

Informe de Mercado de Corea del Sur No.19

Mercado del Conjunto de Cableado de Encendido

Las Oportunidades del Tratado de Libre Comercio entre Corea del Sur y Centro América

El Tratado de Libre Comercio entre Corea y Centroamérica (TLC C-CA) proporciona ventajas sustanciales para los exportadores centroamericanos. Como parte del acuerdo, Corea del Sur y los países centroamericanos reducirán de manera inmediata o progresiva los aranceles sobre más del 95 por ciento de los productos comercializados. Esta concesión ayudará a los exportadores centroamericanos a competir con exportadores de otras naciones que tienen acuerdos comerciales con Corea.

Este informe proporciona una visión general sobre la categoría del conjunto de cableado de encendido que se beneficia de la reducción arancelaria bajo el TLC C-CA y su acceso al mercado.

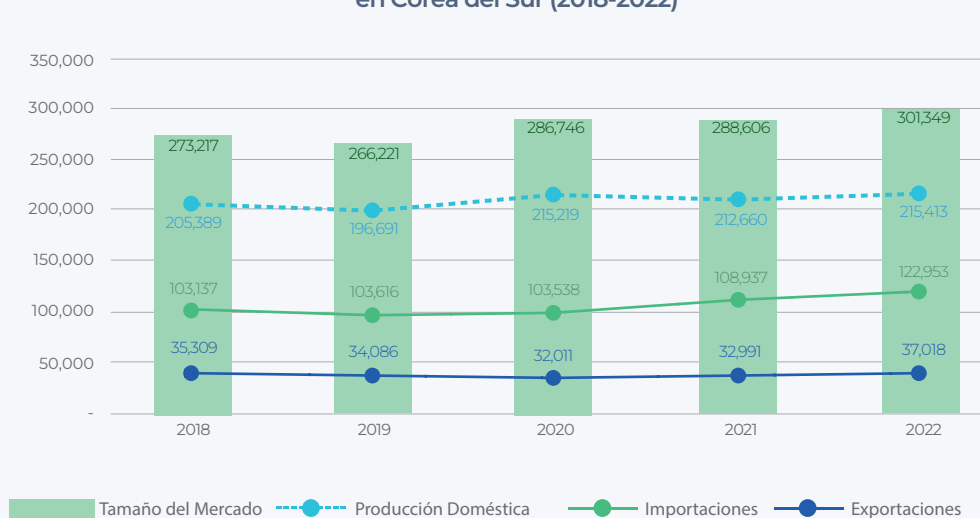


Descripción General del Mercado

El mercado del juego de cables para bujías de encendido de Corea del Sur ha mostrado un fuerte crecimiento desde 2018 hasta 2022. Ha habido una tendencia ascendente constante en volumen, con cantidades que aumentaron de 273,217 toneladas en 2018 a 301,349 toneladas en 2022, reflejando una tasa de crecimiento anual promedio del 2.55%. En términos de valor, ha habido un aumento paralelo, pasando de 4,667 millones de USD en 2018 a 5,749 millones de USD en 2022, lo que indica una tasa de crecimiento anual del 5.35%.

La producción doméstica ocupa una posición significativa tanto en volumen como en valor. Constituye el 71.48% del volumen total, mientras que las importaciones y exportaciones representan el 41% y el 12%, respectivamente.

Figura 1. Volumen de Mercado del Conjunto de Cableado de Encendido en Corea del Sur (2018-2022)

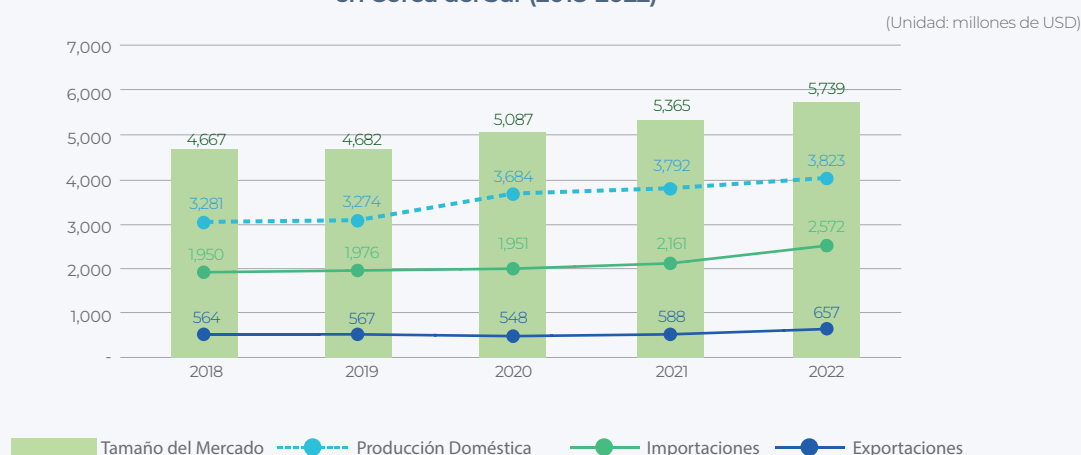


Fuente) Korea Customs Service Import and Export Statistics (2023)

Nota 1) Tamaño del mercado = (Producción doméstica + Importación) – Exportación

Nota 2) La producción doméstica se estima calculando el precio unitario medio por tonelada para cada año sobre la base de las estadísticas de exportación del CÓDIGO SA 854430 y luego sustituyéndolo en los datos sobre el volumen de producción de cada año.

Figura 2. Valor de Mercado del Conjunto de Cableado de Encendido en Corea del Sur (2018-2022)



Fuente) Korea Customs Service Import and Export Statistics (2023)

Nota) Tamaño del mercado = (Producción doméstica+Importación) – Exportación

En respuesta a la creciente demanda de vehículos convencionales y eléctricos en el mercado doméstico e internacional, se proyecta que el mercado experimentará un crecimiento comparable o incluso más alto en los próximos años. Durante los cinco años, desde 2022 hasta 2027, se espera que el mercado del juego de cables para bujías de encendido en Corea exhiba un crecimiento anual de alrededor del 6% en términos de valor y del 3% en volumen.

Se espera que la producción doméstica y el volumen de las importaciones aumenten manteniendo la misma tendencia. Sin embargo, para optimizar la eficiencia de la producción y reducir los costos laborales, los fabricantes coreanos en predominio importan los juegos de cables para bujías de encendido de fábricas locales de China y de la región del Sudeste Asiático. Este enfoque estratégico asegura un suministro constante de los juegos de cables, y para reforzar la estabilidad de la cadena de suministro, a menudo desde empresas manufactureras coreanas en el extranjero.

En el mercado del juego de cables para bujías de encendido de Corea, China emergió como el principal proveedor en 2022, representando un volumen del 72% del total de importaciones. Con una tasa arancelaria del 0%, el dominio de China en el mercado está solidificándose aún más. Es importante comprender la estructura arancelaria para los exportadores centroamericanos que buscan establecer una presencia en el mercado coreano. Bajo el Tratado de Libre Comercio entre Corea y Centroamérica, todos los países centroamericanos actualmente gozan o gozarán una ventaja comparativa por la reducción de aranceles para los juegos de cables para bujías de encendido. Los detalles específicos de los aranceles se describen en la tabla a continuación.

Tabla 1. Tasa Arancelaria sobre el Código SA 854430 para el 2024

País	Código SA	Tasa consolidada de la OMC	Tasa actual (2024)	Eliminación de los aranceles aduaneros ¹
Costa Rica	854430.0000	13%	0%	2021.01.01
El Salvador	854430.0000	13%	0%	2022.01.01
Panamá	854430.0000	13%	0%	2023.01.01
Honduras	854430.0000	13%	0%	2019.10.01
Nicaragua	854430.0000	13%	0%	2021.01.01
Guatemala	854430.0000	13%	5.33%	2026.01.01
China	854430.0000	13%	0%	2024.01.01

Fuente) Customs Law Information Portal. (2024); FTA powerhouse, KOREA. (2024); FTA agreement and basic documents

¹ La fecha de entrada en vigor del TLC es: Nicaragua y Honduras (octubre de 2019), Costa Rica (noviembre de 2019), El Salvador (enero de 2020), Panamá (marzo de 2021). Para Guatemala, el informe estima que el TLC entrará en vigor dentro del año 2024.



Esquema de la Competitividad

La importación del juego de cables para bujías de encendido por parte de Corea del Sur, medida por volumen, indica que los principales proveedores son China, Vietnam y Filipinas. En 2022, el volumen total de importación alcanzó las 122,953 toneladas, con aproximadamente 1,317,906 toneladas originadas de estos tres principales proveedores, representando el 97% del total de las importaciones. La siguiente tabla detalla el volumen de las importaciones del 2018 al 2022.

Tabla 2. Volumen de las Importaciones del Conjunto de Cableado de Encendido por País (2018-2022)

(Unidad: Ton)

	2018	2019	2020	2021	2022
China	94,830	92,460	84,687	86,450	88,584
Vietnam	3,778	5,757	7,724	11,202	19,756
Filipinas	2,346	3,245	9,159	8,734	11,100
Camboya	1,836	1,731	1,561	1,785	2,266
Rumania	22	18	19	299	544
India	71	123	109	138	236
España	5	31	35	82	131
Turquía	3	8	5	37	70
Hungría	4	2	15	42	47
Otros	243	242	224	167	220
Total	103,137	103,616	103,538	108,937	122,953

Fuente) Customs and Excise Department import and export statistics (2023). Export and import performance (by item)

Como ya se mencionó anteriormente, China, Vietnam y Filipinas mantuvieron la participación dominante en el mercado de productos importados desde 2018 hasta 2022. Este fenómeno puede atribuirse a la naturaleza única de las importaciones del extranjero, principalmente de las empresas manufactureras coreanas en el extranjero. El proceso de fabricación de los cables para bujías de encendido es intrincado y requiere mucha mano de obra, lo que impulsa la dependencia de la producción en el extranjero.



