

## Informe de pruebas de la batería

INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHÍCULO  
SPRINTER DIESEL

Tipo de bat.: 12 V MODELO

Resultado: Muy bien

Tensión : 12.81 V

Batería Q : 3.30 mQ

SOC : 100 %

SOH : 99 %

Amp. Medido : 846 CCA

Amp. Batería : 850 CCA

Los últimos 6VIN: \*\*A07112

Fecha : 2019-01-01

00:00:22

INSPECCIÓN A B C

NÚMERO DE O. R.

NÚMERO DE VEHÍCULO

LECTURA DEL ODÓMETRO

959811

A = AJUSTE X = REQUIERE REPARACIÓN N/A = NO APLICABLE

INSPECCIÓN A	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
<b>INSPECCIÓN INICIAL</b>		<b>INSPECCIÓN BAJO EL VEHÍCULO (continúa)</b>
Intervalos de mantenimiento/reemplazo de		Inspección de las mordazas de los frenos / líneas, verificación de fugas – eje delantero
Embrague y reflectores		Inspección del material de fricción de los frenos / condición del rotor – eje delantero
de los limpiadores, brazos y montaje de la		Registro del espesor del material de fricción remanente de los frenos:
de espejos su montaje y el sistema de retrovisión		DI 12 mm DD 12 mm
del vehículo, marque las áreas dañadas o corroída		Inspección de los montajes del motor, los lados derecho e izquierdo, el travesaño trasero / el amortiguador de vibraciones
de la y tapón de combustible		Inspección del motor de arranque, conexiones, excoiraciones y dirección de los cables
<b>INSPECCIÓN CONDUciendo</b>		Inspección de fugas de líquidos
Motor y el juego de reflejantes		Inspección del sistema de escape en busca de fugas, condición y sujeción
de permisos, revisión del libro VIR		Inspección de la línea impulsora, las juntas U, las secciones telescópicas, los rodamientos intermedios
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Verificación del nivel de lubricante del diferencial
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del eje
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas – eje trasero
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor – eje trasero
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos:
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		TI 10 mm TD 10 mm
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de los muelles traseros, cumpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera
<b>INSPECCIÓN INTERIOR</b>		<b>INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS</b>
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección por delineación, ajuste la convergencia como sea necesario
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de cortes, desgarres o daños
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B)
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Ajuste de la presión correcta
de la y montaje del asiento y cinturón de seguridad		Pintado de las ruedas como sea necesario
<b>INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO</b>		
Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor)		
Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor)		
Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las ruedas		
Drenado del aceite del motor		
Verificación de la carrocería / montaje de la defensa – delantera		
Inspección de los componentes y el montaje del piñón y la cremallera de la dirección		
Inspección de los bujes de la barra estabilizadora, montajes, muelle delantera, montantes de amortiguador		

REF  
A  
C  
I  
O  
N12  
mm  
60  
PSI  
Nm11.5 60 PSI  
mm Nm12 60 PSI  
mm Nm11 60 PSI  
mm Nm



CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM			
Retrovisor 129	voto del foco de intermitente		
11	Dere, 11	11	11

CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
	<b>INSPECCIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR</b>		<b>DOCUMENTACIÓN/ EMISIÓN</b>
✓	Inspección del cerrojo del cofre, bisagras y soportes (lubricación)	✓	Llenar y pegar la calcomanía de certificación de inspección
✓	Agregar aceite del motor, hasta el nivel correcto	✓	Verificación de los niveles de todos los aceites y líquidos
✓	Inspección de la batería, charola, sujeciones y conexiones de los cables	✓	Llenar la orden de reparación
✓	Prueba del sistema eléctrico con la mejor tecnología disponible		
✓	Prueba de la batería: <u>12.8</u> V <u>12.8</u> CCA <u>296</u> Estado de carga		
✓	Prueba del motor de arranque <u>11.8</u> V Giro inicial <u>11.8</u> - Amp de demanda		
			<b>INSPECCIÓN B</b>
			<b>TRANSMISIÓN</b>
✓	Prueba del alternador <u>11.0</u> V <u>12.7</u> Salida NL <u>13.7</u> Salida L		Verificación del nivel y condición del líquido de la transmisión automática
✓	Verificación de <b>TODAS</b> las mangueras y cables por excoiraciones, montaje y la dirección correcta		
✓	Inspección de la condición de la manguera de refrigerante / verificación de fugas		
✓	Desmontar el probador de presión del sistema del refrigerante del motor		<b>INSPECCIÓN C</b>
✓	Prueba de la tapa de presión del radiador		<b>INTERVALOS DE REEMPLAZO</b>
✓	Prueba y registro del nivel de protección del anticongelante: °C (°F)		<b>FILTRO DE AIRE</b>
✓	Prueba y registro del nivel de protección SCA: ppm		Reemplazo del filtro de aire cuando menos una vez cada 2 años
✓	Inspección del condensador de A/C, enfriador de la carga de aire, radiador en busca de residuos		<b>FRENOS</b>
✓	Inspección de la condición del ventilador, embrague del ventilador, área de la tolva		Reemplazo de líquido cada 2 años
✓	Inspección de la condición, alineación y tensión de la banda		<b>DIFERENCIAL</b>
✓	Inspección del alternador, montaje, conexiones y dirección de los cables		Reemplazo del aceite de los engranajes (cada 2 años)
✓	Inspección del compresor del A/C, montaje, líneas, verificación de fugas		
✓	Inspección de las bombas de combustible. Montaje y conexiones, verificación de fugas		<b>TRANSMISIÓN</b>
✓	Inspección del cilindro maestro de los frenos, nivel del líquido, verificación de fugas		Reemplazo del líquido y filtro cada 116,000 km (72,000 millas)
✓	Inspección de la bomba de P/S, nivel del líquido y verificación de fugas		
✓	Reemplazo del filtro de combustible		
✓	Inspección del filtro de polvo de la cabina, reemplazo si es necesario		
✓	Inspección del sistema de admisión de aire: mangueras y conexiones		
✓	Verificación y registro de la posición del indicador del purificador de aire: %		
✓	Verificación de fugas en el depósito del líquido del lavaparabrisas, llenar si es necesario		

CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM			

Firma del Gerente \_\_\_\_\_

Número del empleado \_\_\_\_\_

Firma del técnico \_\_\_\_\_

Número del empleado \_\_\_\_\_

La firma del gerente se requiere solo durante una auditoria PM

