



Chaimaa JEMAOU

Ingénieure Mécanique et Energétique

Objectif: Recherche poste ingénieur mécanique

11 Rue Schnetz , Flers
61100

+33 (0)7 81 98 71 47

chaimaa.jemaoui@hotmail.com

06/10/1994



[chaimaa-jemaoui-435731b3](https://www.linkedin.com/in/chaimaa-jemaoui-435731b3)

COMPETENCES

- Calcul EF non linéaire
- Calcul Crash et NVH
- Mécanique de la rupture
- Mise en forme & composites

Outils numériques

Bureautique

MS-Office

Langages

Matlab

Logiciels calcul

LSdyna

Ansys

PamStamp

PamCrash

Optistruct

Star CCM+

Logiciels CAO, maillage

Hypermesh

Inspire

Catia

Autocad

Langues

Anglais : Courant
(TOEIC C1: 835)

Français : Bilingue

Arabe : Langue maternelle

Allemand: Débutant

Japonais : Débutant

FORMATION ET DIPLOMES

2014-2017

ENSIAME



Cycle **ingénieur en Mécanique Energétique** à l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs en Informatique Automatique Mécanique Energétique Electronique (ENSIAME-Groupe INSA partenaire), Valenciennes (59).
Spécialité: Analyse et sécurité des structures.

2012-2014



Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles d'ingénieurs, Filière MP.
Salé/Maroc

2011-2012

Baccalauréat Sciences Mathématiques B. Mention: Très Bien.
Rabat/Maroc

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis
12/2018



Ingénieure Validation – Consultante chez GES pour le client FAURECIA.

Missions :Analyse du besoin du bureau d'étude , piloter la modélisation du produit en élément finis et les tests selon le budget et les délais attribués , mise en place des crash tests à effectuer sur le modèle, Analyser et présenter les résultats du test ainsi que les notes de calculs au bureau d'étude , Proposition d'amélioration du design si n nécessaire.

03/2017-
09/2017



Ingénieure R&D – SEGULA Technologies, Aytré (17).

Projet : Modélisation par éléments finis et optimisation d'un nouveau modèle de bogie de TGV en vue de son allègement de 30%.

Missions : Identification des cas de chargements, Maillage de bogie (Inspire, Hypermesh), Calculs (Optistruct). Analyses éléments finis statique, modale et transitoire des bogies optimisés (Optistruct). Comparaison des gains de performances par rapport au modèle de référence.

09/2016-
02/2017



Ingénieure Etudes – Continental Automotive France SAS, Toulouse (31).

Projet: Modélisation par éléments finis d'emboutissage d'un capot de pompe d'injection en vue d'amélioration du confort sonore.

Missions: Identification de paramètres d'emboutissage par Reverse Engineering. Conception CAO d'outils de passes intermédiaires (Catia). Maillage des outils (Hypermesh). Simulation d'emboutissage, retour élastique et détournage (PamStamp). Calcul NVH du corps de pompe/capot (Optistruct). Comparaison essais-calcul.

09/2015-
01/2016



Ingénieure assistante – STROC Industrie, Casablanca (Maroc).

Projet: Etude thermique et mécanique d'un réservoir de stockage des sels fondus dans le plus grand parc solaire au monde PROJET NOOR, Ouarzazate.

Missions: Modélisation thermique de réservoir (ANSYS). Rédaction de notes techniques. Relations fournisseurs.

AUTRES ACTIVITES & LOISIRS



Musique, Voyages, Cuisine