###### 2.7、TRIM-气动力配平（可选）

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

TRIM目的：对结构的纵向参数进行静态配平（Cm=0）。

TRIM用法：

* A、选择1个舵组，所以需要设置用于气动配平的舵组号：n（n是FINSET中使用组数的可选数。如设定了3个舵组，则n的选择范围是1或2或3）
* B、选择舵组的翼面，可以是翼面1-翼面m中的任意几个翼面（m是A中选定舵组中的翼面数。如选定舵组中设定了6个翼面，则可选的翼面是1-6的任意）。
* C、设定舵的最大负偏角和舵的最大正偏角
* D、设定需要进行舵偏转角符号需要颠倒的翼面，可以是翼面1-翼面m中的任意几个翼面（m是A中选定舵组中的翼面数。如选定舵组中设定了6个翼面，则可选的翼面是1-6的任意）。

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

逻辑关系：

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 必须or可选 | 参数英文名 | 参数中文名 | 单位 | 最大值 | 最小值 | 默认值 | 参数类型 | 逻辑关系 |
| **1、使用的舵组号** | | | | | | | | |
| 必须 | SET | 舵组号 | 无 | n | 1. | 必须输入 | 实型（仅有小数点后） | 与FINSETn定义相关 |
| **2、使用的翼面1（勾选）** | | | | | | | | |
| 可选 | PANL1 | 翼面1 | 无 | 无 | 无 | .FALSE. | 布尔型：  .TRUE.  .FALSE. | 与FINSETn定义的翼面相关 |
| **2、使用的翼面2（勾选）** | | | | | | | | |
| 可选 | PANL2 | 翼面2 | 无 | 无 | 无 | .FALSE. | 布尔型：  .TRUE.  .FALSE. | 与FINSETn定义的翼面相关 |
| **2、使用的翼面3（勾选）** | | | | | | | | |
| 可选 | PANL3 | 翼面3 | 无 | 无 | 无 | .FALSE. | 布尔型：  .TRUE.  .FALSE. | 与FINSETn定义的翼面相关 |
| **2、使用的翼面m（勾选）** | | | | | | | | |
| 可选 | PANLm | 翼面m | 无 | 无 | 无 | .FALSE. | 布尔型：  .TRUE.  .FALSE. | m=SET选定的FINSETn中定义的翼面数 |
| **3、舵偏角最大负角** | | | | | | | | |
| 必须 | DELMIN | 舵最大负偏角 | deg | -360. | 0. | -25. | 实型（小数点后2位） | 独立 |
| **4、舵偏角最大正角** | | | | | | | | |
| 必须 | DELMAX | 舵最大正偏角 | deg | 360. | 0. | +20. | 实型（小数点后2位） | 独立 |
| **5、需要进行舵偏角符号颠倒的翼面** | | | | | | | | |
| 必须 | ASYM | 调整的翼面 | 无 | 无 | 无 | .FALSE. | 布尔型：  .TRUE.  .FALSE. | 数组大小=m |
| 注：是一个最大为m的数组，数组中都是布尔型数据。 | | | | | | | |