|  |
| --- |
| **97式步兵战车** |
|  |
|  |
| **（一） 简介**  ZBD-97步兵战车又被称为97式步兵战车、97式履带式步兵战车或WZ502步兵战车（由该步兵战车的研发代号WZ502工程得名），是中国生产的新型专用型步兵战车，该型战车具有一定的自行浮渡能力，可进行有限的两栖作战。  2000年，网上首先出现97式步兵战车的相关信息，随后，中国官方主办的军事杂志《现代兵器》首次披露了它的部分信息，并声称97式步兵战车于2006年加入中国陆军现役。  ZBD-97步兵战车的设计借鉴了苏联的BMP-3步兵战车，在ZBD-97步兵战车基础上经过改进，产生了ZBD-04步兵战车。  **（二） 技术数据**  战斗全重：20吨  车长：不详  车宽：不详  车高：不详  乘载员：3+7  装甲类型：钢、铝合金装甲  主要武器：100毫米低压线膛炮 30毫米机关炮  辅助武器：7.62mm机枪  动力类型：柴油机  输出功率：400千瓦  悬挂系统：扭杆  最大行程500公里  最大时速：65公里  **（三） 研发历史**  2000年，网上首先出现97式步兵战车的相关信息，随后，中国官方主办的军事杂志《现代兵器》首次披露了它的部分信息，并声称97式步兵战车于2006年加入中国陆军现役。  **（四） 总体布局**  ZBD97型步兵战车的采用传统步兵战车设计：动力舱在前，其左侧为驾驶舱，战斗舱居中，载员舱居后。车体呈箱型，由轧制装甲钢板焊接而成。  该车继承了中国履带式装甲输送车/步兵战车一贯的设计风格：前下装甲和前上装甲使车体前端呈楔形，前下装甲以大倾角向内倾斜，前上装甲以小倾角向内倾斜，一直延伸到车长处炮塔座圈前沿。车首有一个大尺寸机械升降式防浪板，平时收紧贴靠前下装甲，进行水上机动前靠液压机械装置将防浪板升起。该车车顶水平，炮塔后部载员舱车顶向后下方倾斜。车体两侧竖直，一改往常向内倾斜的风格。车尾竖直，有一扇传统的右开尾门。  ZBD97动力舱的布置更接近西方风格：右侧为三个串联装矩形散热器，左侧为一大尺寸正方形动力舱盖板，在动力舱后缘炮塔根部为一多空组合式发动机进气滤清器。驾驶舱采用了带有东方风格的串联式双人布局，舱盖采用传统的椭圆形盔式左开舱盖。其前舱舱门前面安装有三个呈扇形分布的潜望观察镜，其后舱在车体左侧安装有一个侧视观察窗。 |