

#### Universidade Federal de Pernambuco Centro de Informática Graduação em Ciência da Computação



## <Título>

Trabalho de Graduação

Aluno(a): <Nome Completo> (<email>@cin.ufpe.br)
Orientador(a): <Nome Completo> (<email>@cin.ufpe.br)
Área: <Nome da Área>

### Resumo

(Até 10 linhas)

## Introdução

Exemplo de citação [1].

# Objetivos

## Metodologia

### Cronograma

	<mês 1=""></mês>	<mês 2=""></mês>	<mês 3=""></mês>	<mês 4=""></mês>	<mês 5=""></mês>
<pre><atividade 1=""></atividade></pre>	X				
<atividade 2=""></atividade>	X				
<atividade 3=""></atividade>	X	X			
<atividade 4=""></atividade>		X	X		
<atividade 5=""></atividade>		X	X		
<atividade 6=""></atividade>		X	X	X	
<atividade 7=""></atividade>				X	X

### Referências

[1] Huiting Cheng and Yasushi Yamao. Reliable inter-vehicle broadcast communication with sectorized roadside relay station. In *Vehicular Technology Conference (VTC Spring), 2013 IEEE 77th*, pages 1–5. IEEE, 2013.

## $Possíveis\ Avaliadores(as)$

- Prof. Um
- Prof. Dois