

Material del Curso No. 9

Oportunidades de mercado en Corea:  
Logística

El Curso No. 9, “Oportunidades de mercado en Corea del Sur: Logística”, tiene como objetivo presentar la infraestructura logística de la República de Corea, así como las opciones de transporte aéreo y marítimo.

Al final del curso, los participantes podrán:

- Comprender las opciones logísticas disponibles al exportar productos de Centroamérica a Corea;
- Comprender cómo optimizar las cadenas de suministro y mejorar la eficiencia operativa.

Infraestructura Logística

Red Integral de Transporte

- ❖ Corea se sitúa en el puesto 17 del Índice de Desempeño Logístico 2023 del Banco Mundial, con una destacada puntuación de 3.8 sobre 5 en cuanto a infraestructura.
- ❖ Este compromiso con la infraestructura de alta calidad está respaldado por una extensa red de transporte que incluye más de 114,314 kilómetros de carreteras y 6,580 kilómetros de vías férreas, lo que garantiza la interconectividad regional y facilita el tránsito fluido en todo el país.

Medios de transporte

- ❖ Los aeropuertos y puertos marítimos bien desarrollados de Corea desempeñan un papel crucial en la conexión de la nación con el panorama mundial, lo que facilita el movimiento fluido de pasajeros y carga.
- ❖ El **transporte aéreo** es la opción más segura y rápida, con un riesgo mínimo de robo o daño, pero también es la más cara y tiene estrictas limitaciones de tamaño y peso de la carga.
- ❖ Los aeropuertos internacionales y nacionales de Corea son centros clave para el transporte de carga:
  - El **Aeropuerto Internacional de Incheon (ICN)** es un importante centro de operaciones de Asia-Pacífico que maneja alrededor de 2.9 millones de toneladas de carga al año.
  - El **Aeropuerto Internacional de Gimpo (GMP)** atiende principalmente vuelos nacionales y regionales, procesando alrededor de 150,000 toneladas de carga al año.
  - El **Aeropuerto Internacional de Gimhae (PUS)** maneja alrededor de 75,000 toneladas de carga al año.

Red de Aeropuertos



Destacado Aeropuertos	ICN	GMP	PUS
Ciudad	Incheon	Seúl	Busan
IATA	ICN	GMP	PUS
OACI	RKSI	RKSS	RKPK
Pasajeros (Anual)	Hasta 70 millones	Hasta 25 millones	Hasta 17 millones
Carga (Anual)	Hasta 2.9 millones de toneladas	Hasta 150,000 toneladas	Hasta 75,000 toneladas

- ❖ El **transporte marítimo** es un método rentable y ecológico sin restricciones de tamaño. Sin embargo, es más lento y está sujeto a retrasos por el clima y la congestión portuaria.
- ❖ Los puertos marítimos más grandes de Corea incluyen:
  - El **Puerto de Busan** es el puerto más grande, ocupa el sexto lugar a nivel mundial, manejando aproximadamente 22 millones de TEU (unidades equivalentes a veinte pies) anualmente.
  - El **Puerto de Incheon** actúa como puerta de entrada a la capital, Seúl, gestionando alrededor de 20 millones de TEU al año.
  - El **Puerto de Ulsan** se especializa en productos petroquímicos y automotrices, con una capacidad anual de 15 millones de TEU.

Red de Puertos



Principales Puertos	Puerto de Busan	Puerto de Incheon	Puerto de Ulsan
Ciudad	Busan	Incheon	Ulsan
UN/LOCODE	KRPUS	KRINC	KRUSN
Tamaño del puerto	Grande	Grande	Medio
Coordenadas	35°06'11"N 129°03'51"E	37°27'10"N 126°35'44"E	35°32'52"N 129°17'13"E
Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria de Busan	Autoridad Portuaria de Incheon	Autoridad Portuaria de Ulsan
Carga (Anual)	22 millones de TEU	20 millones de TEU	15 millones de TEU

Transporte aéreo de Centroamérica a Corea

El Aeropuerto Internacional de Incheon (ICN) es el principal destino del transporte aéreo entre Centroamérica y Corea, facilitado por su eficiente sistema de despacho de aduanas, rutas de transporte y estimaciones de costos.

- ❖ El despacho de las importaciones se agiliza a través de UNI-PASS, un sistema electrónico de aduanas, que suele completarse en dos horas.

Despacho de aduanas

Despacho de exportación	En 2 minutos	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sistema: UNIPASS</li><li>• Sin papeleo: 100%</li><li>• Servicio de despacho 24/7</li><li>• Carga exprés: despacho de aduanas en el lugar</li><li>• Predeclaración disponible antes de la entrada</li></ul>
Despacho de Importación	Dentro de 2 horas	
Inconvenientes aduaneros	Dentro de 5.2 horas	
Pago de impuestos	En 10 minutos	

- ❖ Las principales aerolíneas, incluidas Delta, Continental, Iberia, British Airways y United, operan rutas que conectan Centroamérica con ICN, generalmente con escalas en sus respectivos centros.
- ❖ Los tiempos de tránsito oscilan entre dos y tres días, con salidas diarias disponibles según el proveedor de logística elegido.
  - Comprender los costos promedio asociados con este transporte aéreo es esencial para una planificación logística efectiva.

# Transporte marítimo de Centroamérica a Corea

El Puerto de Busan es el principal destino para el transporte marítimo entre Centroamérica y Corea del Sur, seleccionado por su conveniente acceso desde América, así como por sus rutas de transporte y las estimaciones de costos asociadas.

## Rutas de envío

- ❖ Las rutas de transporte marítimo de Centroamérica a Corea generalmente requieren transbordos en los principales puertos, como los de México o Panamá. Una opción de envío directo no está disponible, excepto para Panamá.
- ❖ El proceso de envío suele implicar al menos dos puertos y la carga puede tardar entre 29 y 62 días en llegar al Puerto de Busan.

Portador	Origen	Envíos trans	Ruta
CMA- CGM	Caldera, Costa Rica	Corinto, Nicaragua/ Acajutla, El Salvador/ Puerto Quetzal, Guatemala	
CMA- CGM, HAPAG, M.S.C., Evergreen	Puerto Quetzal, Guatemala	Manzanillo, México	
Maersk	Balboa, Panamá	N/A	
COSCO	San Lorenzo, Honduras	Manzanilla, México	

## Costos y tarifas adicionales

- ❖ Según una cotización recibida en 2023, el costo de envío estándar para un contenedor de uso general (GP) de 40' oscila entre un mínimo de 643 USD y un máximo de 2,841 USD.
  - Un contenedor refrigerado de 40' cuesta un mínimo de 4.145 USD y un máximo de 5,595 USD. Sin embargo, es posible que algunas rutas y transportistas no ofrezcan contenedores refrigerados en ciertos países.
  - El costo real puede variar según el volumen y el tiempo de envío. Además, si se requieren servicios especiales o tipos de empaque/contenedor para ciertos productos, los costos reales pueden diferir de las estimaciones proporcionadas. Se recomienda consultar con los socios logísticos de los exportadores.
- ❖ Un conocimiento de embarque (B/L) adiciona costos de entrada al puerto y transporte terrestre.
  - Las opciones logísticas y los costos asociados varían según el modo de transporte y el destino final. Por lo tanto, es recomendable consultar con la empresa de logística para garantizar la entrega a tiempo.

Esperamos ser parte de su éxito en el mercado coreano.