**汽车可靠性：**

可靠性是评价汽车技术水平的综合性使用性能的指标。 汽车的可靠性是指在规定的使用条件下和规定的行程内完成规定功能的能力。 汽车的使用可靠性取决于汽车本身的固有可靠性以及汽车的使用维修水平，并与汽车的使用条件有关。可靠性的评价指标如下。 （1）平均首次故障里程。 （2）平均故障间隔里程。 （3）当量故障率。

**飞机可靠性：**

飞机可靠性，是指飞机在给定时间内和规定条件下正常工作的概率。直接影响到飞行安全性和经济性，是评价飞机优劣的重要标志之一。涉及设计、生产质量和可维修性等三个因素。常用平均故障间隔时间来衡量可靠性等级。民用飞机设计要求在规定的典型飞行中，可靠性概率应至少达到98%。

**软件可靠性：**

软件可靠性 (software reliability )是软件产品在规定的条件下和规定的时间区间完成规定功能的能力。用软件系统规模越做越大越复杂，其可靠性越来越难保证。

软件可靠性定义包括两方面的含义：（1）在规定的条件下，在规定的时间内，软件不引起系统失效的概率； 　　（2）在规定的时间周期内，在所述条件下程序执行所要求的功能的能力。

**建筑可靠性：**

建筑可靠性是指结构在规定的时间内,在规定的条件下,完成预定功能的能力,它包括结构的安全性,适用性和耐久性,当以概率来度量。

软件工程可靠性的地位：软件工程讲究用最新的技术来实现项目，同时要具有可靠性。与其他工程的可靠性相比它更讲究实时性，而不是所谓时间的检验，具有独特的地位。