

三



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

نمایه همراه با کشواری

شماره ۸۴۰۷

فرزند بی سیل شناسانه شاره ۲۰۰۶ صادره از نشریه مولدها ۱۳۹۱ و تاریخ ۲۴-۷-۱۳۹۱
و در حکم این همکاری مجمع امور عالی هوانمای کشوری را به عنوان رسانیده لذاتی کو اعطا و درسته تخفیف داده است که این امور را در مدتی از ده ماهه اول از زمان معرفه این همکاری در صورتی که همانی از زدمه است.

مسیحی اپنے شیعی مسلمانوں کی سوچ
کا سمجھو دیا جی

میرزا
سید علی
خان

مجتمع آموزش عالی هواپیمایی کشوری

دفاتر دانشجوی دوره: ۱۰۹ - الف شرکت صنایع هواپیمایی ایران

ام: علی سام خانوادگی: آنابراهیم تاریخ تولد ۱۳۴۵ نام پدر: عباسعلی

شماره ثنا مامه: ۲۸۰۵

AIRFRAME & PUMLRPLAN

شامل ریز نمرات دروس رشته تخصصی دو ساله تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما

علمی و عملی درسال تحصیلی ۱۳۶۸/۱/۱۹ - ۱۳۶۹/۷/۲۱

حداقل نمره صفر حدینصاب قبولی دروس فنی ثبت و پنج وحداکثر نمره صد میباشد.

| نام دروس عالی و عملی | نمره ظری و عملی | نام دروس علمی و عملی | نام دروس عالی و عملی | نمره به حروف | نمره ظری و عملی | نام دروس عالی و عملی |
|-----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------|
| زبان انگلیسی فنی | — | آلات دقیق (۱) | ۲۹ | نود | ۹۰ | نود |
| ریاضیات عمومی | ۸۹ | هشتادونه | ۳۰ | نود و نیم | ۹۵/۵ | موتور پیستونی هواپیما (۲) |
| انگلیسی فنی (۱) | ۹۲ | نود و دو | ۲۱ | کارگاه آلات دقیق | ۹۲ | نود و دو |
| فیزیک | ۹۲ | نود و دو | ۲۲ | آلات دقیق (۲) | ۹۶ | نود و نیم |
| رسم فنی | ۹۲ | نود و دو | ۲۳ | مقررات هواپیما | ۱۰۰ | سد |
| تئوری شبکات | ۱۰۰ | نود و دو | ۲۴ | کارگاه موتور پیستونی | ۱۰۰ | سد |
| ماتریل هواپیما | ۹۴ | نود و چهار | ۴۴ | نود و چهار | ۹۷ | نود و هفت |
| آیرودینامیک (۱) | ۹۴ | نود و چهار | ۴۴ | کارگاه موتور جت هواپیما (۲) | ۹۷ | نود و هفت |
| کارگاه فلزکاری | ۸۹ | هشتادونه | ۶۶ | هشتادونه | — | نود و هشت |
| الکتریک هواپیما (۱) | ۸۷ | هشتادوهفت | ۴۴ | هشتادوهفت | ۹۰ | نود |
| انگلیسی فنی (۲) | ۸۶ | هشتادوشش | ۴۴ | هشتادوهشت | ۹۰ | نود |
| آیرودینامیک (۲) | ۱۰۰ | سد | ۴۴ | هشتادوهشت | ۸۸ | نود |
| ساختمان هواپیما (۱) | ۱۰۰ | نود | ۶۶ | هشتادوهشت | ۸۵ | هشتادوپنج |
| سیستم هواپیما (۱) | ۸۸ | نود | ۶۶ | هشتادوهشت | ۸۶ | هشتادوهشت |
| کارگاه الکتریک | ۸۵ | نود | ۶۶ | هشتادوهشت | ۸۶ | کارگاه فلزکاری (۲) |
| کارگاه ساختمان هواپیما (۲) | ۸۴ | نود | ۶۶ | هشتادوهشت | ۸۷ | الکتریک هواپیما (۲) |
| سیستم هواپیما (۲) | ۸۵ | نود | ۶۶ | هشتادوهشت | ۸۷ | ساختمان هواپیما (۲) |
| کارگاه ساختمان هواپیما (۱) | ۹۰ | نود | ۶۶ | نودوهشت | ۹۸ | نودوهشت |
| کارگاه سیستم هواپیما (۱) | ۹۸ | نودوهشت | ۶۶ | نودوهشت | ۹۸ | نودوهشت |
| کارگاه سیستم هواپیما (۲) | ۹۲ | نود و دو | ۶۶ | نود و دو | ۹۸ | نود و دو |
| موتور پیستونی هواپیما (۱) | ۹۲ | نود و دو | ۶۶ | نود و دو | ۹۸ | نود و دو |
| کارگاه ساختمان هواپیما (۲) | ۹۲ | نودوهشت | ۶۶ | نودوهشت | ۹۸ | نودوهشت |
| موتور جت هواپیما (۱) | ۸۲ | هشتاددو | ۸۸ | هشتاددو | ۹۱/۹۱ | نودویک و نودوبک صدم |
| موتور جت هواپیما (۲) | ۹۴/۵ | نودوچهار | ۸۸ | نودوچهار | ۹۱/۹۱ | نودویک و نودوبک صدم |
| کارگاه موتور جت هواپیما (۱) | ۹۰ | نیم | ۶۶ | نیم | ۹۰ | نیم |
| کارگاه موتور جت هواپیما (۲) | ۸۶ | نود | ۶۶ | نود | ۹۰ | نود |
| کارگاه موتور پیستونی (۱) | ۸۶ | هشتادوشن | ۶۶ | هشتادوشن | ۹۰ | نود |

جمع کل نمرات: ۳۱۲۵ بحرف: سه هزار و صد و بیست و پنج

معدل کل: ۹۱/۹۱ بحرف: نودویک و نودوبک صدم

جمع ساعت دروس: ۲۱۵۶ بحرف: دوهزار و صد و پیجاه و شش



مجتمع آموزش عالی هواپیمایی کشوری

کارنامه تحصیلی

دوره دو ساله تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما

نام و نام خانزادگی : علی آل ابراهیم

شماره شناسنامه : ۲۸۰۵

محل م دور : تهران

تاریخ تولد : ۱۳۴۵

نام پسر : عباسعلی

تاریخ فراغت از تحصیل : ۱۳۶۹/۷/۲۱

شماره : ۱۱۲۳۰۲/۳۰

تاریخ : ۱۳۶۹/۷/۲۱