|  |
| --- |
| **PLZ-05 自行榴弹炮** |
|  |
|  |
| **（一） 简介**  PLZ-05自行火炮是中国人民解放军的自行火炮，由83式自行火炮改进，而来2005年量产，采用155 mm火炮，射程53公里，比诸多国家的自行火炮要远，整体性能达到德国PzH2000的水平。于2005年定型生产并投入大规模服役。  **（二） 技术数据**  车体长：（含火炮） 11000mm  车体宽：3230mm  车体高：2600mm  底盘高：450mm  发动机功率：600kw  最大行驶速度：公路 >55km/h、土路 >40km/h  最大行程：550km  战斗全重：<45000kg  乘员人数：4～5  口径：155mm  初速：（远程全膛榴弹） >930m/s  载弹量：25发  最大射程：底凹榴弹 40000m  底排榴弹：>50000m  最大射速：8～10 发/分钟  爆发射速：4发/15s  地面密集度：距离公算偏差 >1/300  倍径：52倍口径  药室容积：>23L  炮闩类型：立楔自动炮闩  装填方式：全自动  高低射界：-3°～65°  方向射界：360°  配用弹种：底凹榴弹、底排榴弹、双用途子母弹、末敏弹、激光制导炮弹、照明弹、发烟弹、黄磷燃烧弹  弹丸重：底凹榴弹 45.5kg 、底排榴弹 47.9kg  **（三） 研发历史**  2005年9月21开幕的第11届北京航展上，北方工业公司在室内展厅展出了一款名为PLZ-05 155毫米自行榴弹炮的缩比模型，立即引起各方关注。这是中国迄今为止推出的第二种155毫米自行榴弹炮，国外军事媒体纷纷预测它将成为中国人民解放军陆军未来20年主力身管压制火炮。  加拿大《汉和防务评论》称，PLZ-05 155毫米52倍口径自行榴弹炮于20世纪90年代中期立项。自83式152毫米自行加榴炮之后，中国陆军的主力身管压制火炮已将口径标准改为155毫米。此后研制出的PLZ-45 155毫米45倍口径自行榴弹炮系统主要供出口外销，但解放军陆军部队也有少量装备。据信，PLZ-45自行榴弹炮的技术水平和性能都相当不错，1997年，科威特曾订购了总数54辆的外销型PLZ-45，以及相关辅助车辆，装备3个炮兵营。在科威特军方和专家组成的实测评估小组作出的结论里，PLZ-45的可靠度／性能／射程／单价都优于竞争对手——美制M-109A6。PLZ-45最早是在1988年对开公开，代表中国20世纪80年代末期在火炮领域的最高技术水平，时隔17余年后，中国推出新型榴弹炮，其技术水平和性能肯定高于PLZ-45自行榴弹炮系统。  《汉和防务评论》称，最新型的PLZ-05 155毫米52倍口径自行榴弹炮已经通过了定型测试，将在未来几年批量生产并装备中国陆军，成为中国新一代间接火力支援系统的主力。  中国为了改变被动追赶世界先进火炮的局面，国产二代155自行火炮的技术指标在90年代末期进行了较大的调整，原来研制的52倍口径火炮再次转为出口用途，而我们自己则在经验最丰富、科研实力最强的火炮本体方面大胆突破西方通行标准，进一步扩大155mm火炮的药室容积和身管长度，形成了中国自己的大口径长身管压制火炮技术标准。身管长度增加大54倍口径，药室容积也相应加大，配合使用国产高效能刚性双模块发射药时，弹丸初速从原有45倍口径火炮的897m/s提升到930m/s以上。发射底凹榴弹时最大射程已经达到40km，发射底排榴弹时最大射程超过50km。而PLZ45火炮需要发射底排火箭复合增程弹才能达到相近的最大射程，但是弹丸战斗部质量大为缩水，而且命中精度只有前者的一半。  和西方国家的52倍口径155mm火炮相比，国产54倍火炮最大射程平均提高了近10km，几乎相当于长身管155火炮兴起时相对老式155火炮的技术优势。  **（四） 装备情况**  目前，PLZ-05型自行榴弹炮已加入中国陆军现役，具体装备数量不详，未出口 |