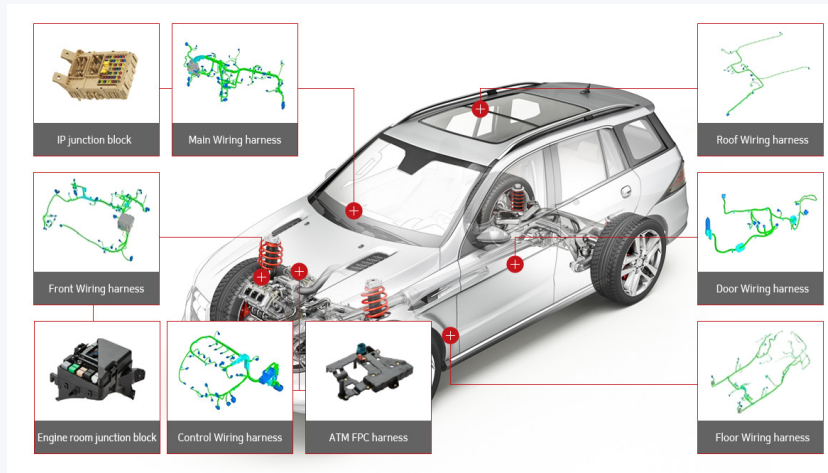
Preferencia de los Consumidores

Dentro de la categoría de juegos de cables para bujías de encendido con el CÓDIGO SA 854430, el juego de cables automotrices es un componente importante del sistema eléctrico de un vehículo. Es una forma prevalente de arnés de cables, un ensamblaje consolidado de cables, que facilita la conexión de componentes electrónicos dentro del automóvil. Este componente fundamental es esencial para proveer energía a varias partes del vehículo y permitir la transmisión de señales eléctricas a dispositivos de control y computación. Sin él, el sistema eléctrico del vehículo no funcionaría como se pretende.

La producción del juego de cables para bujías de encendido de un vehículo, también conocido como arnés de cables, implica organizar aproximadamente de 1,500 a 2,000 cables según su tipo y función. Debido a las diferentes longitudes requeridas para cada vehículo y la necesidad de una organización detallada, la mayoría de estos arneses de cables se fabrican a medida y a mano. Como resultado, una parte significativa del negocio de juegos de cables para bujías de encendido se subcontrata a países con bajos costos laborales, como China y el sudeste asiático. Esta tendencia de subcontratación impacta significativamente la industria, enfatizando la necesidad de decisiones estratégicas y soluciones innovadoras para mantener la competitividad.

Figura 3. Arneses de Cables para Automóviles

Arneses de Cables para Automóviles



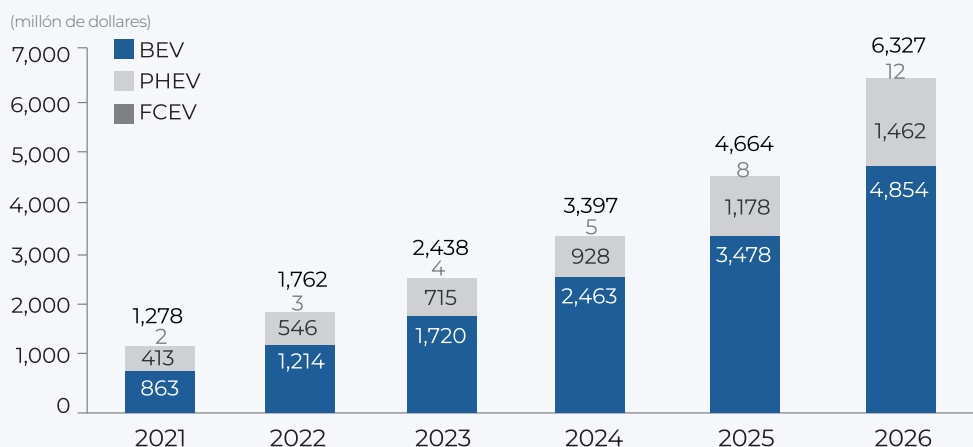
Fuente) YURA Corp. (<https://www.yuracorp.co.kr/en/rnd/sub02.jsp>)

El predominio de los vehículos eléctricos requiere aproximadamente un 30% más de cableado que los vehículos convencionales. En consecuencia, la demanda de juegos de arneses de cables para bujías de encendido seguirá aumentando.

Según la firma de investigación de mercado Markets and Markets, el mercado global del juego de cables para bujías de encendido para los vehículos eléctricos (arneses de cables) experimentará un crecimiento rápido, con una tasa de crecimiento anual promedio del 37.7%, y el valor del mercado se expandirá de 1.28 mil millones de USD en 2021 a 6.33 mil millones de USD en 2026.

Figura 4. Pronóstico del Tamaño de Mercado de los Arneses de Cables según el Tipo de Automóvil Eléctrico

Arneses de cables para uso en los automóviles



Fuente) Daewon Cable Market Analysis. Korea IR Council Research Center

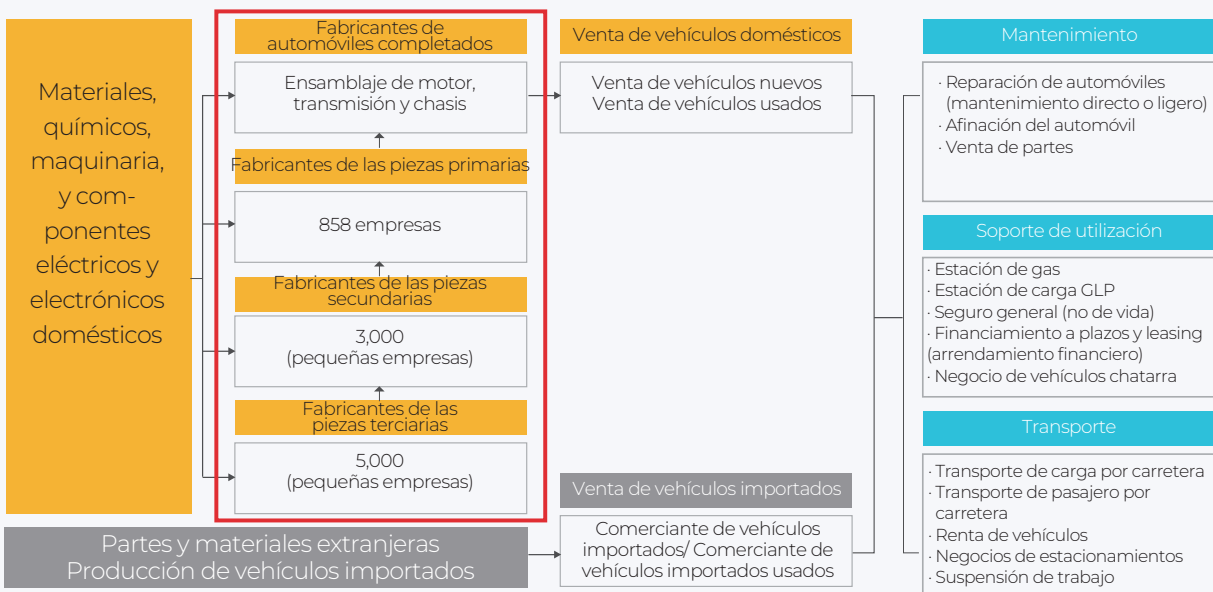
Nota 1) BEV: vehículo eléctrico puro; PHEV: híbrido enchufable; FCEV: vehículo eléctrico de hidrógeno

Nota 2) Tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR) del 37.7% durante el próximo año

La industria de piezas automotrices en Corea del Sur ha desarrollado un sistema de integración vertical, estableciendo relaciones estrechas entre los fabricantes de vehículos terminados y sus proveedores. Las grandes empresas de componentes se centran en la producción en masa de componentes que requieren una gran inversión de capital, como motores, transmisiones y ejes. Mientras tanto, las empresas medianas se especializan en la producción de productos intermedios para componentes funcionales y piezas mecanizadas de precisión, incluyendo fundición, forja, galvanoplastia y revestimiento. Las pequeñas empresas se dedican ampliamente a la producción de bajo volumen y comúnmente operan como subcontratistas de segundo nivel para las grandes empresas de componentes. Su producción se centra en artículos procesados simples, como resortes, tornillos, cables y piezas de repuesto.

La estructura actual del mercado se caracteriza por altas barreras de entrada, que requieren capacidades tecnológicas, de producción y relaciones establecidas con los fabricantes de vehículos terminados para participar en la industria. Cabe destacar que la globalización de la adquisición de piezas y la aparición de grandes y sofisticadas empresas de componentes en el mercado doméstico han subrayado la importancia de la escala y el alcance económico.

Figura 5. Integración Vertical de la Industria Automotriz



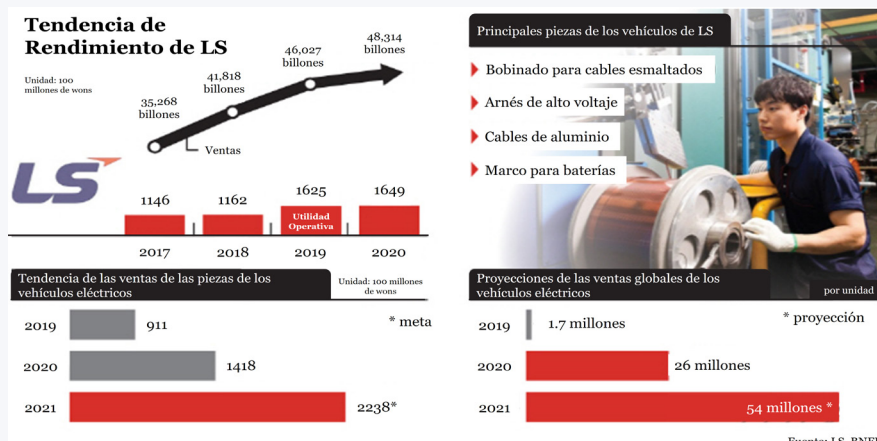
Fuente) Ecocap quarterly report. (2023.09); E-Today. (2020.07); Korea IR Council. (2023.11). Taeyang 3C Corporate Analysis Report

El avance de la tecnología vehicular ha aumentado la demanda del juego de arneses de cables para bujías de encendido. Los vehículos eléctricos, en particular, requieren aproximadamente un 30% más de estos juegos en comparación con los vehículos con motor de combustión interna. Los recientes cambios en la industria hacia los automóviles eléctricos y la reducción de peso han creado la necesidad de juegos de arneses de cables para bujías de encendido de alto voltaje, diseñados para vehículos híbridos o eléctricos, y juegos de cables livianos que utilizan aluminio, para mejorar la eficiencia del combustible. Por ejemplo, LS Cable & System aseguró recientemente un contrato exclusivo en 2021 para suministrar cables de alto voltaje de 800 voltios para el nuevo vehículo eléctrico de Hyundai, el "Ioniq 5", y el "EV6" de Kia.

Con el creciente enfoque en la reducción de peso del vehículo, la eficiencia del espacio y regulaciones ambientales más estrictas, ha habido un cambio notable hacia la adopción de placas de circuito impreso flexibles (FPCB, por sus siglas en inglés) en lugar del material de cobre convencional para los juegos de arneses de cables para bujías de encendido. Interflex, una empresa especializada en FPCB con sede en Corea, ha presentado productos innovadores que aprovechan la tecnología FPCB en lugar del cobre tradicional. La integración de juegos de arneses de cables para bujías de encendido basados en FPCB ha mostrado un potencial significativo para reducir el peso aproximadamente un 20% en comparación con las alternativas convencionales. Este desarrollo prometedor se alinea con el énfasis creciente en la reducción de peso en los vehículos eléctricos.

Figura 6. Principales Empresas Domésticas de los Arnese de Cables

La principal empresa doméstica de arneses de cables: LS Cable & System



Fuente) Asia Today. (2021.06)



Principales Canales de Distribución

En Corea del Sur, se estima que alrededor de 100 empresas producen juegos de cables para bujías de encendido automotriz, también conocidos como arneses de cables. Los actores clave en esta industria incluyen Kyungshin, Yura Corporation y Ecocap. Kyungshin y Yura Corporation son los principales suministradores de Hyundai Motors, mientras que Ecocap es reconocida como el principal suministrador de GM Korea y KG Mobility (antes conocido como Ssangyong Motors).

El mercado del juego de cables para bujías de encendido (arneses de cables) requiere mano de obra rentable debido a la naturaleza dominante del trabajo manual. Además, cumplir con las demandas de los principales clientes, como los fabricantes de automóviles terminados o los colaboradores primarios, requiere el cumplimiento de estrictas condiciones, que incluyen expertos en ingeniería, tecnología, experiencia y fábricas de producción en el extranjero. Además, siendo una industria caracterizada por interacciones B2B, es importante establecer relaciones de colaboración duraderas y confianza mutua. Los nuevos participantes deben considerar estas formidables barreras de entrada como parte integral del panorama competitivo.

Tabla 3. Principales Importadores de Corea del Sur del Juego de Cables para Bujías de Encendido

No.	Nombre de la Empresa	Escala Empresarial	Valor de la Importación (Unidad: millones de USD)	Clasificación Industrial	Principales Países de Importación	Dirección	Tel.	Página Web
1	Yura Corp.	Empresa Mediana	Excede los 100	Fabricación de otras partes de automóviles	China, Vietnam	308 Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, República de Corea	+82-(0)70-7878-1000	www.yuracorp.co.kr
2	Kyungshin Corp.	Empresa Mediana	Excede los 100	Fabricación de dispositivos eléctricos automotrices	China, Camboya	98 Gaetbeol-ro, Yeonsu-gu, Incheon, República de Corea	+82-(0)32-714-7100	www.kyungshin.co.kr

No.	Nombre de la Empresa	Escala Empresarial	Valor de la Importación (Unidad: millones de USD)	Clasificación Industrial	Principales Países de Importación	Dirección	Tel.	Página Web
3	Packard Korea Inc.	Empresa Mediana	50 ~ 100	Fabricación de otras partes de automóviles	China, Vietnam	5-14 Busongsangdeok-gil, Jiksan-eup, Seobuk-gu, Cheonan-si, Chungcheongnam-do, República de Corea	+82-(0)41-580-8299	www.packardkorea.co.kr
4	TaeSung Elctro-Circuit Systems	Empresa Mediana	50 ~ 100	Fabricación de otras partes de automóviles	China	110 Osong 1-gil, Seonggeo-eup, Seobuk-gu, Cheonan-si, Chungcheongnam-do, República de Corea	+82-(0)41-560-0820	www.tecstar.co.kr
5	Apam Co., Ltd.	Empresa Mediana	50 ~ 100	Fabricación de dispositivos eléctricos automotrices	China	91-1, Ungbi Gongdan-gil, Ungchon-myeon, Ulju-gun, Ulsan, República de Corea	+82-(0)52-259-8300	www.apam.co.kr
6	Ohsung Electrics Machinery Co., Ltd.	Empresa Mediana	20 ~ 50	Fabricación de motores eléctricos y generadores	China, Vietnam, Japón	121, Seobu-ro 1631beon-gil, Juchon-myeon, Gimhae-si, Gyeongsangnam-do, República de Corea	+82-(0)55-337-3700	www.ohsung-em.co.kr
7	Daedong System Co., Ltd.	Empresa Mediana	20 ~ 50	Fabricación de dispositivos de transmisión de potencia automotriz	China	419 Namdong-daero, Namdong-gu, Incheon, República de Corea	+82-(0)32-813-8171	www.dds.co.kr
8	Samas Electronics Co., Ltd.	Empresa Mediana	20 ~ 50	Fabricación de otras partes de automóviles	China	6th floor, 7 Ogeum-ro 11-gil, Songpa-gu, Seoul, República de Corea	+82-(0)2-3431-5945	www.samas.co.kr
9	Changhwan Precision Terminal	PYMES	20 ~ 50	Fabricación de dispositivos de conmutación, protección y conexión de circuitos eléctricos	China	19-1, Deokseongsandan 2-ro 6beon-gil, Idong-eup, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, República de Corea	+82-(0)41-350-8800	www.cpt.co.kr
10	Prettl	PYMES	-	Fabricación de dispositivos eléctricos automotrices	Vietnam	20, Hanbatdeul 1-gil, Uiwang-si, Gyeonggi-do, República de Corea	+82-(0)31-427-7740	www.prettl.com

Fuente) KOIMA (www.koima.or.kr)

