Verificación de luces/letreros/reflectores | ✓ | Inspección del material de fricción de rotor - eje delantero |
| ✓ | Inspección de las hojas de los limpiadores, brazos y montaje de la manguera de lavado | ✓ | Registro del espesor del material de frenos: |
| ✓ | Inspección de todos los espejos, su montaje y el sistema de retrovisión | DI 10 mm DD 10 | Inspección de los montajes del motor izquierdo, el travesaño trasero / el |
| ✓ | Inspección del exterior del vehículo, marque las áreas dañadas o corroídas en la lámina | ✓ | Inspección del motor de arranque, dirección de los cables |
| ✓ | Inspección de la puerta y tapón de combustible | ✓ | Inspección de fugas de líquidos |
| | INSPECCIÓN CONDUciendo | ✓ | Inspección del sistema de escape sujeción |
| ✓ | Inspección del extinguidor y el juego de reflejantes | ✓ | Inspección de la línea impulsora, líneas telescópicas, los rodamientos interiores |
| ✓ | Verificación de registros, permisos; revisión del libro VIR | ✓ | Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible |
| ✓ | Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del conductor | ✓ | Inspección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste |
| ✓ | Verificación de las luces del tablero de instrumentos | ✓ | Verificación del nivel de lubricante del diferencial |
| ✓ | Arranque del motor y verificación de ruidos anormales de funcionamiento / humo excesivo | ✓ | Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del eje |
| ✓ | Verificación de instrumentos e indicadores / el funcionamiento de lámparas de advertencia | ✓ | Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas - eje trasero |
| ✓ | Verificación del funcionamiento del interruptor de arranque en neutral | ✓ | Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor - eje trasero |
| ✓ | Verificación del funcionamiento del embrague (No unidades de E. U.) | ✓ | Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos: |
| ✓ | Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento | TI 9 mm TD 9 mm | Inspección de los muelles traseros, columpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes |
| ✓ | Verificación del funcionamiento correcto del freno de servicio | ✓ | Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas |
| ✓ | Verificación del juego libre del volante de la dirección | ✓ | Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera |
| ✓ | Verificación del sonido del claxon | | INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS |
| X | Inspección de la condición y daños del cristal del parabrisas | ✓ | Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes |
| ✓ | Verificación del funcionamiento del limpiaparabrisas/ patrón de rocío del lavador | ✓ | Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje |
| ✓ | Verificación de todos los accesorios | ✓ | Inspección por alineación, ajuste la convergencia como sea necesario |
| | INSPECCIÓN INTERIOR | ✓ | Inspección de cortes, desgarres o daños |
| ✓ | Inspección del interior de la cabina en busca de desgaste o daños | ✓ | Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B) |
| ✓ | Inspección de los cristales de las puertas, funcionamiento de los elevadores de las ventanas | ✓ | Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire |
| A | Funcionamiento de las puertas, cerrojos, cerraduras y bisagras de traba (lubricación) | ✓ | Ajuste de la presión correcta |
| ✓ | Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del pasajero | ✓ | Pintado de las ruedas como sea necesario |
| ✓ | Operación de la puerta de la mampara, cerrojo, cerradura, inspección de trayectoria, rodamientos | | |
| A | Funcionamiento de la puerta lateral, cerrojo, cerradura, contracerradura, cufia guía (lubricación) | | |
| ✓ | Llanta de refacción: Registro la profundidad de la huella y la presión de aire | | |
| ✓ | Inspección la condición y daños del interior de la carrocería | | |
| A | Inspección de las puertas traseras, cerrojos, cerraduras, contracerradura, bisagras (lubricación) | | |
| | INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO | | |
| A | Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor) | | |
| ✓ | Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor) | | |
| ✓ | Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las ruedas | | |
| A | Drenado del aceite del motor | | |
| ✓ | Verificación de la carrocería / montaje de la defensa - delantera | | |
| ✓ | Inspección de los componentes y el montaje del piñón y la cremallera de la dirección | | |
| ✓ | Inspección de los bujes de la barra estabilizadora, montajes, muelle delantera, montantes de amortiguador | | |

REFACCIÓN

| | | | |
|----|--------|----|--------|
| 13 | 60 PSI | 13 | 60 PSI |
| mm | Nm | mm | Nm |
| 13 | 60 PSI | 13 | 60 PSI |
| mm | Nm | mm | Nm |

| CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM | |
|-----------------------------|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| CÓDIGO | INSPECCIÓN A (continúa) | CÓDIGO | INSPECCIÓN A (continúa) |
|-----------------------------|---|--------|---|
| | INSPECCIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR | | DOCUMENTACIÓN/ EMISIÓN |
| A | Inspección del cerrojo del cofre, bisagras y soportes (lubricación) | A | Llenar y pegar la calcomanía de certificación de inspección |
| A | Agregar aceite del motor, hasta el nivel correcto | A | Verificación de los niveles de todos los aceites y líquidos |
| | Inspección de la batería, charola, sujeciones y conexiones de los cables | | Llenar la orden de reparación |
| | Prueba del sistema eléctrico con la mejor tecnología disponible | | |
| | Prueba de la batería 12.45 V CCA Estado de carga | | INSPECCIÓN B |
| | Prueba del motor de arranque 12.44 V Giro inicial 11.40 - Amp de demanda- | | TRANSMISIÓN |
| | Prueba del alternador 13.3 V 14.7 Salida NL 14.2 Salida L | | Verificación del nivel y condición del líquido de la transmisión automática |
| | Verificación de TODAS las mangueras y cables por excoiaciones, montaje y la dirección correcta | | |
| | Inspección de la condición de la manguera de refrigerante / verificación de fugas | | INSPECCIÓN C |
| | Desmontar el probador de presión del sistema del refrigerante del motor | | INTERVALOS DE REEMPLAZO |
| | Prueba de la tapa de presión del radiador | | FILTRO DE AIRE |
| | Prueba y registro del nivel de protección del anticongelante: °C (°F) | | Reemplazo del filtro de aire cuando menos una vez cada 2 años |
| | Prueba y registro del nivel de protección SCA: ppm | | FRENOS |
| | Inspección del condensador de A/C, enfriador de la carga de aire, radiador en busca de residuos | | Reemplazo de líquido cada 2 años |
| | Inspección de la condición del ventilador, embrague del ventilador, área de la tolva | | DIFERENCIAL |
| | Inspección de la condición , alineación y tensión de la banda | | Reemplazo del aceite de los engranajes (cada 2 años) |
| | Inspección del alternador, montaje, conexiones y dirección de los cables | | |
| | Inspección del compresor del A/C, montaje, líneas, verificación de fugas | | TRANSMISIÓN |
| | Inspección de las bombas de combustible. Montaje y conexiones, verificación de fugas | | Reemplazo del líquido y filtro cada 116,000 km (72,000 millas) |
| | Inspección del cilindro maestro de los frenos, nivel del líquido, verificación de fugas | | |
| | Inspección de la bomba de P/S, nivel del líquido y verificación de fugas | | |
| | Reemplazo del filtro de combustible | | |
| | Inspección del filtro de polvo de la cabina, reemplazo si es necesario | | |
| | Inspección del sistema de admisión de aire: mangueras y conexiones | | |
| | Verificación y registro de la posición del indicador del purificador de aire: % | | |
| | Verificación de fugas en el depósito del líquido del lavaparabrisas, llenar si es necesario | | |
| CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Firma del Gerente _____

Número del empleado _____

Firma del técnico _____

Número del empleado _____

La firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM

