



CREDITOS

Admins:

Lucio, Fernando

Mecânicos:

Tião Ferreira, Diego, Ricardo, Wagner Brandão

LEGENDAS

Nº	IMAGEM DA PEÇA ORIGINAL	← Descrição da peça original Letras sem negrito: Observações			IMAGEM DA PEÇA COMPATÍVEL
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)	
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	

Fundo Branco
Não Compatível
Fundo Cinza
Não Confirmado
Fundo Preto
Confirmado

Descrição da peça compatível →

1



Amortecedor Traseiro

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Amortecedor Traseiro HR



2



Bomba de gasolina

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

**bomba de gasolina do UNO
Bosh de 4 bar da S-10
Blazer 4.3 ou 4 Bar universal**
Precisa adaptação



3



Bobina de ignicao

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bobina de ignicao do Corsa
(Modelo não especificado)



4



Bicos injetores

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bicos injetores da s10. 2.2



5



Amortecedor traseiro

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

**Amortecedor traseiro da Ducato
97 – 2017**

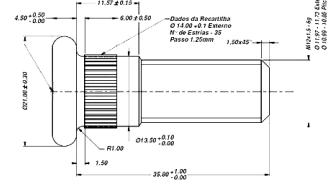


6 Prisioneiro



2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Prisioneiro Blazer
Tamanho da porca não é igual
vai precisar mais uma chave da roda



7 Bieleta dianteira



2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Bieleta dianteira da Zafira ou Duster




8 Mangueira superior do radiador



2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Mangueira superior da Meriva 1.4 1.8 2003
(boca grande de um lado e menor do outra)
Usar da meriva, basta cortar alguns milímetros



9 Mola traseira



2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Mola traseira da sprinter
Precisa adaptar o comprimento



10 Mangueira superior do radiador



2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Mangueira superior do radiador do Cruize



11

Tampa do radiador 16 PSI								
2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

**Tampa do radiador
Da Caravan ou Opala
13 PSI**

12

Filtro do ar condicionado
Não disponível

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Filtro do Civic ou Stilo
Precisa adaptar

13

Mangueira Inferior do radiador

tamanho certo.			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Mangueira Inferior do Radiador Corsa 8v E 16v
precisa cortar um pouco para Chegar no tamanho certo.

14

Alternador

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Alternador do Santana 2.0
precisa de adaptação na Furação e trocar a polia

15

Filtro de óleo: 4105409
Wega: WO390
Mahle: OC23
Fram: PH3614

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Filtro de óleo do Fiat Uno
Foi constatado empiricamente por este grupo que o filtro mencionado embora tenha o mesmo acoplamento, o fluxo dele é menor e NÃO atende ao motor das GC

Relatado: Cmar, dia 11/05/2023

16



Retificador do Alternador
2.4 = 75A
3.3 = 80A
3.8 = 90A

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Retificador do Alternador GA1264 100A DENSO da Hyundai Azera 3.3 2007 a 2011
Aproximar com arruelas os contatos da bobina
Terminal B+ aumentar à medida a M8 (100A)



Eduardo

17



Clip fixação do para sol

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

clip fixação do para sol do siena



18



Rolamento do Coxim Do amortecedor dianteiro

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Rolamento de peso da Ducato ou o da embreagem do Gol
Tira ele de dentro da carcaça que Encaixa no garfo da embreagem



19

VERIFICAR PINO



Esticador da Correia

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Esticador da correia da S10



20

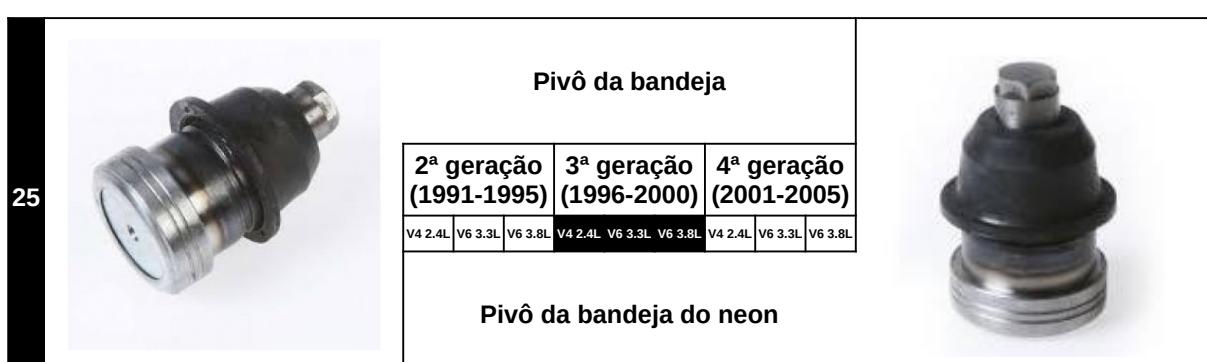
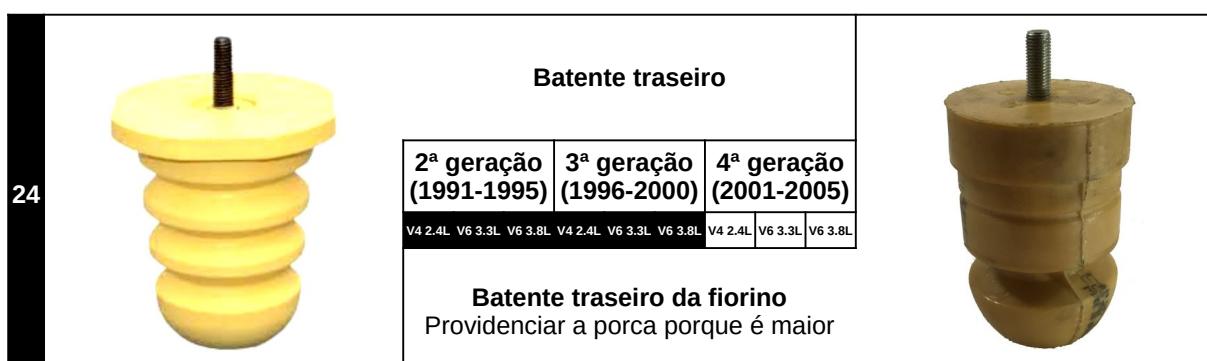
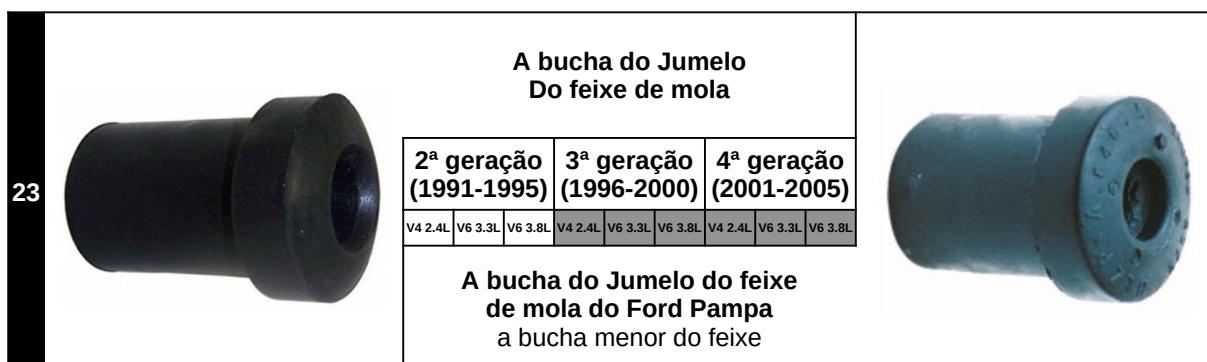
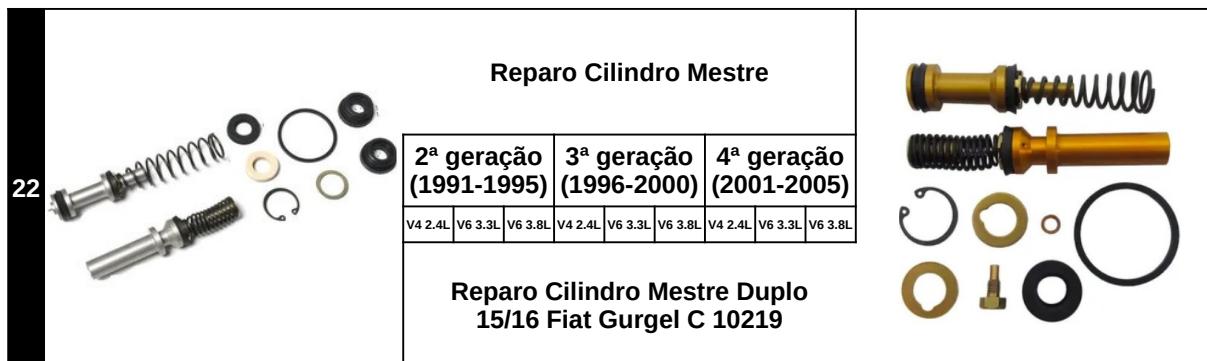
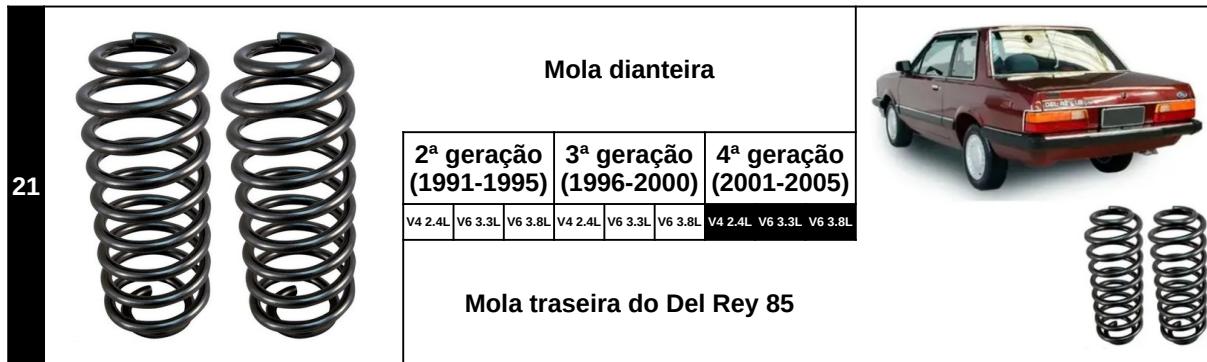


Correia dentada
146 dentes, 28mm largura
Nº Original: 04621844

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Correia dentada da Ducato
152 dentes 30mm largura
Verificar compatibilidade





26



Alternador

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Alternador da dakota
Só tem q trocar o conector



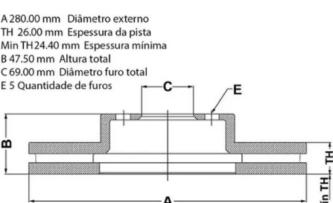
27



Disco de freio dianteiro

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Disco dianteiro da freemont
Tem q fazer um pequeno trabalho num torneiro



28



Polia de encosto da correia poly V

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Polia de correia do Renault R19



29



Compressor do ar condicionado

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Compressor do ar condicionado do Santana
Tem que fazer uma adaptação
No suporte de fixação



30



Guarnição do limpavidro traseiro

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Anel Borracha Eixo Do Limpador Traseiro Focus 08-13 Hatch



31



Cilindro de freio

2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Cilindro de freio(burrinho) Doblô
levar o antigo
Informação ambígua
Levar o antigo e confirmar




32



Braço de direção

2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Braço de direção do neon 95
É o mesmo




33



Filtro do ar do motor

2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Filtro de ar da Freemont






34



Batente traseiro

2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

batentes do amortecedor
Dianteiro da s10






35



Trizeta
Dentes: 32 Elo: 37mm

2^a geração (1991-1995)	3^a geração (1996-2000)	4^a geração (2001-2005)
V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L

Trizeta da Toyota Camry 91 a 97
IMA – AL-995 VETOR – VT9060
DEVIGILI – DG90060
coifa da Peugeot 206




		Sensor Reservatório óleo do freio	
36		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
		4ª geração (2001-2005)	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
Sensor Reservatório óleo do freio (Captiva 08 à 17)			

		Amortecedor traseiro	
37		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
		4ª geração (2001-2005)	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
Amortecedor dianteiro do S10 4X4 95-99 (Recomendado)			

		Sensor MAP	
38		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
		4ª geração (2001-2005)	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
Sensor MAP do pálio (Referências Ambiguas) Embora funcione, constatamos que o Desempenho do carro é levemente prejudicado chegando a desligar depois de um tempo.			

		Diafragma do hidrovácuo	
39		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
		4ª geração (2001-2005)	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
Reparo Hidrovauo F-1000 F-4000 Moderna - Bendix - 295mm É o mesmo			

		Bobina de ignicao	
40		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)
		V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
		4ª geração (2001-2005)	V4 2.4L V6 3.3L V6 3.8L
Bobina de ignicao do Neón É o mesmo			

41



Coifa de homocinética

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

**Coifa de homocinética
Do Honda Civic**



Coifa de homocinética para o Honda Civic

42



Bieleta dianteira

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bieletas da suspensão do Ágil



43



Sonda Lambda

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

**Sonda lambda do Corolla
(Informação ambígua)**



44



Válvula termostática

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Válvula termostática chevete
Tanto a válvula quanto a junta são iguais



45



Bieleta dianteira

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bieleta do Chevrolet cruze turbo



46

Correia Poly V
CONTINENTAL 6PK2455
CONTITECH 6PK2460
RODATECH 970RT6

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Correia F250 XL XLT 4.2 V6
98 /2002
É o mesmo




47

Braço axial de direção

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Braço axial de direção
fiat Freemont
Dodge Journey





48

Retentor da transmissão
Do cambio A604 41TE

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Retentores da Tulipa da caixa
da Freemont 2010 4 marchas
(dos eixos do carro)
É o mesmo




Carlos Eduardo

49

Filtro de Combustível
COD. ORIGINAL 1342

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Filtro de Combustível do Golf
código WEGA FCI 1300
(Precisa adaptação, ver tutorial)




50

Bomba hidráulica da direção

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

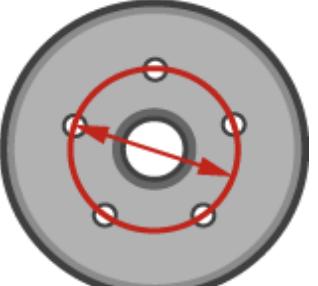
Bomba Saginaw
Utilizado em vários veículos como:
Blazer, silverado, F100...
Só muda a tampa (Reservatorio).




Eduardo

51	MOPAR	Estabilizador da porta lateral (Batente)												
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)										
<table border="1"> <tr> <td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td></tr> </table>						V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L						
Batente da Sprinter 97-12 Adequar a furação.														

52		Bomba de gasolina												
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)										
<table border="1"> <tr> <td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td></tr> </table>						V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L						
Bomba Magneti Marelli (Marwal) VW / FORD / FIAT MERCEDES CLASSE A (3 bar)														

53		Rodas Furação: 5 X 114,3 Cubo: 72mm												
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)										
<table border="1"> <tr> <td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td></tr> </table>						V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L						
Rodas da: Ix35, Santa fé, Veracruz, Pajero														

54		Batente traseiro												
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)										
<table border="1"> <tr> <td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td></tr> </table>						V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L						
batentes do armortecedor Corsa pickup														

55		Parabrisa 3ª geração												
		2ª geração (1991-1995)	3ª geração (1996-2000)	4ª geração (2001-2005)										
<table border="1"> <tr> <td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td><td>V4 2.4L</td><td>V6 3.3L</td><td>V6 3.8L</td></tr> </table>						V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L						
Parabrisa 4ª geração O formato é o mesmo, só muda o desenho da borda e o sombreado.														

56



Bucha da barra estabilizadora

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bucha estabilizadora Escort 83 a 92 22mm





Tiago

57



Válvula PCV

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Válvula PCV Honda Accord



Diego

58



Pistão freio dianteiro (60mm)

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Pistão dianteiro do GM Cruze 2013 sistema ATE
É o mesmo



Eduardo

59



Pistão freio dianteiro (66mm)

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Pistão dianteiro do Troller T4 (2000 – 2001)
Sistema Kelsey Hayes
É o mesmo



Eduardo

60



Bucha da bieleta traseira

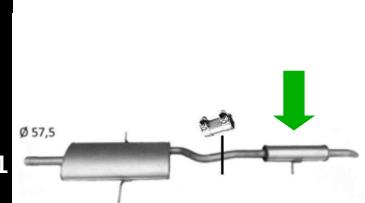
2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Bucha do amortecedor da VW Kombi



Tiago

Silencioso posterior

61 

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Escapamento Chevette / Chevy 500 / Marajó - 1973 A 1993


Fernando Orsi

Amortecedor traseiro

62 

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Par Amortecedor Traseiro Santa Fe 2.7 2006 Até 2012


Guto

Terminal de direção

63 

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Terminal de direção da Freemount ou Journey


Felipe

Coifa e batente dianteiro

64 

2^a geração (1991-1995)			3^a geração (1996-2000)			4^a geração (2001-2005)		
V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L	V4 2.4L	V6 3.3L	V6 3.8L

Coifa e batente dianteiro do tempra (Qualquer ano)


Diego

CONFECÇÃO DE FILTRO DE COMBUSTÍVEL**MATERIAIS**

- 1) 2 metros de mangueira de alta pressão (De injeção 10 bar)
- 2) 6 abraçadeiras 9x13
- 3) Conector Y do corsa, espigão de um lado e engate rápido do outro
- 4) 3 engates rápidos 90° de 6mm (podem ser aproveitados do filtro original)
- 5) 1 engate rápido reto de 6mm
- 6) 1 filtro de combustível Gi04/7

PROCEDIMENTO

Para aproveitar os conectores cortar a mangueira na vertical com uma faca ou estilete cuidando em não danificar o conector.

Tomar cuidado com o conector de 8mm que deve estar na saída da bomba indo direto na entrada do filtro por meio do engate reto, o Y deve ser engatado no filtro e sua saída deve ir para os injetores, a mangueira de retorno volta para o tanque pela entrada que tem o regulador de pressão.

Tião Ferreira

MEDIR CORRETAMENTE O NÍVEL DO ÓLEO DO CÂMBIO

DRENAGEM E REABASTECIMENTO DO FLUIDO

(1) Levante o veículo em um guindaste (Consulte o Grupo 0, "Lubrificação"). Coloque um contêiner de drenagem com uma abertura larga, sob o cárter de óleo da transmissão.

(2) Solte os parafusos do cárter e bata em um de seus cantos para afrouxá-lo, permitindo que o fluido drene e, a seguir, remova o cárter de óleo.

(3) Instale um filtro novo e um O ring na parte inferior do corpo da válvula.

(4) Limpe o cárter de óleo e o imã. Reinstale o cárter utilizando a vedação nova MOPAR® RTV. Aperte os parafusos do cárter de óleo com um torque de 19 N·m (165 pol.-lb.).

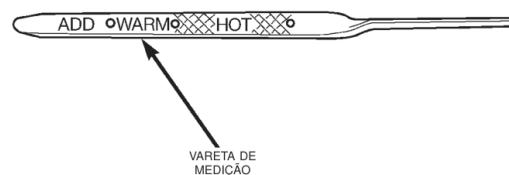
(5) Despeje quatro quartos de Mopar ATF PLUS 3 (Fluido para Transmissão Automática) Tipo 7176 pelo tubo de enchimento.

(6) Dê partida no motor e deixe-o em marcha-lenta por, no mínimo, um minuto. A seguir, com os freios de estacionamento e de serviço aplicados, mova a alavanca do seletor momentaneamente para cada posição, terminando na posição de estacionamento ou neutra.

(7) Adicione fluido suficiente para que o nível fique 1/8 de polegada abaixo da marca ADD (MÍNIMO).

ATENÇÃO: Não abasteça a transmissão em excesso. Não adicione óleo se o nível estiver entre: Orifícios inferiores para óleo morno (100°F). Orifícios superiores para óleo quente (180°F).

(8) Verifique novamente o nível de fluido depois que a transmissão estiver na temperatura de operação normal. O nível deve ficar na faixa HOT (QUENTE) (Fig. 5).