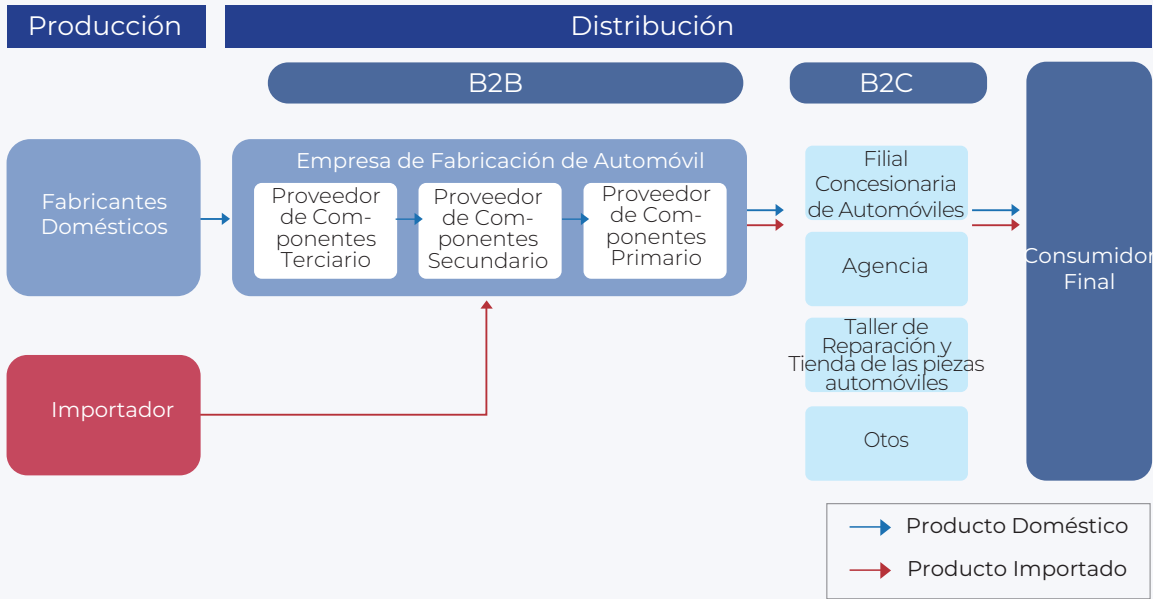
En Corea, el juego de cables para bujías de encendido automotriz, o arneses, siguen una estructura de integración vertical en la que las empresas de automóviles terminados mantienen estrechos lazos con sus proveedores afiliados. Estos proveedores se categorizan en tres niveles, con el proceso de entrega comenzando desde el proveedor terciario, luego progresando al proveedor secundario y finalmente llegando al proveedor primario antes de ser recibido por la empresa de automóviles terminados.

Por ejemplo, Kyungshin es el principal fabricante de los juegos de cables para bujías de encendido en Corea del Sur, y es un proveedor clave, proporcionando productos a importantes empresas automotrices como Hyundai Motor.

Las cantidades importadas suelen originarse en las fábricas extranjeras de las empresas manufactureras coreanas. La compleja red de distribución implica una cadena de suministro secuencial, comenzando con la producción personalizada en instalaciones locales y la entrega a los actores importantes de la industria automotriz coreana.

El proceso de distribución de arneses de cables en Corea está intrincadamente vinculado con la dinámica de producción tanto de los fabricantes domésticos como de los importadores. Este proceso involucra predominantemente transacciones de negocio a negocio (B2B) que incluyen pedidos al por mayor, contratos negociados y acuerdos de suministro. Estas prácticas facilitan una cadena de suministro optimizada satisfaciendo las demandas de la industria automotriz.

Figura 7. Canal de Distribución del Juego de Cables para Bujías de Encendido



Fuente) Ecocap quarterly report. (2023.09) ; and E-Today. (2020.07)



Requisitos de Importación

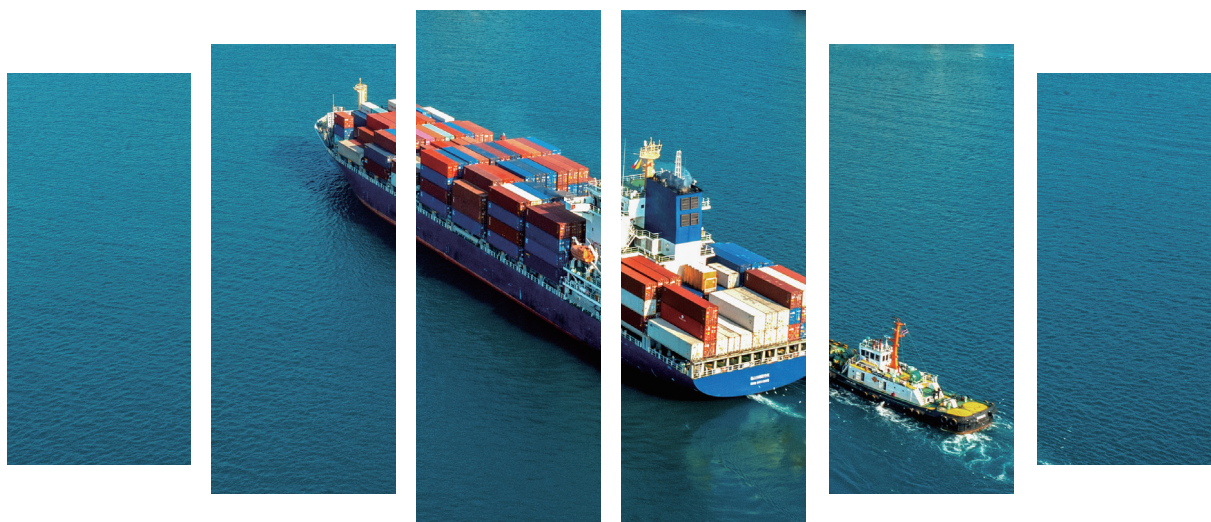
De acuerdo con las leyes y regulaciones de la República de Corea, la importación del juego de cables para bujías de encendido automotriz (854430) no está sujeta a requisitos específicos. Dicho producto puede ser importado desde cualquier país del mundo.

