



INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHÍCULO SPRINTER DIESEL

CIRCULE EL TIPO DE INSPECCIÓN A B C
ESTACIÓN DE FEDEX

FECHA 22 JUN 124

NÚMERO DE O. R.

NÚMERO DE VEHÍCULO

LECTURA DEL ODÓMETRO

959831

182359

CÓDIGO: ✓= OK A= AJUSTE X= REQUIERE REPARACIÓN N/A= NO APLICABLE

CÓDIGO	INSPECCIÓN A	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
	INSPECCIÓN INICIAL		INSPECCIÓN BAJO EL VEHÍCULO (continúa)
✓	Verificación de los registros de intervalos de mantenimiento/reemplazo de componentes principales	✓	Inspección de las mordazas de los frenos / líneas, verificación de fugas – eje delantero
✓	Verificación de luces/letreros/reflectores	✓	Inspección del material de fricción de los frenos / condición del rotor – eje delantero
✓	Inspección de las hojas de los limpiadores, brazos y montaje de la manguera de lavado	✓	Registro del espesor del material de fricción remanente de los frenos:
✓	Inspección de todos los espejos, su montaje y el sistema de retrovisión	✓	DI <u>6</u> mm DD <u>5</u> mm
✓	Inspección del exterior del vehículo, marque las áreas dañadas o corroída en la lámina	✓	Inspección de los montajes del motor, los lados derecho e izquierdo, el travesaño trasero / el amortiguador de vibraciones
✓	Inspección de la puerta y tapón de combustible	✓	Inspección del motor de arranque, conexiones, excoñaciones y dirección de los cables
	INSPECCIÓN CONDUCIENDO	✓	Inspección de fugas de líquidos
X	Inspección del extinguidor y el juego de reflejantes	✓	Inspección del sistema de escape en busca de fugas, condición y sujeción
✓	Verificación de registros, permisos; revisión del libro VIR	✓	Inspección de la línea impulsora, las juntas U, las secciones telescópicas, los rodamientos intermedios
✓	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del conductor	✓	Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible
✓	Verificación de las luces del tablero de instrumentos	✓	Inspección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste
✓	Arranque del motor y verificación de ruidos anormales de funcionamiento / humo excesivo	A	Verificación del nivel de lubricante del diferencial
✓	Verificación de instrumentos e indicadores / el funcionamiento de lámparas de advertencia	✓	Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del eje
✓	Verificación del funcionamiento del interruptor de arranque en neutral	✓	Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas – eje trasero
N/A	Verificación del funcionamiento del embrague (No unidades de E. U.)	✓	Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor – eje trasero
✓	Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento	✓	Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos:
✓	Verificación del funcionamiento correcto del freno de servicio	✓	TI <u>9</u> mm TD <u>9</u> mm
✓	Verificación del juego libre del volante de la dirección	✓	Inspección de los muelles traseros, columpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes
✓	Verificación del sonido del claxon	✓	Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas
✓	Inspección de la condición y daños del cristal del parabrisas	✓	Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera
✓	Verificación del funcionamiento del limpiaparabrisas/ patrón de rocío del lavador		INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS
✓	Verificación de todos los accesorios	✓	Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes
	INSPECCIÓN INTERIOR	✓	Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje
✓	Inspección del interior de la cabina en busca de desgaste o daños	✓	Inspección por delineación, ajuste la convergencia como sea necesario
✓	Inspección de los cristales de las puertas, funcionamiento de los elevadores de las ventanas	✓	Inspección de cortes, desgarres o daños
✓	Funcionamiento de las puertas, cerrojos, cerraduras y bisagras de traba (lubricación)	✓	Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B)
✓	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del pasajero	✓	Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire
✓	Operación de la puerta de la mampara, cerrojo, cerradura, inspección de trayectoria, rodamientos	✓	Ajuste de la presión correcta
✓	Funcionamiento de la puerta lateral, cerrojo, cerradura, contracerradura, cuña guía (lubricación)	✓	Pintado de las ruedas como sea necesario
✓	Llanta de refacción: Registro la profundidad de la huella y la presión de aire		
✓	Inspección la condición y daños del interior de la carrocería		
✓	Inspección de las puertas traseras, cerrojos, cerraduras, contracerradura, bisagras (lubricación)		
	INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO		
✓	Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor)		
✓	Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor)		
✓	Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las ruedas		
✓	Drenado del aceite del motor		
✓	Verificación de la carrocería / montaje de la defensa – delantera		
✓	Inspección de los componentes y el montaje del piñón y la cremallera de la dirección		
✓	Inspección de los bujes de la barra estabilizadora, montajes, muelle delantera, montantes de amortiguador		

