



SISTEMA DE CUBICACIÓN MÓVIL

ELABORA

ANGELO DE JESUS LOZA MARTINEZ

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍAS DE
INFORMACIÓN

AGOSTO DEL 2018



Contenido

Requerimientos	2
Problemática	3
Mejoras propuestas (Objetivos de la aplicación)	3
Visión del producto	3
Situación actual	4
Funcionalidad esperada	7
Guías de diseño	7
Plataforma	7
Servidores y bases de datos actuales	7
Mantenimiento requerido a largo plazo	8
API/Servicios Actuales	8
Credenciales Requeridas	8
Hardware Requerido	8
Documentación de las API's	8
Software de terceros utilizado	8

Requerimientos

- Elaborar un sistema móvil de cubicaciones que cumpla con la lógica y flujo del sistema web móvil actual, donde se complementará con las bondades de la terminal en cuestión a lectura y escritura de tags y sensores.
- Gestionar un control de accesos móvil, adecuándose a las especificaciones de seguridad de proyectos utilizada actualmente en Eflow, mejorando en el seccionamiento de módulos, sistemas y departamentos, mejorando su organización actual.



Problemática

Actualmente el sistema de cubicación de Eflow no funciona sin conexión a internet, además que el mismo tag se le puede asignar a diferentes camiones, como también reglas de negocio que se buscan implementar en cuestión a los cálculos volumétricos sobre figuras tridimensionales en las distintas cubicaciones, tomando en cuenta camión pipa, revolvedoras de concreto, camiones tolva.

Mejoras propuestas (Objetivos de la aplicación)

- Se pretende dar una funcionalidad sin conexión (offline) que almacene los datos internamente hasta su respectiva sincronización al final de la jornada laboral. Considerando aspectos de seguridad en el acceso y resguardo interno de los datos.
- Además se leerán y escribirán datos en el tag, para relacionarlo directamente con el camión y su cubicación.
- Se agregarán campos faltantes o lógicas que hayan resultado en redundancias o problemáticas por el sistema móvil web.

Visión del producto

Ser un complemento del sistema actual de cubicaciones, agregando un plus a su funcionamiento con las características con las que cumplen las terminales, que a su vez sería la piedra angular para dar pauta al próximo sistema de acarreo, relacionando su información generada con este.



Situación actual

Actualmente se tiene el sistema web que tiene un registro de cubicación, de tag (capturado manualmente) y de consulta.

Cubicación

Información general

Obra

Superintendente

Sindicato

Cubicación

Camión

Placa Delantera

Marca

Color Tractor

Tarjeta de circulación

Aumento Agregado (M)

Placa trasera **

Dueño

Color Caja

Caja Especial ☐

Aumento ☐



Cubicación

Volumen

Caja 1

L1

A1

H1

Caja 2

L2

A2

H2

LC

Cubicación

Fotos Camión

Frontal

Trasera

Lateral

Cubicación

Observaciones

Ajuste

Signo

Restar

Enviar



CUBICACIÓN

Cubicación	Revisión
------------	----------

Mostrar 10 registros






Buscar:

Obra	Placa Trasera	Marca	Propietario	TAG	Fecha creado	Agregado por	Volumen calculado	Acción
OBRAS-1627	630xb2	Kenworth	Juan rouin	d7e65216db937f2610679bdbc293bedf	03/11/2017	slopez	31.347 m3	
OBRAS-1627	7cr3690	International	RUBEN romero	bda0c9a8139cb2d9b12aa79e56df4f27	16/03/2018	slopez	27.766 m3	
OBRAS-1627	77ub2j	Kenworth	FINANCIAMIENTO latinoamerica (fernando)	e9eedb6e853a5a0ab548c5ebf62c257e	16/03/2018	slopez	39.078 m3	
OBRAS-1627	023xp8	Kenworth	Cruz villa	d3a0fc8d0350c164e2f93bfaf055614d	23/03/2018	slopez	34.977 m3	
OBRAS-1627	Hj12281	Freightliner	Miguel garcia	f78a466597c7965586267b171ea67d37	23/03/2018	slopez	17.990 m3	
OBRAS-1627	243wr6	Kenworth	HECTOR bautista	b6a3a6b0267a94c10e773958ca230efa	23/03/2018	slopez	33.916 m3	
OBRAS-1627	046wn3	Internatinal	Freddy de la cruz	26cf9939eabd02a2f0909ad264dd97ce	23/03/2018	slopez	30.136 m3	
OBRAS-1627	303xb1	PeTerbilt	Jose luis torres	90496d38961d9790fffd60c39de85195	23/03/2018	slopez	29.792 m3	
OBRAS-1627	5HU6983	KENWORTH	FRANCISCO MOLINA ARROYO	278c35b626ae11a6aacf95f44db9ea3f	23/03/2018	slopez	39.740 m3	
OBRAS-1627	292vt3	International	Antonio menchaca	2b6e1ab0dd0980b2cf8c2f026d78e092	23/03/2018	slopez	37.788 m3	

Mostrando registros del 1 al 10 de un total de 2,053 registros

Anterior 1 2 3 4 5 ... 206 Siguiente

Obra	Placa Trasera	Marca	Propietario	TAG	Fecha creado	Agregado por	Volumen calculado	Acción
OBRAS-1627	630xb2	Kenworth	Juan rouin	d7e65216db937f2610679bdbc293bedf	03/11/2017	slopez	31.347 m3	



OBRAS-



Motivo

Seleccione un motivo ▼

Tag

d7e65216db937f2610679bdbc293bedf

Camión

Obra	Sindicato
OBRAS-1627	CROC
Placa delantera	Placa trasera
348DD5	630xb2
Marca	Dueño
Kenworth	Juan rouin
Color Tractor	Color Caja
Blanco	Blanco
Tarjeta de circulación	Caja Especial
3g9vp7b51f1003540	<input type="checkbox"/>
Aumento Agregado (M)	Aumento
0	<input type="checkbox"/>

Calculos

Funcionalidad esperada

Se espera que sea una réplica del sistema actual con las bondades mencionadas anteriormente que sea actualizable remotamente y mantenible.

Guías de diseño

Manual de marca en <https://numero1.vise.com.mx>

Plataforma

Android Marshmallow 6.0

Servidores y bases de datos actuales

No se tienen bases de datos.



Mantenimiento requerido a largo plazo

Se requiere un mantenimiento inferior ya que la terminal por si sola cuenta con certificación IP65, protegida contra chorro de agua y polvo.

API/Servicios Actuales

Se tiene pensada la API propia de la terminal CFON640F.

Credenciales Requeridas

No se requieren credenciales.

Hardware Requerido

Terminal CFON540F_1

Documentación de las API's

Se puede encontrar la API y documentación de la terminal en <http://www.corewise.cn/english/products/820.html>

Software de terceros utilizado

No se utiliza software de terceros.