Proceso de Importación

Una vez completada la documentación de envío en el país exportador, los juegos de cables para bujías de encendido automotriz pueden ser importados. Tras el despacho aduanero y el pago de los impuestos aduaneros aplicables basados en los documentos de envío, los productos importados pueden ser transferidos al importador.

Otras Obligaciones y Precauciones

Los juegos de cables para bujías de encendido que serán puesto en venta en el mercado coreano, después de la importación deben estar etiquetados con el país de origen en el empaque mínimo o contenedores. El país de origen debe indicarse en coreano, caracteres chinos o inglés y etiquetarse como "HECHO EN [Nombre del País]". Si es un producto OEM (Fabricante de Equipo Original), el país de origen debe estar marcado en coreano en la parte frontal del producto, empaque o envase. El método de marcado depende del área de empaque, pero debe marcarse con un tamaño de fuente de al menos 12 puntos.





F

Fortalezas

El mercado coreano del juego de cables para bujías de encendido automotriz está exhibiendo un crecimiento estable y un gran mercado en expansión. Según lo informado por la firma de investigación de mercado Markets and Markets, se anticipa que el mercado global del juego de cables para bujías de encendido para vehículos eléctricos (arneses de cables) demuestre un crecimiento significativo, con un aumento anual promedio de 37.7%, pasando de 1.28 mil millones de USD en 2021 a 6.33 mil millones de USD para 2026.

Bajo el Tratado de Libre Comercio entre Corea y Centroamérica, los exportadores centroamericanos se beneficiarán de un estatus completamente libre de aranceles. Los años efectivos para la base de bebidas para cada país centroamericano respectivo son los siguientes: Costa Rica (2021), El Salvador (2022), Honduras (2019), Nicaragua (2021), Panamá (2023) y Guatemala (2026). El TLC no solo disminuye las barreras comerciales, sino que también simboliza una alineación estratégica, fomentando el crecimiento sostenido y la colaboración, facilitando así el comercio entre Centroamérica y Corea.



O

Oportunidades

El reciente aumento en la demanda del juego de cables para bujías de encendido automotriz se puede atribuir principalmente a la aparición de vehículos eléctricos. Estos vehículos requieren aproximadamente un 30% más de cableado en comparación con los automóviles convencionales. Por lo tanto, se anticipa un incremento en la demanda de juegos de arneses de cables para bujías de encendido en conjunto con el crecimiento proyectado del mercado de vehículos eléctricos².

El ensamblaje de juegos de cables para bujías de encendido (arneses de cables) implica organizar y asegurar manualmente numerosos cables. La mayor parte de esta fabricación se subcontrata a países con menor costo laboral. Es notable que el volumen de importación de Corea ha aumentado de 103,000 toneladas en 2018 a 123,000 toneladas en 2022, constituyendo el 41% de la demanda interna. Es importante destacar que una parte significativa de estas importaciones se facilita a través de las fábricas en el extranjero de empresas coreanas, como Yura Corporation y Kyungshin, en lugar de proveedores extranjeros directos.

Dado este contexto, es recomendable asociarse con las empresas coreanas que dominan el mercado doméstico de suministro de piezas automotrices y que importan activamente juegos de cables.

² Según Deloitte, se espera que el mercado de vehículos eléctricos aumente drásticamente del 10% del mercado total de vehículos en 2023 al 80% en 2030. El mercado global de arneses de cables para vehículos eléctricos experimentará un alto crecimiento, pasando de 1.28 mil millones de USD en 2021 a 6.33 mil millones de USD en 2026, con una tasa de crecimiento anual compuesta del 37.7%.



D

Debilidades

La industria de piezas automotrices en Corea del Sur exhibe un patrón de integración vertical, donde existen relaciones estrechas entre los fabricantes de vehículos terminados y sus respectivos proveedores. Kyungshin y Yura Corporation, empresas líderes de arneses de cables, tienen una relación de suministro significativa con Hyundai Motors, mientras que EcoCap suministra predominantemente a GM Korea y KG Mobility (anteriormente SsangYong Motors).

Establecer asociaciones colaborativas duraderas con compradores potenciales es esencial para mantener el negocio en Corea. Sin embargo, la estructura oligopólica del mercado presenta desafíos para los nuevos participantes. Además, ingresar a la industria automotriz requiere cumplir con ciertos requisitos específicos, incluyendo capacidades tecnológicas, de producción y relaciones establecidas con los fabricantes de vehículos.



A

Amenazas

En 2022, China, Vietnam y Filipinas surgieron como los principales exportadores de juegos de cables para bujías de encendido automotriz hacia Corea del Sur. China y Vietnam contribuyeron conjuntamente alrededor del 88% del valor total de las importaciones. Como resultado, las empresas centroamericanas de los juegos de cables para bujías de encendido que busquen penetrar en el mercado coreano deben anticipar una intensa competencia de precios por parte de otros países.



Caso de Comercio

Perspectivas del Mercado de Corea del Sur

- La demanda y proyección del mercado de juegos de cables para bujías de encendido dependen de las circunstancias del estado de fabricación de automóviles en Corea del Sur.
- El mercado de fabricación de automóviles de Corea del Sur es reconocido mundialmente y tiene una proyección prometedora de mercado.

