| REPO | RTE DE RECEF | CIÓN E | DE NEP | HÍCUI | LO | | 2 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Nombre CFC 3 | - 112- | 4 | Particular [| | Ode5 | • | |
| Dirección | * | and great and a second | Ciuda | d | Estado | Scoto Por | |
| C.P. Tel. Fijo Contac | to | | Jan de la companya de | Tel. Celula | r | Recibido | |
| Email | | | Gasolina er | tenda I | Gasolina salīda | Fedra | - |
| | | Management of the second | LL3/4 | | _LL _3/4 _ ½ _ | 1/4 100 | > PW |
| Año Marca | Modelo 4300 | Color | Placa | 1 | # Económico | Comprômiso par Fecha: | a AN |
| 2014 INTERNATIONAL Km Entrada Km Salida | QUE ASTAR VIN | 300 | MT87 | $\infty_{\mathcal{O}}$ | 10526 | Horac | PM |
| 69,801 | 3 HAM | MAAT | 2760 | 79 | 838 | Salida Fecha 25/1/2 | 3 a |
| D = Dañada ✓ = Sin Da | ño Visible | VARIOS | EQUIPOS | - INVEN | VTARIO | Hora: 1:44 | Ph |
| | ción Necesaria | SI NO _ | The Control of the Co | 117.46.17.47.17.17.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18.18. | | <u>M</u> egalico | - |
| F = Falta Objeto N/A = No A | | □ ☐ Ilant | ta de Refac | ción | | Firma de Superv | isión: |
| | | | s de Rin | March Com. 4. 3 | | in the state of th | |
| CONDICIONES DE INTERIORE | CONTRACTOR SECTIONS CONTRACTOR | | lado de Ru | edas | Section (Section) | | 100 p. 100 p |
| Paneles de Puertas - Ma | DF DT | Gato | • | משר אה די | 21 | Cia. Seg. | |
| Asientos / Ma / MA | | Use para Tuercas de Rueda UTriángulo de Seguridad | | | | Tel. Seg. | - |
| Consola Central | Claxon _ | □□ Extin | nguidor | | | 365 | |
| Tablero | Quemacocos 1/4 | Cable | es para Co | rriente | | Siniestro No. | i- mau. |
| | dores Eléctricos/ <u>LA</u> guros Eléctricos/ <u>LA</u> | | che de Her | | as | The second second second | |
| | C./Climatizador | Placa | ita de Circu as | ilaciON | | Ajustador | |
| The state of the s | pejo Retrovisor 👱 | | DICIONES | DE PINI | TURΔ | | |
| CONDICIONES DE EXTERIORES | All and the second | SI NO | | | SI NO | | الفندين والمحادث |
| Antena/radio / | Estribos ~/A | Dec | olorada | | | gos en buen es | tado |
| Antena/teléfono | Guardafangos MA | Marin | or no Iguala | ado | | ceso de rociado | |
| Antena/C.B. | *Parabrisas — | - | eso de Ray | | | ños por graniz | 0 |
| | mpiaparabrisas | | ueñas Grie | | | ıvia ácida | |
| Eddes Exteriores | pėjos Laterales <u> </u> | | ocería con demas con | | HH - | - 000 | |
| | The second secon | | | | | Annual Control of the | |
| | | | | | 1 | 500 | |
| as Colors | | ST. | J | 1 | de | | |
| | | | TO D | | | 可。可 | |
| | | LA-5 | | and the same of th | | Ash | |
| | | F | 1 | | | 7 | |
| のカンを | としく | | X | | 60 | NO > | |
| | | J. F. | | | J. Toll | CAST. | A |
| 70 | A de la company | | 1/5 | | | 1.75 | |
| - | | 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 | | | | Water Company of Company | |
| Notas: | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Indicaciones | del Cliente: | | to Comp. When with the second distribution of the second | | |
| | ₩. | The state of the s | | | • | | |
| (2.33) | | C. T. Diegra | | | | | |
| | 4 | | | | | • | |
| Change a supplemental true or supplement | | | | | | | |
| Hemos registrado los daños en su vehiculo que con las reparaciones autorizadas. El que uste | | | | | | | |
| hayan revisado estas áreas conjuntamente, a | ambos podemos tener la | | | | | | |
| seguridad del mejor servicio posible. Hemos in o defecto, junto con otros artículos diverso: | | | | | | | |
| ayudarnos mientras llenamos este formato. | s, poi tavoi no dude en | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Peciho nos | Takin and the same | <u> </u> | | | | CONTRACTOR MANAGEMENT | |
| Recibo por . | · * | AL | 16 V | NE | 20.52 | | |
| | 4 4 | Angeliation | NAME OF THE PARTY | | N | D DIES.0 | 02 |
| Firma del Cliente | | PUERTO DE ACAPULCO A | CO IMPULSA, S.A. DE C.V 1328, COL. TINUARO, C.P. 1 S. [443] 520-5177 / 520-5 | 58337, MORELIA, MI | ICH. | | 0 |
| | the state of the s | FEG | | | | The second secon | |