

# **Trabalho Prático 1**

## **Speed Run**

**Relatório**

**Turma P8**

**Realizado por:**

Diogo Falcão N°108712 - Licenciatura em Engenharia Informática – **50%**

José Gameiro N°108840 - Licenciatura em Engenharia Informática – **50%**

## Índice:

1. <i>Introdução</i> .....	3
1.1. <b>Conceitos Base</b> .....	3
2. <i>Desenvolvimento</i> .....	4
2.2. <b>Solution_1_recursion (melhorada)</b> .....	7
2.3. <b>Solution_2_Recursion</b> .....	9
2.4. <b>Solution_3_Iterative</b> .....	10
2.5. <b>Solution_4_Iterative (Programação Dinâmica)</b> .....	12
3. <i>Código</i> .....	15
4. <i>Conclusão</i> .....	22
5. <i>Webgrafia</i> .....	22

# 1. Introdução

Para o projeto “Speed Run” da cadeira Algoritmos e Estruturas de Dados, foi-nos proposto otimizar um programa com base no código fornecido pelo professor. O objetivo deste programa é calcular, para uma estrada constituída por blocos com velocidade máximas, o número mínimo de movimentos de um carro desde o início ao fim de toda a estrada.

Existem alguns aspetos a ter em conta: toda os blocos da estrada são aproximadamente da mesma largura e como já referido, têm todos uma velocidade máxima estabelecida aleatória entre um e nove. A velocidade é medida pela quantidade de blocos que o carro irá fazer num único movimento. Em cada movimento, o carro pode diminuir, manter ou aumentar a sua velocidade uma unidade. Por fim, no último bloco, tem de se garantir que a velocidade do carro vai ser 1, para depois descer para 0 na última casa e assim, parar.

Este relatório irá demonstrar que existem soluções recursivas e iterativas mais eficientes através de uma breve explicação de cada solução, gráficos dos tempos de execução e ficheiros PDF gerados por estas.

## 1.1. Conceitos Base

**Branch and Bound** é uma técnica algorítmica que é utilizado muitas vezes para resolver problemas de otimização combinatória. Os problemas em que se aplica esta técnica são do tipo exponencial em termos de complexidade algorítmica que podem necessitar da análise de todas as permutações possíveis. Esta técnica é utilizada frequentemente para problemas deste género pois consegue encontrar uma solução de forma bastante rápida.

A abordagem **Back Tracking** é utilizada para resolver problemas de forma recursiva, onde se tenta construir elaborar uma solução de forma incremental, removendo as soluções que falham nas restrições criadas a qualquer momento da execução da solução.

**Tabulation** é um método utilizado para a resolução de problemas com programação dinâmica. Este método baseia-se em criar uma tabela e ao longo do tempo ir preenchendo-a com dados do problema em questão, para depois se poder encontrar uma solução, com base no resultado da tabela. É considerado um método ascendente, ou seja, começamos por resolver o problema pelos casos mais simples inserindo na tabela os dados e completando com os dados dos casos seguintes até ao topo da tabela. Esta implementação é considerada iterativa.

**Memoization** é uma forma de armazenar os dados de um problema em cache, que será utilizada em programação dinâmica. O objetivo da cache é melhorar o desempenho de programas e manter os dados acessíveis para que possam ser utilizados em futuros algoritmos. Isto faz com que o esforço de calcular novamente a solução para o mesmo problema seja removido.

## 2. Desenvolvimento

### 2.1. Solution\_1\_Recursion (Disponibilizada pelo professor)

```
//
78 static void solution_1_recursion(int move_number,int position,int speed,int final_position)
79 {
80     int i,new_speed;
81
82     // record move
83     solution_1_count++;
84     solution_1.positions[move_number] = position;
85     // is it a solution?
86     if(position == final_position && speed == 1)
87     {
88         // is it a better solution?
89         if(move_number < solution_1_best.n_moves)
90         {
91             solution_1_best = solution_1;
92             solution_1_best.n_moves = move_number;
93         }
94         return;
95     }
96     // no, try all legal speeds
97     for(new_speed = speed - 1;new_speed <= speed + 1;new_speed++)
98         if(new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_ && position + new_speed <= final_position)
99         {
100             for(i = 0;i <= new_speed && new_speed <= max_road_speed[position + i];i++)
101                 ;
102             if(i > new_speed)
103                 solution_1_recursion(move_number + 1,position + new_speed,new_speed,final_position);
104         }
105 }
```

**Fig.1** – Solução recursiva fornecida pelo professor

Esta função dada, é uma função recursiva que usa 4 inteiros como argumentos, “move\_number” – o número de blocos que o carro irá percorrer em um único movimento, “position” – posição em que o carro se encontra no movimento atual, “speed” – velocidade do carro numa determinada posição e “final\_position” – posição final a que o carro terá de chegar. Em cada iteração, a função atualiza todos estes valores (à exceção da final position) e conta o número de movimentos, guardando-os em “solution\_1”.

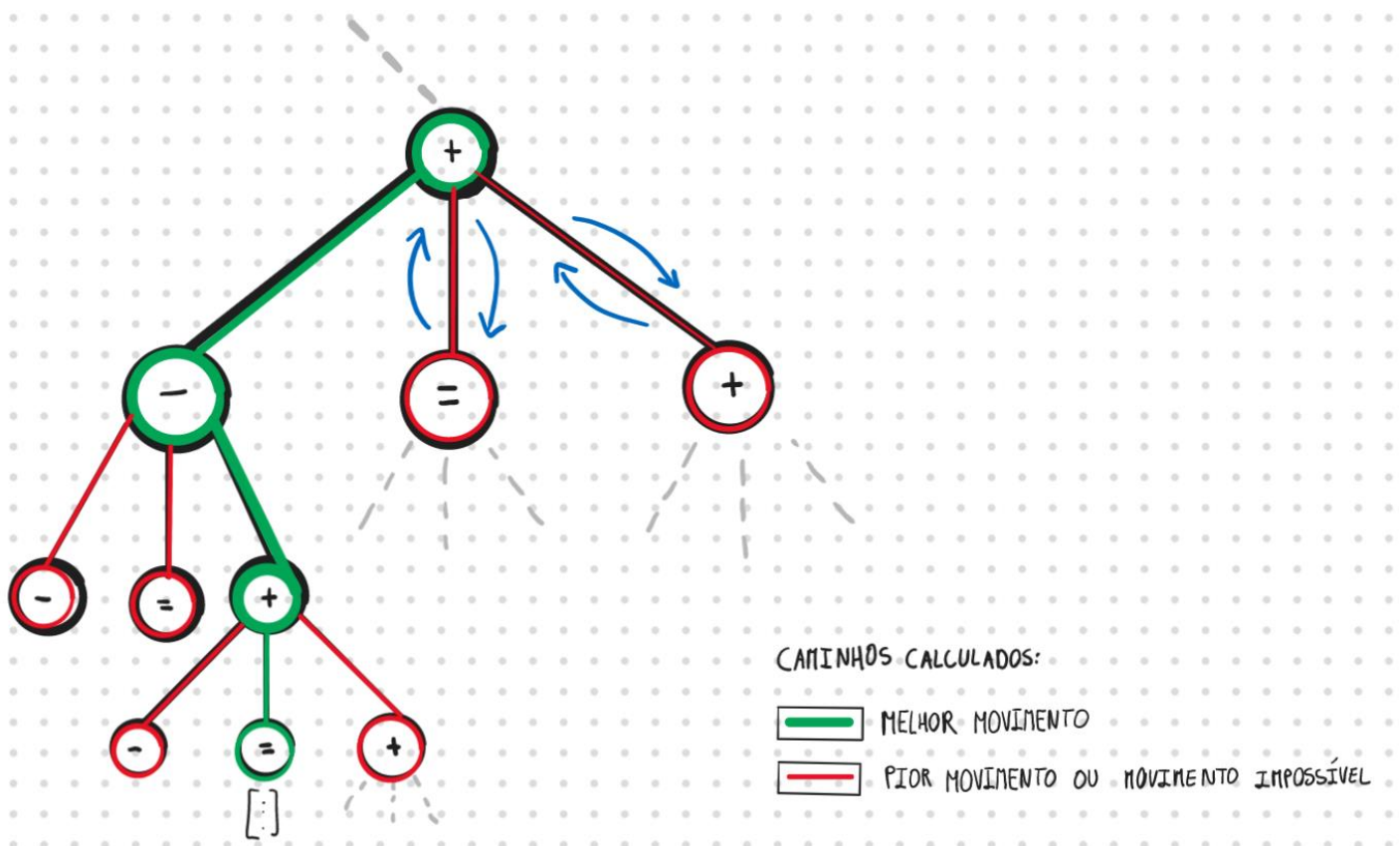
Se a posição não for igual à posição final e a velocidade não for igual a 1, ou seja, enquanto o carro não parar, testa-se qual a melhor opção entre descer velocidade, manter velocidade ou aumentar velocidade. Para cada uma destas opções, segue-se um “if statement” que averigua se a nova velocidade se situa entre o intervalo 0 a 9 e se a nova posição é menor ou igual à posição final.

Em seguida, se a nova velocidade cumprir todos os requisitos anteriormente impostos, existe um ciclo for a percorrer todos os blocos da estrada que a nova velocidade irá avançar. Aqui, certifica-se que em nenhum destes blocos, a velocidade é ultrapassada.

Finalmente, se o último “if statement” se verificar, a função irá ser executada novamente com os argumentos “move\_number”, “position” e “new\_speed” atualizados.

A função recursiva “solution\_1\_recursion”, faz uma pesquisa em árvore, isto é, cada vez que se executa a função, traça-se um caminho possível até à casa final. Se durante este percurso alguma casa não verificar as condições impostas, a função vai ter de voltar ao nó anterior da árvore e calcular a partir daí outras possibilidades de caminho.

No início do programa, estes “andar para a frente e para trás” não exigem muitos cálculos e são relativamente rápidos de calcular. No entanto, a cada passo, a árvore vai ficando cada vez mais complexa e a pesquisa torna-se cada vez mais intensiva. Através da imagem abaixo é possível constatar o referido.

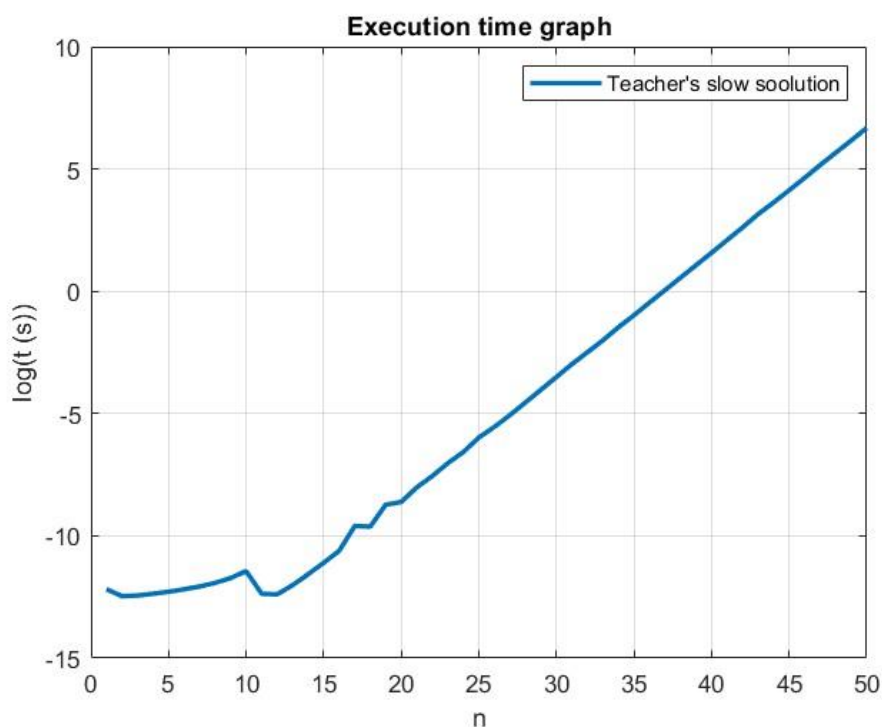


**Fig.2** – Ilustração da pesquisa em árvore

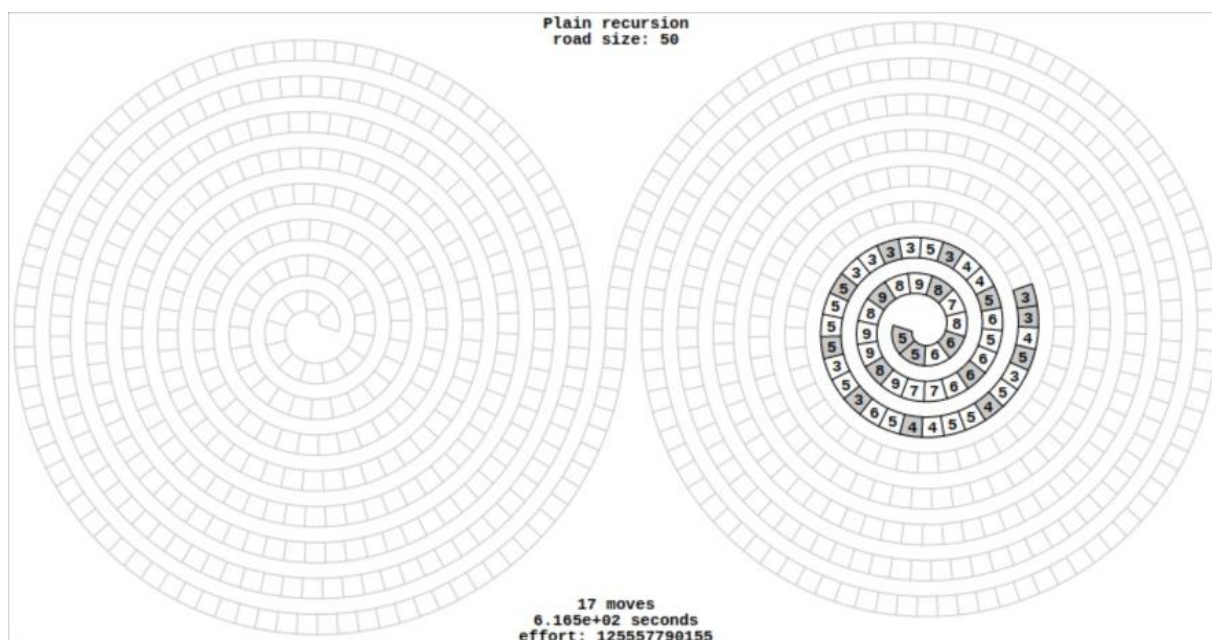
Para cada nó são gerados outros três. Estes representam as velocidades possíveis: pelo nó da esquerda diminui-se a velocidade do nó anterior, pelo nó do meio, mantém-se a velocidade e pelo nó da direita, aumenta-se a velocidade.

O algoritmo verifica para o primeiro nó gerado (com a velocidade mais pequena), se o caminho é possível. Se sim, avança para o próximo nó, se não, volta ao nó anterior e testa para outra velocidade. Na prática, ao correr o programa com a função dada, observamos que o tempo do CPU aumenta exponencialmente.

Mostra-se que esta função tem uma pesquisa lenta visto que imposto o limite de 1 hora, o programa apenas chegou a



**Fig.3** – Gráfico do tempo de execução da função recursiva fornecida pelo professor



**Fig.4** – Ficheiro pdf gerado pela função recursiva fornecida pelo professor

## 2.2. Solution\_1\_recursion (melhorada)

Seguindo o problema de recursividade e instabilidade da função dada, a nossa primeira ideia foi a de mudar a ordem pela qual a função testa a melhor velocidade para o carro. A função calcularia primeiro um possível caminho aumentado a velocidade do carro, depois testaria um caminho quando ficasse com a mesma velocidade do carro e por último, calcularia um caminho se descêssemos a velocidade do carro.

Em teoria, a velocidade de execução deste algoritmo ia aumentar, no entanto, mais tarde, percebemos que independentemente da ordem pela qual a função testa as velocidades, o melhor caminho poderá ser constituído por uma mesma redução ou aumento das velocidades, calculadas apenas por ordens diferentes.

Desta forma, decidimos incluir um novo if statement que retorna assim que possível uma solução de um caminho, sem necessitar de calcular as outras opções. A condição retorna imediatamente o cálculo do primeiro caminho válido.

```
if (solution_1_best.positions[move_number] > solution_1.positions[move_number])  
| return;
```

**Fig.5** – Condição lógica da função recursiva melhorada

Esta aperfeiçoamento à função resulta no uso de uma perspectiva algorítmica “Branch and Bound”, que resolveu este problema de uma maneira relativamente rápida, diminuindo drasticamente o tempo de execução.

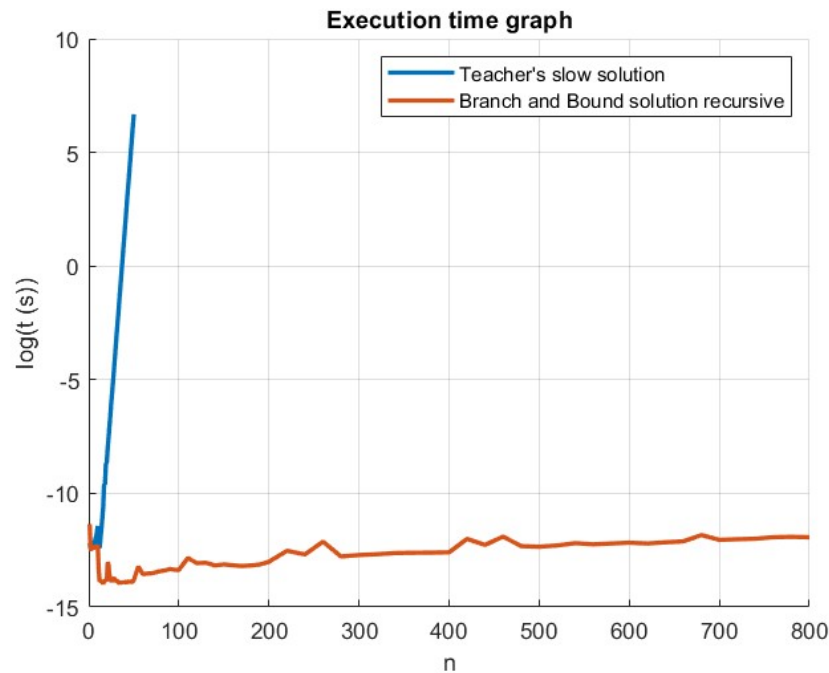
De modo a incluir programação dinâmica, tentámos implementar uma abordagem algorítmica chamada de Back Tracking. Esta abordagem vem tentar tornar ainda mais eficiente o programa. Testámos este método implementando um array booleano de 3 dimensões (move\_number, position e speed) chamado visited. À medida que o programa ia correndo, com esta solução, era guardado no array o move\_number, a posição e a velocidade. Criámos uma condição em que caso a solução já tivesse encontrado uma solução com os valores de move\_number, posição e velocidade, este iria utilizar a solução já encontrada para aqueles valores. Sempre que esta solução era chamada, seria necessário limpar o array visited visto que na posição inicial, todas as variáveis presentes no array são 0. Ao corrermos esta solução verificámos que o esforço e o tempo de execução aumentaram por isso decidimos não a incluir na solução.

```
120 static void solve_1(int final_position)
121 {
122     // Clear the visited array
123     // for (int i = 0; i < final_position; i++)
124     //     for (int j = 0; j < final_position; j++)
125     //         for (int k = 0; k < _max_road_speed_; k++)
126     //             visited[i][j][k] = 0;
127
128     // backtrack
129     if (visited[move_number][position][speed] == 1)
130         return;
131
132     visited[move_number][position][speed] = 1;
```

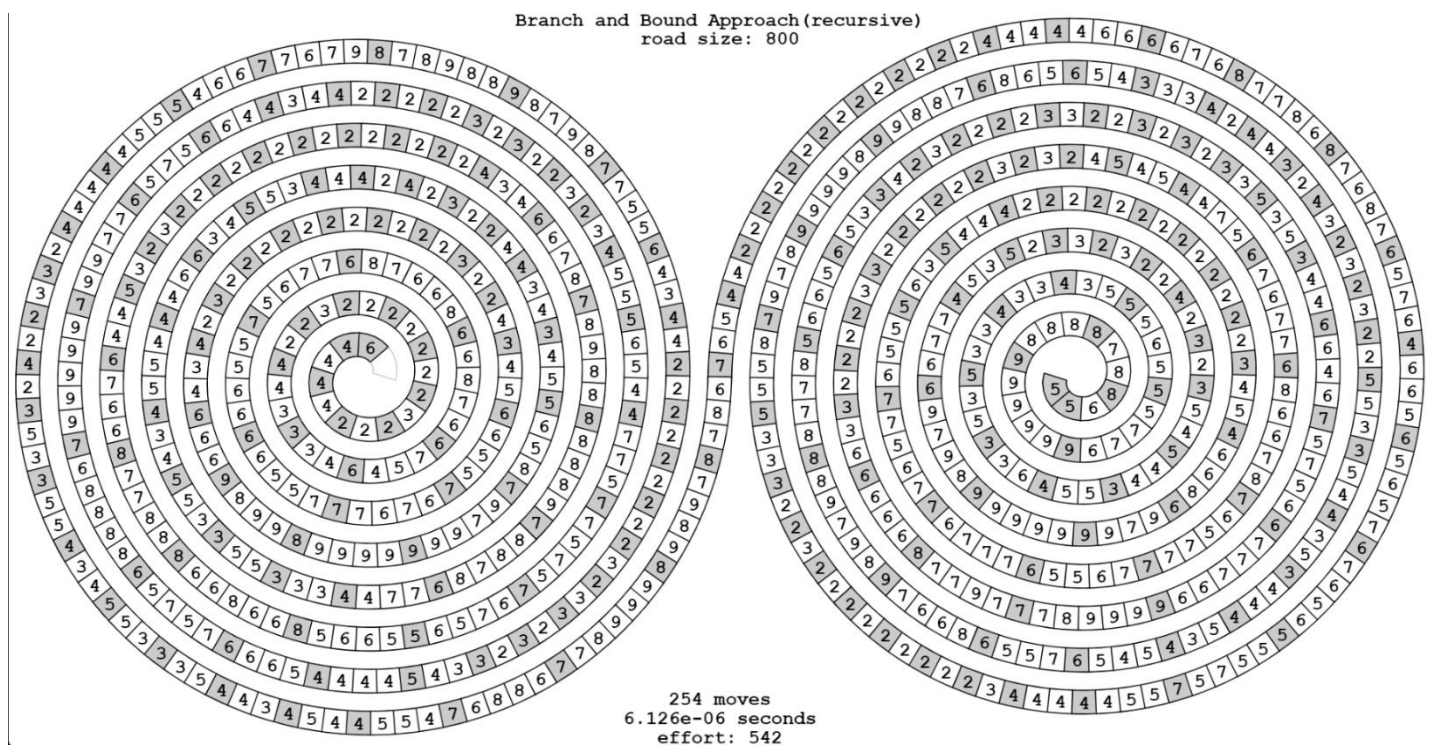
**Fig.6** – Código implementado para a abordagem Back Tracking



Esta função apresenta uma evolução completa em relação aos tempos de execução com a função dada, como é possível verificar no gráfico abaixo.



**Fig.7** – Gráficos do tempo de execução da função recursiva melhorada e lenta



**Fig.8** – Ficheiro pdf gerado pela função recursiva fornecida melhorada

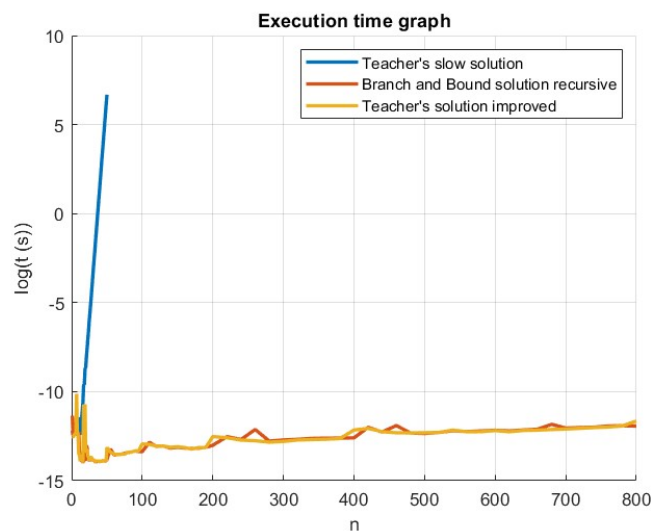


## 2.3. Solution\_2\_Recursion

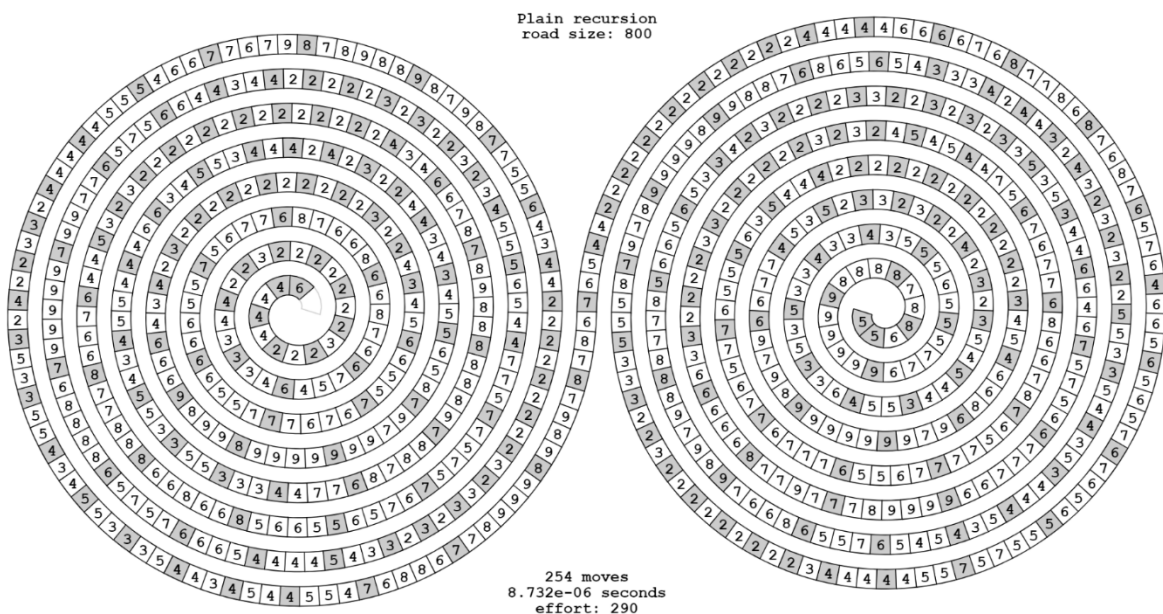
Desenvolvemos outra solução recursiva parecida com a anterior. Esta tem um modo de correr diferenciado: pretende atualizar os valores retornados desde o pior até ao melhor. Para isto, adicionámos uma condição if caso esta já tenha encontrado uma solução melhor, ou seja, uma solução com menos esforço irá parar a execução.

Em vez de se calcular todas as diferentes combinações do caminho que o carro tem de percorrer, a função retorna instantaneamente uma solução, porque esta “será a melhor solução”. Desta forma, na primeira execução, o effort situa-se nos 800, depois na segunda execução reduzirá e assim por diante. Quando numa execução, a solução para certos movimentos já foi encontrada, retorna ou seja interrompe a sua execução.

Comparando esta solução com a função dada e com a função recursiva anterior, nota-se que, por muito relativa que seja a diferença, uma ligeira progressão a nível de tempo de execução.



**Fig.9** – Gráficos do tempo de execução das soluções recursivas criadas



**Fig.10** – Ficheiro pdf gerado pela segunda função recursiva criada

## 2.4. Solution\_3\_Iterative

Antes de criar qualquer solução iterativa, já sabíamos que em norma, as funções iterativas são mais rápido que as recursivas. Isto porque nas funções iterativas, não precisamos de guardar imediatamente um resultado na stack. Significa, deste modo, menos instruções e assim, menos ciclos de CPU.

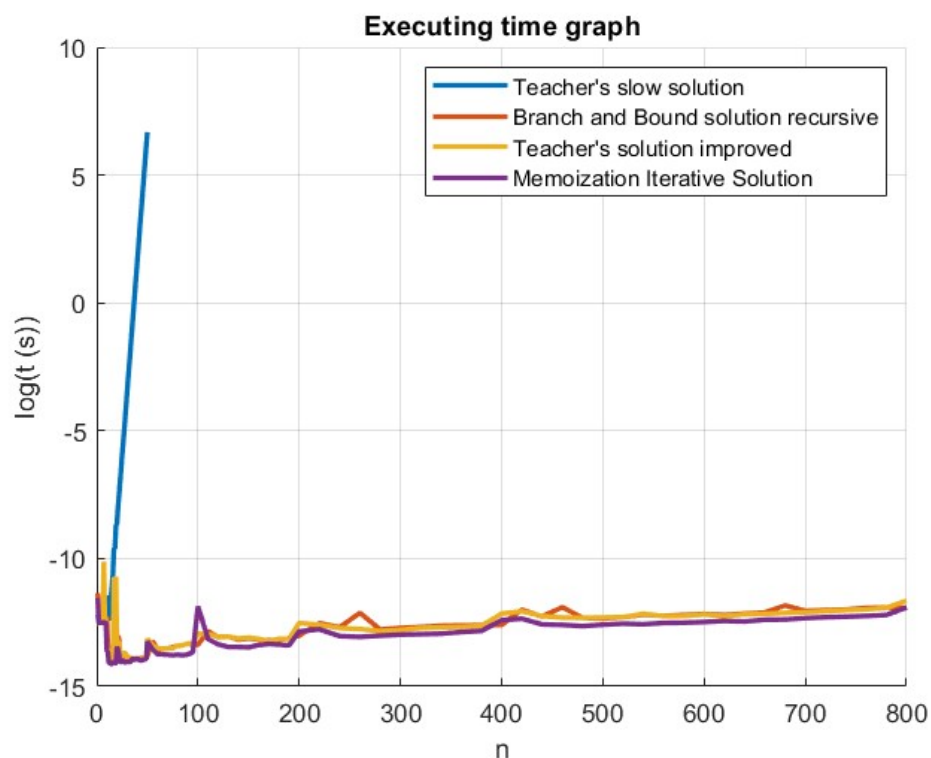
A nossa função iterativa tem por base a distância de travagem, ou seja, este algoritmo, para cada velocidade possível e começando sempre pela velocidade maior, irá calcular a distância de travagem, sendo esta o somatório das velocidades, começando na maior velocidade e ir decrementando uma unidade até esta ser igual a um. Calculada a distância de travagem (a distância que este precisa de percorrer para conseguir parar), é verifica-se se se consegue percorrer a distância de travagem sem exceder nenhum limite de velocidade. Caso exceda algum, irá verificar para outra velocidade, fazendo o mesmo algoritmo para esta. Caso não exceda, avança para a próxima posição com novos valores.

```
207 static void solution_3_iterative(int move_number, int position, int speed, int final_position)
208 {
209     int i, new_speed, j;
210     int new_pos;
211     while (position < final_position)
212     {
213         for (new_speed = speed + 1; new_speed >= 1; new_speed--)
214         {
215             int break_distance = new_speed * (new_speed + 1) / 2;
216             if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_ && position + break_distance <= final_position)
217             {
218                 // check break distance
219                 new_pos = position;
220                 for (i = new_speed ; i >= 1 ; i--) { // de velocidade maxima até 1
221                     for (j = 0; j <= i && i <= max_road_speed[new_pos + j]; j++);
222                     if (j <= i) {
223                         break; // nao respeitou um limite i <= max_road_speed[new_pos + j]
224                     }
225                     new_pos = new_pos + i;
226                 }
227
228                 if (i == 0) // se a velocidade for válida
229                 {
230                     position += new_speed;
231                     speed = new_speed;
232                     solution_3_count++;
233                     solution_3.positions[move_number++] = position;
234                     solution_3.n_moves = move_number;
235                     break;
236                 }
237             }
238         }
239     }
240     solution_3_best = solution_3;
241 }
```

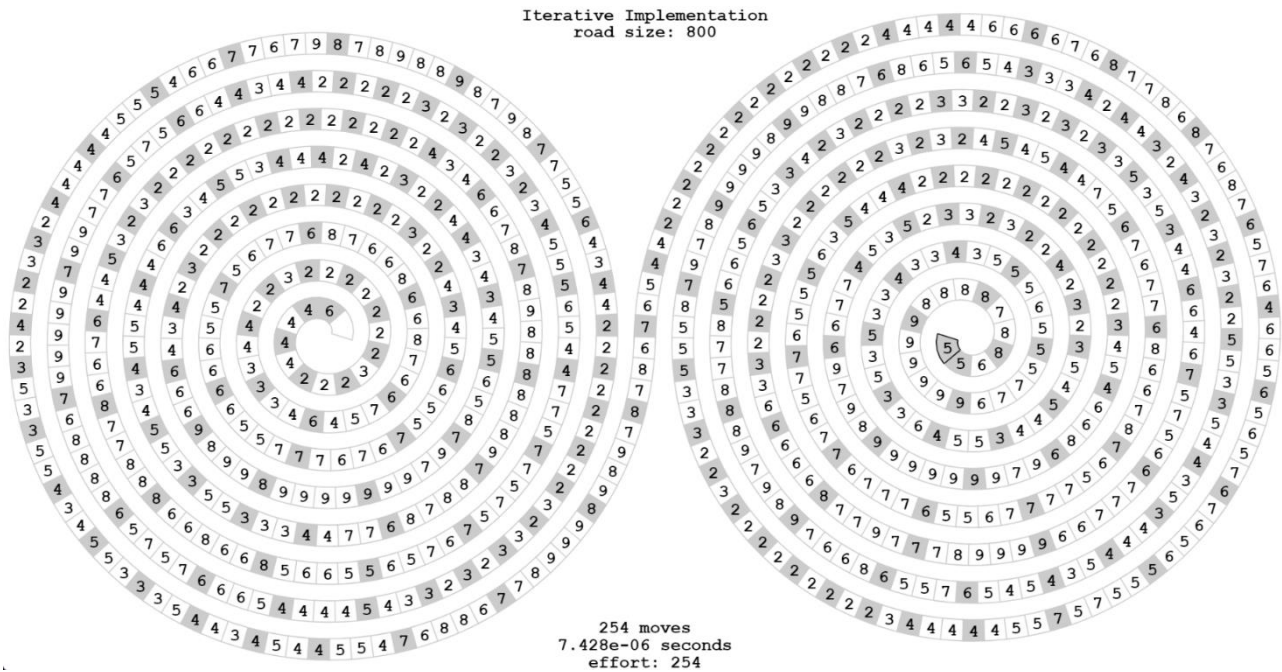
**Fig.11** – Código da primeira solução iterativa criada

O algoritmo que desenvolvemos tem por base um ciclo while que irá ser repetido enquanto a posição atual for menor do que a posição final. Dentro deste ciclo utiliza-se a possibilidade de a velocidade aumentar uma unidade como primeira tentativa para o algoritmo ser mais rápido e, com esta velocidade, é calculada a distância de travagem. É verificado se a nova velocidade é maior ou igual do que um, se esta também é menor do que a velocidade máxima possível, ou seja, nove e se a soma desta com a distância de travagem é menor ou igual do que a posição final, se esta condição se verificar avança para a próxima instrução, caso não se verifique testa a mesma condição para o próximo caso (a velocidade manter-se). Se a condição anterior se verificar, avança para os dois ciclos for's presentes nas linhas 220 e 221 em que é avaliado para cada velocidade se é excedido algum limite no número de casas percorridas. Se todos os limites se cumprirem é guardado a posição e a velocidade e executado novamente o ciclo while com os novos valores.

Ao comparamos esta função com todas as outras já apresentadas, observamos que esta é a melhor até à data, dado principalmente à diferença da quantidade de instruções entre funções recursivas e iterativas.



**Fig.12** – Gráficos do tempo de execução das soluções recursivas mais a solução iterativa



**Fig.13** – Ficheiro pdf gerado pela primeira solução iterativa criada

## 2.5. Solution\_4\_Iterative (Programação Dinâmica)

Na última solução desenvolvida, procurámos incluir efetivamente um método de programação dinâmica para levar mais além os tempos de execução e otimização do programa. Com a programação dinâmica, tende-se a guardar soluções de problemas para uso futuro.

Para esta função iterativa, a linha de pensamento é muito parecida à função anterior “solution\_3\_iterative”. Usámos novamente um ciclo while que itera enquanto a posição for menor do que a posição final. Depois, são testadas as velocidades possíveis na linha 272 através de um ciclo for e calcula-se a distância que o carro necessita para travar logo depois. De seguida, conclui-se que as soluções nas quais o carro para só depois da posição final, não são válidas e por isso, é forçada uma redução através da variável “reducing”, que vai ter o valor 1. Após isto, a partir da linha 285, se a velocidade for válida, verifica-se a distância de travagem ao percorrer as velocidades desde a velocidade máxima até 1 e para cada velocidade, se esta respeita o limite de imposto. Se a distância de travagem das velocidades não for correta, o carro não poderá andar com a sua velocidade atual.

```

265 static void solution_4_iterative(int move_number, int position, int speed, int final_position)
266 {
267     int i, new_speed, j;
268     int new_pos;
269     int reducing = 0;
270     while (position < final_position)
271     {
272         for (new_speed = speed + 1; new_speed >= 1; new_speed--)
273         {
274             int break_distance = new_speed * (new_speed + 1) / 2; // Calculates the distance that the car will travel until it needs to break
275
276             if (position + break_distance > final_position) { // If the car is going to break after the final position, it will not be a valid solution
277                 if (reducing == 0) {
278                     last_move_number = move_number;
279                     last_speed = speed;
280                     last_position = position;
281                 }
282                 reducing = 1;
283                 continue;
284             }
285             if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_)
286             {
287                 // check break distance
288                 new_pos = position;
289                 for (i = new_speed; i >= 1; i--) { // de velocidade maxima até 1
290                     for (j = 0; j <= i && i <= max_road_speed[new_pos + j]; j++);
291                     if (j <= i) {
292                         break; // nao respeitou um limite i <= max_road_speed[new_pos + j]
293                     }
294                     new_pos = new_pos + i;
295                 }
296
297                 if (i == 0) // se a velocidade for válida
298                 {
299                     position += new_speed;
300                     speed = new_speed;
301                     solution_4_count++;
302                     solution_4.positions[move_number++] = position;
303                     solution_4.n_moves = move_number;
304                     break;
305                 }
306             }
307         }
308     }
309     solution_4_best = solution_4;
310 }

```

**Fig.14** – Código da segunda função iterativa criada

Mas é no método estático “solve\_4”, que mais se difere. Este método usa o resultado da melhor solução da solution\_3\_iterative e calcula onde é que é necessário começar a reduzir a velocidade. Nota-se que enquanto a posição final for menor do que 1 ou maior que o tamanho máximo da estrada, não é contabilizada.

No anexo observa-se que ao chamar a função “solution\_4\_iterative”, em vez de se inicializar as variáveis com zero de novo, a função irá ser chamada já com o “last\_move\_number”, “last\_position” e “last\_speed”. É desta forma que se reaproveita o código previamente calculado e o tempo de execução diminui.

Assim, numa última comparação, chegamos à conclusão que juntando funções iterativas com programação dinâmica, a diferença entre todos os outros métodos usados é abismal.

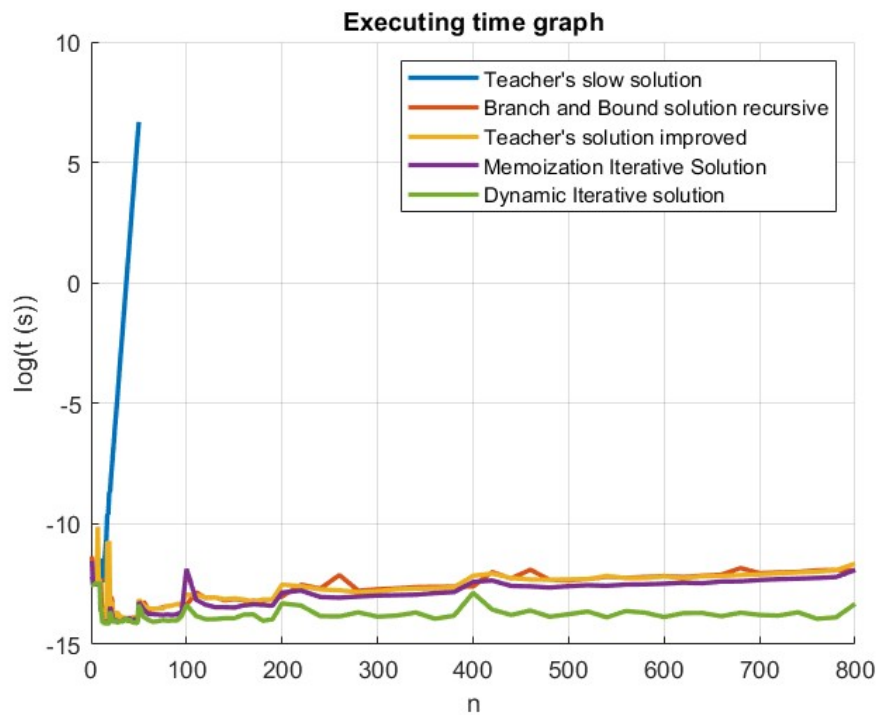
```

312 // solve_4 uses the result of the best solution found and it calculates where it needs to start reducing its speed
313 static void solve_4(int final_position)
314 {
315     if (final_position < 1 || final_position > _max_road_size_) // enquanto a posição final for menor que 1 ou maior que o tamanho maximo da estrada
316     {
317         fprintf(stderr, "solve_4: bad final_position\n");
318         exit(1);
319     }
320
321     // If the last solution was not the best solution, it will start from the beginning
322     solution_4_elapsed_time = cpu_time();
323     solution_4_count = 0; // effort dispended solving the problem
324     solution_4_best.n_moves = final_position; // best solution found
325     solution_4_iterative(last_move_number, last_position, last_speed, final_position); // calculates the best solution
326     solution_4_elapsed_time = cpu_time() - solution_4_elapsed_time; // time it took to solve the problem
327 }

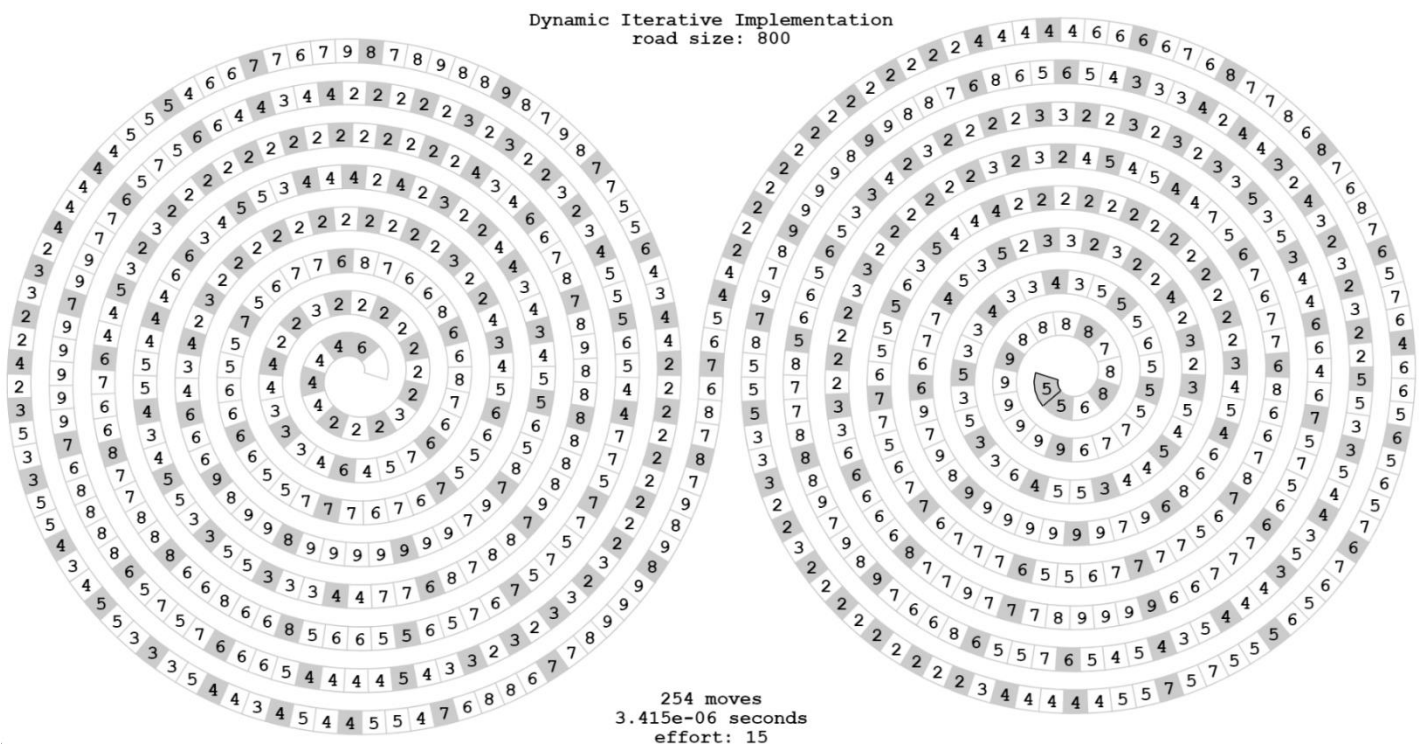
```

**Fig.15** – Código da função solve\_4





**Fig.16** – Gráficos do tempo de execução de todas as funções criadas



**Fig.17**– Ficheiro pdf gerado pela solução iterativa de programação dinâmica criada



## 3. Código

### Código em C

```

1 //
2 // AED, August 2022 (Tomás Oliveira e Silva)
3 //
4 // First practical assignement (speed run)
5 //
6 // Compile using either
7 // cc -Wall -O2 -D_use_zlib=0 solution_speed_run.c -lm
8 // or
9 // cc -Wall -O2 -D_use_zlib=1 solution_speed_run.c -lm -lz
10 //
11 // Place your student numbers and names here
12 // N.Mec. 108712 Name: Diogo Falcão
13 // N.Mec. 108840 Name: José Gameiro
14 //
15 //
16 // static configuration
17 //
18
19 #define _max_road_size_ 800 // the maximum problem size
20 #define _min_road_speed_ 2 // must not be smaller than 1, shouldnot be smaller than 2
21 #define _max_road_speed_ 9 // must not be larger than 9 (only because of the PDF figure)
22
23 //
24 // include files --- as this is a small project, we include the PDF generation code directly from make_custom_pdf.c
25 //
26
27 #include <math.h>
28 #include <stdio.h>
29 #include "../P02/elapsed_time.h"
30 #include "make_custom_pdf.c"
31
32 //
33 // road stuff
34 //
35
36 static int max_road_speed[1 + _max_road_size_]; // positions 0.._max_road_size_
37
38 static void init_road_speeds(void)
39 {
40     double speed;
41     int i;
42
43     for (i = 0; i <= _max_road_size_; i++)
44     {
45         speed = (double)_max_road_speed_ * (0.55 + 0.30 * sin(0.11 * (double)i) + 0.10 * sin(0.17 * (double)i + 1.0) + 0.15 * sin(0.19 * (double)i));
46         max_road_speed[i] = (int)floor(0.5 + speed) + (int)((unsigned int)random() % 3u) - 1;
47         if (max_road_speed[i] < _min_road_speed_)
48             max_road_speed[i] = _min_road_speed_;
49         if (max_road_speed[i] > _max_road_speed_)
50             max_road_speed[i] = _max_road_speed_;
51     }
52 }
53
54 //
55 // description of a solution
56 //
57
58 typedef struct
59 {
60     int n_moves; // the number of moves (the number of positions is one more than the number of moves)
61     int positions[1 + _max_road_size_]; // the positions (the first one must be zero)
62 } solution_t;
63
64 //
65 // the (very inefficient) recursive solution given to the students
66 //
67
68 static solution_t solution_1, solution_1_best;
69 static double solution_1_elapsed_time; // time it took to solve the problem
70 static unsigned long solution_1_count; // effort dispended solving the problem
71 // static int visited[_max_road_size_][_max_road_size_][_max_road_speed_]; 3 dimension array to store the visited positions and to use and backtracking approach to solve the problem
72 // But this approach wasn't good because it took more time then the branch and bound approach
73
74 static void solution_1_recursion(int move_number, int position, int speed, int final_position)
75 // position -> posição no momento
76 // speed -> velocidade no momento
77 // final_position -> posição final
78 {
79     int i, new_speed;
80
81     // record move -> esforço que faz
82     solution_1_count++;
83     solution_1.positions[move_number] = position;
84     // is it a solution?
85     if (position == final_position && speed == 1)
86     {
87         // is it a better solution?
88         if (move_number < solution_1_best.n_moves)
89         {
90             solution_1_best = solution_1;
91             solution_1_best.n_moves = move_number;
92         }
93         return; // Funciona como um break na função recursiva
94     }
95     // branch-and-bound
96     if (solution_1_best.positions[move_number] > solution_1.positions[move_number])
97         return;
98     // backtrack
99     if (visited[move_number][position][speed] == 1)
100         return;
101
102     // visited[move_number][position][speed] = 1;
103
104     // no, try all legal speed
105     for (new_speed = speed + 1; new_speed >= speed - 1; new_speed--)
106     {

```



```
107     if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_ && position + new_speed <= final_position)
108     {
109         for (i = 0; i <= new_speed && new_speed <= max_road_speed[position + i]; i++)
110             ;
111
112         if (i > new_speed)
113         {
114             solution_1_recursion(move_number + 1, position + new_speed, new_speed, final_position);
115         }
116     }
117 }
118 }
119
120 static void solve_1(int final_position)
121 {
122     // Clear the visited array
123     // for (int i = 0; i < final_position; i++)
124     //     for (int j = 0; j < final_position; j++)
125     //         for (int k = 0; k < _max_road_speed_; k++)
126     //             visited[i][j][k] = 0;
127
128
129     if (final_position < 1 || final_position > _max_road_size_)
130     {
131         fprintf(stderr, "solve_1: bad final_position\n");
132         exit(1);
133     }
134     solution_1_elapsed_time = cpu_time();
135     solution_1_count = 0ul;
136     solution_1_best.n_moves = final_position;
137     solution_1_recursion(0, 0, 0, final_position);
138     solution_1_elapsed_time = cpu_time() - solution_1_elapsed_time;
139 }
140
141 static solution_t solution_2, solution_2_best;
142 static double solution_2_elapsed_time; // time it took to solve the problem
143 static unsigned long solution_2_count; // effort dispended solving the problem
144
145 //-----
146
147 static void solution_2_recursion(int move_number, int position, int speed, int final_position)
148 // position -> posição no momento
149 // speed -> velocidade no momento
150 // final_position -> posição final
151 {
152     int i, new_speed;
153     // already found one solution?
154     if (solution_2_best.n_moves != final_position)
155     {
156         // return because its the best solution
157         return;
158     }
159     // record move -> esforço que faz
160     solution_2_count++;
161     solution_2.positions[move_number] = position;
162     // is it a solution?
163     if (position == final_position && speed == 1)
164     {
165         // is it a better solution?
166         if (move_number < solution_2_best.n_moves)
167         {
168             solution_2_best = solution_2;
169             solution_2_best.n_moves = move_number;
170         }
171         return; // Funciona como um break na função recursiva
172     }
173
174     // no, try all legal speed
175     for (new_speed = speed + 1; new_speed >= speed - 1; new_speed--)
176     {
177         if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_ && position + new_speed <= final_position)
178         {
179             for (i = 0; i <= new_speed && new_speed <= max_road_speed[position + i]; i++)
180                 ;
181             if (i > new_speed)
182             {
183                 solution_2_recursion(move_number + 1, position + new_speed, new_speed, final_position);
184             }
185         }
186     }
187 }
188
189 static void solve_2(int final_position)
190 {
191     if (final_position < 1 || final_position > _max_road_size_)
192     {
193         fprintf(stderr, "solve_2: bad final_position\n");
194         exit(1);
195     }
196     solution_2_elapsed_time = cpu_time();
197     solution_2_count = 0ul;
198     solution_2_best.n_moves = final_position;
199     solution_2_recursion(0, 0, 0, final_position);
200     solution_2_elapsed_time = cpu_time() - solution_2_elapsed_time;
201 }
202
203 static solution_t solution_3, solution_3_best;
204 static double solution_3_elapsed_time; // time it took to solve the problem
205 static unsigned long solution_3_count; // effort dispended solving the problem
206
207 static void solution_3_iterative(int move_number, int position, int speed, int final_position)
208 {
209     int i, new_speed, j;
210     int new_pos;
211     while (position < final_position)
212     {
```

```

213     for (new_speed = speed + 1; new_speed >= 1; new_speed--)
214     {
215         int break_distance = new_speed * (new_speed + 1) / 2;
216         if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_ && position + break_distance <= final_position)
217         {
218             // check break distance
219             new_pos = position;
220             for (i = new_speed; i >= 1; i--) { // de velocidade maxima até 1
221                 for (j = 0; j <= i && i <= max_road_speed[new_pos + j]; j++);
222                 if (j <= i) {
223                     break; // nao respeitou um limite i <= max_road_speed[new_pos + j]
224                 }
225                 new_pos = new_pos + i;
226             }
227
228             if (i == 0) // se a velocidade for válida
229             {
230                 position += new_speed;
231                 speed = new_speed;
232                 solution_3_count++;
233                 solution_3.positions[move_number++] = position;
234                 solution_3.n_moves = move_number;
235                 break;
236             }
237         }
238     }
239     solution_3_best = solution_3;
240 }
241
242 static void solve_3(int final_position)
243 {
244     if (final_position < 1 || final_position > _max_road_size_)
245     {
246         fprintf(stderr, "solve_3: bad final_position\n");
247         exit(1);
248     }
249     solution_3_elapsed_time = cpu_time();
250     solution_3_count = 0;
251     solution_3_best.n_moves = final_position;
252     solution_3_iterative(0, 0, 0, final_position);
253     solution_3_elapsed_time = cpu_time() - solution_3_elapsed_time;
254 }
255
256 static solution_t solution_4, solution_4_best;
257 static double solution_4_elapsed_time; // time it took to solve the problem
258 static unsigned long solution_4_count; // effort dispended solving the problem
259 static int last_move_number = 0;
260 static int last_position = 0;
261 static int last_speed = 0;
262
263 // Dynamic programming solution using a iterative solution, meaning that it uses the result of the best solution found and it calculates were does it need to start reducing its speed
264 static void solution_4_iterative(int move_number, int position, int speed, int final_position)
265 {
266     int i, new_speed, j;
267     int new_pos;
268     int reducing = 0;
269     while (position < final_position)
270     {
271         for (new_speed = speed + 1; new_speed >= 1; new_speed--)
272         {
273             int break_distance = new_speed * (new_speed + 1) / 2; // Calculates the distance that the car will travel until it needs to break
274
275             if (position + break_distance > final_position) { // If the car is going to break after the final position, it will not be a valid solution
276                 if (reducing == 0) {
277                     last_move_number = move_number;
278                     last_speed = speed;
279                     last_position = position;
280                 }
281                 reducing = 1; // The car is going to break after the final position, so it needs to start reducing its speed
282                 continue; // Goes to the next speed
283             }
284             if (new_speed >= 1 && new_speed <= _max_road_speed_) // se a velocidade é válida
285             {
286                 // check break distance
287                 new_pos = position; // new_pos is the position that the car will be after it travels the break distance
288                 for (i = new_speed; i >= 1; i--) { // de velocidade maxima até 1
289                     for (j = 0; j <= i && i <= max_road_speed[new_pos + j]; j++); // checks if the car can travel at speed i
290                     if (j <= i) {
291                         break; // nao respeitou um limite i <= max_road_speed[new_pos + j]
292                     }
293                     new_pos = new_pos + i;
294                 }
295
296                 if (i == 0) // se a velocidade for válida
297                 {
298                     position += new_speed;
299                     speed = new_speed;
300                     solution_4_count++;
301                     solution_4.positions[move_number++] = position;
302                     solution_4.n_moves = move_number;
303                     break;
304                 }
305             }
306         }
307     }
308     solution_4_best = solution_4;
309 }
310
311

