Factura BJ 915



CAR FIX AND BEYOND

RFC: CFB190523NF1

No de serie del Certificado del CSD:0000100000500552520

Folio Fiscal: F1B62580-CF59-5A55-BAC2-710A70632B76

Regimen: 601 - General de Ley Personas Morales

Exportacion: 01

CONTRATO: 801063400

ECONOMICO: 60575

PLACAS: NT5360A

KILOMETRAJE: 571185

DATOS DEL CLIENTE

EXPEDIDO EN

CFE DISTRIBUCION RFC:CDI160330RC9 Domicilio Fiscal:06600

C.P.58337

Fecha y hora de emisión:2023-06-05T13:27:59

Régimen::601 - General de Ley Personas Morales

Uso CFDI:G03 - Gastos en general

CANTIDAD	U. MEDIDA	DESCRIPCION	V. UNITARIO	% DESCUENTO	IMPORTE	OBJ. DE IMPUESTO
1.000000	H87 - Pieza	25172000 - CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS JUEGO (2)	\$2,936.92	0	\$2,936.92	02
1.000000	H87 - Pieza	25172000 - ALINEACION DE RUEDAS DELANTERAS	\$389.34	0	\$389.34	02

CANTIDAD CON LETRA: TRES MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS 46/100 MXN - PESOS

MONEDA: MXN - PESOS | METODO DE PAGO: PPD - Pago en parcialidades o diferidos | FORMA PAGO: 99 - Por definir.

FECHA TIMBRADO: 2023-06-05T13:27:59

No. de Serie del Certificado del SAT: 0000100000504204441

Sello Digital del CFDi

IsUdpbRYuNvNTi8lWirzy0qPo64cq93Eji0Kq3pRimacQW46NahjgaRQAVoHpOcwml8SizkyW8NSJbEZkHawFilixXkkorK9wRye5AkWdTNgs4l0aAdYZV/KYQqtobqpDNUT16Ris9u6Ftz57aFEP2IUbbRe3VlyNmTjz
1+wzU+8shqG2HtLC15EYe5pzBLq72fEuGAvCqcVYSW108gfClvsNWpp0k2zVQt6a5APjE7hp9vxwNiSH7dN0mPFaexMVgj3J/Tx9Gi2yHzSFXYGbWgw8N+sD1T6MXu48b5bJd8idWJJP1GEsLSCZ9/5ZyzQwVXi1
397XJC/GLQCXQ==

Sello Digital del SAT

OrBlightCoTMoTMSgjjTDGJKKiLDLubli.ahTac0fsx956iRypxaRkhSka+ngbrYKAUB5aVeTLX+kezNiRoXYPIkEMOXeeR93WFIYmOxeS4ambqoawLqPWi3lBW4W/3jYcafg66sSL17zrkYR1WGWazuCTuvDSpAgYE
nWKprCAyWkalhA5Ohtu+mooPZK/h3m+FSXLL2yBioVxHoQu1kMmi2BYgoVAD9c5crAbN+mojSS0oR3OjeN3oGwLpINdX5glip+MHs7/TQ9Z12n+hheO3hrki3Ua5uSVQoD3m1a1v8LxgBl5fzAzjwvQ0UZA7SKWEe
akrHmEi3vMfi3NcmKQ=

Cadena Original del complemento de certificación digital del SAT ||4.0|BJ|915|2023-06-05T13:27:59|99|00001000000500552520|CONDICIONES|3326.26|0|MXN|3858.46|||01|PPD|58337|CFB190523NF1|CAR FIX AND BEYOND|601|CDI160330RC9|CFE DISTRIBUCION|06600|601|G03|25172000|9845|1.000000||H87|Pleza|CAMBIO DE RESORTES DELANTEROS JUEGO

(2) | 2936.92 | 2936.92 | 0|02 | 2936.92 | 0|02 | Tasa| 0.160000 | 469.9072 | 25172000 | 9850 | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.0000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.0000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACION DE RUEDAS | 1.000000 | H87 | Pieza| ALINEACIO

DELANTERAS | 389.34 | 389.34 | 002 | 389.34 | 002 | Tasa | 0.160000 | 62.2944 | 3326.26 | 002 | Tasa | 0.160000 | 532.20 | 532.20 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002 | 002



