



# 汽车报告

行业研究报告 | 产品

# 中国新能源车型研究报告 ——蔚来ET7（简版）



汽车报告研究部出品

2021年1月31日



© 2021 Qichebaogao. All rights reserved. Contains Qichebaogao ' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Qichebaogao.

本报告，重点回答关于蔚来ET7的四个问题：

## 1. 产品定位

蔚来首辆轿车；树立蔚来在高端纯电轿车市场的品牌与技术形象，是蔚来轿车序列的先行者。

## 2. 核心卖点

先进的自动驾驶与电池技术、彰显质感和数字化的智能生活座舱、定义自动驾驶时代的全新设计。

## 3. 主要竞品

核心竞品是BBA同价位段的燃油车，与宝马5系有较强竞争关系；在纯电市场可能会与自家SUV产品竞争。

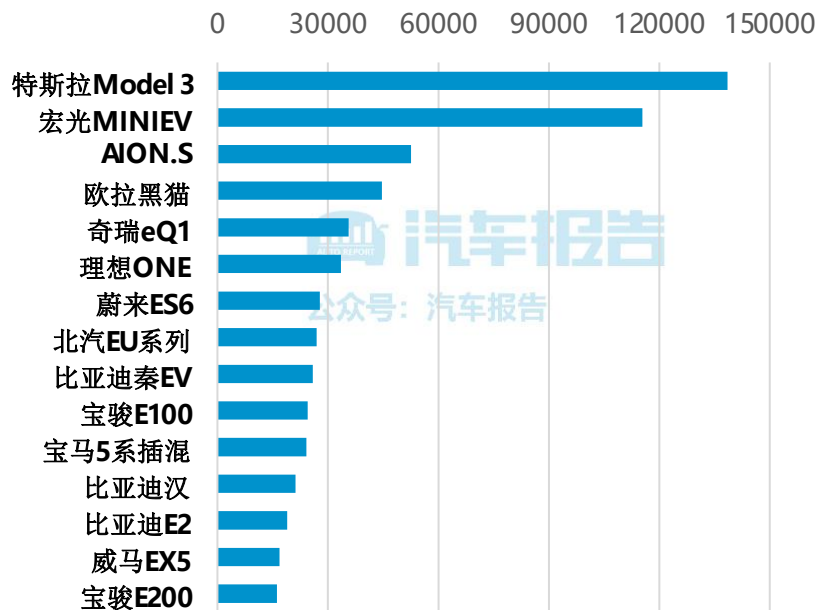
## 4. 供应链

部分核心零部件自研；汇集了众多行业顶尖供应商。

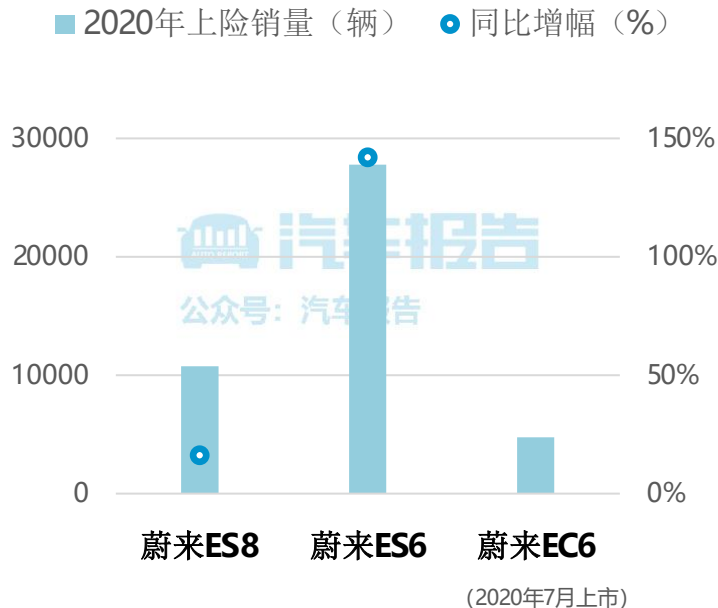


- 蔚来汽车定位高端，在中国车市有重要的分量，蔚来ES6在2020年全国新能源上险销量榜单排名第7。
- 在高端（起步指导价30万元以上）纯电车市场里，蔚来ES6销量名列前茅，且相比2019年大幅增长。

## 2020年中国新能源车上险销量排行TOP15（单位：辆）



## 2020年蔚来汽车在售车型销量



# 蔚来ET7的定位

- 2020年蔚来的在售车型均为SUV；ET7作为蔚来第一辆轿车，官方起步指导价超过40万元，肩负重要使命。
- 蔚来ET7需要在纯电高端轿车市场为蔚来树立品牌与技术形象，是蔚来轿车产品的先行者。



2020年在售车型

— 2022年交付 —



蔚来ES8



蔚来ES6



蔚来EC6



蔚来ET7

级别:

纯电中大型SUV

纯电中型SUV

纯电中型SUV

纯电中大型轿车

NEDC续航里程:

415/580公里

420-610公里

430-615公里

500/700公里

官方指导价:

46.80-62.40万

35.80-52.60万

36.80-52.60万

44.80-52.60万

长\*宽\*高(mm):

