

d'éléments filaires de renfort présents dans la nappe selon une direction perpendiculaire à la direction selon laquelle les éléments filaires de renfort s'étendent dans la nappe. La densité  $d$  peut également être déterminée à partir du pas de pose  $p$  exprimée en mm, le pas de pose étant égal à la distance axe à axe entre deux éléments filaires de renfort consécutifs selon la direction perpendiculaire à la direction selon laquelle les éléments de renfort s'étendent dans la nappe. La relation entre  $d$  et  $p$  est  $d=100/p$ .

**[0159]** Les valeurs des caractéristiques  $M_{ni}$ ,  $M_{n2}$ ,  $M_{n2}/M_{ni}$ ,  $M_{nr}$ ,  $M_{nr}$ ,  $F_{nt}$ ,  $MI$ ,  $Mv$ ,  $Rm$ ,  $d$  ainsi que des autres caractéristiques décrites ci-dessous sont mesurées sur ou déterminées à partir de nappes et de câbles extraits d'un pneumatique.

**[0160]** Par pneumatique, on entend un bandage destiné à former une cavité en coopérant avec un élément support, par exemple une jante, cette cavité étant apte à être pressurisée à une pression supérieure à la pression atmosphérique. Un pneumatique selon l'invention présente une structure de forme sensiblement toroïdale.

**[0161]** Par coupe radiale ou section radiale on entend ici une coupe ou une section selon un plan qui comporte l'axe de rotation du pneumatique.

**[0162]** Par direction axiale, on entend la direction sensiblement parallèle à l'axe de rotation du pneumatique.

**[0163]** Par direction circonférentielle, on entend la direction qui est sensiblement perpendiculaire à la fois à la direction axiale et à un rayon du pneumatique (en d'autres termes, tangente à un cercle dont le centre est sur l'axe de rotation du pneumatique).

**[0164]** Par direction radiale, on entend la direction selon un rayon du pneumatique, c'est-à-dire une direction quelconque intersectant l'axe de rotation du pneumatique et sensiblement perpendiculairement à cet axe.

**[0165]** Le plan médian (noté  $M$ ) est le plan perpendiculaire à l'axe de rotation du pneumatique qui est situé à mi-distance des deux bourrelets et passe par le milieu de l'armature de sommet.

**[0166]** Le plan circonférentiel équatorial (noté  $E$ ) du pneumatique est le plan théorique passant par l'équateur du pneumatique, perpendiculaire au plan médian et à la direction radiale. L'équateur du pneumatique est, dans un plan de coupe circonférentielle (plan perpendiculaire à la direction circonférentielle et parallèle aux directions radiale et axiales), l'axe parallèle à l'axe de rotation du pneumatique et situé à équidistance entre le point radialement le plus externe de la bande de roulement destiné à être au contact avec le sol et le point radialement le plus interne du pneumatique destiné à être en contact avec un support, par exemple une jante, la distance entre ces deux points étant égale à  $H$ .

**[0167]** Par orientation d'un angle, on entend le sens, horaire ou anti-horaire, dans lequel il