



CONJUNTO DE BRAZO PARA ACONDICIONAR DE SUELO PARA SIEMBRA DIRECTA



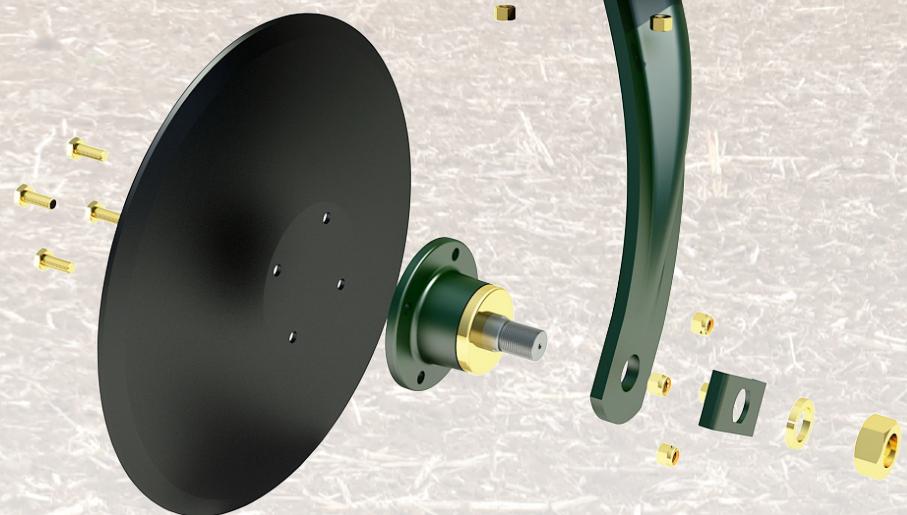
Descripción



El brazo puede ser montado con discos de 18", 20", 22" o 24" en ángulos compuestos definidos, lo que produce una condición de trabajo agresiva en los manejos actuales de los ambientes con altos residuos y condiciones difíciles.

Los discos tienen una cara superficial para eliminar las capas compactadas del suelo.

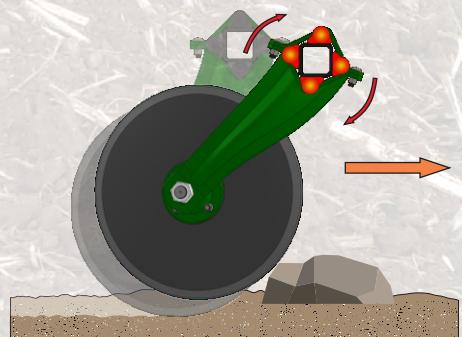
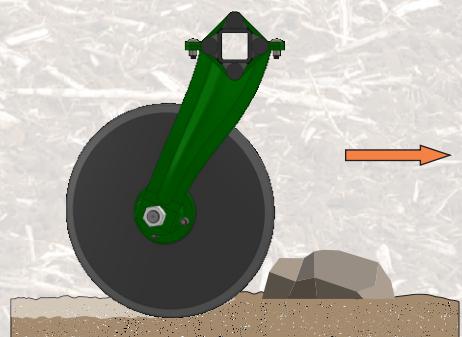
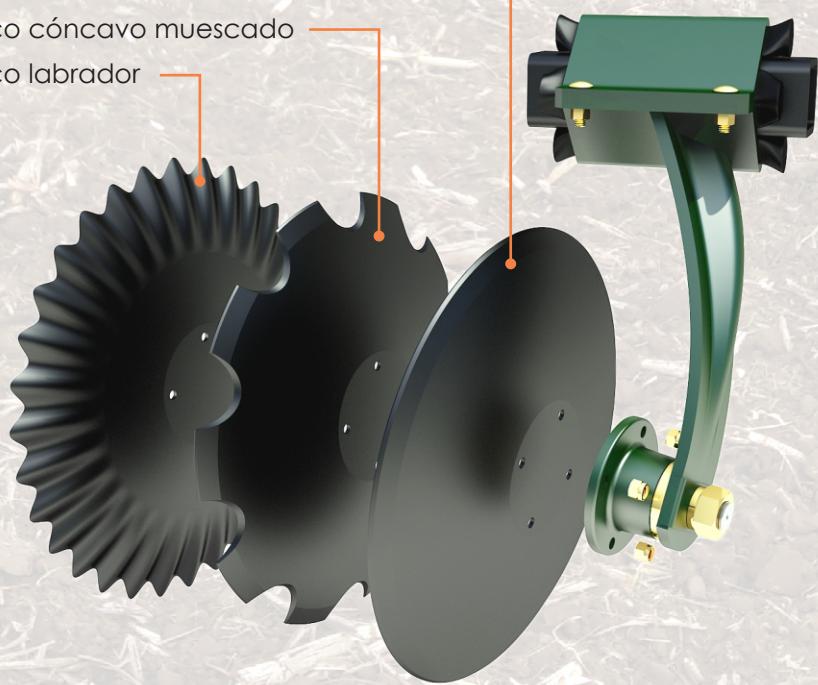
La torsión del brazo es generada para permitirle al disco moverse sobre condiciones de suelo severas (grandes piedras), copiando el terreno.



Se puede montar con:

- Disco cóncavo liso
- Disco cóncavo muescado
- Disco labrador

45° de torsión para absorber impactos

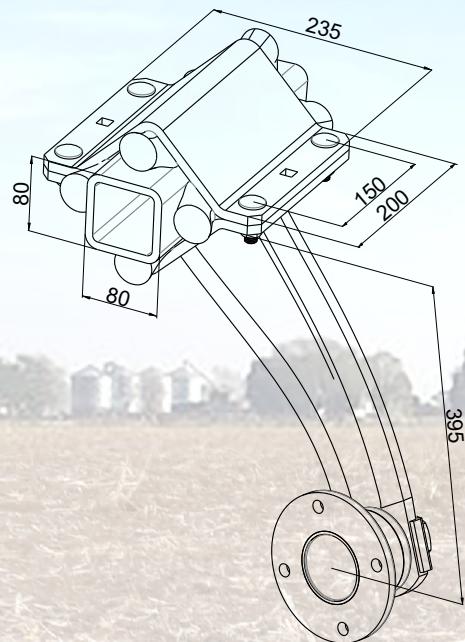
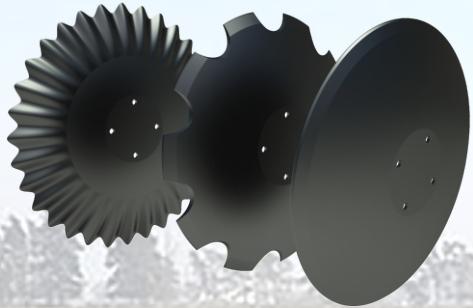


Alternativas



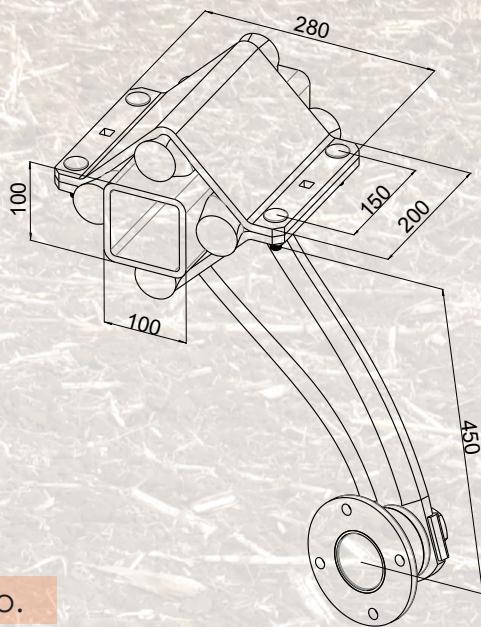
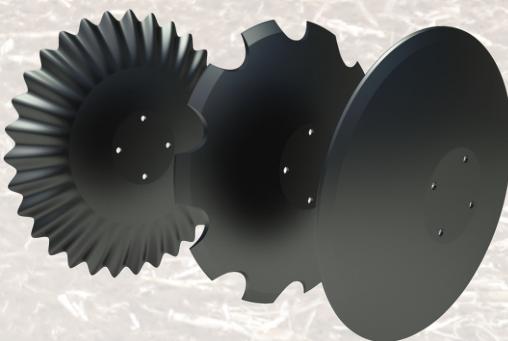
Tubo estructural de 80 x 80 mm.

Para ser montado con discos de 18" y 20".



Tubo estructural de 100 x 100 mm.

Para ser montado con discos de 22" y 24".



En ambos casos se provee el brazo frontal y trasero.

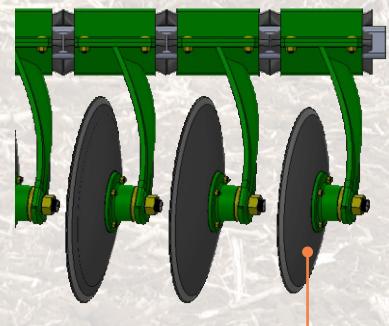
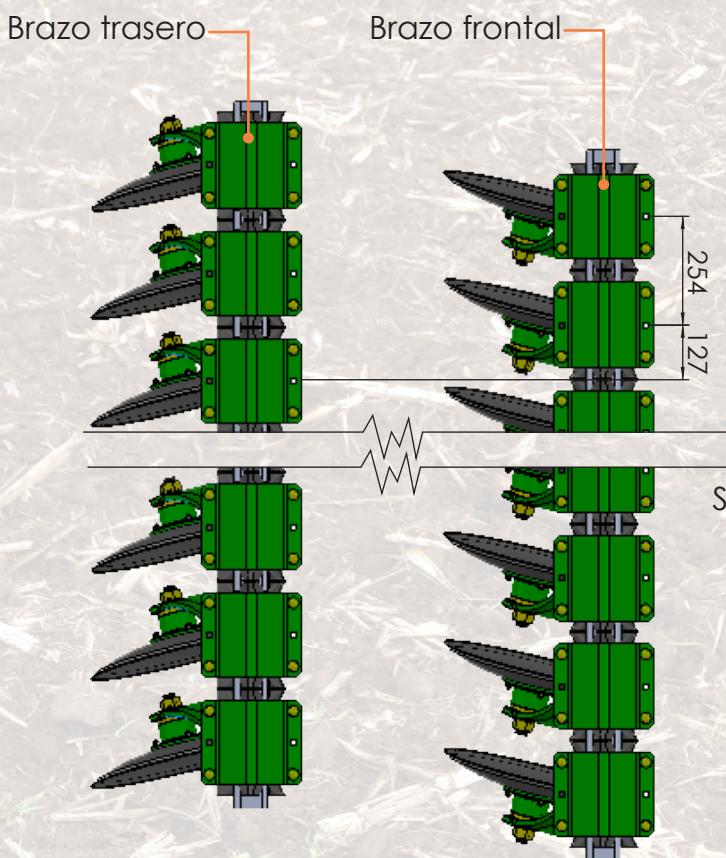
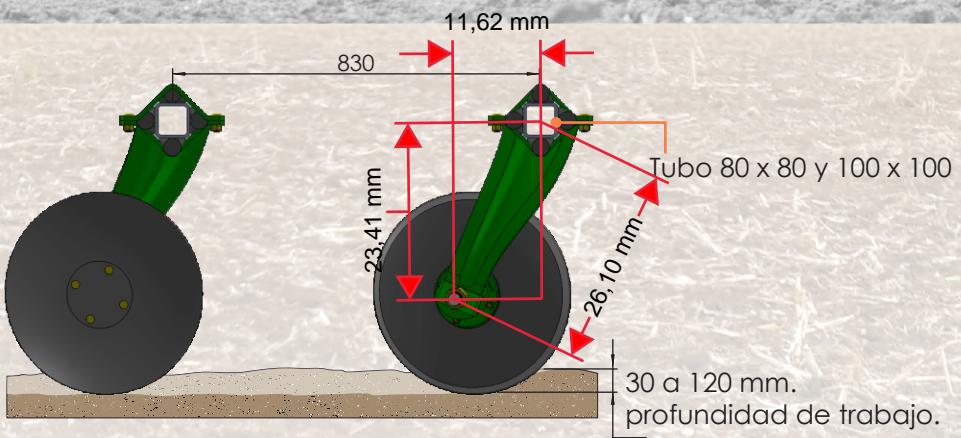
Brazo trasero



Brazo frontal



RECOMENDACIONES DE USO



Dependiendo del tipo de trabajo a realizar se deberá colocar en los extremos un disco de 2" menor a los discos utilizados.

Maza para disco de bajo mantenimiento



Maza de bajo mantenimiento construida para aplicaciones de alta velocidad.

Con rodamientos de doble hilera de bolas de doble contacto angular de uso automotriz, el cual es diseñado para proporcionar años de funcionamiento confiable, bajo cualquier tipo de condiciones del suelo, ya sean de frío y húmedo a seco y polvoriento.

Nuestro rodamiento esta diseñado para:

- Trabajar con cargas pesadas,
- Trabajar a altas velocidades,
- Soportar residuos duros,
- Minimizar el mantenimiento.

El retén de triple labio, tipo cassette es diseñado para mantener los contaminantes lejos del rodamiento.

La grasa entre el reten asegura que los labios del reten estén permanentemente lubricados y evita el funcionamiento en seco.

El reten es montado a presión en el eje y dentro de la maza.

El disco es sellado contra la maza por medio de un o'ring, evitando que cualquier contaminante nocivo ingrese dentro de la maza.

