



Hamza JAFIR

Directeur GNI+ IDF

Ingénieur Travaux

12 ans d'expérience

hamza.jafir@gniplus.com

+33.7.76.69.05.46



PARCOURS ET EXPERIENCES

Diplômé en Ingénierie des Travaux, mon parcours professionnel est marqué par une expertise solide acquise lors de mon intervention sur divers chantiers de Voirie et Réseaux Divers (VRD). Au fil des projets, j'ai pu affiner mes compétences en gestion de projets et en coordination des opérations en interfaces. Ma capacité à écouter attentivement, à comprendre les spécificités et les contraintes propres à chaque acteur de la construction, ainsi que mon calme, ma mesure et ma rigueur, ont été des atouts majeurs dans la réussite collective de nombreux projets.

Mon expérience s'est enrichie de manière significative lorsque j'ai occupé le poste de directeur de projet pour la réalisation de la gare d'Orly, sous l'égide de la Société des Grands Projets (SGP), dans le cadre de la nouvelle ligne de métro L18 et de l'extension de la ligne existante L14. Cette responsabilité m'a offert une opportunité exceptionnelle de transférer mes compétences acquises dans le domaine des VRD vers le secteur ferroviaire. J'ai été amené à gérer des aspects similaires à ceux rencontrés dans les projets de VRD, tels que la planification et la coordination des travaux de génie civil pour la construction de la gare, tout en tenant compte des spécificités et des exigences uniques du milieu ferroviaire.

Par ailleurs, mon expérience en tant qu'ingénieur travaux, notamment dans l'extension de la ligne T3 du tramway parisien, m'a permis d'acquérir une connaissance approfondie du système ferroviaire. J'ai été confronté à la gestion complexe des interfaces entre les différents systèmes ferroviaires, les infrastructures urbaines et les réseaux de voirie, ce qui m'a préparé de manière optimale pour aborder des projets de grande envergure tels que l'extension de lignes de tramway et de métro.

En somme, ma trajectoire professionnelle témoigne de ma capacité à m'adapter aux différents environnements de travaux publics, en intégrant efficacement les spécificités et les exigences du monde ferroviaire dans mes interventions. Mon engagement actif dans la réussite des projets de transport en commun souligne ma volonté constante de contribuer positivement à l'amélioration des infrastructures de transport et à la qualité de vie des citoyens.



FORMATIONS – QUALIFICATIONS

Année	Formations
2020-2022	MBA Management et Administration des Entreprises – IAE Paris – Sorbonne Business School
2008-2011	Master 2 Génie Civil, Architecture et Construction, parcours Ingénierie de Travaux à Bordeaux
2005-2008	Licence Mécanique Ingénierie option Génie Civil – Université des sciences et technologies à Bordeaux







CARRIERE

Année	Formations
Depuis 2023	GNI+ IDF – Verrières-le-Buisson : Directeur, Ingénieur Génie Civil
2020-2023	GNI+ – Saint-Victoret : Directeur d'exploitation, Ingénieur Génie Civil
2018-2020	EUROVIA – Aix-en-Provence : Ingénieur travaux
2011-2018	COLAS – Bonneuil-sur-Marne : Ingénieur travaux



REFERENCES MAJEURES

	<p>Assistance, pilotage et coordination générale de la gare Aéroport d'Orly sur la ligne 18 du Grand Paris Express à Paris (2018 – En cours). Directeur de Projet,</p> <p>Pour le compte de la Société du Grand Paris (SGP), GNI+ est chargée de mettre en œuvre les outils de suivi et de coordination inter-MOA sur le périmètre ADP pour la création de la nouvelle gare d'Orly, et en particulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ La planification globale du projet en interface avec les marchés SGP, RATP et ADP, ✓ La coordination des interfaces techniques, infrastructures et systèmes (GC, CET, CEA, HTBT, Informations Voyageurs, Façades de Quai, RMS, Voies Ferrées, ...), ✓ Le suivi des risques du projet, ✓ Le suivi du respect du budget vis-à-vis des conventions co-MOA.
	<p>Ordonnancement, pilotage et coordination générale des travaux d'aménagement de l'éco-quartier Gare de Pantin (2022 – En cours). Chef de projet,</p> <p>L'étendue et éléments constitutifs de la mission sont principalement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⇒ Pour l'ordonnancement et la planification : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Analyser les tâches élémentaires portant sur les travaux ; ✓ Déterminer les enchaînements ainsi que leur chemin critique ; ✓ Proposer des mesures visant au respect des délais d'exécution et la garantie du maintien de la circulation. ⇒ Pour la coordination : <ul style="list-style-type: none"> ✓ D'harmoniser dans le temps et l'espace, les actions des différents intervenants au stade des travaux en accord avec SNCF ⇒ Pour le pilotage : <ul style="list-style-type: none"> ✓ De mettre en application, au stade des travaux jusqu'à la levée des réserves dans les délais annoncés les diverses mesures d'organisation arrêtées au titre de l'ordonnancement et de la coordination
	<p>Travaux d'aménagement de la RD18 entre Aix-en-Provence et Eguilles (2019). Ingénieur Travaux</p> <p>L'étendue et éléments constitutifs du poste sont principalement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Garantir l'exécution des travaux en termes de conformité aux prescriptions contrat ✓ Gestion financière des travaux ✓ Organiser les échanges nécessaires à la bonne conduite des travaux ainsi que les reporting ✓ Gestion des demandes d'agrément des matériaux, fournisseurs et exécution des entreprises ✓ Suivi de la sécurité du chantier ✓ Gérer l'interface avec la MOA et les parties prenantes du projet.
	<p>Travaux de prolongement du Tramway T3b - Tronçon Porte des Lilas > Porte Pantin (2011 – 2013). Ingénieur Travaux</p> <p>L'étendue et éléments constitutifs du poste sont principalement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Analyser les risques du chantier et veiller à la sécurité des personnes et de la protection de l'environnement concernées par les activités travaux, ✓ Garantir la réalisation du chantier et l'organiser par la mise à disposition des ressources nécessaires à sa réalisation (besoin humain et Matériel), ✓ Gérer les interfaces entre les travaux infrastructures (Colas VRD) et travaux ferroviaires (Colas Rail), ✓ Assurer le suivi et la gestion financière et contractuelle : Etablir et suivre le budget, assurer la relation avec le client (RATP, Ville de Paris), gérer les sous-traitants/fournisseurs et la facturation, identifier et gérer les risques et opportunités, ✓ Piloter la performance du chantier et mettre en œuvre les mesures correctives