

Mohamed Reda KAILIL

Ingénieur travaux ferroviaires

5 Rue Alphonse Bertillon

75015 Paris

France

☎ 06 65 43 11 18

✉ kailil.mohamedreda@gmail.com

Permis B

Profil

Ingénieur travaux expérimenté dans le domaine ferroviaire, doté d'une solide expertise en pilotage de projets complexes, coordination multi-métiers, et suivi budgétaire. Fort esprit d'équipe, rigueur et autonomie. Motivé par les environnements techniques exigeants.

Expériences professionnelles

- Depuis déc. 2024 – **Chef de projet – Travaux voie ferrée métro, RATP**, Paris
Pilotage de chantiers voie métro dans le cadre du programme GEV, de la planification à la réception.
Gestion de projets complexes (1 à 2 M€) : suivi budgétaire, qualité, sécurité, délais.
Coordination de la coactivité multi-métiers (SE, traction, énergie, GC...), MOE/MOA et exploitation.
Encadrement des travaux de nuit, gestion des phases critiques (ITC, consignations, essais).
- Juin 2024 – **Conducteur de travaux – Agence RRI (train usine), ETF VINCI**, Beauchamp
Déc. 2024 – Responsable de chantiers RRI sur tout le territoire (4 à 10 M€ par opération).
Pilotage de la production avec le train usine : planification, coordination SNCF et suivi d'exécution.
Encadrement des équipes travaux, gestion de la logistique, RH, sécurité et performance.
- Janv. 2022 – **Ingénieur travaux et maintenance génie électrique, SNCF Réseau**, Paris
Juin 2024 – Gestion de marchés SE à l'UP Gare de Lyon : remplacement, modernisation d'installations.
Pilotage de projets voie (RAV, RR, RT), coordination d'opérations coup de poing.
Supervision technique, logistique, planification et suivi contractuel.
Coordination inter-métiers, respect des jalons et reporting opérationnel.
- Sept. 2020 – **Ingénieur méthodes, FRET SNCF**, Saint-Ouen
Oct. 2021 – Déploiement de KPIs opérationnels, réduction des pénalités estimée à 1 M€/an.
Pilotage de projets Lean : optimisation de processus, tableaux de bord, bases de données.
Coordination interservices pour l'optimisation des sillons et ressources ferroviaires.
- Sept. 2017 – **Ingénieur méthodes maintenance, Bolloré Ports**, Puteaux
Sept. 2020 – Implantation de la GMAO MAXIMO sur plusieurs ports en Afrique de l'Ouest.
Création d'indicateurs de performance, fiabilisation des équipements critiques.
Formation des équipes locales et déploiement de nouvelles méthodes de maintenance.
- Avril 2017 – **Technicien maintenance, AVHS**, Couëron
Juin 2017 – Automatisation des processus de maintenance sous VBA.
Implantation du programme 5S pour améliorer sécurité et organisation.
Contribution à l'obtention de la certification ISO 9001.

Formation

- 2020 – 2021 **Master 2 Management de la chaîne logistique, IAE Paris – Sorbonne Business School**
Management de la Supply Chain, stratégie, achats, outils de pilotage.
- 2017 – 2020 **Diplôme d'ingénieur en génie industriel, École nationale supérieure d'Arts et Métiers Paris**
Projet : développement d'un ERP en VBA pour entreprise de déménagement.
- 2015 – 2017 **DUT Génie Industriel et Maintenance, IUT Saint-Nazaire**
Projets : plans 3D de l'IUT (SketchUp), conception d'un onduleur.

Compétences

- Techniques GMAO MAXIMO, MS Project, Excel/VBA, AutoCAD, SketchUp
Méthodes Lean Management, gestion de projet, coordination multi-métiers
Langues Français (natif), Anglais (TOEIC 930/990)

Centres d'intérêt

- Écriture Rédaction régulière d'analyses sur l'actualité, la politique et les enjeux sociaux.
- Voyage Passion pour les découvertes culturelles à travers l'Europe, l'Afrique et l'Asie.
- Lecture Lecteur assidu d'ouvrages de développement personnel, d'histoire et de géopolitique.
- Musique Pratique amateur de la guitare.
- Sport Pratique régulière du football, musculation, running, natation et padel – esprit de compétition et persévérance.

Atouts

Excellente capacité d'adaptation, rigueur, sens de l'organisation, autonomie, esprit d'équipe, aisance relationnelle, proactivité et force de proposition.