

# INFORME DE DIAGNOSIS DEL VEHÍCULO

Informe creado por **LAUNCH X-431** producto

## Información del vehículo

Matrícula:

Año:2019

Marca:Chrysler

Modelo:1500

VIN:3C6SRBDG0KG731616

Kilometraje:75565 km

Engine Size:3.6L 6

Hora de la prueba:2023-04-26 04:14:50PM

Versión del software del vehículo:V34.10

Versión de la aplicación de diagnóstico:V7.00.009

Operación del usuario:

la prueba rápida

la prueba rápida > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz)

la prueba rápida > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz) > leer el código de avería

la prueba rápida > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz) > Borrar códigos de error

la prueba rápida > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz) > Lea la Configuración

la prueba rápida > MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz) > la función especial

## Código de error

Código de	Descripción	Estado	sistema
C2128-00	Se ha producido la recuperación/restablecimiento de ECU	Almacenado	EPS (Dirección Asistida Eléctrica)
B210C-16	Entrada de tensión de la batería - tensión del circuito por debajo del umbral	Almacenado	DDM (Módulo de la puerta del conductor)
B21DD-84	Señal de tensión del sistema por debajo del rango admisible	Almacenado	DDM (Módulo de la puerta del conductor)
B21DD-85	Señal de tensión del sistema por encima del rango admisible	Almacenado	DDM (Módulo de la puerta del conductor)
B210C-16	Entrada de tensión de la batería - tensión del circuito por debajo del umbral	Almacenado	PDM (Módulo de la puerta del pasajero)
B21DD-84	Señal de tensión del sistema por debajo del rango admisible	Almacenado	PDM (Módulo de la puerta del pasajero)
B21DD-85	Señal de tensión del sistema por encima del rango admisible	Almacenado	PDM (Módulo de la puerta del pasajero)
P0113	Circuito del sensor de temperatura del aire de admisión 1 elevado	Almacenado	MOTOR (Módulo de Control del Tren Motriz)
B16D7-15	Circuito de control de Taillamp izquierda 1 en corto a la batería o abierto	Almacenado	BCM/TIPMCGW/FCMCGW (Módulo de control de la carrocería)
B16E7-15	Circuito de control de luz de placa de matrícula en corto a la batería o abierto	Activo	BCM/TIPMCGW/FCMCGW (Módulo de control de la carrocería)
B21DD-84	Señal de tensión del sistema por debajo del rango admisible	Almacenado	RFH (Hub de Frecuencia de Radio)
B2199-16	Voltaje de batería - Voltaje del circuito inferior al umbral	Almacenado	RFH (Hub de Frecuencia de Radio)
C0077-00	Presión de neumáticos baja	Almacenado	RFH (Hub de Frecuencia de Radio)
C212A-16	Tensión del sistema - tensión del circuito por debajo del umbral	Almacenado	ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)
C2100-16	Tensión de la batería baja - tensión del circuito por debajo del umbral	Almacenado	ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)
C212A-17	Tensión del sistema - tensión del circuito por encima del umbral	Almacenado	ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)

C2101-17	Tensión alta de la batería - tensión del circuito por encima del umbral	Almacenado	ABS (Sistema de antibloqueo de frenos)
----------	--	------------	---