REFACCIÓN

12 mm	12 60 75 mm Nm	12 60 75 mm Nm
Nm	12 60 75 mm Nm	12 60 75 mm Nm

CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM	
BALATAS DELANTERAS	
ASIENTO ROTO	

CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
A	INSPECCIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR		DOCUMENTACIÓN/EMISIÓN
A	Inspección del cerrojo del cofre, bisagras y soportes (lubricación)		Llenar y pegar la calcomanía de certificación de inspección
	Agregar aceite del motor, hasta el nivel correcto		Verificación de los niveles de todos los aceites y líquidos
	Inspección de la batería, charola, sujeciones y conexiones de los cables		Llenar la orden de reparación
	Prueba del sistema eléctrico con la mejor tecnología disponible		
	Prueba de la batería 3.65 V 12.26 CA 9.98 Estado de carga		INSPECCIÓN B
	Prueba del motor de arranque 12.20 Giro inicial 11.30 Amp de demanda		TRANSMISIÓN
	Prueba del alternador 13.3 V 13.30 Salida NL 14.0 Salida L		Verificación del nivel y condición del líquido de la transmisión automática
	Verificación de TODAS las mangueras y cables por excoiraciones, montaje y la dirección correcta		
	Inspección de la condición de la manguera de refrigerante / verificación de fugas		INSPECCIÓN C
	Desmontar el probador de presión del sistema del refrigerante del motor		INTERVALOS DE REEMPLAZO
	Prueba de la tapa de presión del radiador		FILTRO DE AIRE
	Prueba y registro del nivel de protección del anticongelante: ° C (°F)		Reemplazo del filtro de aire cuando menos una vez cada 2 años
	Prueba y registro del nivel de protección SCA: ppm		FRENOS
	Inspección del condensador de A/C, enfriador de la carga de aire, radiador en busca de residuos		Reemplazo de líquido cada 2 años
	Inspección de la condición del ventilador, embrague del ventilador, área de la tolva		DIFERENCIAL
	Inspección de la condición, alineación y tensión de la banda		Reemplazo del aceite de los engranajes (cada 2 años)
	Inspección del alternador, montaje, conexiones y dirección de los cables		TRANSMISIÓN
	Inspección del compresor del A/C, montaje, líneas, verificación de fugas		Reemplazo del líquido y filtro cada 116,000 km (72,000 millas)
	Inspección de las bombas de combustible. Montaje y conexiones, verificación de fugas		
	Inspección del cilindro maestro de los frenos, nivel del líquido, verificación de fugas		
A	Inspección de la bomba de P/S, nivel del líquido y verificación de fugas		
	Reemplazo del filtro de combustible		
	Inspección del filtro de polvo de la cabina, reemplazo si es necesario		
	Inspección del sistema de admisión de aire: mangueras y conexiones		
	Verificación y registro de la posición del indicador del purificador de aire: %		
	Verificación de fugas en el depósito del líquido del lavaparabrisas, llenar si es necesario		

CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM	

Firma del Gerente _____

Número del empleado _____

Firma del técnico _____

Número del empleado _____

La firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM

