



# MEHDI BENJELLOUN

Direction projets industriels  
Ingénieur Méthode / Process



+33 7 88 02 35 41



Benjelloun.meh@gmail.com



<https://www.linkedin.com/in/mehdi-benjelloun/>



29 Rue de la Fontaine,  
56000 Vannes

## DIPLOME

INGENIEUR Mécanique

**ENS CACHAN**

Diplômé en 2016-2017

BACCALAUREAT S

**Lycée CORNOUAILLE QUIMPER**

Diplômé en 2010-2011

## COMPETENCE

**ERP** : SAP, SAGE ,ODOO, Herakles

**CAO**: CATIA , SolidEdge,  
SolidWorks

Pack office / Canva /Power BI

## LANGUAGE

Français C2

Anglais B2

## HOBBIES

Tennis (en club), Judo  
Intelligence Artificiel  
Science et high tech  
Voyage

## Experience

Octobre 2022 – Novembre 2024

APFENTREPRISE – VANNES

**Direction industrielle /Chef de projet Travaux neuf**

**Assurer la performance industrielle de la tôlerie (60 opérateurs):**

- Création d'un tableau de bord opérationnel KPI en temps réel pour le suivi de la production via ERP/PowerBI (TRS,CNQ,NC, Taux de service, performance...).
- Création des plans maintenances
- Mise en place des rituels qualités et animation P5/P15/P30.
- Création des plans des maintenances machines
- Mise en place d'un nouveau modèle d'ordonnancement/planification des OF
- Augmentation de la performance industrielle à hauteur de 32%

**Pilotage d'un projet de relocalisation – APF Entreprise Ploeren / Michelin Vannes :**

- Définition de la roadmap, intégration du site APF sur site Michelin Vannes avec un investissement de 2 millions d'euros (Appel d'offre, négociation et coordination)
- Conception et aménagement des surfaces industrielles (logistique, production et tertiaire)
- Suivi des jalons, intégration HSE, reporting, coordination prestataires.
- Plan de transition et formation des 60 salariés tôlerie APF sur le nouveau site Michelin.

Aout2019 –Avril2022

AIRBUS – BOUGUENNAIS

**Ingénieur Méthode – Chef de projet implantation**

Amélioration, fiabilisation et digitalisation du processus de fabrication pour la montée en cadence de l'A320 (60 à 72 avions/mois)

- Pilotage du projet faisabilité : Analyse des besoins et élaboration du cahier des charges (approche "As Is / To Be") pour structurer une montée en cadence, en lien direct avec les équipes internes et sous traitants.
- Évaluation de la faisabilité et planification technique : Conduite des études et planification des étapes, en lien avec les contraintes techniques et budgétaires.
- Coordination des équipes et suivi des étapes transverses : Bureau d'études, Programmation, Conception, Qualité, Logistique, Production afin de garantir l'alignement sur les objectifs de coût, de qualité et de délais de chaque pôle.
- Scan et Modélisation 3D de l'A320, revue du process des sous traitants et mise en place d'un correctif par l'achat et l'optimisation de nouveaux moyens de production.
- Coordination et optimisation des processus de fabrication pour assurer un assemblage conforme post-livraison sur les sites européens d'Airbus (Allemagne / Angleterre)

Novembre 2018– Aout 2019

STELIAAERONAUTIQUE – SAINTNAZAIRE

**Ingénieur Méthode / Process (CdP – Travaux neuf )**

- Création et implantation d'un poste Ébauche Prêt à souder End to End – Tubes & Pipe (portefeuille 1 millions d'euros)
- Élaboration d'une roadmap , gestion technique et financière du projet, de la conception jusqu'à la mise en production.
- Coordination des équipes et suivi des appels d'offres (Bureau d'études, Qualité, Logistique et Production)+ prestataires.
- Négociation et relation client : Prise en charge de la négociation avec les prestataires et fournisseurs, suivi des appels d'offres.
- Définition des processus opérationnels et des postes de travail : schémas logistiques, production, et standardisation opérationnelle
- Création gammes de fabrications, intégration du poste dans flux de production revu qualité et test avant mise en service finale.
- Mission annexe suivi des NC et score cards : client bombardier, zodiac et stelia tunisie. Définition des Root Cause, Ishikawa, 5P, revue de process, revue des gamme de fabrication et formation opérateur.

Avril 2017– Juillet 2018 – STEALLANTIS (Ingénieur Travaux neuf)