# 36 技术落地之道: 你真的知道自己要解决的问题是什么吗?

做软件开发,其实就是用软件的手段完成业务需求,而业务需求一定是用来解决某些问题的,用户的问题、老板的问题、运营的问题等等。软件工程师常常疲于奔命,开发各种需求,但是这些需求到底想要解决什么问题,开发完成以后是否真的解决了问题,实现了功能的自身价值。对于这些问题,很多开发者常常既不了解,也不关心。

我们讲一个小故事吧。北欧有一个度假胜地,是欧洲人民夏天避暑度假的好去处,去度假胜 地需要经过一个长长的隧道,隧道的工程师为了保证隧道的安全使用,在隧道入口处立了一 块牌子,写着:请打开车灯。

游客们开着汽车,打开车灯,穿过隧道,到达度假胜地,愉快地去玩耍了。而等他们要回去的时候,有些人却发现车子无法启动——他们忘记关闭车灯,汽车电池耗尽了。小镇的警察们只好开着自己的警车四处为游客们充电,疲惫不堪。而沮丧的游客们则在回去以后四处抱怨,分享他们糟糕的旅游经验,导致小镇旅游业大受影响,镇长压力山大。

于是人们找到隧道的工程师,要求他在隧道的尽头再立一块牌子,写上:请关闭车灯。工程师照做了以后,却发现麻烦来了:夜晚穿过隧道的游客看到牌子,虽然非常疑惑,但还是按照指示关闭了车灯,结果却发生了车祸,麻烦更大了。于是工程师不得不写上:如果是白天,请关闭车灯。结果有的游客没看到隧道入口的牌子,却看到了隧道出口的牌子,同样疑惑。为了解决新问题,工程师不得不在牌子上继续写下去……

这个场景和软件工程师们日常的工作场景是不是很相似?总有客户、老板、产品经理过来跟你说,这里需要这样一个按钮,那里需要这样一个功能。你照做了以后,发现带来了更多的麻烦,为此,你不得不在代码里不断地写if/else。你不是在解决问题,而是在制造问题。

回到这个故事,我们重新思考一下:这是谁的问题?谁能够解决这个问题?如果这是镇长的问题,那么能不能让镇长在停车场修建充电桩让游客们充电?如果这是警察的问题,那么能不能多招一个警察,专门帮游客充电。如果这是游客的问题,能不能在隧道出口立一块牌子,写上:你的灯亮着吗?提醒他们问题的存在,让他们自己去解决问题。

所以, 你在每次解决问题的时候, 是否想清楚了问题的本质究竟是什么? 这是谁的问题? 谁能解决这个问题? 你在为谁解决问题? 这些问题决定了你是否能真正解决问题, 为公司创造

1 of 4 12/19/2022, 10:31 AM

价值,也决定了你是否能选择最合适的技术去解决问题,进而提升自己的技术能力以及自己的技术影响力。

作为一个软件工程师,如果只是听从别人的指令开发代码,却不了解这些代码究竟想要解决什么问题,那么很多时候你是在制造问题,而不是解决问题,你加班加点辛苦工作只是在为公司制造麻烦。而对于你自己而言,日复一日重复执行解决方案,距离你成为一个技术专家也越来越远。

关于如何发现真正的问题,这里有几个小的建议,供你参考。

# 不要把解决方案当作问题的定义,而忽略了真正要解决的问题是什么

我工作这么多年来,经历过很多公司,参加过很多次技术会议,就我所见,几乎所有的技术会议都没有有意识地讨论过一个主题:这个会要解决的问题是什么?

很多时候,会议一开始就讨论解决方案。有的会议上,产品经理上来就说我们需要一个什么样的功能,请技术部门给一个技术方案和工作量评估,至于这个功能用来解决什么问题,给用户或者公司带来什么价值,几乎很少说明。有的会议上,架构师上来就说我们打算推广一个什么样的技术,请相关技术团队配合,至于这个技术用来解决什么问题,给用户或者公司带来什么价值,也几乎很少说明。

所以,这样的会议,讨论的重点就是解决方案本身:这个功能怎么做,这个技术怎么应用落地。而不是讨论真正的问题是什么:为了解决真正的问题,这个功能是不是必须要做,有没有更好的解决办法;这个技术是不是必须要上,能不能带来足够的价值。

这样的会议,即使有争论,争论的也是解决方案本身,而不是问题。关于解决方案的争论又往往陷入各种细节之中,经过一番讨论,更加不知道要解决的问题是什么了。

所以,以后参加技术会议的时候,也许不需要急于参与到讨论之中,而是要多思考:这次会议把要解决的问题说清楚了吗?需求背后真正要解决的问题是什么?当前讨论的内容真的能解决问题吗?

想清楚了这些,你会对当前的局面有更加清晰的认识,你会发现其他与会者的激烈争论,都 是在盲人摸象,自说自话,彼此的关注点根本不在同一个问题上。

这个时候,你出手把大家拉回到问题本身,主导会议的讨论方向,你就会成为最有技术影响力的那个人。

2 of 4 12/19/2022, 10:31 AM

## 你不需要去解决别人的问题,你只需要提醒他问题的存在

在有关育儿教育的经典书籍中,对于如何面对婴幼儿的哭闹,比如小孩子摔倒了,开始哭闹的时候,给出的解决方案是,不要立即鼓励小孩子,要让他们勇敢一点,自己爬起来。更不要斥责他没出息,走路不小心什么的,而是把他抱在怀里,轻轻在他耳边说,(爸爸)妈妈知道你摔疼了。重复这句话,直到小孩子不哭了,然后再跟他说,你是个勇敢的孩子,你可以自己面对的,下次你可以自己爬起来。

在这个例子中,小孩子摔倒了哭,是谁的问题?当然是小孩子自己的问题,但是他太小,又处在巨大的挫折之中,无法独自解决问题。所以,父母这时候要做的是,安抚好孩子的情绪,告诉孩子,爸爸妈妈和你在一起,理解你的痛苦。等他从挫折中恢复过来,不哭了,然后鼓励他,让他自己解决问题。

我们开篇那个隧道车灯的故事也是如此,忘了关闭车灯导致汽车无法启动是谁的问题?是游客自己的问题。谁最适合解决问题?是游客自己,他只需要关闭车灯就可以了。所以镇长设立充电桩,多招一个警察帮游客充电,都使问题更加复杂。但是游客又没有意识到问题的存在,所以不去解决问题。那么要做的事情就不是去帮游客解决问题,而是提醒他问题的存在:\*\*你的灯亮着吗?\*\*游客意识到问题的存在,他就会自己解决问题。

软件需求开发中,也有很多帮用户解决问题的场景。日常开发中,产品、运营、开发、测试、运维,也有很多交互合作,需要互相帮助;哪些问题对方可以轻易解决,哪些问题应该通过修改软件功能来解决,应该思考清楚。

### 鱼是最后一个看到水的,身处问题之中的人往往并不觉得有问题

身处问题之中的人常常并不能感知到问题的存在,正如身在水中的鱼儿看不到水一样。**太多的问题被人们的适应能力忽略掉了,直到有人解决了这些问题**,身处其中的人才恍然,原来过去的方式都是有问题的。

所以,如果你到一个新环境中,发现存在着一些问题,而身处其中的人却熟视无睹,往往不 是他们有问题,也不是你有问题,可能只是他们已经适应了问题的存在,而你还没有适应。

关于问题的定义有个公式:问题 = 期望-体验。

到一个新环境中,大家体验差不多,但是你的期望和其他人不同,你就会感受到问题。而这种感受则可能是你出人头地的机会:如果你解决了这些问题,其他人也会明白过去的方式是有问题的,而你就是那个解决问题的人。

#### 小结

3 of 4 12/19/2022, 10:31 AM

一个技术,是不是真的能解决问题,是衡量一个技术是否有效的主要标准。而业务究竟遇到了什么问题,用什么样的技术才能真正有效地解决问题,是工程师在进行技术落地之前必须要考虑清楚的事情。

不去思考,真正地面对问题,总是试图用自己擅长的技术,或者业界热门的技术解决工作中 看似一样,其实大不相同的业务问题,既不能够真正解决问题,为公司创造价值,也不能够 提升自己的技术水平,获得真正的进步。

如果自己用技术总是能有效解决问题,在这个过程中,也会不断增强自己的技术自信,知道自己用技术可以创造真正的价值,自己可通过技术参与到改造世界的过程中,也会树立起技术的信仰。不会总是犹豫,自己是不是要转管理,是不是要转行。

#### 思考题

隧道车灯的小故事对你有什么启发?

如果你是一个管理者,你团队某个员工工作不认真,工作效率低,是谁的问题?是公司的问题吗?是你的问题吗?是员工自己的问题吗?如果是员工自己的问题,你该如何提醒他问题的存在,并进而帮助他提高工作效率?

欢迎你在评论区写下你的思考,也欢迎把这篇文章分享给你的朋友或者同事,一起交流一下。

上一页

4 of 4