| REPORTE DE RECEPCION DE VEHICULO | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--|--|------------------------|--|--|-------------|-----------------------------|
| Nombre | Cf | -c | JUZ | а | Particular Flotilla | 3 | OdeS | ID: |
| Dirección | <u> </u> | | 0 (12 | | Ciudac | d | Estado | Escrito Por |
| C.P. | Tel. Fijo | | Contacto | | | Tel. Celula | ar | Recibido Fecha: LZ (5123 AM |
| Email | | | Gasolina en | | Gasolina salida _LL3/4½1 | Hora: 10 OM | | |
| Año | Marca | | Modelo | Color | Placas | S | # Económico | Compromiso para |
| Km Entrada | HEVROL | Salida | CHEVY | 1300 | 4021 | 754 | 66109 | Hora: PM |
| 151,2 | 221 | | 9303 | KBON | 132 | 11 | 8246 | Salida Fecha: AM |
| D = Daña | ada | VARIOS EQUIPOS - INVENTARIO | | | | Hora: PM | | |
| O = Ope | | SI NO | | | | Técnico PONCHO | | |
| F = Falta | Objeto | Llanta de Refacción Firma de Supervi | | | | Firma de Supervisión: | | |
| CO | NDICIONES DE | ☐ Tapas de Rin ☐ Candado de Ruedas | | | | | | |
| Dan | olos do Buerta | Gato Cía. Seg. | | | | | | |
| Pan | eles de Puerta Asiento | ☐ Clave para Tuercas de Rueda ☐ Triángulo de Seguridad ☐ Tel. Seg. | | | | | | |
| Consola | Central | Extinguidor | | | | | | |
| | Tablero | Cables para Corriente Estuche de Herramientas | | | | | | |
| Luces In | teriores | Tarjeta de Circulación | | | | | | |
| Tapetes (| | Placas Ajustador | | | | | | |
| CON | Radio V | EVTED | Espejo Retrovisor | CONDICIONES DE PINTURA | | | | |
| | na/radio | SI NO SI NO Logos en buen estado | | | | | | |
| Antena/t | celéfono MA ena/C.B. MA | Color no Igualado Exceso de rociado | | | | | | |
| Ante Sist. de | Exceso de Rayones Daños por granizo Pequeñas Grietas Lluvia ácida | | | | | | | |
| Luces Ex | | Limpiaparabrisas Espejos Laterales | Carr | ocería con | golpes | | via acida | |
| | THE REAL PROPERTY OF THE PROPE | | NOTIFICAL SECURIAL SE | Emb | lemas com | pletos | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | TOL | | | The state of the s | | |
| | | | | | | | | |
| Car Car | | | | | | | | |
| dit | and the | | | | | | | |
| | 400 | | | | | | | |
| | | *************************************** | | | | Parallel | | |
| Notas: | | | | Indicaciones | | | | |
| | | RUIDO EN RUEDAS TRASERAS | | | | | | |
| | | | ч | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | trado los daños e | 6- | | | | * | | |
| hayan revisa | raciones autorizad Ido estas áreas co | | | | | | | |
| seguridad de | el mejor servicio po unto con otros ar | | | | | | | |
| | nientras llenamos e | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| z z | R | ecibo po | r . | | | | | |
| | 8 | | (≗)'// | V P | M | 15521 | | |
| | Firm | a del Clie | ente | PUERTO DE ACAPULCO #3 | O IMPULSA, S.A. DE C.V. 828, COL. TINIJARO, C.P. 58 | | | |
| | | | | TELS. | (443) 520-5177 / 520-517 | 8 | | |