

张凯

电话: +86 15122986177 | 邮箱: 15122986177@163.com

上海 | 婚姻状况: 已婚 | 出生日期: 1992 年 3 月 11 日



职业概述

5 年汽车电子软件开发与集成经验, 擅长基于Classic AUTOSAR工具链开发、RTE接口配置与代码生成、软件集成与发布流程管理, 擅长利用Python提升集成测试环境构建和测试效率, 具备CI/CD流水线设计经验, 拥有跨团队技术协调能力, 熟悉发布计划对接、系统需求分派、软件版本与系统需求关系维护、市场质量问题对接分派及跟踪流程。

关键能力

- AUTOSAR 架构与软件集成: 精通Classic AUTOSAR架构, 熟练掌握RTE接口连接、OS时序挂载、RTE代码生成, 具备高性能中央计算平台和车身域控制器集成经验
- C 语言嵌入式开发: 熟练使用C语言进行嵌入式软件开发, 主导Auth安全认证模块开发, 实现BLE、TBOX、VCU、ESCL等部件的安全认证功能, 基于UDS诊断协议和ISO 14229标准确保通信安全和系统稳定性
- CI/CD 与版本管理: 精通Jenkins、Gerrit、Git、SVN等工具, 能够独立完成软件版本管理、构建、打包、发布全流程, 具备处理集成冲突与发布异常的能力
- 需求管理与质量管控: 熟悉需求管理工具, 具备系统需求分析、分派及跟踪能力, 能够对软件质量问题进行初筛、分派和跟踪, 建立软件版本与系统需求关系管理机制
- 跨团队协调与沟通: 具备良好的跨团队沟通能力, 能协调开发、测试、系统等多个团队, 作为技术接口人推动软件问题解决和质量管控, 负责市场质量问题对接、分派及跟踪

技术技能矩阵

| | |
|-------------|---|
| 需求管理 | Doors |
| 问题追踪 | Jira |
| 编程语言 | Python, C, Matlab(Stateflow) |
| AutoSAR 工具链 | DaVinci Developer, DaVinci Configurator, CANoe, vTESTstudio |
| CI/CD 工具 | Jenkins, Gerrit, Git, SVN |
| 调试工具 | iSYSTEM winIDEA, Lauterbach Trace32 |

工作经历

沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司 Volvo Car (Asia Pacific) Investment Holding Co., Ltd.

中央计算平台集成主管工程师

2023 年 11 月 – 至今, 中国上海

SPA3/GPA 高性能计算平台集成 | AUTOSAR 工具链开发负责人

2023 年 11 月 – 2025 年 7 月

- ✓ **AUTOSAR 工具链开发与集成**: 负责高性能计算平台的AUTOSAR CP架构集成,主导基于Python的yaml2arxml转换工具和SWC配置管理工具开发,实现从yaml脚本配置文件到ARXML和代码的全流程分布式管理自动化,替代Davinci Developer核心功能,显著提升综合配置效率
- ✓ **RTE 代码生成**:负责Contract Phase Generation生成: SWC的C语言头文件和implementation template,以及 RTE 生成.
- ✓ **ARXML 文件处理与合规检查**:负责ECUExtract的合规检查和错误修复,确保 AUTOSAR 架构一致性和配置文件的完整性
- ✓ **软件集成与部署**:通过劳德巴赫调试器进行C代码级调试,进行软件编译-烧录-测试,负责软件集成测试和系统级问题定位
- ✓ **整车测试问题跟踪和推动解决**:根据整车测试发现问题进行集成测试复现,初步分析定位,并推动相关团队解决问题,及时交付新版本软件

CI/CD 架构与工具链开发 | 流水线设计开发者

2025 年 8 月 – 至今

- ✓ **CI/CD 流水线架构与脚本开发**:设计企业级 CI/CD 流水线系统,基于Jenkins-Gerrit技术栈实现代码质量门禁系统,开发流水线脚本并集成静态检查工具和编译器,确保代码质量合规
- ✓ **多进程 Jenkins Job**:设计主从 Job 并发执行架构,使用多进程并发,提升 CI/CD 流水线执行效率 30%
- ✓ **可配置化开发**:设计YAML配置驱动测试框架,支持同一个Jenkins Job的多版本pipeline脚本的动态加载和执行,提升流水线开发的效率

科世达 (上海) 机电有限公司 KOSTAL (Shanghai) Mechatronic Co., Ltd.

车身域控制器开发工程师

2020 年 12 月 – 2023 年 11 月, 中国上海

车身域控制器集成负责人

2020 年 12 月 – 2023 年 11 月

- ✓ **AUTOSAR 架构集成**:负责车身域控制器的AUTOSAR CP架构和集成,主导SWC间RTE接口设计和连接、OS时序挂载和基础软件组件集成,确保软件架构和接口连接符合SWC功能需求
- ✓ **软件集成与发布**:进行完整的编译、烧录、测试流程,负责软件集成测试和系统级问题定位,建立软件版本与需求关系管理,确保软件符合功能需求
- ✓ **质量管控与问题跟踪**:作为技术接口人协调SWC开发、BSW开发、集成测试、系统测试以及硬件等多个团队,推动产品问题解决,建立质量问题分派和跟踪机制,确保项目按时交付
- ✓ **OEM 整车测试问题跟踪和推动解决**:车身域控制器交付 OEM 后,根据 OEM 的整车测试发现问题进行集成测试复现,初步分析定位,并推动相关团队解决问题,及时交付新版本软件
- ✓ **自动化测试工具开发**:基于Python开发自动化测试脚本生成工具,构建自动化测试框架提升集成测试效率和质量保证能力

- ✓ **部分 SWC 开发**:负责车身域控制器的部分SWC模块开发,包括Auth安全认证模块 (基于C语言), NvmManager模块 (基于C语言), IoHwAb模块 (基于C语言), 内灯模块 (基于Matlab(Stateflow))

教育背景

- 德国卡尔斯鲁厄理工学院 (KIT) 机电一体化及信息技术硕士 2017.04 – 2020.10
 - 深化方向: 工业自动化、机器人技术
 - 优秀毕业设计: 基于Python和深度学习的动态眼球追踪系统数据质量优化
- 河北工业大学 (211) 机械设计制造及其自动化学士 2012 年 9 月 – 2016 年 7 月
 - 优秀毕业设计: 人体工程学自动调节座椅

证书与其他

- 外语能力: 英语 (雅思: 6.5), 德语 (TestDaf: 16/C1)
- 科世达 2022 年度优秀员工
- 科世达 AE 电子开发部年会主持人