80ad843e

Fig. 5 Indicador do Nível de Óleo

(9) Para evitar a entrada de sujeira na transmissão, certifique-se de que a vareta de medição esteja fixada no tubo de enchimento da vareta.

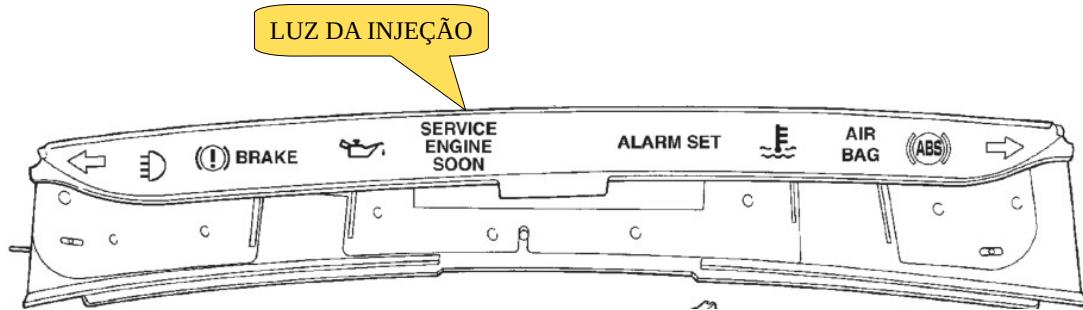
PROCEDIMENTO

Deixar o motor ligado por mínimo 1 minuto.

Passar por todas as marchas (não é necessário andar) deixando em cada posição pelo menos 10 segundos.

Com a alavanca em P (Park) e com o motor ainda ligado medir o nível de óleo, o correto é estar entre WARM e HOT e não deve estar abaixo de ADD.

Lucio

OBTENÇÃO DE CÓDIGOS DE ERRO SEM SCANNER**PROCEDIMENTO**

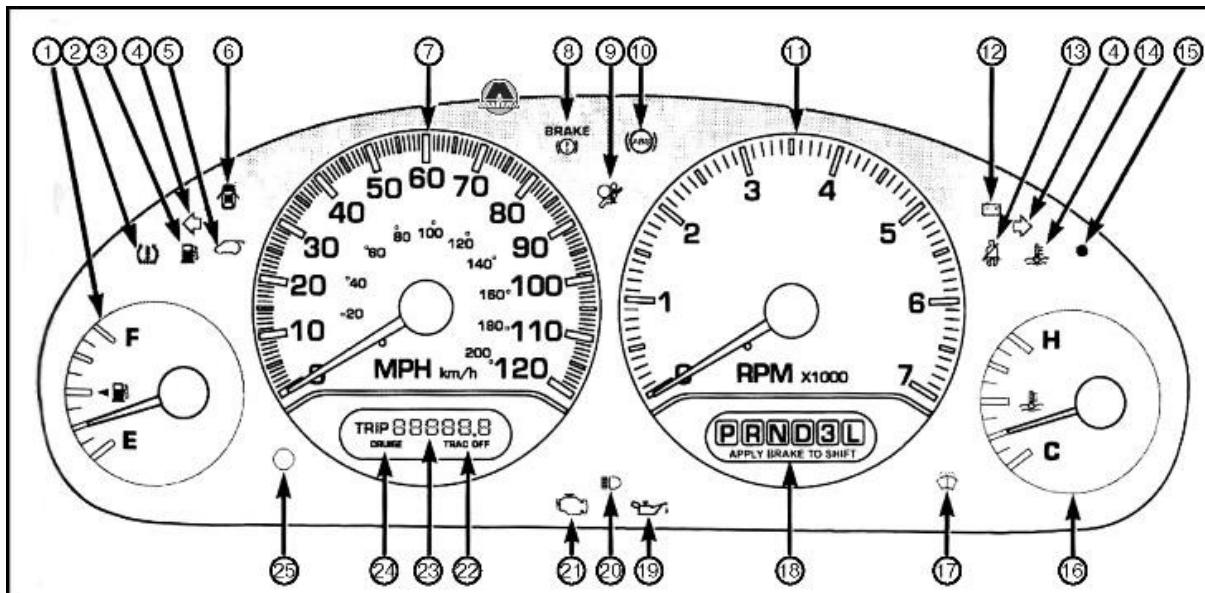
Bater a chave de contato 3 vezes seguidas (sem dar partida) na terceira a luz não acende, ele pisca uma vez para começar.

