

**1.9. Mi lesz az eredménye a következő SQL lekérdezésnek?**

```
SELECT MIN(Spanyolország) FROM csapatverseny
```

- A. 2
- B. null
- C. 1
- D. Hibás az utasítás.

**1.10. Melyik SQL lekérdezés eredménye lesz egyetlen rekord?**

- A. 

```
SELECT csapat FROM csapatverseny  
WHERE Ausztrália IS NOT NULL AND Azerbajdzsán IS NULL
```
- B. 

```
SELECT csapat FROM csapatverseny  
WHERE Ausztrália IS NULL AND Azerbajdzsán IS NULL
```
- C. 

```
SELECT csapat FROM csapatverseny  
WHERE Ausztrália = NULL AND Azerbajdzsán = NULL
```
- D. 

```
SELECT csapat FROM csapatverseny  
WHERE Ausztrália == NULL AND Azerbajdzsán == NULL
```

**2. feladat****Összesen: 60 pont****Weblapkészítés****Emerson Fittipaldi**

A következő feladatban egy egyszerű weblapot fog készíteni, ami Emerson Fittipaldi brazil autóversenyzőről szól. A feladat megoldása során a következő állományokat kell felhasználnia: `index.html`, `styles.css`, `images` könyvtár `kép` állományai, `url.txt`. Nagyobb felbontású, színes mintát a kész weboldalról a `minta.png` állományban talál, melyet tilos a megoldásában felhasználni!

1. Helyezzen el HTML5-ös dokumentumtípus definíciót az első sorba!
2. Állítsa be az oldal nyelvét magyarra, az oldal kódolását UTF-8-ra!
3. A böngésző címsorában megjelenő cím „Emerson Fittipaldi” legyen!
4. Az oldal fejlécében helyezzen el hivatkozást a `css/bootstrap.min.css` és a `styles.css` stíluslapokra!
5. Helyezzen el hivatkozást az `js/jquery.min.js` állományra a weboldal törzsének végén, úgy, hogy az oldal betöltődésekor a modern böngészőkben (Google Chrome, Firefox, Edge stb.) ne legyen csatolási hiba a JavaScript állományoknál!
6. Hozzon létre keretet (`div`) a fejléc (`header`) és lábléc (`footer`) közé! A `div`-hez rendelje a tartalomazonosítót (`id`)!
7. Hozza létre a `h1`-es és `h2`-es címsorszintű címeket, valamint a bekezdéseket (7 darab) a mintának megfelelően!
8. A `foto` osztályazonosítójú keretbe helyezze el a fényképet (`images/Fittipaldi.jpg`)! Ha a kép fölé visszük az egeret, vagy a kép valamiért nem jeleníthető meg, akkor mindkét esetben „Emerson Fittipaldi” jelenjen meg!

9. A fénykép alá, a foto osztályazonosítójú keretbe készítsen a minta szerint képaláírást! A képaláírás kerüljön önálló bekezdésbe, melyhez rendelje a képaláíras osztályazonosítót!
10. Hozza létre a táblázatot! Rendelje a táblázathoz a `table`, `table-bordered` és a `table-striped` osztályazonosítót!
11. Készítsen Bootstrap 4 rácsot a képek szekciótartalmának igazításához! A képek extra nagy (xl) méretű kijelző esetén 4 oszlopban, közepes (md) méretű kijelzőknél 3 oszlopban, kisebb méretű kijelzők esetén egymás alatt jelenjenek meg!
12. A weboldal láblécében (footer) készítsen értelemszerűen a forrás URL-hez tartozó hivatkozást a minta szerint! Az URL címet az `url.txt` állományban találja. Oldja meg, hogy a forráshivatkozás új oldalon nyíljon meg!

**A következő beállításokat a `styles.css` stíluslapon végezze új szelektorok létrehozásával vagy a meglévők bővítésével!**

13. A weboldal szélessége 1280 képpont legyen, és legyen vízszintesen középre igazítva!
14. A teljes weboldalon Verdana betűstílussal jelenjenek meg a szövegek, amennyiben Verdana nem áll rendelkezésre, helyette sans-serif betűtípust használjon a böngésző a megjelenítéshez!
15. A h2 szintű címsorok kiskapitális stílusúak, a h1-es szintű címsorok nagybetűsek legyenek!
16. A bekezdések igazítása sorkizárt, az elsőori behúzása 30 képpont, a sormagasságuk 150% legyen!
17. A linkek (hivatkozások) szövegei, ha az egérkurzor felettük van, ne legyenek aláhúzva!

Minta:

## EMERSON FITTIPALDI

Emerson Fittipaldi (São Paulo, 1946. december 12. –) brazil autóversenyző, az open-wheel versenysorozat egyik legsikeresebb pilótája, a Formula-1-ben kétszeres, a Champ Car-ban egyszeres bajnok, és kétszeres Indy 500 győztes.

Pályafutása · Formulák-1 · Fittipaldi a popkultúrában · Eredményei · Fotók · Külső hivatkozások

## PÁLYAFUTÁSA

Az aktív versenyzést kezdetben 50 cm<sup>3</sup>-es, majd 125 cm<sup>3</sup>-es motorokkal kezdte. 1967-ben a Brazil Formula-V-ben szerzett bajnoki címet egy Porsche motoros Volkswagennel.

1970-ben debütált a Formula-1-ben a Lotus csapatnál harmadik versenyzőként Jochen Rindt és John Miles mellett. 1970-ben hozzásegítette Rindtet posztumusz világbajnoki címéhez Jackie Ickx ellen. Az ez évi amerikai nagydíjat pedig meg is nyerte Watkins Glenben. 1973-ig maradt Colin Chapman csapatánál, és 1972-ben világbajnok lett. 1973-ra Ronnie Peterson lett a csapattársa. Ez évben Fittipaldi második, Peterson harmadik lett Jackie Stewart mögött. Emerson Fittipaldi valószínűleg úgy érezhette, hogy Chapman Peterson jobban támogatja mint őt, ezért 1974-re átigazolt a McLarenhez. Stewart visszavonulása után a Tyrrell visszaesett. Emerson megnyerte a Ferrari és Clay Regazzoni elől a világbajnoki címet. 1975-ben két győzelmet aratott és második lett az egyéni bajnokságban a ferraris Niki Lauda mögött.

A szezon után átigazolt a testvére, Wilson által alapított "Copersucarhoz". Emerson 1980-ig maradt a csapatban és a Formula-1-ben, győzelem nélkül. Csapattársa ekkor Keke Rosberg volt. A csapat 1982-ig maradt fenn fennállósebb eredmények nélkül.

1984 és 1996 között Fittipaldi az IndyCar versenysorozatban vett részt. 1989-ben megnyerte a világbajnokságot és az az évi Indianapolisi 500-at. 1993-ban ismét sikerült nyernie az 500 mérföldes versenyt. 1996-os, a Michigani pályán történt súlyos balesete után visszavonult a versenyzéstől. Később csapatfőnök volt az A1 GP-ben. 2005-ben a Grand Prix Mastersben második lett Nigel Mansell mögött.

2001-ben bekerült az Amerikai Motorsportok Hírességeinek Csarnokába.



Emerson Fittipaldi

## FITTIPALDI A POPKULTÚRÁBAN

A magyar szlengben valamilyen okból az összes nagy autóversenyző közül leginkább pont az ő neve terjedt el a bevállalós, vezetői jól tudó (de főleg inkább csak a magukról azt gondoló) sofőrökre. (Pl: "Azt hiszi, hogy ő mekkora Fittipaldi", "fittipalidizik", "úgy vezet, mint Fittipaldi fénykorában", stb) Valószínűleg az 1970-es évek első felében, Fittipaldi legnagyobb sikerei idején keletkeztek ezek a szólások, amikor éppen elkezdtek nagydíjakat rendezni az Österrekhiringen, így a közelség miatt Magyarországon is többen megismerhették a Formula-1-et.

## EREDMÉNYEI

Aktív évei	1970 – 1980
Korábbi csapatai	GBR Lotus (1970–1973), GBR McLaren (1974–1976), BRA Fittipaldi (1977–1980)
Nagydíjak száma	149 (144 rajt)
Világbajnoki címek	2 (1972, 1974)
Győzelmek	14
Dobogós helyezések	35
Első rajtkockák	6
Leggyorsabb körök	6

## FOTÓK



## KÜLSŐ HIVATKOZÁSOK

Forrás: Wikipedia