



# Chaimaa JEMAOUI

## Ingénieure Mécanique et Energétique

Objectif: Recherche poste ingénieur mécanique

11 Rue Schnetz , Flers  
61100

+33 (0)7 81 98 71 47

[chaimaa.jemaoui@hotmail.com](mailto:chaimaa.jemaoui@hotmail.com)

06/10/1994

[LinkedIn](#)

[chaimaa-jemaoui-435731b3](https://www.linkedin.com/in/chaimaa-jemaoui-435731b3)

### FORMATION ET DIPLOMES

2014-2017



Cycle **ingénieur en Mécanique Energétique** à l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Informatique Automatique Mécanique Energétique Electronique (ENSIAME-Groupe INSA partenaire), Valenciennes (59). Spécialité: Analyse et sécurité des structures.

2012-2014



**Classes Préparatoires** aux Grandes Ecoles d'ingénieurs, Filière MP. Salé/Maroc

2011-2012

**Baccalauréat** Sciences Mathématiques B. Mention: Très Bien. Rabat/Maroc

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### COMPETENCES

- Calcul EF non linéaire
- Calcul Crash et NVH
- Mécanique de la rupture
- Mise en forme & composites

#### Outils numériques

##### Bureautique

MS-Office

##### Langages

Matlab

##### Logiciels calcul

LSDyna

Ansys

PamStamp

PamCrash

Optistruct

Star CCM+

##### Logiciels CAO, maillage

Hypermesh

Inspire

Catia

Autocad

#### Langues

**Anglais :** Courant  
(TOEIC C1: 835)

**Français :** Bilingue

**Arabe :** Langue maternelle

**Allemand:** Débutant

**Japonais :** Débutant

Depuis  
**12/2018**



**Ingénierie Validation** – Consultante chez GES pour le client FAURECIA.

Missions : Analyse du besoin du bureau d'étude , piloter la modélisation du produit en élément finis et les tests selon le budget et les délais attribués , mise en place des crash tests à effectuer sur le modèle, Analyser et présenter les résultats du test ainsi que les notes de calculs au bureau d'étude , Proposition d'amélioration du design si nécessaire.

**03/2017-09/2017**

**Ingénierie R&D** – SEGULA Technologies, Aytré (17).

**Projet :** Modélisation par éléments finis et optimisation d'un nouveau modèle de bogie de TGV en vue de son allègement de 30%.



**Missions :** Identification des cas de charge, Maillage de bogie (Inspire, Hypermesh), Calculs (Optistruct). Analyses éléments finis statique, modale et transitoire des bogies optimisés (Optistruct). Comparaison des gains de performances par rapport au modèle de référence.

**09/2016-02/2017**

**Ingénierie Etudes** – Continental Automotive France SAS, Toulouse (31).

**Projet:** Modélisation par éléments finis d'emboutissage d'un capot de pompe d'injection en vue d'amélioration du confort sonore.



**Missions:** Identification de paramètres d'emboutissage par Reverse Engineering. Conception CAO d'outils de passes intermédiaires (Catia). Maillage des outils (Hypermesh). Simulation d'emboutissage, retour élastique et détourage (PamStamp). Calcul NVH du corps de pompe/capot (Optistruct). Comparaison essais-calcul.

**09/2015-01/2016**



**Ingénierie assistante** – STROC Industrie, Casablanca (Maroc).

**Projet:** Etude thermique et mécanique d'un réservoir de stockage des sels fondus dans le plus grand parc solaire au monde PROJET NOOR, Ouarzazate.

**Missions:** Modélisation thermique de réservoir (ANSYS). Rédaction de notes techniques. Relations fournisseurs.



### AUTRES ACTIVITES & LOISIRS

Musique, Voyages, Cuisine