

Затверджую:

Начальник моторвагонного депо Чернігів

Кравченко А.В.

### ВІДОМІСТЬ

норм допоміжного часу, підготовчо- заключних дій і регламентованих перерв локомотивних бригад моторвагонного депо Чернігів ПЗз  
2015 - 2016 р.р.

на період

Діє з 01.11.2016 року

Найменування дільниці	Серія локомотива	Вид руху	Нормативи часу по станції відправлення							Нормативи часу по станції прибуття							Примітка	
			При прийманні з відстою (або після ТО і ПР)					При прийманні від локомотивної бригади		При здачі у відстій (або постановка на ТО і ПР)					При здачі локомотивній бригаді			
			Від явки до початку приймання локомотива	Приймання локомотива	Всього від явки до КП	Від КП до відправлення	Всього від явки до відправлення	Від явки до початку приймання локомотива	Від початку приймання локомотива до відправлення	Всього від явки до відправлення	Від прибуття до КП	Здача локомотива	Всього від КП до кінця роботи	Від закінчення здачі до закінчення роботи	Всього від прибуття до кінця роботи	Від прибуття до здачі локомотива	Від здачі до закінчення роботи	Всього від прибуття до закінчення роботи
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13	15	17	18	19	20	21	22
<b>електропоїзда</b>																		

<b>Чернігів</b> (приймання з відстою та здача у відстій електропоїзда в основному депо)	ЭР9Т 12 вагонов	ЧАЕС																
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.	14	43	67	30	97					20	25	45	16	65		
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.	14	34	58	30	88					20	20	40	16	60		
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.	14	26	50	30	80					20	15	35	16	55		
<b>Чернігів</b> (приймання після ТО і ТР та здача на ТО і ТР електропоїзда в основному депо)	ЭР9Т 12 вагонов	ЧАЕС																
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.	15	56	81	30	111					20	43	63	16	83		
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.	15	45	70	30	100					20	34	54	16	74		
	6 вагонов	прим.	15	34	59	30	89					20	26	46	16	66		

Чернігів - Київ	ЕР9Т 12 вагонов	прим.	14		<b>72/87</b>	<b>30</b>	102/117	23	54/19	77/42							<b>32</b>	<b>32</b>	Північна платформа ст.Київ
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.	14		<b>63/76</b>	<b>30</b>	93/106	23	45/16	68/39							<b>29</b>	<b>29</b>	
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.	14		<b>54/65</b>	<b>30</b>	84/95	23	36/13	59/36							<b>26</b>	<b>26</b>	
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.			<b>46/54</b>	<b>30</b>	76/84	23	28/10	51/33							<b>23</b>	<b>23</b>	
Київ - Чернігів	ЕР9Т 12 вагонов	прим.						16	13	29	20		<b>50/72</b>		<b>70/92</b>	<b>30</b>	<b>24/42</b>	<b>54/42</b>	У знаменнику - гр. 15, 16 час приздачі на ПР або ТО; гр.18, 19 приздачі локомотивній бригаді
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.						16	13	29	20		<b>45/63</b>		<b>65/83</b>	<b>25</b>	<b>24/39</b>	<b>49/39</b>	
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.						16	13	29	20		<b>40/54</b>		<b>60/74</b>	<b>20</b>	<b>24/36</b>	<b>44/36</b>	
	ЕР9Т 6 вагонов	прим.						16	10	26	20		<b>35/46</b>		<b>55/66</b>	<b>15</b>	<b>24/33</b>	<b>39/33</b>	
Чернігів - Іолча	ЭР9Т 10 вагонов	прим.			<b>67/81</b>	<b>30</b>	97/111	23	49/22	72/45							<b>33/24</b>	<b>33/24</b>	У знаменнику гр.10,11 приймання від локомотивної бригади
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.			<b>58/70</b>	<b>30</b>	88/100	23	40/19	63/42							<b>28/21</b>	<b>28/21</b>	
	ЕР9Т 6 вагонов	прим.			<b>50/59</b>	<b>30</b>	80/89	23	32/16	55/39							<b>23/18</b>	<b>23/18</b>	
Іолча - Чернігів	ЭР9Т 10 вагонов	прим.						7	49/22	56/29	20		<b>45/63</b>		<b>65/83</b>	<b>25</b>	<b>24/40</b>	<b>49/40</b>	У знаменнику гр.15,16 час при здачі на ПР або ТО, гр.18,19 при здачі локомотивній бригаді
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.						7	40/19	47/26	20		<b>40/54</b>		<b>60/74</b>	<b>20</b>	<b>24/37</b>	<b>44/37</b>	
	ЕР9Т 6 вагонов	прим.						7	32/16	39/23	20		<b>35/46</b>		<b>55/66</b>	<b>15</b>	<b>24/34</b>	<b>39/34</b>	

Чернігів - Конотоп	ЭР9Т 10 вагонов	прим.			<b>67/81</b>	<b>30</b>	<b>97/111</b>	<b>23</b>	<b>49/22</b>	<b>72/45</b>					<b>20</b>	<b>42</b>	<b>62</b>	
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.			<b>58/70</b>	<b>30</b>	<b>88/100</b>	<b>23</b>	<b>40/19</b>	<b>63/42</b>					<b>20</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.			<b>50/59</b>	<b>30</b>	<b>80/89</b>	<b>23</b>	<b>32/16</b>	<b>55/39</b>					<b>20</b>	<b>32</b>	<b>52</b>	
	ЭР9Т 10 вагонов							<b>65</b>	<b>30</b>	<b>38/95</b>	<b>20</b>		<b>45/63</b>		<b>65/83</b>	<b>25</b>	<b>24/40</b>	<b>49/40</b>
Конотоп- Чернігів																		У чисельнику гр.11 час приймання при прийманні від поїздомотивної бригади на

	ЭР9Т 8 вагонов						56	30	38/86	20		40/54		60/74	20	24/37	44/37	від локомотивної бригади на станційних коліях у знаменнику час приймання з відстою. У знаменнику гр.15,16 час при здачі на ПР або ТО, гр.18,19 при здачі локомотивній бригаді
	ЭР9Т 6 вагонов						48	30	38/78	20		35/46		55/66	15	24/34	39/34	
Славутич -Семіходи	ЭР9Т 12 вагонов	прим.					23	58/25	81/48									Гр.9 час від явки до відправлення пасажиром. У чисельнику час приймання з відстою, у знаменнику час приймання від локомотивної бригади
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.					23	49/22	72/45									
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.					23	40/19	63/42									
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.					23	32/16	55/39									
Семіходи- Славутич	ЭР9Т 12 вагонов	прим.												31/20	23	54/43		Гр.18 час відприбуття пасажиром до закінчення роботи. У чисельнику час здачі у відстою, у знаменнику час здачі локомотивній бригаді
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.												26/17	23	49/40		
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.												21/14	23	44/37		
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.												16/11	23	39/34		
Конотоп-Хтор- Михайлівський	ЭР9Т 12 вагонов	прим.			80	30	110								20	42	62	
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.			71	30	101								20	37	57	
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.			62	30	92								20	32	52	
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.			54	30	84								20	27	47	
Хутор-Михайлівський - Конотоп	ЭР9Т 12 вагонов	прим.					69	20	89						20	57	77	
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.					60	20	80						20	52	72	
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.					51	20	71						20	47	67	
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.					43	20	63						20	42	62	
Конотоп- Вороніж	ЭР9Т 12 вагонов	прим.			84	30	114			20		48		68/20	47	67		
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.			75	30	105			20		43		63/20	42	62		

КОНОТОП-Ворожба	ЭР9Т 8 вагонов	прим.			66	30	96				20		38		58	20	37	57	
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.			58	30	88				20		33		53	20	32	52	
Ворожба-Конотоп	ЭР9Т 12 вагонов	прим.			75	30	105	75	30	105					20	57	77		
	ЭР9Т 10 вагонов	прим.			66	30	96	66	30	96					20	52	72		
	ЭР9Т 8 вагонов	прим.			57	30	87	57	30	87					20	47	67		
	ЭР9Т 6 вагонов	прим.			49	30	79	49	30	79					20	42	62		

### дизель-поезда

Чернігів -Горностаївка	д/п 6 вагонов	прим.	14		74/82	30	104/112	23	33	56								В знамен.гр.6.8 часприймання після виконання ТО-Забо ПР-1	
	д/п 4 вагонов	прим.			58/63	30	88/93	23	24	47									
Горностаївка -Чернігів	д/п 6 вагонов	прим.									20		61/64		81/84		51	51	В знамен.гр.15.16 час здачі на виконання ТО-3 або ПР-1
	д/п 4 вагонов	прим.									20		48/50		68/70		42	42	

Заступник начальника депо з експлуатації

Пеліхов С.В.

Інженер з організації та нормування праці

Мазурок О.А.



Погоджено:  
 ПК \_\_\_\_\_ Тетяна ТИТАРЕНКО  
 В.о.ВПМУ \_\_\_\_\_ Дмитро ГРЕЧКО

Затверджую:  
 Начальник виробничого підрозділу  
 моторвагонне депо Чернігів

Валерій ДЕРЕВ'ЯНКО

## ВІДОМІСТЬ

норм допоміжного часу, підготовчо- заключних дій і регламентованих перерв локомотивних бригад виробничого підрозділу моторвагонне депо Чернігів на 2023-2024 р.

№	Види робіт	Серія локомотива	Вид руху	Нормативи часу по станції відправлення					Нормативи часу по станції прибуття					Примітка	
				Приймання					Здача						
				Від явки до початку приймання МВРС	Приймання МВРС	Всього від явки до КП	Від КП до відправлення (станційний час)	Всього від явки до відправлення	Від прибуття до КП (станційний час)	Здача МВРС	Від закінчення здачі до закінчення роботи	Всього від прибуття до кінця роботи			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		

## електропоїзда

1	Чернігів (приймання – здача у відстій електропоїзда в основному депо Чернігів з медоглядом)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	14	53	67	30	97	20/5	30	15	65/50	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача та час проїзду до КП. В ст.11 закладено час на здачу МВРС, час на проїзд від КП та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.10,13 закладено час з заїздом на станцію. У знаменнику ст.10,13 закладено час без заїзду на станцію.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	14	44	58	30	88	20/5	25	15	60/45	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	14	36	50	30	80	20/5	20	15	55/40	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	14	27	41	30	71	20/5	15	15	50/35	
2	Чернігів (приймання після ТО і ТР – здача на ТО і ТР електропоїзда в основному депо Чернігів з медоглядом)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	15	66	81	30	111	20/5	48	15	83/68	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача та час проїзду до КП. В ст.11 закладено час на здачу МВРС, час на проїзд від КП та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.10,13 закладено час з заїздом на станцію. У знаменнику ст.10,13 закладено час без заїзду на станцію.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	15	55	70	30	100	20/5	39	15	74/59	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	15	44	59	30	89	20/5	31	15	66/51	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	15	32	47	30	77	20/5	22	15	57/42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	<b>Чернігів</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда в основному депо Чернігів без медогляду після/перед відпочинку при проході з/до БВЛБ Чернігів через РПЧД)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>53</b>	<b>65</b>	<b>30/5</b>	<b>95/70</b>	<b>20/5</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>62/47</b>	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача та час проїзду до КП. В ст.11 закладено час на здачу МВРС, час на проїзд від КП та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.8,10,13 закладено час з зайздом на станцію. У знаменнику ст.8,10,13 закладено час без зайзу на станцію.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>30/5</b>	<b>86/61</b>	<b>20/5</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>57/42</b>	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>36</b>	<b>48</b>	<b>30/5</b>	<b>78/53</b>	<b>20/5</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>52/37</b>	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	<b>12</b>	<b>27</b>	<b>39</b>	<b>30/5</b>	<b>69/44</b>	<b>20/5</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>47/32</b>	
4	<b>Чернігів</b> (приймання після ТО і ТР – здача на ТО і ТР електропоїзда в основному депо Чернігів без медогляду після/перед відпочинку при проході з/до БВЛБ Чернігів через РПЧД)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>30/5</b>	<b>108/83</b>	<b>20/5</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>80/65</b>	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача та час проїзду до КП. В ст.11 закладено час на здачу МВРС, час на проїзд від КП та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.8,10,13 закладено час з зайздом на станцію. У знаменнику ст.8,10,13 закладено час без зайзу на станцію.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>67</b>	<b>30/5</b>	<b>97/72</b>	<b>20/5</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>71/56</b>	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>30/5</b>	<b>86/61</b>	<b>20/5</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>63/48</b>	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	<b>12</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>30/5</b>	<b>74/49</b>	<b>20/5</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>54/39</b>	
5	<b>Чернігів</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда на станційних коліях по ст.Чернігів при проході з/до РПЧД з медоглядом)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>49</b>	--	--	<b>75</b>	--	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>52</b>	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу МВРС та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>40</b>	--	--	<b>66</b>	--	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>47</b>	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>32</b>	--	--	<b>58</b>	--	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>42</b>	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	<b>26</b>	<b>23</b>	--	--	<b>49</b>	--	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	
6	<b>Чернігів</b> (приймання – здача електропоїзда на станційних коліях по ст.Чернігів змінною локомотивною бригадою при проході з/до РПЧД з медоглядом)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>22</b>	--	--	<b>48</b>	--	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>43</b>	В ст.6 закладено час на приймання МВРС, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу МВРС та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>19</b>	--	--	<b>45</b>	--	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	<b>26</b>	<b>16</b>	--	--	<b>42</b>	--	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>37</b>	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	<b>26</b>	<b>14</b>	--	--	<b>40</b>	--	<b>9</b>	<b>26</b>	<b>35</b>	
7	<b>Ніжин</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда на 31-34 станційній колії ст.Ніжин з медоглядом після відпочинку)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	<b>20</b>	<b>61</b>	--	<b>35</b>	<b>116</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>11</b>	<b>84</b>	В ст.6 закладено час на приймання МВРС(включаючи час приймання з-під охорони), час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.8,10 вказано станційний час. В ст.11 закладено час на здачу МВРС(включаючи час на здачу під охорону) та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	<b>20</b>	<b>50</b>	--	<b>35</b>	<b>105</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>77</b>	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	<b>20</b>	<b>40</b>	--	<b>35</b>	<b>95</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>70</b>	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	<b>20</b>	<b>29</b>	--	<b>35</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>63</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	<b>Ніжин</b> (приймання – здача електропоїзда на 6,7 станційних коліях по ст.Ніжин змінною локомотивною бригадою при проході до БВЛБ)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	6/13	22	--	--	28/35	--	17	5	22	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC(включаючи час на здачу під охорону) та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.5,9 закладено час без проходження медогляду. У знаменнику ст.5,9 закладено час з проходженням медогляду.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	6/13	19	--	--	25/32	--	14	5	19	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	6/13	16	--	--	22/29	--	11	5	16	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	6/13	14	--	--	20/27	--	9	5	14	
9	<b>Ніжин</b> (приймання – здача електропоїзда на 3,4,5 станційних коліях по ст.Ніжин змінною локомотивною бригадою при проході до БВЛБ)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	5/12	22	--	--	27/34	--	17	4	21	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC(включаючи час на здачу під охорону) та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.5,9 закладено час без проходження медогляду. У знаменнику ст.5,9 закладено час з проходженням медогляду.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	5/12	19	--	--	24/31	--	14	4	18	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	5/12	16	--	--	21/28	--	11	4	15	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	5/12	14	--	--	19/26	--	9	4	13	
10	<b>Конотоп (колона №3)</b> (приймання та здача електропоїзда на станційних коліях по ст. Конотоп змінною локомотивною бригадою)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	26	22	--	--	48	--	17	26/16	43/33	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. У чисельнику ст.12,13 сдача з проходженням медогляду та сдачею діаграмної стрічки та маршрута. У знаменнику ст.12,13 сдача без проходження медогляду та здачі діаграмної стрічки та маршрута.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	26	19	--	--	45	--	14	26/16	40/30	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	26	16	--	--	42	--	11	26/16	37/27	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	26	14	--	--	40	--	9	26/16	37/28	
11	<b>Конотоп (колони №1,2,4)</b> (приймання – здача електропоїзда на станційних коліях по ст. Конотоп змінною локомотивною бригадою)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	20	22	--	--	42	--	17	8(20)*	25(37)*	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра. В ст.12,13 час згідно з розпорядженням № 67 від 21.05.2015 зазначено як (...)*
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	20	19	--	--	39	--	14	8(20)*	22(34)*	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	20	16	--	--	36	--	11	8(20)*	19(31)*	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	20	14	--	--	34	--	9	8(20)*	17(29)*	
12	<b>Хутір-Михайлівський (колона №3)</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда на станційних коліях 57,58 по ст. Хутір-Михайлівський)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	11	49	--	20	80	20	36	6	62	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.8,10 вказано станційний час. В ст.11 закладено час проїзду до місця відстою, час на здачу MBPC та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	11	40	--	20	71	20	31	6	57	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	11	32	--	20	63	20	26	6	52	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	11	23	--	20	54	20	21	6	47	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	<b>Ворожба (колона №3)</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда на станційних коліях по ст. Ворожба)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	17	49	--	30	96	20	26	16	62	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.8,10 вказано станційний час. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	17	40	--	30	87	20	21	16	57	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	17	32	--	30	79	20	16	16	52	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	17	23	--	30	70	20	11	16	47	
14	<b>Ворожба (колона №3)</b> (приймання – здача у відстій електропоїзда в оборотному депо Ворожба)	EP9(всіх індексів) 10 вагонів	прим.	6	60	66	30	96	20	37	6	63	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.8,10 вказано станційний час. В ст.11 закладено час проїзду до місця відстою, час на здачу MBPC та зняття діаграмної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонів	прим.	6	51	57	30	87	20	32	6	58	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонів	прим.	6	43	49	30	79	20	27	6	53	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	6	34	40	30	70	20	22	6	48	
15	<b>Борщаговка-технічна</b> (приймання-здача у відстій електропоїзда на станційних коліях 6,7,8 )	EP9(всіх індексів) 10вагонов	прим.	2	49	--	--	51	--	26	2	28	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діа-грамної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонов	прим.	2	40	--	--	42	--	21	2	23	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонов	прим.	2	32	--	--	34	--	16	2	18	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	2	23	--	--	25	--	11	2	13	
16	<b>Борщаговка-технічна</b> (приймання-здача у відстій електропоїзда на станційних коліях 11A-18A )	EP9(всіх індексів) 10вагонов	прим.	7	49	--	--	56	--	26	7	33	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діа-грамної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонов	прим.	7	40	--	--	47	--	21	7	28	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонов	прим.	7	32	--	--	39	--	16	7	23	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	7	23	--	--	30	--	11	7	18	
17	<b>Борщаговка-технічна</b> (приймання-здача у відстій електропоїзда на станційних коліях 11-18)	EP9(всіх індексів) 10вагонов	прим.	10	49	--	--	59	--	26	10	36	В ст.6 закладено час на приймання MBPC, час на заправлення швидкостеміра, зачищення переписувача. В ст.11 закладено час на здачу MBPC та зняття діа-грамної стрічки швидкостеміра.
		EP9(всіх індексів) 8 вагонов	прим.	10	40	--	--	50	--	21	10	31	
		EP9(всіх індексів) 6 вагонов	прим.	10	32	--	--	42	--	16	10	26	
		EP9(всіх індексів) 4 вагона	прим.	10	23	--	--	33	--	11	10	21	

Заступник начальника депо з експлуатації

Сергій КРИЖЕВИЙ

Інженер з нормування трудових процесів

Андрій КУЧЕР

4	4	4	4
43	34	26	17
1	1	1	1
3.6	3.6	3.6	3.6
4.5	4.5	4.5	4.5
4.08	4.08	4.08	4.08
60.18	51.18	43.18	34.18

<b>16</b>	<b>Приймання електропоїзда на станційних коліях ст. Нежин проходженням медичного огляду (на 31-34 коліях)</b>		
16-Jan	Прохід від кімнат відпочинку до медичного кабінету 90 м.	1.08	1.08
16-Feb	Проходження медогляду	7	7
16-Mar	Прохід від медичного кабінету до електропоїзда 990 м.	11.88	11.88
16-Apr	Приймання електропоїзда з - під охорони.	12	10
16-May	Приймання електропоїзда після відстою	43	34
16-Jun	Заправлення швидкостеміра діаграмною стрічкою	2	2
16-Jul	Зачищення переписувача швидкостеміра шліфувальною шкуркою	4	4
16-Aug	<b>Час від явки до закінчення приймання п.15.1 - п.15.7</b>	<b>81</b>	<b>70</b>
16-Sep	Станційний час	35	35
		116	105
		109	98

після відстою з

1.08	1.08
7	7
11.88	11.88
8	6
26	17
2	2
4	4
<b>60</b>	<b>49</b>
35	35

95            84

88            77

2.64
1.2
0.48
7
3.36

14.68        15

43
2
4
10.7
<b>74</b>
30
<b>104</b>

74.7

104.38