

# INFORME DE DIAGNOSIS DEL VEHÍCULO

Informe creado por **LAUNCH X-431** producto

## Información del vehículo

Matrícula:

Año:2019

Marca:Chrysler

Modelo:1500

VIN:3C6SRBDG4KG731618

Kilometraje:82200 km

Engine Size:3.6L 6

Hora de la prueba:2023-04-25 07:50:40PM

Versión del software del vehículo:V34.10

Versión de la aplicación de diagnóstico:V7.00.009

Operación del usuario:

la prueba rápida

la función especial

la función especial > Reset de luz de servicio de aceite

la función especial > Reset de luz de servicio de aceite > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz)

la función especial > Reset del sensor de presión de neumáticos

la función especial > Reset del sensor del acelerador electrónico

la función especial > Reset del sensor de presión de neumáticos > RFH (Hub de Frecuencia de Radio)

## Código de error

Código de	Descripción	Estado	sistema
C2129-16	Voltaje de batería - Voltaje del circuito inferior al umbral	Almacenado	EPS (Dirección Asistida Eléctrica)
U0415-00	Inválidos datos recibidos desde el módulo de control A del sistema de freno anti-bloqueo (ABS)	Almacenado	EPS (Dirección Asistida Eléctrica)
B224F-54	Módulo de puerta interno- Falta calibración	Almacenado	DDM (Módulo de la puerta del conductor)
B224F-54	Módulo de puerta interno- Falta calibración	Almacenado	PDM (Módulo de la puerta del pasajero)
P0073	Circuito del sensor de temperatura de aire ambiente elevado	Pendiente	MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz)
B16DF-15	Circuito de control de Taillamp 1 derecha en corto a la batería o abierto	Activo	BCM/TIPMCGW/FCMCGW (Módulo de control de la carrocería)
B16B7-15	Circuito de control de luz de freno central en corto a la batería o abierto	Activo	BCM/TIPMCGW/FCMCGW (Módulo de control de la carrocería)
C1504-31	Sensor de presión de neumáticos 4-Sin señal	Activo	RFH (Hub de Frecuencia de Radio)
P0073	Circuito del sensor de temperatura de aire ambiente elevado	Activo	MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz)