



INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHÍCULO SPRINTER DIESEL

CIRCULE EL TIPO DE INSPECCIÓN A B C

ESTACIÓN DE FEDEX

MOBILIA

FECHA

5-Oct-24

NÚMERO DE O. R.

NÚMERO DE VEHÍCULO

959792

LECTURA DEL ODÓMETRO

178096

CÓDIGO: ☒ = OK A = AJUSTE X = REQUIERE REPARACIÓN N/A = NO APLICABLE

CÓDIGO	INSPECCIÓN A	CÓDIGO	INSPECCIÓN A (continúa)
	INSPECCIÓN INICIAL		INSPECCIÓN BAJO EL VEHÍCULO (continúa)
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de los registros de intervalos de mantenimiento/reemplazo de componentes principales	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las mordazas de los frenos / líneas, verificación de fugas - eje delantero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de luces/letreros/reflectores	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del material de fricción de los frenos / condición del rotor - eje delantero
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las hojas de los limpiadores, brazos y montaje de la manguera de lavado	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro del espesor del material de fricción remanente de los frenos:
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de todos los espejos, su montaje y el sistema de retrovisión	<input checked="" type="checkbox"/>	DI <u>10</u> mm DD <u>11</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del exterior del vehículo, marque las áreas dañadas o corroída en la lámina	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los montajes del motor, los lados derecho e izquierdo, el travesaño trasero / el amortiguador de vibraciones
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la puerta y tapón de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del motor de arranque, conexiones, excoiraciones y dirección de los cables
	INSPECCIÓN CONDUCIENDO	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de fugas de líquidos
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del extinguidor y el juego de reflejantes	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del sistema de escape en busca de fugas, condición y sujeción
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de registros, permisos; revisión del libro VIR	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la línea impulsora, las juntas U, las secciones telescópicas, los rodamientos intermedios
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del conductor	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de las luces del tablero de instrumentos	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste
<input checked="" type="checkbox"/>	Arranque del motor y verificación de ruidos anormales de funcionamiento / humo excesivo	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del nivel de lubricante del diferencial
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de instrumentos e indicadores / el funcionamiento de lámparas de advertencia	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del eje
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del interruptor de arranque en neutral	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas - eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del embrague (No unidades de E. U.)	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor - eje trasero
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos:
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento correcto del freno de servicio	<input checked="" type="checkbox"/>	TI <u>9</u> mm TD <u>9</u> mm
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del juego libre del volante de la dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los muelles traseros, columpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del sonido del claxon	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y daños del cristal del parabrisas	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación del funcionamiento del limpiaparabrisas/ patrón de rocío del lavador		INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de todos los accesorios	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes
	INSPECCIÓN INTERIOR	<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección del interior de la cabina en busca de desgaste o daños	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección por delineación, ajuste la convergencia como sea necesario
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los cristales de las puertas, funcionamiento de los elevadores de las ventanas	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de cortes, desgarres o daños
<input checked="" type="checkbox"/>	Funcionamiento de las puertas, cerrojos, cerraduras y bisagras de traba (lubricación)	<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B)
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del pasajero	<input checked="" type="checkbox"/>	Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire
<input checked="" type="checkbox"/>	Operación de la puerta de la mampara, cerrojo, cerradura, inspección de trayectoria, rodamientos	<input checked="" type="checkbox"/>	Ajuste de la presión correcta
<input checked="" type="checkbox"/>	Funcionamiento de la puerta lateral, cerrojo, cerradura, contracerradura, cuña guía (lubricación)	<input checked="" type="checkbox"/>	Pintado de las ruedas como sea necesario
<input checked="" type="checkbox"/>	Llanta de refacción: Registro la profundidad de la huella y la presión de aire		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección la condición y daños del interior de la carrocería		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de las puertas traseras, cerrojos, cerraduras, contracerradura, bisagras (lubricación)		
	INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO		
<input checked="" type="checkbox"/>	Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las ruedas		
<input checked="" type="checkbox"/>	Reemplazo de aceite del motor		
<input checked="" type="checkbox"/>	Verificación de la carrocería: montaje de la defensa - delantera		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los componentes y el montaje del pión y la cremallera de la dirección		
<input checked="" type="checkbox"/>	Inspección de los bujes de la barra estabilizadora: montajes muelle delantera: montajes de amortiguador		

REFACCIÓN

1	6	60 PSI	5	60 PSI
mm	mm	Nm	mm	Nm
60	6	60 PSI	5	60 PSI
PSI	mm	Nm	mm	Nm

CONCEPTOS DE SEGUIMIENTO PM	
Asiento conductor dañado.	
Piso de cabina dañado.	
Parabrisas dañado.	
Calromanías de cobre muy dañadas	

Firma del Gerente		Número del empleado
Firma del técnico		Número del empleado
La firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM		