Cada número é representado pelo número de vezes que pisca essa luz até um intervalo onde começa o número seguinte.

Para terminar fará a sequência do 55: 5 piscadas, intervalo, 5 piscadas.

Neto

POSIÇÕES DO CAMBIO DA GRAND CARAVAN (18)



ATENÇÃO

Não mexa na alavanca do câmbio com o veículo em movimento nas posições P, R, N, para isso mantenha sempre o freio presionado, esteja ciente que assim que soltar o freio o sistema acionará a marcha selecionada.

(Nas posições D, 3 e L só haverá mudanças no tempo e modo das trocas de marcha sendo possível a mudança entre elas com o veículo em movimento).

POSIÇÕES

P	Parking	Parado
----------	---------	--------

Posição de estacionamento, o TCM (módulo da transmissão) configura os solenoides em neutro e a própria alavanca manual aciona a trava de bloqueio, jamais deve ser colocado nesta posição quando o veículo estiver em movimento.

R	Rear	Ré
----------	------	----

A mesma função da marcha ré.

N	Neutral	Neutro
----------	---------	--------

A mesma função do neutro, as rodas ficam livres.

D	Driving	Direção
----------	---------	---------

É a marcha normal de condução, assim que soltar o freio o TCM engatará a primeira marcha e acoplará o conversor de torque, conforme for acelerando e ganhando velocidade o TCM mudará as marchas usando as 4 velocidades, 1^a, 2^a, 3^a e 4^a (Overdrive).

3	Three	Três
----------	-------	------

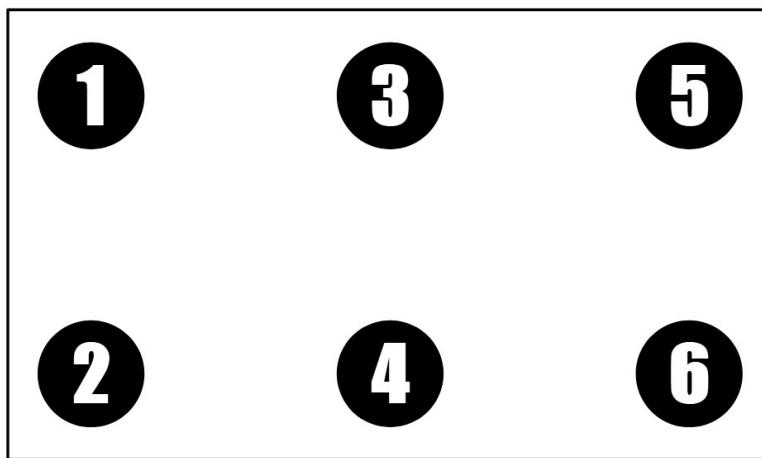
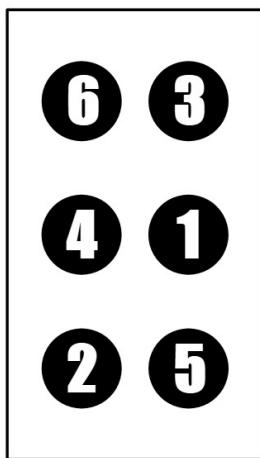
Marcha de direção específico para subidas e veículo carregado, o TCM dividirá a força do motor somente em 3 marchas, os câmbios serão feitos em rpm superior ao da posição D e manterá acoplado com mais frequência o embrague do conversor de torque.

Usar quando sente-se trancos no momento da troca das marchas nas subidas.

L	Low	Redução
----------	-----	---------

Marcha de direção específica para descidas, o TCM configurará o câmbio na 3^a marcha e acoplará o embrague do conversor de torque, equivale ao freio motor do câmbio manual.

Eduardo

LIGAÇÕES DOS CABOS DAS VELAS GRAND CARAVAN LE 3.3 3.8 V6**FRENTE***Geziel*