2021年度浙江精功科技股份有限公司

机械设计技术比武试卷

	姓名: 得分:	10. 测量轴类零部件几何形状的误差项	是(C)				
<u> </u>	、单项选择题(每小题1.5分,共计45 分)	A) 倾斜度 B) 平行度	C) 圆柱度 D) 同轴度				
1.	滚动轴承中,为防止轴承发生疲劳(c) 应进行(A)	11. 在零件图中,角度数值的标注方向:	是(A)				
	A) 使劳寿命计算 B) 静强度计算 C) 极限转速验算	A) 水平 B)垂直	C) 垂直、水平均可 D) 与尺寸线一致				
2.	一对相啮合的圆柱齿轮的 Zi <z2 ,="" bi="">b2,其齿面接触应力的大小为(A)</z2>	12. 一般减速箱中,用键连接的齿轮孔	12. 一般减速箱中,用键连接的齿轮孔与轴的常用配合为(C)				
	A) d H1 = d H2 B) d H1> T H2 C) T H1 <d h2<="" td=""><td>A) $\frac{H7}{P6}$ B) $\frac{H8}{n7}$</td><td>C) $\frac{H7}{h6}$ D) $\frac{H9}{d9}$</td></d>	A) $\frac{H7}{P6}$ B) $\frac{H8}{n7}$	C) $\frac{H7}{h6}$ D) $\frac{H9}{d9}$				
3.	当键联接强度不足时可采用双键,使用两个平键时要求键(D) A)在同一条直线上 B)相隔 90 ° C)相隔 120 ° D)相隔 180 °		内径φ30,在装配图上一般标注为(B)				
4.	下列零件的失效中(C)不属于强度问题。	A) \(\phi 36 \times 3 \) B) \(\phi 33 \times 3 \)	·				
	A) 螺栓断裂 B) 齿轮的齿面上发生疲劳点蚀 C) 蜗杆轴产生过大的弯曲变形 D) 滚动轴承套圈的滚道上被压出深的凹坑	14. 高精度机床主轴锥孔和顶尖圆锥面(A) 70.1 和 70.2	表面粗糙度推荐值为(C) B) 1.4 1.8				
5.	下列牙型螺纹中效率最高的是(D) 灰形效羊成 (C) 锯齿形螺纹 (D) 灰形 (E) 医形螺纹 (D) 医形螺纹 (D) 医形螺纹	C) (0.2) 和(0.1)	D) 和 70.8				
6.	被联接件之一太厚不宜制成通孔,且需要经常拆卸时,往往采用 (D)		15. 孔公差带位于轴公差带之上时,轴与孔的装配关系是(A)				
	A) 螺栓联接 B) 螺钉联接 C) 紧定螺钉联接 D) 双头螺柱联接	A)间隙配合 C)过盈配合	B) 过渡配合 D) 以上三种配合均有可能				
7.	要求蜗杆有自锁性则应选择 (A) A、单头蜗杆 B、双头蜗杆 C、三头蜗杆 D、四头蜗杆	16. ♦60 0-0.03 的柱塞长 150,圆柱度	公差值可取为(D)				
8.	为了减小蜗轮蜗杆的啮合摩擦,常在蜗轮表面镶嵌(C)	A) 0.05 B) 0.03	C) 0.02 D) 0.01				
	A、45#钢 B、巴氏合金 C、锡青铜 D、20Gr	17. 曲轴主轴颈φ60h6, 长 80, 其圆度 2	○ 0.003				
9.	圆柱上标注的径向圆跳动公差主要是限制零件的(D)	A)	C) 0.005 D) 0.005				

A) 圆柱度与直线度误差

C) 圆度与直线度误差

B) 圆柱度与同轴度误差

D) 圆度与同轴度误差

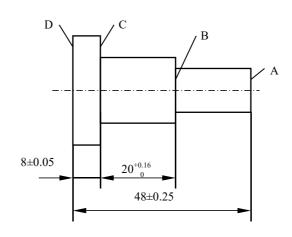
18.	下列选项中可以提高	钢制零件强度但又不	降低塑性的措施是(A)		A) 最大值	B) 最小值	C) 平均值	D) 之和		
	A) 细晶强化	B) 形变强化	C) 固溶强化	D) 淬火强化	29.	. 高强度钢磷化处理后	必须进行(A)				
19.	为使中碳钢零件的综	合力学性能较好,淬	火后应(C)			A) 去氢处理	B) 低温处理	C) 去应力退火	文处理 D)	酸洗处理	
	A) 低温回火	B) 中温回火	C) 高温回火	D) 球化退火	30.	. 按图示要求测量垂直	I度误差,千分表显	示的数值最大为 0.	02,最小为0	0.01, 其垂直度误差是	
20.	可以进行压力加工的	材料是(D)				(C)					
	A) 硬质合金	B) ZL101	C) HT200	D) 10F							
21.	. 设计传动轴与齿轮的键连接时,选取键截面尺寸的依据是(D)										
	A) 传递转矩的大小	B)传递功率的大小	C) 齿轮的宽度	D) 传动轴直径							
22.	机械设计中, 满足输	入和输出的转动方向	相同的一级传动装置	是(B)	77	A) 0.02	B) 0.015	C) 0.01		D) 0.005	
	A) 摩擦轮传动	B) 齿形带传动	C) 斜齿轮副传动	D) 蜗杆传动	_			C) 0.01		ע) 0.005	
23.	设计较短的轴支承时	,满足两端支承固定	,可选用的滚动轴承	:是(人)		二、填空题(每空格1分,共计20分) 1. 某国标号为GB/T 1096的普通C型平键,其键宽10mm、键高8mm、键长20mm,则其在公司ERP系统中的规格一项的表示方法为。键联接的主要类型有:平键联接、半圆键联					
	A) 圆锥滚子轴承和	圆锥滚子轴承	B)双列短圆柱轴	承和推力球轴承	1.						
	C) 角接触球轴承和i	凋心球轴承	D) 滚针轴承和推	力轴承		接、 楔键		。	土女矢空有 :	一挺砍按、十四挺砍	
24.	下列轴承型号中,代	表带菱形座带顶丝外	球面球轴承的是(C)	9	<u> </u>			1) かなD-	φ12.35mm,内径d1=φ	
	A) UELFLU210 E	3) UKFU210 C) UCFLU210 D)	UKFLU210	۷.	来百世尔列					
25.	设计销连接时,满足	定位精度高和具有自	锁能力的标准件是(D)			, ή α2- Ψ 1. οιιιιί, 1 <u>τ</u>	公可以的科中风俗	项的农 办力	伝 刈:	
	A) 圆柱销 E	3)安全销 C) 开口销 D)	圆锥销	2	8. 75x1. 8-G-N	°	1ま二 山 世婦 甘	小久1- 20		
26.	热裂及残余应力倾向	最大的铸造合金是(C)		٥.	8×32H7×38H10×6F		1衣尔 <u>内</u> 化链,共	·小全d= <u>32</u> mm	1、键	
	A) 可锻铸铁 E	3) 铝硅合金 C)合金铸钢 D)	灰铸铁	4	键数为8个。		<i>+</i> △ ↓↓ ↓ □ □□ □ ○□ □□ ○ ↓ □ ↓	Hada Talaka	• + + 10 + + + + + + + + + + + + + + + +	
27.	7. 工艺灵活、适应性强,可进行各种位置焊接和不同结构形状构件焊接的是(A)			4.	4. 常用的减速电机输出力矩计算公式为:输出扭距T=9550×电机 <u>功率</u> ÷电机 <u>转速</u> >						
	A) 焊条电弧焊 E	3) 氩弧焊 C)埋弧焊 D)电阻焊	_	<u>减速比</u> X			7 1 42 02	Internal of the Automatical States	
28.	用极值法计算尺寸链,尺寸链封闭环的公差等于各组成环公差(D)		5.					链轮齿数15,则该链			
						轮的分度圆直径为Φ	mm(精	确到小数点后2位)	,链轮量柱测量	量距为mm。	

- 6. 表面处理的目的是满足产品的耐蚀性、耐磨性、装饰或其他特种功能要求。 对于金属铸件,我们比较常用的表面处理方法是,<u>电镀</u>,<u>喷漆</u>,<u>发黑</u>,<u>喷砂、抛丸</u>。
- 7. 目前设计一般使用的齿轮传动时,通常只按保证齿根<u>弯曲</u>强度及保证<u>齿面接触</u>强度准则进行 计算。
- 三、简答题(共计15分)
- 1. 联轴器和离合器的功用是什么? 二者的区别是什么? (5分)

联轴器与离合器的区别在于,联轴器通常处于长期接合状态,离合器工作中有单独的运动传递使用。 离合器功能是当驱动部分和从动件分离时,驱动部分旋转,从动件静止;积极主动活动部件驱动从 动件旋转。联轴器工作状态固定,离合器工作状态可用接头可能分离。连接不同机构中两个轴(驱 动轴和从动轴)的机械部件,以便它们一起旋转以传递扭矩。

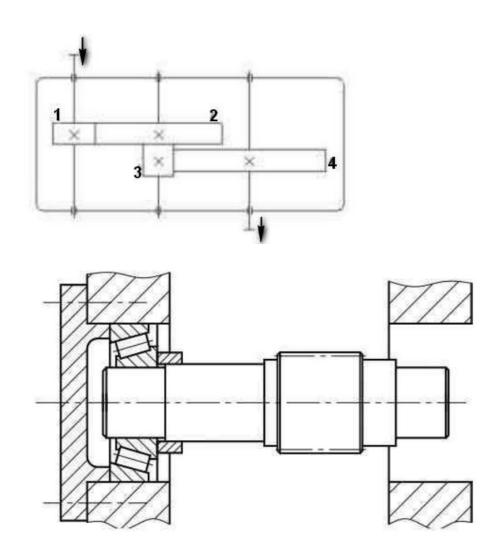
2. 针对齿轮折断、磨损、点蚀的失效,我们在设计中采用哪些应对方法?(5分) 轮齿折断应对方法:1. 采用正变位齿轮,增大齿根强度; 2. 减小齿根应力 集中; 3. 增大轴及支撑的 刚性; 4. 采用适宜的热处理方法使齿芯材料具有足够 的韧性; 5. 采用喷丸,滚压的工艺对齿根表层 进行强化处理.

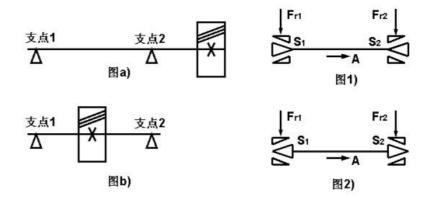
齿面磨损应对方法:采用闭式齿轮传动,提升齿面硬度,降低齿面粗糙度值,保持润滑油清洁等. 齿面点蚀应对方法:提升齿轮材料的硬度;在啮合轮齿间加注润滑油减小摩擦. 3. 下图所示零件,有关轴向尺寸加工过程如下: 1)精车 A 面(车平); 2)精车 B 面,保证 A、B 面距离尺寸 A; 3)精车 C 面,保证 B、C 面距离尺寸 $20^{+0.16}_{0}$ mm; 4)掉头,以 C 面定位精车 D 面,保证 C、D 面距离尺寸 A_4 =8±0.05mm。试用尺寸链极值法确定工序尺寸 A 及偏差。(5分)



四、综合应用题(共计20分)

- 1、图示两级直齿圆柱齿轮减速箱传动简图,输入端转速900r/min ,驱动电机11KW;输入轴齿轮 m=2, z1=30,齿轮宽25mm;输出端转速100r/min,输出轴齿轮 m=2, z4=90,齿轮宽40mm,要求:
- 1) 确定两级传动比(均取整数)及齿轮2和齿轮3的齿数(3分);
- 2) 补充绘制中间轴组件的装配图 (7分)。





- 1)请合理选择斜齿轮不同布置形式下,一对角接触球轴承的支承形式,你认为正确的,在"□"中打"√":(2分)
 - 图 a) 所示悬臂布置宜采用: □图1); □图2)
 - 图 b) 所示对称布置宜采用: □图1); □图2)。
- 2)根据1)中的选择结果计算图 a)所示情况下,求轴承的轴向力 Fa1、Fa2大小和方向(左或右)。已知:轴承径向载荷 Fr1、Fr2、齿轮的轴向力 A 方向如图所示, 大小分别为: Fr1=4000N、Fr2=2000N,A=2000N。轴承内部轴向力 S=0.4Fr。(4 分)
- 3) 若该对轴承的寿命为5000 小时,现将当量动载荷加大一倍,将转速减小一半,试计算后确定该对轴承能否满足载荷及转速改变后寿命至少1000 小时的工作要求? (4分)

2、如图所示, a)、b)分别为斜齿圆柱齿轮的悬臂布置和对称布置的支承形式。图1)、2) 分别为一对角接触球轴承背对背、面对面安装支承形式。(8分)