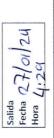
	ř	9	Ċ	٩		
	Control of the Contro	Ľ	l	J		
	F	_		٩		
	Ĕ.	q	3	j		
	r	B	S	٩		
ā	Б.,	æ	165	d		
Z	r	a		٦		
	L	_	_	_		
	P	7	۲	٦		
	L	E	9	J		
	P	7	ď	٩		
	ă.	•	_	J		
	P	7	-	3		
	ş.	e	S	٩		
	b	E	4	ę		
	Ĩ	6	9	1		
g	ą		ď	4		
ı	ĕ		þ	1		
à			4	á		
	r		ă	١		
	B.	9		J		
C	_			2		
	ĸ.	٩	3	J		
	P	÷	80.	i		
	L	۹	0	0		
۴	P	4	Ċ.	4	3	
4		-		q	b	
	I	•	B	1		
	h		e i	d		
L	300		100	2		
P	2.	ı		٩		
b	37	16	Ŷ	B		

Recibido 7 11129 Fecha 7 11129 Hora





(E	15824	PRECIO	DE VENIA \$							1		9				8					24		37				PRECIO DE VENTA			
Técnico	3 - 64 D 3 S C 8 C 8 4 2 5 3 5		SUBTOTAL COSTOS																								SUBTOTAL COSTOS			
	35C		OTROS						4							1 2	8			£3		0					OTROS	ō		
ä	3 5 CF	costos (\$)	SUB- CONTRATADO																								SUB- CONTRATADO	100		
is.			MANO DE OBRA							000000000000000000000000000000000000000																	MANO DE OBRA			
R.R. 0des:	Macas: Km: Km:		PARTES	£420	\$ 55	£73	4415	41361	4												ja M						PARTES			2
R.R.	Placas:							×		20											4							Subtotal	4	tal
# Econômico	Color: Color:		DESCRIPCION	Lis ox and the	F. De a cembe	L'De aire	,	to ale																			AUTORIZACIÓN	NS 2 N	AVI	Total
00000	Marca/Modelo:	MAN AAS	REPA PLA	1 050050		-		2	٥				1	<i>y</i>																
Nombre:	Año:	HA .DI.	PEC	-	2	8	4	2	9	r 8	o o	10	7	12	13	41	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			18 28	T III