**GPS监控员安全生产责任书**

一、为认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，落实总公司及分公司安全生产责任制，做好事故预防工作，防止发生事故，保护国家和人民生命及财产安全，特签订本责任书。二、GPS监控员工作范围

1、负责对公司所属范围内的车辆GPS系统进行监控。对警情和意外事件进行处理并及时汇报。

2、当班后立即对公司所有车辆车载终端运行情况进行全面排查，其后每隔2小时检查一次车辆终端运行情况，对连续4小时没有信息回传的终端进行排查处理，对确认终端出现故障的，及时通知车辆到指定地点检修终端。对不听指挥的报公司进行处罚。

3、综合整理当班监控中发现的问题及处理情况在次日报公司领导。

4、监控中出现车辆超速警情时，立即向该车进行电话警告，若车辆经警告后不减速且持续超速行驶3分钟以上的或当班运行累计报警3次以上的视为严重违法超速，做好记录报公司进行处罚。5、当车辆出现超员情况，立即向该车发出警告，经警告后不听劝阻仍坚持超员营运的做好记录报公司进行处罚

三、认真做好GPS监控记录，并在GPS监控记录本上签字确认。公司实行GPS监控值班责任制，即谁值班、谁监控、谁签字、谁负责。四、为确保GPS监控工作人员履行职责，公司安全主管部门每月不低于三次对GPS监控员值班情况进行检查，公司领导每月不定时进行抽查，并根据当日GPS监控工作记录，对GPS监控情况进行检查考核，确保GPS监控管理工作落实到位。检查发现当班GPS监控员脱岗、离岗及不认真执行GPS监控管理制度，按公司相关规定处罚。五、GPS监控员日班、夜班及节假日值班均按照GPS值班制度执

行，恪尽职守，监督车辆安全行车。

六、GPS监控员仔细阅读责任书内容后签字，应负相关责任。

七、GPS监控中心人员定时对平台设备做好除污保养，定期对电

源、线路进行排查，正确使用，确保人身及办公用品安全。

八、本责任书一式两份，责任人、存档各一份。

监控员： 年 月 日

分管负责人： 年 月 日

**驾驶员聘用协议**

甲方（雇主）:

乙方（驾驶员）:

甲乙双方在自愿、平等的基础上，协商一致，达成以下条款:

一、甲方聘请乙方为专职工程车驾驶员。

二、本合同自 年 月 日起至 年 月 日止，期限届满本合同自行终止，经双方同意，可以续签劳动合同。

三、有关待遇问题由甲乙双方协商决定。

四、乙方应遵守甲方公司所有规定，尽忠职守，维护公司利益。

五、乙方应定时保养车子，如换机油、检查轮胎等要经常保持车辆安全性能，保持车内外之整洁。

六、乙方禁止产生超限超载、违章倾倒、运输扬尘、抛洒滴漏、车轮带泥、污损车牌、在禁行道路通行等违法违规行为。

七、乙方严格遵守驾驶安全操作规程，自觉遵守交通法规及嘉兴市“珍爱生命、铁拳护航”实施条例。

八、乙方出工地前车身冲洗干净，放大号清晰不带泥，避免抛洒滴漏造成路面污染；篷布密闭行驶，篷布破损及时维修。按照交警、执法局审批线路行驶，不擅自改变运输线路。

九、乙方聘用期间须服从公司安排出车，不得有任何理由拒绝及拖延之情形。十、甲乙双方应严格按本合合同履行。

十一、本合同经双方签署之日起生效，一式两份，双方各执一份，同等效力。

甲方（雇主公司） 乙方（驾驶员）

单位公章: 签字:

日期: 日期:

**工程运输车常态严管九个一律告知书**

一、车辆违法一律由当事驾驶员处理。

二、车辆2次（含）以上交通违法未处理的一律扣车。

三、非法改装的一律依法扣车并强制恢复原状。

四、涉嫌假牌假证、安全设施不全的一律依法扣车。

五、未办理《登记证》或未按规定办理《道路运输证》的一律依法扣车。

六、装载货物车辆因违法扣留存在超载违法嫌疑的，一律对车辆装载进行过磅，超载的一律顶格处罚，不得降级处理。

七、外地车辆因违法被扣留的，一律移交道路运输管理部门进行核查，严查道路运输违法行为。

八、发生死亡事故的一律实行责任倒查。

九、妨碍执行公务的违法行为一律从快、从重处罚。

本人已知悉。驾驶员（捺印）

x年x月x日

**运输黑名单管理制度告知书**

运输企业、驾驶员有以下行为的列入黑名单管理，同时回收车辆登记证:

1.发生死亡事故负次要责任以上的。

2.发生伤人事故负同等责任以上的。

3.闯红灯的。

4.故意污损遮挡号牌的。

5.疲劳驾驶的（休息时间少于8小时或一天开车时间超过8小时）。

6.驾驶工程运输车车货总重49吨以上的。

7.企业不落实动态监管措施的。

8.企业不定期开展驾驶员安全培训的。

9.伪造、变造登记证或使用伪造、变造登记证；使用伪造、变造的相关证明文件或以欺骗等不正当手段取得登记证的。10.其他需要列入黑名单行为的。

本人已知悉。签名（捺印）

年 月 日

**XX运输有限公司岗前培训记录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公司 | | xx运输有限公司 | | | | | | | 驾驶员姓名 | | | 张三 |
| 驾驶证号 | | 320123984717 | | 准驾  车型 | | | B2 | | | 联系电话 | | 13239383817 |
| 时间 | | 20xx年x月x日 | | | | | | | 地点 | | | 公司宣传厅 |
| 主要内容记录 | | | | | | | | | | | | |
| x年x月x日上午，xx运输公司新入职驾驶员张三在公司办理入职手续，并接受岗前培训。 | | | | | | | | | | | | |
| 时间 | x年x月x日 | | | | 地点 | | | 公司项目工地 | | | | |
| 路试：  x年x月x日，本公司对张三进行了实际驾驶操作测试，从项目工地出发行驶10公里，操作熟练能胜任工程车驾驶资格。 | | | | | | | | | | | | |
| 驾驶员签字： | | |  | | | 路试人签字： | | | | |  | |
| 公司意见（盖章） | | | | | | | | | | | | |
| 安全员意见： | | | | | | | | | | | | |

**工程运输企业自律承诺书**

一、工程运输车应当严格遵守限速规定，严格执行右转弯停车“礼让”确认安全行驶，24小时内发生超速行驶累计达2次（含）以上的或转弯未“礼让”造成伤人事故的，车辆停运整顿10天。

二、工程运输车应当严格遵守通行时间和线路规定。违反规定1个月内累计出现3次的，本企业所有工程运输车辆停运整顿10天。

三、工程运输车发生负有次要责任死亡道路交通事故的，本企业所有工程运输车辆停运整顿5天。

四、工程运输车发生负有同等责任死亡道路交通事故的，本企业所有工程运输车辆停运整顿15天。

五、工程运输车发生负有主要责任死亡道路交通事故的本企业所有工程运输车辆停运整顿20天。

六、工程运输车发生负有全部责任死亡道路交通事故的本企业所有工程运输车辆停运整顿30天。

七、工程运输企业车辆超栏板运输或车货总重49吨以上的，该车停运整顿10天，再次发生类似违法的，违法车辆停运整顿20天，依此类推。

八、工程运输企业车辆闯红灯、故意遮挡号牌的，该车停运整顿30天。

本企业自愿遵守以上规定。

企业负责人（安全负责人）

签名（捺印）

年 月 日

**Xx运输公司道路运输车辆GPS使用日志**

**日期： 值班人员：**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 车牌号码 | 行驶时间 | 驾驶员姓名 | 运营路线 | 货物名称 | 车辆运行情况 | GPS运行情况 | 车辆有无违法违章行为 | 备注 |
| 1 | 浙F2222 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 浙F2232 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 浙F2242 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 浙F2252 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |