



张玉潇



◆基本情况:

联系方式: 158-2701-8523 (手机)
电子邮件: 15827018523@163.com
政治面貌: 共青团员
联系地址: 武汉市洪山区政院路1号中南财经政法大学中区公寓3#512(430073)

◆教育背景:

2014.09-今 中南财经政法大学 计算机科学与技术专业

◆获奖经历节选:

2016.04 “大学生创新创业计划”国家级重点立项
2017.05 “大学生创新创业计划”国家级立项
2016.03 “博文杯”校级一般立项
2016.10 三等人民奖学金

◆项目开发:

1.基于轨迹线划分相似性度量的拼车算法 2016.03 (获国家级重点立项)

传统的 Hausdorff 距离在轨迹匹配中存在忽略用户等待时间和无法体现特殊路段对匹配度量的影响两个问题,本项目①提出带有时间属性的改进的 Hausdorff 距离计算方法;②借助微元的思想,利用转向点轨迹线分割原路径,将匹配度量细化到每个子路段。实验结果表明:相较于传统算法 MCT,改进算法的匹配成功率较 MCT 提高了 14.29%,用户等待时间缩短了 0.0405h。最终成果《Carpool Algorithm Based on Similarity Measure of Partition Trajectory Line》以论文形式投稿 ICMSEA2017。

2.中南财经政法大学离退休人员工作部数据处理网站开发 2015.12 (负责后端和数据库方面)

基于 LAMP 集成环境和 Zend Studio 软件进行网站开发,利用 HTML+CSS+JS 等技术搭建网站前端,并利用 PHP+MYSQL 技术实现后端对数据的操作和相关功能实现。主要功能有权限设置、数据录入、高级检索、报表打印、活动报名、福利发放、主页验证登陆、生日提醒等功能,改变了工作部人工处理数据打印报表的工作方式,显著减少了工作部人员的工作量。系统现已通过检测,投入使用。

3.基于决策树的个性化专车服务优化模型——以 Uber 为例 2016.01 (获校级一般立项)

为了探究 Uber 推行个性化私人服务的可能性,以及更深层次开发 Uber 专车服务的潜力,我们基于决策树模型,通过调查问卷和访谈的方式收集 Uber 司机和乘客包括年龄、经济状况以及对 Uber 个性化专车服务接受程度等在内的相关数据,筛选出候选属性,建立司机-乘客个性化专车服务决策树。实验结果表明:乘客年龄和经济状况,司机年龄和好评度为主要决定的属性,Uber 在年龄为 20-40 岁的乘客和司机以及乘客经济状况中上和好评度高的司机中推行个性化私人服务的可能性最高。

4.基于 J2EE 的专家成果管理系统 2016.09 (负责人)

基于 MVC 框架,通过建立专家成果数据库,利用 JSP+MySQL+Servlet 等技术进行网站开发,连接专家、管理员和用户,一方面实现专家上传成果和管理员管理成果、处理成果申诉,另一方面实现用户对专家信息及专家成果的浏览、搜索、查询和下载等功能,方便了专家成果的管理以及用户对专家及成果信息的了解。

5.基于热区跟踪算法和页面定位倾向的 SSD-HDD 混合存储性能优化 2017.05 (获国家级立项)

为了①优化 SSD-HDD 混合存储的性能;②尽可能提升混合存储的性价比;③对页面精确分类以减少频繁访问的 HOT 页面和非频繁访问的 COLD 页面在 SSD 和 HDD 之间的迁移所带来的额外读写操作,从而减少系统的 I/O 延迟,本项目主要基于热区跟踪替换算法,①根据热区跟踪算法的热区热度值,结合改进的 I/O 代价计算模型和 HOT/COLD 概念,提出页面热度状态转换模型;②提出页面定位倾向模型,该模型根据页面的 I/O 统计,通过计算对比页面在 SSD 和 HDD 上 I/O 代价,得到页面定位倾向的计算值,从而确定页面的存储位置;③根据页面的热度状态转换模型和页面定位倾向模型,提出混合存储模型。

◆社会实践:

2016.09~2017.06 中南财经政法大学计科 1401 班心理委员,协助组织过“关注心灵,拥抱健康”等团日活动,负责班级成员日常心理开导以及编写“心理小贴士”等工作。

2015.09~2016.06 信息与安全工程学院组织部副部长,负责院“青年马克思主义者培训班”各项事务,组织“青马班”学员进行小组讨论、志愿活动、社会实践等活动,以及协助组织部门“红旗团支部答辩”等活动。

2015.09~2016.06 校文澜网络技术部副部长,参与文澜新闻网等学校网站的建立与维护,负责前台页面美化,使用 CSS+HTML 语言进行网页编写及设计,特效制作等工作。