



# NT9666x ADAS Framework Application Note

pect to the information represented in this

With respect to the information represented in this document, Novatek makes no warranty, expressed or implied, including the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, non-infringement, or assumes any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any such information.



# **Revision History**

Revision	Date	Author	Changes
1.0	2016/08/05	KCHong	Draft release
1.01	2016/08/08	KCHong	增補 4.1 第 5 條修正說明

For Aoni Only



# **Table of Content**

Rev	ision Histor	ry	2		
Tab	le of Conte	nt	3		
1	前言		4		
2	功能開啓		4		
	2.1 A	DAS 功能開關	4		
	2.2 系	系統對應開關	5		
	2.3 A	ADAS 參數初始化	5		
3	取得 ADA	S 結果及修改警報條件	6		
	3.1 項	以得 ADAS 計算結果	7		
	3.1.1	取得 FC / LD 結果	7		
	3.1.2	V-11-4 11-11-1			
	3.2 右	主 OSD / VIDEO 上繪製結果	8		
	3.2.1	OSD			
	3.2.2	VIDEO	8		
	3.3 警報				
	3.3.1	警報事件 For Aon 1 On ly	8		
	3.3.2	警報事件處理	9		
4	新舊版修改	坟注意事項	9		
	4.1 系	系統	9		
	4.2 U	JI	10		



# 1 前言

NT9666x ADAS 提供了 SnG (前車移動)、FCWS (前車接近)、LDWS (車道偏移)等 ADAS 相關功能,並且提供 Auto VP (車道消失點自動校正)以減少安裝的複雜度。本文件旨在說明如何在專案層開啟相關功能並調整警報條件。

# 2 功能開啓

NT9666x ADAS 相關功能開關集中於 PrjCfg\_XXXX.h 專案標頭檔中,如果在沒有定義相關專案標頭檔中沒有加以定義,則預設爲關閉。以下說明舉 PrjCfg\_Demo.h 爲例:

## 2.1 ADAS 功能開關

#define \_ADAS\_FUNC\_

**ENABLE** 

說明:

ADAS 主功能開關,預設爲開啟。開啟後支持 FCWS 及 LDWS 兩個基本功能。如果這個開關設爲關閉,則以下子功能的開關將不起作用。

#define AUTOVP FUNC ENABLE

說明:

Auto VP 功能開關,預設爲開啓。開啓後支持自動車道校正功能。這個功能會用到 CPU2 的 eCos 系統,因此如果開啟這個功能,請務必同時燒錄 eCos 系統及參考 2.2 系統對應開 關章節設置。

#define \_SNG\_FUNC\_ DISABLE

說明:

SnG 功能開關,預設爲關閉。開啓後支持前車移動偵測功能。如果開啓這個功能,CMOS Sensor 的參數部分需要做一些調整,請先洽詢專案對應窗口。

#define \_DRAW\_SNG\_ROI\_ DISABLE

說明:

SnG ROI 顯示開關,預設爲關閉。開啟後會在 OSD 上顯示 SnG 的 ROI 區間以協助用戶

With respect to the information represented in this document, Novatek makes no warranty, expressed or implied, including the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, non-infringement, or assumes any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any such information.

2016/8/9



安裝。詳細請參考 SnG 說明文件。

#define DRAW LDFCINFO ON OSD ENABLE

說明:

OSD 車道線繪製開關,預設爲開啟。開啟後當 ADAS 運行時會在屏上顯示車道消始點、車道線及前車位置。

#define DRAW LDWSINFO ON VIDEO DISABLE

說明:

VIDEO 車道線繪製開關,預設爲關閉。開啓後當 ADAS 運行時會在錄影檔上繪製車道消始點、車道線及前車位置。

## 2.2 系統對應開關

#define POWERON\_FAST\_CPU2\_BOOT ENABLE

說明:

預設爲開啟。由於 AutoVP 功能需要 CPU2 的輔助,請務必將這個功能設爲開啟。

#define ECOS POWER OFF FLOW A OLISABLE 11 Y

說明:

預設爲關閉。此爲第一個設定的配套設定。

#define WIFI POWER OFF FLOW ENABLE

說明:

預設爲開啟。由於 eCos 上也有運行 WiFi 程序,此爲第一個設定的配套設定。

## 2.3 ADAS 參數初始化

在 UIAppMovie\_Exe.c 中的 MovieExe\_OnOpen() 函式中,會對 ADAS 相關的參數初始化,請在這邊調整每個專案的參數。

#### ADAS\_SetLdFcFsizeValueByPixel (188);

說明:

設置 FSIZE 參數,預設為 188。這個值與 CMOS sensor/鏡頭相關,未經校正會影響

With respect to the information represented in this document, Novatek makes no warranty, expressed or implied, including the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose, non-infringement, or assumes any legal liability or responsibility for the accuracy, completeness, or usefulness of any such information.



ADAS 表現。請務必依照 FCWS 說明文件的量測方式量測後調整。這個參數不可動態調整。

#### ADAS\_SetFcwsUlWarningDist (15);

說明:

設置 FCWS 警示距離參數,範圍為 1~40,預設為 15。單位為公尺 (m)。這個參數可動態調整。

#### ADAS SetFcwsDebounceTime (10\*1000);

說明:

設置 FCWS 警示 de-bounce 時間,也就是 library 發出相鄰兩次 FCWS 警報的最短時間,預設為 10 秒。單位為毫秒 (ms)。這個參數可動態調整。

#### ADAS\_SetLdwsLeftSensitivity (15);

說明:

設置 LDWS 左側偏移的靈敏度,範圍為 0~50,預設為 15, 值愈大代表愈靈敏。這個參數不可動態調整。

#### ADAS\_SetLdwsRightSensitivity (15);

說明:

設置 LDWS 右側偏移的靈敏度、範圍為 0.50,預設為 15,値愈大代表愈靈敏。這個參數不可動態調整。

#### ADAS\_SetLdwsDebounceTime (10\*1000);

說明:

設置 LDWS 警示 de-bounce 時間,也就是 library 發出相鄰兩次 LDWS 警報的最短時間,預設為 10 秒。單位為毫秒 (ms)。這個參數可動態調整。

# 3 取得 ADAS 結果及修改警報條件

本章節會說明架構中如何取得 ADAS 計算結果、如何在 OSD 及影片上繪製資訊、以及如何觸發警報事件。



## 3.1 取得 ADAS 計算結果

#### 3.1.1 取得 FC/LD 結果

FC/LD 結果的取得是在 UIPhotoFuncInfo.c 中的 Photo\_ADASProcessEnd () 函式中。宣告一個 ADAS\_APPS\_RESULT\_INFO 及 URECT 的結構,其中 URECT 這個結構存放的是 OSD 或錄影檔分辨率的大小,然後調用 ADAS\_GetLdFcRslt () 取得 ADAS 的計算結果。取得的結果座標已轉換至 URECT 指定的坐標系。

舉例來說,要取得以 OSD 爲參考坐標的結果:

URECT DispCord = {0, 0, OSD\_W, OSD\_H};

ADAS\_GetLdFcRsIt (pAdasRIt, &DispCord);

若要取得以 VIDEO 爲參考坐標的結果:

URECT DispCord =  $\{0, 0, 1920, 1080\}$ ;

ADAS\_GetLdFcRslt (pAdasRlt, &DispCord);

補充說明,ADAS\_APPS\_RESULT\_INFO 結構中包含 FC/LD 及 SnG 結構,調用 ADAS\_GetLdFcRslt () 僅會改變 FC/LD 相關部分而不會影響到 SnG 的結果資訊。

## 3.1.2 取得 SnG 結果

SnG 結果的取得是在 UIPhotoFuncInfo.c 中的 Photo\_SnGProcessEnd () 函式中。宣告一個 ADAS\_APPS\_RESULT\_INFO 及 URECT 的結構,其中 URECT 這個結構存放的是 OSD 或錄影檔分辨率的大小,然後調用 ADAS\_GetSnGRsIt () 取得 SnG 的計算結果。取得的結果座標已轉換至 URECT 指定的坐標系。

舉例來說,要取得以 OSD 爲參考坐標的結果:

URECT DispCord = {0, 0, OSD\_W, OSD\_H};

ADAS\_GetSnGRsIt (pAdasRIt, &DispCord);

若要取得以 VIDEO 爲參考坐標的結果:

 $URECT DispCord = \{0, 0, 1920, 1080\};$ 

ADAS\_GetSnGRsIt (pAdasRIt, &DispCord);



補充說明, ADAS\_APPS\_RESULT\_INFO 結構中包含 FC/LD 及 SnG 結構,調用 ADAS\_GetSnGRslt () 僅會改變 SnG 相關部分而不會影響到 FC/LD 的結果資訊。

## 3.2 在 OSD / VIDEO 上繪製結果

#### 3.2.1 OSD

提醒:ADAS 相關程序尚未完整移植到 CARDV UI 清 請對照參考 SPORTCAM UI。

參考 UIFlowWndMovie.c,在 OSD UI 上提供了一個 UIFlowWndMovie\_ALG\_DrawCtrl 作爲車道線等資訊的繪製圖層。在 3.1.1 及 3.1.2 中取 得 FC/LD 及 SnG 的結果後,可以在 UIFlowWndMovie\_ADAS\_Draw () 中利用 GxGfx 相關 API 繪製文字、線條等資訊。

如果有在 OSD 上繪製車道線的需求,在 Photo\_ADASProcessEnd () 最後要調用 Ux\_PostEvent (NVTEVT\_EXE\_MOVIE\_ALGEND, 1, NVTEVT\_EXE\_MOVIE\_ALGEND); 來觸發 OSD 重繪。 For Aon Only

#### 3.2.2 **VIDEO**

參考 MovieStamp.c,在 3.1.1 及 3.1.2 中取得 FC/LD 及 SnG 的結果後,可以在 MovieStamp\_DrawADAS () 中利用 MovieStamp\_DrawLineUV () API 繪製線條等資訊。

提醒:由於在 VIDEO 上繪製資訊會耗用 CPU,因此請避免繪製過多資訊。

## 3.3 警報

## 3.3.1 警報事件

參考 UIPhotoFuncInfo.c 中的 Photo\_ADASProcessEnd () 及



NT9666x ADAS Framework Application Note

2016/8/9

Photo\_SnGProcessEnd (), 在取得 ADAS 及 SnG 結果後利用 Ux\_PostEvent () 發送警報事件給 UIFrameWork 做對應的處理。舉例來說, 車道偏移事件:

Ux\_PostEvent(NVTEVT\_CB\_ADAS\_SHOWALARM , 1, ADAS\_ALARM\_LD);

請注意 ADAS Library 系針對影像的部分作計算分析並傳回結果,開發者可在這邊導入 GPS、GSensor 或其它感測器資訊做綜合判斷,來決定是不是發出警報事件以降低誤報。 以範例程式來說:

```
if (((g_GPSLinked == FALSE) || (g_GPSStatus == FALSE) || (g_CurSpeed > 50)) && (ADAS_GetStopDectRsIt() == STOPDECT_STOP_FALSE))
{
    if ( (pAdasRit->LdwsRsltInfo.Failure == LDWS_FAILURE_FALSE) &&
        ((pAdasRit->LdwsRsltInfo.DepartureDirVoice == LDWS_DEPARTURE_LEFT) || (pAdasRit->LdwsRsltInfo.DepartureDirVoice == LDWS_DEPARTURE_RIGHT)))
    {
            Ux_PostEvent(NVTEVT_CB_ADAS_SHOWALARM, 1, ADAS_ALARM_LD);
        }
        else if ((pAdasRit->LdwsRsltInfo.Failure == LDWS_FAILURE_FALSE) && (pAdasRit->FcwsRsltInfo.FCSoundWarning == TRUE))
        {
                 Ux_PostEvent(NVTEVT_CB_ADAS_SHOWALARM, 1, ADAS_ALARM_FC);
            }
        }
        pt 是利用 GPS_的审演答訊及辭(上值測 ADAS_GetStopDectRsIt () 結果,來降低壽(
```

就是利用 GPS 的車速資訊及靜止偵測 ADAS\_GetStopDectRslt () 結果,來降低靜止或低速移動時所造成的誤報。

## **3.3.2** 警報事件處理

參考 UIFlowWndMovie.c 中的 UIFlowWndMovie\_OnADASShowAlarm (),警報聲音及 圖示顯示在這邊做處理。

# 4 新舊版修改注意事項

從 20160714 的 codebase 已經導入這個架構,如果之前是以舊的 codebase 爲開發基礎,請參考本章節做對應的調整修正。

## 4.1 系統

1. 在 SysCfg.c 的 Install\_User () 中,加入 ADAS\_InstallID () 的調用。







- 2. 在 UIPhotoFuncInfo.c 中,加入 Photo\_ADASProcessEnd ()、 Photo\_SnGProcessEnd () 及 Photo\_AutoVPProcessEnd () 並加以掛載至對應的 PhotoFuncInfo 中。
- 3. 在 UIAppMovie\_CB.c 中,取消對 callback 函式 UIMovie\_ADASCB2 () 的掛載。 因為新架構已經不使用 callback 函式處理結果,而改為利用 Photo\_XXXProcessEnd () 來處理並取得結果。 舊版的 codebase 會將結果存放在 g\_AdasOsdCoord 及 g\_uiAdasMovieLine[] 變數中,再利用 UIFlowMovieFuncs.c 中的 FlowMovie\_AdasProcess () 來處理結果,但是新版架構已不再使用這樣的作法,直接在 Photo\_XXXProcessEnd () 處理以大幅減少程式複雜度。
- 4. UIAppMovie\_Exe.c 有較大的變動,請使用新版爲基礎再做調整。
- 5. 修正 FCWS / LDWS / Timelapse 設定流程,新增 FL\_MOVIE\_FCW\_MENU / FL\_MOVIE\_LDWS\_MENU / FL\_MOVIE\_TIMELAPSE\_REC\_MENU 等三個 flag 紀錄狀態。修改 MenuCommonItem.c / UIAppMovie\_Exe.c / UIInfo.c / UIInfo.h 四個檔案,詳細請搜尋 [0104994] 及 [0105955] 兩個修正。([0105955] 修正在 20160715 codebase 還未加入,需參考 patch 或更新版本)

#### 4.2 UI

# For Aoni Only

- 1. 在 UIFlowWndMovie.c 中,不再使用 UIFlowWndMovie\_ADAS\_DrawingLineCtrl 這個圖層繪製車道線,改用 UIFlowWndMovie\_ALG\_DrawCtrl 這個圖層。而且不再 調用 UIFlowWndMovie\_ADAS\_DrawingLine\_OnRedraw () 繪製車道線,而將相關程序調整至 UIFlowWndMovie\_ADAS\_Draw () 中。
- 2. 在 MovieStamp.c 中,將繪製車道線的程序自 MovieStamp\_CopyData () 移出,並加以簡化整理至 MovieStamp\_DrawADAS () 中。