

INSPECCIÓN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE VEHÍCULO SPRINTER DIESEL

CIRCULE EL TIPO DE INSPECCIÓN A B C
ESTACIÓN DE FEDEX MORELIA
FECHA 13-CNE-24

NÚMERO DE O. R.
NÚMERO DE VEHÍCULO 960/74
LECTURA DEL ODÓMETRO

CÓDIGO: $\underline{\checkmark}$ = OK \underline{A} = AJUSTE \underline{X} = REQUIERE REPARACIÓN $\underline{N/A}$ = NO APLICABLE

| CÓDIGO | INSPECCIÓN A | CÓDIGO | INSPECCIÓN A (continúa) |
|--------|---|----------|--|
| | INSPECCIÓN INICIAL | | INSPECCIÓN BAJO EL VEHÍCULO (continúa) |
| - | Verificación de los registros de intervalos de mantenimiento/reemplazo de componentes principales | | Inspección de las mordazas de los frenos / lineas, verificación de fugas – eje delantero |
| مستن ا | Verificación de luces/letreros/reflectores | | Inspección del material de fricción de los frenos / condición del rotor – eje delantero |
| | Inspección de las hojas de los limpiadores, brazos y montaje de la manguera de lavado | - | Registro del espesor del material de fricción remanente de los frenos: |
| / | Inspección de todos los espejos, su montaje y el sistema de retrovisión | 1 50 | DI 8 mm DD 8 mm |
| to | nspección del exterior del vehículo, marque las áreas dañadas o corroida en la lámina | . / | Inspección de los montajes del motor, los lados derecho e izquierdo, el travesaño trasero / el amortiguador de vibraciones |
| - | Inspección de la puerta y tapón de combustible | - | Inspección del motor de arranque, conexiones, excoriaciones y dirección de los cables |
| | INSPECCIÓN CONDUCIENDO | | Inspección de fugas de líquidos |
| - / | Inspección del extinguidor y el juego de reflejantes | | Inspección del sistema de escape en busca de fugas, condición y sujeción |
| | Verificación de registros, permisos; revisión del libro VIR | - | Inspección de la línea impulsora, las juntas U, las secciones telescópicas, los rodamientos intermedios |
| X | Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del conductor | - | Inspección de la condición y montaje del tanque de combustible |
| _ | Verificación de las luces del tablero de instrumentos | | fispección de los cables del freno de estacionamiento, el puente de ajuste |
| | Arranque del motor y verificación de ruidos anormales de funcionamiento / humo excesivo | / | Verificación del nivel de lubricante del diferencial |
| | Venficación de instrumentos e indicadores / el funcionamiento de lámparas de advertencia | - | Verificación de la sujeción y condición de la línea de ventilación del |
| | Verificación del funcionamiento del interruptor de arranque en neutral | / | eje Inspección de las mordazas y líneas de los frenos, verificación fugas – eje trasero |
| | Verificación del funcionamiento del embrague (No unidades de E. U.) | | Inspección del material de fricción de los frenos y la condición del rotor – eje trasero |
| | Verificación del funcionamiento del freno de estacionamiento | / | Registro del espesor del material de fricción restante de los frenos: TI mm TD mm |
| | Verificación del funcionamiento correcto del freno de servicio | | TL 8 mm TD 8 mm |
| | Verificación del juego libre del volante de la dirección | - | Inspección de los muelles traseros, columpios, amortiguadores, barra estabilizadora, bujes, montajes |
| | Verificación del sonido del claxon | 1 | Verificación de los rodamientos de las ruedas traseras, juntas del eje, sellos de las ruedas |
| / | Inspección de la condición y daños del cristal del parabrisas | - | Verificación de la carrocería / montaje de la defensa escalón - trasera |
| | Verificación del funcionamiento del limpiaparabrisas/ patrón de rocío del lavador | | INSPECCIÓN DE RUEDAS Y LLANTAS |
| | Verificación de todos los accesorios | / | Inspección de las ruedas en busca de grietas y pernos de rueda flojos o faltantes |
| | INSPECCIÓN INTERIOR | | Verificación de la correcta uniformidad: dimensión, y diseño de huella en el mismo eje |
| | Inspección del interior de la cabina en busca de desgaste o daños | | Inspección por delineación, ajuste la convergencia como sea necesario |
| | Inspección de los cristales de las puertas, funcionamiento de los elevadores de las ventanas | | Inspección de cortes, desgarres o daños |
| A | Funcionamiento de las puertas, cerrojos, cerraduras y bisagras de traba (lubricación) | | Inspección de los vástagos de válvulas e inflado a través de tapones de las válvulas (V2B) |
| 1 | Inspección de la condición y montaje del asiento y cinturón de seguridad del pasajero | | Registro de la profundidad de la huella y la presión de aire |
| | Operación de la puerta de la mampara, cerrojo, cerradura, inspección de trayectoria, rodamientos | | Ajuste de la presión correcta |
| 1 | Funcionamiento de la puerta lateral, cerrojo, cerradura, contracerradura, cuña guía (lubricación) | 1 | Pintado de las ruedas como sea necesario |
| 1 | Llanta de refacción: Registro la profundidad de la huella y la presión de aire | | |
| | Inspección la condición y daños del interior de la carrocería | | |
| A | Inspección de las puertas traseras, cerrojos, cerraduras, contracerradura, bisagras (lubricación) | | R E Q COM (77 CANA) |
| A | INSPECCIÓN DEBAJO DEL VEHÍCULO Reemplazo del filtro de aceite (en el compartimiento del motor) | 7 | F (1 60PSI) (2 60PSI) |
| - / | Prueba de presión del sistema de enfriamiento del motor (compartimiento del motor) Verificación de rodamientos de rueda, tapones de grasa, sellos de las | 60 60 | A mm Nm mm Nm |
| - | ruedas Prenado del aceite del motor | PSI | 9 60 PSI) (6 60 PS.) |
| | Verificación de la carrocería / montaje de la defensa – delantera Inspección de los componentes y el montaje del piñón y la cremallera de | Nm | O mm Nm mm Nm |
| | la dirección Aspección de los bujes de la barra estabilizadora, montajes, muelle | | |
| | delantera, montantes de amortiguador | | |



