

Mohamed Reda KAILIL

Ingénieur travaux ferroviaires

5 Rue Alphonse Bertillon

75015 Paris

France

06 65 43 11 18

 kailil.mohamedreda@gmail.com

Permis B

Profil

Ingénieur travaux expérimenté dans le domaine ferroviaire, doté d'une solide expertise en pilotage de projets complexes, coordination multi-métiers, et suivi budgétaire. Fort esprit d'équipe, rigueur et autonomie. Motivé par les environnements techniques exigeants.

Expériences professionnelles

Depuis déc. **Chef de projet – Travaux voie ferrée métro, RATP, Paris**

2024 Pilotage de chantiers voie métro dans le cadre du programme GEV, de la planification à la réception.
Gestion de projets complexes (1 à 2 M€) : suivi budgétaire, qualité, sécurité, délais.
Coordination de la coactivité multi-métiers (SE, traction, énergie, GC...), MOE/MOA et exploitation.
Encadrement des travaux de nuit, gestion des phases critiques (ITC, consignations, essais).

Juin 2024 – **Conducteur de travaux – Agence RRI (train usine), ETF VINCI, Beauchamp**

Déc. 2024 Responsable de chantiers RRI sur tout le territoire (4 à 10 M€ par opération).
Pilotage de la production avec le train usine : planification, coordination SNCF et suivi d'exécution.
Encadrement des équipes travaux, gestion de la logistique, RH, sécurité et performance.

Janv. 2022 – **Ingénieur travaux et maintenance génie électrique, SNCF Réseau, Paris**

Juin 2024 Gestion de marchés SE à l'UP Gare de Lyon : remplacement, modernisation d'installations.
Pilotage de projets voie (RAV, RR, RT), coordination d'opérations coup de poing.
Supervision technique, logistique, planification et suivi contractuel.
Coordination inter-métiers, respect des jalons et reporting opérationnel.

Sept. 2020 – **Ingénieur méthodes, FRET SNCF, Saint-Ouen**

Oct. 2021 Déploiement de KPIs opérationnels, réduction des pénalités estimée à 1 M€/an.
Pilotage de projets Lean : optimisation de processus, tableaux de bord, bases de données.
Coordination interservices pour l'optimisation des sillons et ressources ferroviaires.

Sept. 2017 – **Ingénieur méthodes maintenance, Bolloré Ports, Puteaux**

Sept. 2020 Implantation de la GMAO MAXIMO sur plusieurs ports en Afrique de l'Ouest.
Création d'indicateurs de performance, fiabilisation des équipements critiques.
Formation des équipes locales et déploiement de nouvelles méthodes de maintenance.

Avril 2017 – **Technicien maintenance, AVHS, Couëron**

Juin 2017 Automatisation des processus de maintenance sous VBA.
Implantation du programme 5S pour améliorer sécurité et organisation.
Contribution à l'obtention de la certification ISO 9001.

Formation

2020 – 2021 **Master 2 Management de la chaîne logistique, IAE Paris – Sorbonne Business School**
Management de la Supply Chain, stratégie, achats, outils de pilotage.

2017 – 2020 **Diplôme d'ingénieur en génie industriel, École nationale supérieure d'Arts et Métiers Paris**
Projet : développement d'un ERP en VBA pour entreprise de déménagement.

2015 – 2017 **DUT Génie Industriel et Maintenance, IUT Saint-Nazaire**
Projets : plans 3D de l'IUT (SketchUp), conception d'un onduleur.

Compétences

Techniques GMAO MAXIMO, MS Project, Excel/VBA, AutoCAD, SketchUp

Méthodes Lean Management, gestion de projet, coordination multi-métiers

Langues Français (natif), Anglais (TOEIC 930/990)

Centres d'intérêt

- Écriture Rédaction régulière d'analyses sur l'actualité, la politique et les enjeux sociaux.
- Voyage Passion pour les découvertes culturelles à travers l'Europe, l'Afrique et l'Asie.
- Lecture Lecteur assidu d'ouvrages de développement personnel, d'histoire et de géopolitique.
- Musique Pratique amateur de la guitare.
- Sport Pratique régulière du football, musculation, running, natation et padel – esprit de compétition et persévérance.

Atouts

Excellente capacité d'adaptation, rigueur, sens de l'organisation, autonomie, esprit d'équipe, aisance relationnelle, proactivité et force de proposition.