```

Página 18 de 22

Página 19 de 22

## Código em Matlab

```
1 clear
2 clc
3 |
4 exec_temp_1 = load('time_execution_1.txt');
5 exec_temp_2 = load('time_execution_2.txt');
6 exec_temp_3 = load('time_execution_3.txt');
7 exec_temp_4 = load('time_execution_4.txt');
8 exec_temp_5 = load('time_execution_5.txt');
9 n = load('n.txt');
10 n_long = zeros(1,length(exec_temp_1));
11
12 for i = 1:length(exec_temp_1)
13     n_long(i) = n(i);
14 end
15
16 figure(1)
17 plot(n_long,log(exec_temp_1),"LineWidth",2,"Color",[0 0.4470 0.7410])
18 title("Execution time graph")
19 legend("Teacher's slow soolution")
20 xlabel("n")
21 ylabel("log(t (s))")
22 grid on
23
24 figure(2)
25 hold on
26 plot(n_long,log(exec_temp_1),"LineWidth",2,"Color",[0 0.4470 0.7410])
27 plot(n,log(exec_temp_2),"LineWidth",2,"Color",[0.8500 0.3250 0.0980])
28 title("Execution time graph")
29 legend("Teacher's slow solution","Branch and Bound solution recursive")
30 xlabel("n")
31 ylabel("log(t (s))")
32 grid on
33 hold off
34
35 figure(3)
36 hold on
37 plot(n_long,log(exec_temp_1),"LineWidth",2,"Color",[0 0.4470 0.7410])
38 plot(n,log(exec_temp_2),"LineWidth",2,"Color",[0.8500 0.3250 0.0980])
39 plot(n,log(exec_temp_3),"LineWidth",2,"Color",[0.9290 0.6940 0.1250])
40 title("Execution time graph")
41 legend("Teacher's slow solution","Branch and Bound solution recursive","Teacher's solution improved")
42 xlabel("n")
43 ylabel("log(t (s))")
44 grid on
45 hold off
```



```
46
47
48 figure(4)
49 hold on
50 plot(n_long,log(exec_temp_1),"LineWidth",2,"Color",[0 0.4470 0.7410])
51 plot(n,log(exec_temp_2),"LineWidth",2,"Color",[0.8500 0.3250 0.0980])
52 plot(n,log(exec_temp_3),"LineWidth",2,"Color",[0.9290 0.6940 0.1250])
53 plot(n,log(exec_temp_4),"LineWidth",2,"Color",[0.4940 0.1840 0.5560])
54 title("Executing time graph")
55 legend("Teacher's slow solution","Branch and Bound solution recursive","Teacher's solution improved","Memoization Iterative Solution")
56 xlabel("n")
57 ylabel("log(t (s))")
58 grid on
59
60 figure(5)
61 hold on
62 plot(n_long,log(exec_temp_1),"LineWidth",2,"Color",[0 0.4470 0.7410])
63 plot(n,log(exec_temp_2),"LineWidth",2,"Color",[0.8500 0.3250 0.0980])
64 plot(n,log(exec_temp_3),"LineWidth",2,"Color",[0.9290 0.6940 0.1250])
65 plot(n,log(exec_temp_4),"LineWidth",2,"Color",[0.4940 0.1840 0.5560])
66 plot(n,log(exec_temp_5),"LineWidth",2,"Color",[0.4660 0.6740 0.1880])
67 legend("Teacher's slow solution","Branch and Bound solution recursive","Teacher's solution improved","Memoization Iterative Solution" ...
68 , "Dynamic Iterative solution")
69 grid on
70 xlabel("n")
71 ylabel("log(t (s))")
72 title("Executing time graph")
73 hold off
```

## 4. Conclusão

Com a realização deste trabalho concluímos que existem várias maneiras de abordar o problema proposto. Estas soluções utilizam métodos recursivos e iterativos. Constatamos que os métodos iterativos são mais rápidos e eficientes que os recursivos através da análise de gráficos de execução e dos ficheiros gerados pelo programa.

Observámos que, na criação de uma solução usando programação dinâmica, esta foi a melhor solução até à data visto que o gráfico do seu tempo de execução e o esforço obtido foram os menores.

## 5. Webgrafia

GEEKS (2022), Branch and Bound Algorithm, [visitado em 5 de dezembro de 2022]:

<https://www.geeksforgeeks.org/branch-and-bound-algorithm/>

GEEKS (2022), Back Traking Algortithm, [visitado em 5 de dezembro de 2022]:

<https://www.geeksforgeeks.org/backtracking-algorithms/>

GATWIRI (2022), Dynamic Programming In Javascript using Tabulation, [visitado em 6 de dezembro de 2022]:

<https://www.section.io/engineering-education/dynamic-programming-in-javascript-using-tabulation/>

GEEKS (2022), What is memoization? A Complete tutorial, [visitado em 5 de dezembro de 2022]:

<https://www.geeksforgeeks.org/what-is-memoization-a-complete-tutorial/>

SKIENA (2008), Backtracking, [visitado em 3 de dezembro de 2022]:

<https://guides.codepath.com/compsci/Backtracking>

HUANG (2021), Is Recursion Really Slower than Iteration?, [visitado em 22 de novembro de 2022]:

<https://edward-huang.com/2021/02/17/is-recursion-really-slower-than-iteration/>