**一带一路：**

2015年10月19日，“一带一路”国家统计发展会议在陕西[西安](https://baike.baidu.com/item/%E8%A5%BF%E5%AE%89/121614)召开，国家统计局前局长王保安在会上倡议，“一带一路”沿线国家要进一步加强政府统计交流与合作，努力为各国可持续发展提供准确、可靠的统计数据。王保安指出，信息互联互通是经济互联共赢的基础，“一带一路”行动，将推动政府间统计合作和信息交流，为务实合作、互利共赢提供决策依据和支撑。

中国改革开放是当今世界最大的创新，“一带一路”作为全方位对外开放战略，正在以经济走廊理论、经济带理论、21世纪的国际合作理论等创新经济发展理论、区域合作理论、全球化理论。“一带一路”强调共商、共建、共享原则，超越了马歇尔计划、对外援助以及走出去战略，给21世纪的国际合作带来新的理念。“丝绸之路经济带”概念，不同于历史上所出现的各类“经济区”与“经济联盟”，同以上两者相比，经济带具有灵活性高、适用性广以及可操作性强的特点，各国都是平等的参与者，本着自愿参与，协同推进的原则，发扬古丝绸之路兼容并包的精神。

**C919:**

如果不飞翔，怎知蓝天的辽阔？如果不做“极限挑战”，怎能验证飞机的性能？让中国的[大飞机](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E9%A3%9E%E6%9C%BA)飞上蓝天，是国家的意志，人民的意志。

C919大型客机，全称[COMAC](https://baike.baidu.com/item/COMAC) C919，是中国首款按照最新国际适航标准，具有[自主知识产权](https://baike.baidu.com/item/%E8%87%AA%E4%B8%BB%E7%9F%A5%E8%AF%86%E4%BA%A7%E6%9D%83/6126166)的干线[民用飞机](https://baike.baidu.com/item/%E6%B0%91%E7%94%A8%E9%A3%9E%E6%9C%BA/1666603)。C919就是一块敲门砖。它帮助中国的航空工业挤进世界航空工业的一个市场，这就是它的最大意义。因为这意味着我们国产大飞机终于实现了从无到有，有小到大，有弱到强跨越式发展，我们终于不必动辄花费数百亿美金或者欧元，购买波音飞机或者空中客车了。中国展示出来的实力将极大的激发群众的向心力和凝聚力。在中国共产党的带领下，劈风斩浪，扬帆远航，为百年中华民族复兴的中国梦，添上了浓重的一笔。

大飞机绝非仅仅是为了满足航空领域的发展需求，而是为了实现了大飞机国产化。一旦实现国产化，预示着我们的脖子终于不被人掐着了，我们终于摆脱了技术上的封锁。更深层思考，这可是国之重器，强大的运输机可以实现千里奔袭，千里救援，千里运送战略物资和后勤补给。远程战略打击，战略攻击，战略威慑，都能实现。大飞机技术的突破，预示着中国的航空制造业迈入了强国的行列，也为中国军事力量提供了条件。

**塞罕坝：**

塞罕坝自古就是一处森林茂密，鸟兽栖息的美地，在很多史书上面都有相关记载，辽、金时期更是被称作“千里松林”。但我们今天看到的塞罕坝，并不是从古代延续下来的，而是近半个世纪以来刚刚建成的。在这中间，有一个时期的塞罕坝是黄沙遍地，寸草不生的。

日本侵略者的到来，塞罕坝遭受劫难，原本在开垦中保留下来的树木被砍伐一空，再加上连年的火灾，原本水草丰盛，鸟兽遍地的塞罕坝，再也难以看到一棵树了。到解放初期，塞罕坝已经退化为了高原荒丘，黄沙遍地，别说动物了，就连人都看不到一个。失去了森林的塞罕坝，从原本的美地，变成了一个恶地。春季，大风席卷着黄沙肆虐，遮天蔽日的沙尘暴给附近城市和农村居民的生产生活造成很大的影响。为了改造塞罕坝，1962年林业部在塞罕坝建立了机械林场，选拔一批有能力，有热情的青年知识分子上坝造林。经过几代人的不懈努力，终于再次在塞罕坝建起了万亩森林，使塞罕坝恢复了往日的风采。

从荒丘沙地到万亩森林，这是一个中国的奇迹。我们欣赏它，不仅仅是因为它万亩森林，风景如画，还因为它代表了一种精神，一种中华儿女不怕苦，不怕累，通过双手改造自然的斗争精神。正是有了这种精神，才能用短短几十年的时间，将寸草不生的塞罕坝改造成现在的一个著名旅游景点，我相信塞罕坝的明天会越来越美好。