| CONCEPTOS DE SEC | GUIMIENTO PM |
|-------------------------------------|--------------|
| Piso de cobina donados | |
| A Siento conductor daviado. | |
| Foro de direccional espero lateras- | |
| 179 70/8 | |
| 74 // 47 | |
| 1776 | |

| IGO | INCRECCIÓN | Inda: | |
|--------|--|-----------|---|
| | INSPECCIÓN A (continúa) INSPECCIÓN DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR | CÓDIGO | INSPECCIÓN A (continúa) |
| / | Inspección del cerrojo del cofre, bisagras y soportes (lubricación) | | DOCUMENTACIÓN/ EMISIÓN |
| A | Agregar aceite del motor, hasta el nivel correcto | - | Llenar y pegar la calcomanía de certificación de inspección Verificación de los niveles de todos los aceites y líquidos |
| - | Inspección de la batería, charola, sujeciones y conexiones de los cables | | Llenar la orden de reparación |
| / | Prueba del sistema eléctrico con la meior tecnología disponible | - | Lienaria orden de reparación |
| | Prueba de la bateria 2, 77 V11.58CCALOO9 Estado de carga | | INSPECCIÓN B |
| | Prueba del motor de arranque V Giro inicial 10,88 - Amp de | | |
| | demanda- | 17 hr | TRANSMISIÓN |
| / | Prueba del alternador 13.5 VI 3.8 Salida NLI 4.0 Salida L | | Verificación del nivel y condición del líquido de la transmisión automática |
| - | Verificación de TODAS las mangueras y cables por excoriaciones, montaje y la dirección correcta | | 8 " |
| 1 | Inspección de la condición de la manguera de refrigerante / verificación de fugas | | INSPECCIÓN C |
| | Desmontar el probador de presión del sistema del refrigerante del motor | | INTERVALOS DE REEMPLAZO |
| | Prueba de la tapa de presión del radiador. | | FILTRO DE AIRE |
| - | Prueba y registro del nivel de protección del anticongelante: ° C (°F) | | Reemplazo del filtro de aire cuando menos una vez cada 2 años |
| | Prueba y registro del nivel de protección SCA:ppm | la) | FRENOS |
| | Inspección del condensador de A/C, enfriador de la carga de aire, radiador en busca de residuos | | Reemplazo de líquido cada 2 años |
| | Inspección de la condición del ventilador, embrague del ventilador, área d€ la tolva | | DIFERENCIAL |
| - | Inspección de la condición, alineación y tensión de la banda | | Reemplazo del aceite de los engranajes (cada 2 años) |
| 1 | Inspección del alternador, montaje, conexiones y dirección de los cables | | granajos (sada E arios) |
| (| Inspección del compresor del A/C, montaje, líneas, verificación de fugas | | TRANSMISIÓN |
| / | Inspección de las bombas de combustible. Montaje y conexiones, verificación de fugas | | Reemplazo del líquido y filtro cada 116,000 km (72,000 millas) |
| | Inspección del cilindro maestro de los frenos, nivel del líquido, verificación de fugas | | |
| | Inspección de la bomba de P/S, nivel del líquido y verificación de fugas | - | |
| M | Reemplazo del filtro de combustible | - | |
| / | Inspección del filtro de polvo de la cabina, reemplazo si es necesario | - | |
| - | Jaspección del sistema de admisión de aire: mangueras y conexiones | - | |
| / | Verificación y registro de la posición del indicador del purificador de aire: | | |
| 1 | Verificación de fugas en el depósito del líquido del lavaparabrisas, llenar | | |
| 200728 | si es necesario | 0 | |
| | CONCEPTOS DE SE | GUIMIENTO |) PM |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Fire | na del Gerente | | Número del empleado |
| | | - | |
| | ma del Gerente ma del técnico | - | Número del empleado Número del empleado |
| Fin | | - | |
| Fin | na del técnico | ^ | |
| Fin | firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | ^ | |
| Fin | firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | ^ | |
| Fin | firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | |
| Fin | ma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | |
| Fin | firma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | |
| Fin | ma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | |
| Fin | firma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | Número del empleado |
| Fin | firma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | Número del empleado |
| Fin | firma del técnico firma del gerente se requiere solo durante una auditoría PM | | Número del empleado |