Nicho del Mercado

- Asociarse con importadores que hacen negocios con las principales empresas de fabricación de automóviles de Corea del Sur.
- Ser competitivo en los precios para competir con los principales exportadores.

Adaptación Cultural

- Comprender el panorama de las importaciones de las empresas manufactureras de automóviles coreanas desde sus filiales y sucursales en el extranjero.
- Analizar las características del mercado automotriz de Corea del Sur.

Resumen de Estrategia



- Para maximizar la presencia en el mercado y promover la exportación de los juegos de cables para bujías de encendido de los países centroamericanos en el mercado coreano, se recomienda participar activamente y beneficiarse de diversas iniciativas promocionales empresariales (B2B) organizadas en Corea.
- Para fomentar una exportación exitosa y sostenible los juegos de cables para bujías de encendido de Centroamérica al mercado coreano, se recomienda asociarse con importadores confiables de Corea que mantengan relaciones a largo plazo con las empresas manufactureras de automóviles coreanos como empresas usuarias finales.

Referencias

- Import & export - Korea Customs Service Import and Export Statistics. (2023) Import and Export Performance (by item). <https://tradedata.go.kr/cts/index.do>.
- Domestic production - KOSIS. (2022). [Mining, Manufacturing] Number of businesses, production amount, shipments, and year-end inventory by city/province/item (10 or more employees).[https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_2KI2029&vw_cd=MT_ZTITLE&list_id=L_5_001_004_001&scrId=&seqNo=&lang_mode=ko&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=MT_ZTITLE&path=%252FstatisticsList%252FstatisticsListIndex.do](https://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_2KI2029&vw_cd=MT_ZTITLE&list_id=L_5_001_004_001&scrId=&seqNo=&lang_mode=ko&obj_var_id=&itm_id=&conn_path=MT_ZTITLE&path=%252FstatisticsList%252FstatisticsListIndex.do;);
- Import/Export Statistics Exchange Rate Standard - Ministry of Strategy and Finance. (2023). Exchange rate research statistics by currency. <https://www.index.go.kr>.
- <https://unipass.customs.go.kr/clip/index.do/>
- <https://www.fta.go.kr/main/>
- Source: Customs and Excise Department import and export statistics (2023). Export and import performance (by item)
- <https://www.yuracorp.co.kr/company/sub01.jsp>.
- Source: Markets and Markets. Korea IR Council Research Center
- <https://dart.fss.or.kr/dsaf001/main.do?rcpNo=20231127000076>.
- https://www.etoday.co.kr/news/view/1918066ENU_ID=430&CONTENT
- <https://www.asiatoday.co.kr/view.php?key=20210615010009157>
- KOIMA (www.koima.or.kr)
- https://www.etoday.co.kr/news/view/1918066ENU_ID=430&CONTENT

Autores

Jimyong Suh

Investigador Principal
GDC Consulting Co., Ltd.,
Seúl, Corea

Minyoung Jang

Investigador de Mercado
GDC Consulting Co., Ltd.,
Seúl, Corea

Minjae Song

Investigador de Mercado
GDC Consulting Co., Ltd.,
Seúl, Corea

Minyoung Kim

Investigador de Mercado
GDC Consulting Co., Ltd.,
Seúl, Corea

Hongro Lee

Agente Principal de Aduanas
Rohan Customs Service
Company, Seúl, Corea

Fecha de Publicación

14 de Mayo de 2024



Aviso legal

Esta publicación ha sido preparada por GDC Consulting Co., Ltd., representada por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), como consultora del proyecto "N° 102/2023-PROREG: Plataforma de internacionalización para empresas centroamericanas y surcoreanas del Tratado de Libre Comercio de la República de Corea y Centroamérica (K-CAFTA)". La publicación es una descripción general y no pretende brindar una cobertura exhaustiva del tema. La información se proporciona con el entendimiento de que GDC Consulting no brinda asesoramiento profesional. Si bien se ha tomado la precaución de garantizar que la información de esta publicación sea precisa, GDC Consulting no acepta ninguna responsabilidad por pérdidas que surjan de la confianza depositada en la información o de cualquier error u omisión en la publicación. Toda persona que confíe en esta información lo hace bajo su propio riesgo. GDC Consulting recomienda que la persona ejerza su criterio cuidadosamente, incluida la obtención de asesoramiento profesional, en relación con el uso de la información para sus fines. GDC Consulting no respalda a ninguna empresa o actividad a la que se haga referencia en la publicación y no acepta responsabilidad por pérdidas sufridas en relación con ninguna empresa o sus actividades.

©2024 GDC Consulting Co., Ltd.

Los derechos de autor de esta publicación pertenecen a GDC Consulting. Esta publicación no puede reproducirse ni copiarse sin permiso ni utilizarse con fines comerciales.

Esta obra está protegida por derechos de autor. Puede descargar, mostrar, imprimir y reproducir este material en forma inalterada únicamente (conservando este aviso y los metadatos de las imágenes) para su uso personal, no comercial o para su uso dentro de su familia u organización. Este material no puede utilizarse para implicar un respaldo o una asociación con GDC Consulting ni con BCIE sin el permiso por escrito de GDC Consulting o BCIE. Aparte de cualquier uso permitido según la Ley de Derechos de Autor de 1968 (por ejemplo, "trato justo" a los efectos de informar noticias según la sección 103B de la Ley de Derechos de Autor), todos los demás derechos están reservados.