

MAKALAH
KESULITAN PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
BAGI MAHASISWA POLITEKNIK
NEGERI INDRAMAYU



Disusun Oleh:

FEBBY SAKAWUNI	2003069
NAJMAH ZHAFIRAH	2003080
RIFKI ZAHRI	2003085

TEKNIK INFORMATIKA
POLITEKNIK NEGERI INDRAMAYU
TAHUN AJARAN 2023/2024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya yang diberikan kepada kami sehingga Makalah Pendidikan Kewarganegaraan ini dapat diselesaikan dengan baik. Tak lupa, kami ucapkan terima kasih atas dukungan rekan rekan semua, makalah ini disusun untuk memenuhi tugas mata kuliah Pendidikan Kewarganegaraan yang secara khusus menjelaskan tentang “Kesulitan Pemilihan Moda Transportasi Bagi Mahasiswa Politeknik Negeri Indramayu”.

Akhir kata kami mengucapkan terimakasih kepada para pembaca yang senantiasa mendukung dan memberikan kritik dan sarannya sehingga kami bisa memperbaiki makalah ini menjadi lebih baik.

Indramayu, 23 Mei 2023

Tim Penyusun

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL.....	iv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Makalah.....	3
BABmII PEMBAHASAN	4
2.1 Transportasi	4
2.2 Faktor yang dapat mempengaruhi kesulitan transportasi bagi mahasiswa	4
2.3 Deskripsi Umum Penelitian	4
2.4 Analisis Data	5
2.4.1 Analisis dari Narasumber	5
2.4.2 Analisis dari Kuesioner	5
BAB III PENUTUPAN.....	8
3.1 Kesimpulan.....	8
3.2 Saran.....	8
DAFTAR PUSTAKA	9
LAMPIRAN.....	10

DAFTAR TABEL

Tabel 1	Tabel hasil penelitian kuesioner	6
---------	--	---

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Masalah pemilihan moda dapat dikatakan sebagai tahapan terpenting dalam berbagai perencanaan dan kebijakan transportasi. Sebab hal ini menyangkut efisiensi pergerakan di wilayah perkotaan, ruang yang harus disediakan kota untuk dijadikan prasarana transportasi dan banyaknya moda transportasi yang dapat dipilih oleh penduduk. Pemilihan moda terjadi sebagai akibat adanya kebutuhan akan pergerakan dan pergerakan terjadi karena adanya proses pemenuhan kebutuhan. Pemenuhan kebutuhan merupakan kegiatan yang biasanya harus dilakukan setiap hari, misalnya pemenuhan kebutuhan akan pendidikan, dimana tidak semua kebutuhan tersebut tersedia disekitar tempat tinggal tetapi biasanya tersebar secara heterogen sesuai dengan tata guna lahannya, sehingga memerlukan pergerakan baik tanpa moda transportasi (jarak pendek antara 1 – 2 km) maupun dengan moda transportasi (jarak sedang – jauh). Sedangkan jenis moda transportasi yang digunakan juga sangat beragam seperti kendaraan pribadi atau umum.

Pemilihan moda transportasi didasarkan pada anggapan bahwa proporsi permintaan perjalanan yang dilayani oleh kendaraan umum maupun kendaraan pribadi akan tergantung pada setiap moda dalam persaingan dengan moda lain (Warpani S, 1990). menunjukkan bahwa persaingan pelayanan pada umumnya diturunkan dari analisis tiga rangkaian. faktor yaitu berdasarkan ciri perjalanan, ciri pelaku perjalanan dan ciri sistem perangkutan.

Kampus sebagai suatu kawasan akan dapat membangkitkan bangkitan dan tarikan perjalanan. Sebagai kota pelajar yang identik dengan institusi pendidikan beserta kampus, tentunya terdapat banyak kampus-kampus di Indramayu khususnya Politeknik Negeri Indramayu. Terbentuk pola perjalanan mahasiswa atau pelajar dari dan ke lokasi kampus dengan lokasi tinggal di sekitar wilayah kota untuk aktivitasnya.

Fenomena lingkungan kampus menarik sebagai suatu kawasan dengan segala bentuk aktivitas kegiatan di dalamnya. Semula perjalanan dilakukan sebatas perpindahan dari suatu tempat ke tempat lain, tetapi dalam aktivitas kampus tidak hanya satu jenis aktivitas saja yang dilakukan. Dalam hari yang sama bisa saja terjadi 2 (dua) atau lebih aktivitas yang berbeda yang harus dilakukan mahasiswa. Terjadi mobilitas perjalanan diikuti aktivitas yang harus dilakukan. Moda transportasi berfungsi sebagai pendukung mobilitas perjalanan.

Pada dasarnya masing-masing orang mempunyai permintaan mendasar yang berbeda untuk melakukan perjalanan. Misal orang mempunyai kebutuhan untuk pergi bekerja, anak-anak mempunyai kebutuhan pergi ke sekolah dan sebagainya. Perjalanan mahasiswa dari dan ke kampus Politeknik Negeri Indramayu (POLINDRA) tentunya akan mempengaruhi sistem lalu lintas yang ada. Artinya dalam kampus itu sendiri terdapat moda, lalu lintas dan fasilitas-fasilitas yang dibutuhkan. Dapat ditambahkan berbagai macam perjalanan ke kampus akan dominan mempengaruhi sistem transportasi kota. Adakalanya perjalanan dilakukan dengan keterbatasan pada ketergantungan pilihan, misal perjalanan lebih mudah dilakukan dengan sepeda motor bila dibandingkan moda transportasi umum yang beroperasi terbatas di pagi hari. Pilihan orang melakukan perjalanan pada pagi, siang, sore hari atau pada hari tertentu adalah cermin dari variasi waktu. Bahkan kecenderungan mobilitas bisa ditujukan untuk menikmati kegiatan perjalanan itu sendiri seiring aktivitas yang dilakukan.

Ketergantungan pilihan, misal perjalanan lebih mudah dilakukan dengan sepeda motor bila dibandingkan moda transportasi umum yang beroperasi terbatas di pagi hari. Pilihan orang melakukan perjalanan pada pagi, siang, sore hari atau pada hari tertentu adalah cermin dari variasi waktu. Bahkan kecenderungan mobilitas bisa ditujukan untuk menikmati kegiatan perjalanan itu sendiri seiring aktivitas yang dilakukan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas dapat dirumuskan permasalahan yang akan dihadapi pada penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana proporsi prioritas kriteria/aspek yang mempengaruhi kepentingan pemilihan moda transportasi menuju tempat perkuliahan kampus Polindra?
2. Bagaimana pengaruh masing-masing kriteria/aspek terhadap pemilihan alternatif moda transportasi yang digunakan mahasiswa/i kampus Polindra?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan dari penelitian ini adalah :

1. Subyek penelitian adalah mahasiswa/i kampus Polindra;
2. Lokasi penelitian dipusatkan pada Kampus Polindra;
3. Melakukan survei dan wawancara secara langsung kepada mahasiswa/i kampus
5. Jenis perjalanan adalah perjalanan berbasis rumah dengan tujuan kampus atau lokasi aktivitas pendidikan;
6. Obyek permasalahan dititik beratkan pada faktor-faktor yang mempengaruhi

mahasiswa/i kampus Polindra dalam pemilihan moda transportasi untuk perjalanan kuliah.

1.4 Tujuan Makalah

Sebagai dasar pelaksanaan penelitian harus dilandasi suatu tujuan yang dijadikan acuan dalam studi ini. Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis proporsi prioritas kriteria atau aspek apa yang mempengaruhi dalam pemilihan moda transportasi untuk perjalanan kuliah mahasiswa/i kampus Polindra;
2. Menganalisis bobot prioritas alternatif pemilihan moda transportasi yang digunakan mahasiswa/i kampus Polindra;

BAB II

PEMBAHASAN

2.1 Transportasi

Transportasi atau perangkutan merupakan suatu kegiatan perpindahan orang dan atau barang dari satu tempat (asal) ke tempat lain (tujuan) dengan menggunakan sarana tertentu untuk maksud dan tujuan tertentu (Munawar, 2005). Alat atau sarana perpindahan yang digunakan dapat berbeda pula seperti jalan kaki, angkutan darat, air, udara dan lain-lain. Kegiatan manusia yang berbagai macam menyebabkan mereka saling berhubungan. Untuk itu diperlukan sarana penghubung. Salah satu diantaranya adalah angkutan umum. Dengan kemajuan teknologi, muncul berbagai macam alat angkut yang bergerak dari suatu tempat ke tempat yang lain untuk memenuhi berbagai keperluan. Semakin maju peradaban manusia maka akan semakin kompleks masalah yang akan dihadapi, sehingga diperlukan tuntutan perkembangan teknologi yang lebih cocok.

2.2 Faktor yang dapat mempengaruhi kesulitan transportasi bagi mahasiswa

Berikut terdapat beberapa faktor yang dapat mempengaruhi kesulitan transportasi bagi mahasiswa.

1. Lokasi kampus. Kampus Politeknik Negeri Indramayu ini terletak di daerah jl. lohbenner lama No.08, Legok, Kec. Lohbenner, Kabupaten Indramayu, Jawa Barat 45252. Pada lokasi ini cukup sulit dijangkau oleh transportasi umum, seperti Angkutan Kota (angkot) dan juga Elf (sejenis bus kecil).
2. Infrastruktur transportasi. Ketersediaan dan kualitas infrastruktur transportasi memainkan peran penting dalam kemudahan aksesibilitas. Kehadiran jaringan transportasi umum yang baik, seperti bus, kereta api atau angkutan kampus, dapat membantu mahasiswa dalam perjalanan mereka.
3. Jadwal dan keandalan transportasi umum. Jadwal transportasi umum yang tidak sesuai atau tidak dapat diandalkan dapat menyebabkan kesulitan bagi mahasiswa.
4. Biaya transportasi. Jika biaya transportasi umum menuju kampus terlalu tinggi, mahasiswa mungkin menghadapi kendala finansial dalam mencapai kampus.

2.3 Deskripsi Umum Penelitian

Pada penelitian ini, pengumpulan data dilakukan dengan mewawancarai mahasiswa yang dijadikan narasumber serta dilakukannya pengisian kuesioner secara *online*, dilakukan oleh *surveyor* di kampus Politeknik Negeri Indramayu dengan jumlah responden

sebanyak 13 orang.

2.4 Analisis Data

2.4.1 Analisis dari Narasumber

Analisis ini dilakukan dengan bantuan dua mahasiswa dalam pengambilan pendapat dengan melakukan wawancara untuk dijadikan landasan informasi. Tujuan dari analisis narasumber adalah untuk memastikan bahwa sumber informasi yang digunakan memiliki kualitas yang baik dan dapat diandalkan.

Dari analisis yang kami dapatkan dari narasumber pertama, yaitu Mona Rosanah dari jurusan Teknik Informatika. Ia menempuh jarak dari rumah ke kampus sekitar 3.4 km menggunakan transportasi umum (elf). Alasan menggunakan transportasi umum karena tidak ada yang mengantar, hanya mempunyai satu kendaraan sepeda motor dan tidak bisa mengendarainya. Narasumber memberikan solusi bagi mahasiswa yang kesulitan memilih moda transportasi, yaitu dengan naik angkutan umum sampai tempat yang bisa dijangkau, lalu meminta bantuan tumpangan kepada teman untuk melanjutkan perjalanan ke arah kampus. Selain itu, bisa dengan cari teman yang dekat kampus atau searah untuk berangkat bersama ke kampus.

Analisis selanjutnya kami dapatkan dari narasumber kedua, yaitu Niken Fijriya Aljati dari Jurusan Teknik Informatika. Ia menempuh jarak dari rumah ke kampus sekitar 33 km berangkat bersama teman menggunakan sepeda motor (menumpang). Alasannya karena Ia tidak bisa mengendarai sepeda motor dan tidak memiliki kendaraan pribadi. Narasumber menyarankan bagi mahasiswa yang kesulitan memilih moda transportasi, yaitu bisa memutuskan untuk indekos yang letaknya dekat dengan kampus, supaya tidak lelah untuk pulang-pergi dari rumah ke kampus.

Hasil analisis wawancara dari dua narasumber dapat disimpulkan, yaitu pemilihan moda transportasi ke arah kampus bisa dengan menggunakan angkutan umum dan juga dapat meminta bantuan tumpangan kepada teman. Selain itu, bagi mahasiswa yang tidak memiliki kendaraan pribadi maupun tidak bisa mengendarai sepeda motor serta menempuh jarak jauh dari rumah ke kampus, dapat memutuskan untuk indekos yang dekat dengan kampus.

2.4.2 Analisis dari Kuesioner

Analisis kuesioner adalah proses menganalisis data yang diperoleh dari kuesioner atau survei yang diberikan kepada responden. Analisis kuesioner ini dilakukan dengan menjawab pertanyaan dalam kuesioner yang selanjutnya akan ditarik kesimpulan yang relevan untuk memberikan pemahaman dan wawasan yang bermanfaat.

Pada penelitian kali ini diberikan kuesioner secara *online* melalui google form kepada beberapa mahasiswa Politeknik Negeri Indramayu (POLINDRA). Berikut hasil penelitian dari kuesioner yang telah didapatkan.

Tabel 1 Tabel hasil penelitian kuesioner

Nama	Jurusan	Transportasi yang di gunakan	Alasan
najmah	Teknik informatika	Kendaraan Pribadi	Karena diperbolehkan membawa
Astria ningsih	Teknik informatika	Kendaraan Pribadi	-
Andita	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	-
Rantika	Teknik informatika	Kendaraan Pribadi	Karena emang lumayan jauh 40 menit dari rumah dan karena dari rumah tidak ada transportasi umum dari rumah
Fajri	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	Karena rumah nya dekat
Ica Natasya	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	Praktis
Jannathan Firdaus Banich	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	Transportasi umum yang terbatas, dan akses dari rumah ke kampus yang sulit
Adria Tisnawati	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	Alhamdulillah udah dikasih kendaraan ama orang tua
Lely Maria Kova	Teknik Informatika	Kendaraan Pribadi	Soalnya punya motor
Asya Azqiah Putri	Teknik Pendingin dan Tata Udara	Kendaraan Pribadi	Karena untuk akses kemana mana menunggunakan kendaraan pribadi jauh lebih mudah dan juga efisien dalam hal waktu.
Niken Fijriya Aljati	Teknik Informatika	Elf	Tidak punya kendaraan pribadi
Muhamad Rakha Novianto	Teknik Pendingin dan Tata Udara	Kendaraan Pribadi	Punya
Fitriyah	TI/D3 Keperawatan	Kendaraan Pribadi	Lebih gampang lebih irit

Dari hasil kuesioner dapat kami simpulkan sebagian besar mahasiswa POLINDRA memilih untuk menggunakan moda transportasi kendaraan pribadi. Karena terdapat beberapa alasan seperti lebih praktis, efisien dan hemat, punya kendaraan sendiri dan diperbolehkan mengendarai oleh orangtua, selain itu karena minimnya angkutan umum

yang melintas ke arah kampus. Bagi mahasiswa yang menggunakan transportasi umum dikarenakan tidak mempunyai kendaraan pribadi.

BAB III PENUTUPAN

3.1 Kesimpulan

Dari penelitian Kesulitan Pemilihan Moda Transportasi Bagi Mahasiswa Politeknik Negeri Indramayu, dapat disimpulkan bahwa pemilihan moda transportasi paling banyak menggunakan kendaraan pribadi yaitu sepeda motor dikarenakan mahasiswa sudah diperbolehkan menggunakan sepeda motor, selain itu karena lebih efisien dan menghemat waktu. Bagi mahasiswa yang tidak mempunyai kendaraan pribadi biasanya menggunakan angkutan umum atau dapat menumpang dengan teman yang searah.

3.2 Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan terkait dengan penelitian Kesulitan Pemilihan Moda Transportasi Bagi Mahasiswa Politeknik Negeri Indramayu, antara lain:

1. Pemilihan moda transportasi dapat dilakukan dengan menyesuaikan kebutuhan, jarak tempuh dan kemampuan.
2. Mahasiswa bisa indekos di sekitar area yang dekat dengan kampus.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus Wicaksono. (2014) Pengertian Moda Transportasi.
https://www.academia.edu/90981143/Pemilihan_Moda_Transportasi_ke_Kampus_oleh_Mahasiswa_Universitas_Brawijaya. Diakses pada tanggal 22 Mei 2023.
- Fransiska. (2015) Faktor Faktor pemilihan moda transportasi.
<https://core.ac.uk/download/pdf/35392422.pdf> . Diakses pada tanggal 22 Mei 2023.
- Penulis. (2023) Pengertian dan jenis moda transportasi.
<https://sipil.uma.ac.id/pengertian-moda-transportasi-dan-jenisnya/>. Diakses pada tanggal 22 Mei 2023.

LAMPIRAN

Dokumentasi wawancara dengan narasumber

