## Factura NS 614

CAR FIX AND BEYOND

RFC: CFB190523NF1

No de serie del Certificado del CSD:0000100000700780081

Folio Fiscal: 07DC7F7F-F0D4-5AE2-9DD7-4FC5C010D3EB

Regimen: 601 - General de Ley Personas Morales

Exportacion: 01

AUTORIZACIÓN: 140324

FOLIO: GG240440

ID: 556973

ECONOMICO: G545

KILOMETRAJE: 34863

## DATOS DEL CLIENTE

## **EXPEDIDO EN**

CASANOVA VALLEJO RFC:CVA910402GI5 Domicilio Fiscal:02300

C.P.58337

Fecha y hora de emisión:2024-03-14T11:59:39

Régimen::601 - General de Ley Personas Morales

Uso CFDI:G03 - Gastos en general

CANTIDAD	U. MEDIDA	DESCRIPCION	V. UNITARIO	% DESCUENTO	IMPORTE	OBJ. DE IMPUESTO
5.000000	H87 - Pieza	26101700 - ACEITE SINTETICO SAE 5W30	\$220.00	0	\$1,100.00	02
1.000000	H87 - Pieza	26101700 - FILTRO DE AIRE	\$592.00	0	\$592.00	02
1.000000	H87 - Pieza	26101700 - FILTRO DE ACEITE	\$389.00	0	\$389.00	02
1.000000	H87 - Pieza	26101700 - MANO DE OBRA AFINACION MAYOR	\$700.00	0	\$700.00	02
2.000000	H87 - Pieza	25171718 - JUEGO DE HERRAJES FRENOS TRASEROS	\$863.00	0	\$1,726.00	02
1.000000	H87 - Pieza	25171718 - MANO DE OBRA FRENOS TRASEROS	\$700.00	0	\$700.00	02
1.000000	H87 - Pieza	25171718 - BALATAS TRASERAS	\$1,761.00	0	\$1,761.00	02
2.000000	H87 - Pieza	25171718 - RECTIFICACION DE TAMBORES	\$220.00	0	\$440.00	02
1.000000	H87 - Pieza	26101700 - REPARACION DE FUGA DE GAS NATURAL CON CAMBIO DE TUBO	\$3,974.00	0	\$3,974.00	02
		Y CONEXIONES				

CANTIDAD CON LETRA: TRECE MIL DOSCIENTOS TRES PESOS 12/100 MXN - PESOS

MONEDA: MXN - PESOS | METODO DE PAGO: PPD - Pago en parcialidades o diferidos | FORMA PAGO: 99 - Por definir.

FECHA TIMBRADO: 2024-03-14T11:59:39

No. de Serie del Certificado del SAT: 0000100000504204441

Sello Digital del CFDi

YRSYsLJkzjXS517E0lkgYF1Per+qdylq1WA30bRBk+A+q;005vlirC2+FtWR2XmFle416L2Xrp78YVX1UcGpAROCBAEEemGco2QajWz+jyWBJNgje7YVWJD0D7ww5KNlQfir99WSJ6krtBRP2YKq8+VJMdMkEGj8fBd
JF7/6epFQQDduihrf4wlLqHiKinmRcNufCSdg30W4LKPfK1ZHmCj9FhgbZ6gS4oxLiYblMLknDCVPACFn0T8gF74nOPztvPmWXTNsdrJMBq4NnjriyawK5NujqrSB3LA9pmqPwVbmw8d588syiw0nim/6B8Qpj0zmb/V4
t+IA4pjisF2vZKw==

Sello Digital del SAT

q+Y4Ab2cBXsB43s4V9iv42XrrQxWl+3MMXV3yEi4UCuVTpKi6euKFNhhLW+GmBpRu77CshAesVJNwc0UmTvZa8XWFFZI05MaDchB48hH+058F7SRy4l1rUjkCj+Za+2X6baSjpHZKl23nQ6Y6mCKQW8pkdbDZe7I
GOnZl7pTKworWQ3dllAQLtWsXhv6VRNjZz/nz+aa6n3Kct5g38r/DRyD72OmzyOTQUMcTOFMBNgojwAgf2PeF6Gd62MRgxmqairPCwTReNY45C80KvhFsMaJVxu5u14VBlSqcW5B1jUEPelAzH3l8lPbdnohS4UtMl
9n2+53\_linhfhTZWdFFksA==

Cadena Original del complemento de certificación digital del SAT ||4.0|NS|614|2024-03-14T10:59:38|99|00001000000700780081|CONDICIONES|11382.00|0|MXN|13203.12|||01|PPD|58337|CFB190523NF1|CAR

5W30|220.00|1100.00|0|02|1100.00|002|Tasa|0.160000|176|26101700|5644|1.000000|H87|Pieza|FILTRO DE

 $AIRE|592.00|592.00|0|02|592.00|002|Tasa|0.160000|94.72|26101700|5645|1.000000|H87|Pieza|FILTRO\;DE$ 

ACEITE[389.00]389.00]00[2]389.00]002[Tasa]0.160000[62.24]26101700[5646]1.000000]H87]Pieza]MANO DE OBRA AFINACION MAYOR]700.00]700.00]002[700.00]002[Tasa]0.160000]112[25171718]5703[2.000000]H87]Pieza]JUEGO DE HERRAJES FRENOS

TRASEROS|863.00|1726.00|0|02|1726.00|002|Tasa|0.160000|276.16|25171718|5704|1.000000|H87|Pieza|MANO DE OBRA FRENOS

Subtotal:	\$11,382.00		
IVA (16%):	\$1,821.12		
Total:	\$13,203.12		

TRASEROS|700.00|700.00|0|02|700.00|002|Tasa|0.160000|112|25171718|5941|1.000000|H87|Pieza|BALATAS

TRASERAS|1761.00|1761.00|0|02|1761.00|002|Tasa|0.160000|281.76|25171718|5942|2.000000|H87|Pieza|RECTIFICACION DE

 $TAMBORES|220.00|440.00|0|02|440.00|002|Tasa|0.160000|70.4|26101700|5943|1.000000|H87|Pieza|REPARACION\,DE\,FUGA\,DE\,GAS\,NATURAL\,CON\,CAMBIO\,DE\,TUBO\,Y$ 

 $CONEXIONES \\ | 3974.00 \\ | 03974.00 \\ | 002 \\ | 3974.00 \\ | 002 \\ | Tasa|0.160000 \\ | 635.84 \\ | 11382 \\ | 002 \\ | Tasa|0.160000 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 1821.12 \\ | 182$ 