5022\*1962\*1756

4850\*1965\*1758  
4850\*1965\*1731

4850\*1965\*1731  
4850\*1965\*1714

5098\*1987\*1505

轴距(mm):

3010

2900

2900

3060

注：表格中的蔚来ET7不含续航1000+公里的版本

□ ET7卖点：领先的电池和自动驾驶技术、彰显质感和数字化的智能生活座舱、定义自动驾驶时代的设计。

## 1 外观：定义自动驾驶时代的设计

- ✓ 完美融合自动驾驶感知硬件
- ✓ 全新X-Bar前脸，一体式设计
- ✓ 贯穿式心跳尾灯
- ✓ 智能无框电吸门
- ✓ 隐藏式感应门把手
- ✓ 全球首款UWB数字钥匙



## 2 内饰&空间:安心的第二起居室

### 彰显质感的内饰

- ✓ Karuun可再生藤木
- ✓ 首创陨石镀铬工艺

### 科技生活空间

- ✓ 高通第三代数字座舱
- ✓ 12.8英寸AMOLED中控屏
- ✓ 7.1.4沉浸声系统
- ✓ 丰富的智能与舒适性配置

## 3 超长续航

- ✓ 搭载全新150KWh固态电池

## 4 自动驾驶

### 大算力的全栈自动驾驶能力

- ✓ 蔚来Aquila超感系统
- ✓ Adam超算平台
- 自动驾驶芯片DRIVE Orin
- 算力高达1016TOPS

### 创新的营销模式

- ✓ 首创ADaas服务订阅模式

## 5 其他

### 极致超控

- ✓ 双电机四驱系统、百公里加速仅3.9s

### 安全

- ✓ 高强度钢铝混合车身、标配7个安全气囊

# 蔚来ET7的卖点：固态电池

- 蔚来ET7搭载的是半固态电池，是全固态电池和液态锂离子电池的折中方案。
- 全固态和半固体电池可能在倍率性能、成本等方面的竞争力不强，产业化仍需时日。

## 蔚来ET7固态电池的技术特征



## 国内车企的固态电池布局

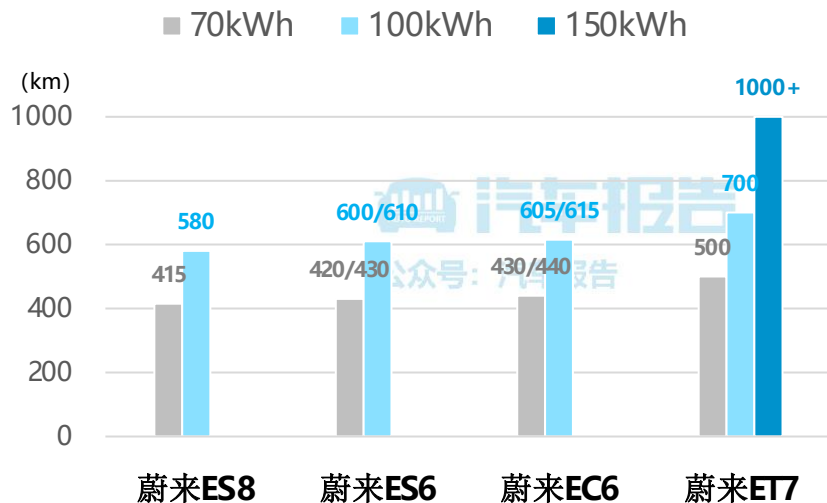
车企	布局情况
天际汽车	2019年，与辉能科技合作
爱驰汽车	2019年，与辉能科技合作
哪吒汽车	2020年，与清陶能源合作
一汽集团	投资并与辉能合作
北汽新能源	2020年样车下线



# 蔚来ET7的卖点：续航里程

蔚来ET7搭载150kWh固态电池后，续航将超过1000km。

蔚来车型不同电池组 (kWh) 与相应续航 (km)



蔚来、特斯拉、小鹏车型续航参数对比

	蔚来ET7	Model S	Model 3	小鹏P7
续航里程 (km)	500 700 1000+	628 663 840+	468 605	562 586 670 706
电池容量 (kWh)	70 100 150	100 -	55 -	70.8 80.9

# 蔚来ET7的卖点：自动驾驶

- 蔚来ET7拥有先进的感知元件和算力极高的车规级自动驾驶芯片。
- 订阅制的NAD自动驾驶系统，符合软件定义汽车的趋势，也贴近用户的真实需求。


























## 蔚来/特斯拉/小鹏自动驾驶硬件对比

类目		蔚来ET7	特斯拉Model 3	小鹏P7	蔚来ES6
感知	激光雷达	有	无	无	无
	摄像头	11个，含： 4个前向摄像头 3个后向摄像头 4个环视摄像头	9个，含： 1个前置三目摄像头 5个环视摄像头 1个车内内置摄像头	14个，含： 1个前置三目摄像头 1个前置单目摄像头 5个增强感知摄像头 4个环视摄像头 1个驾驶员监测摄像头	8个，含： 1个前置三目摄像头 4个环视摄像头 1个车内疲劳监测摄像头
	毫米波雷达	5	1	5	5
	超声波雷达	12	12	12	12
	高精度地图	百度	无	高德	百度
	V2X、高精度定位	有	无	无	无
算力	芯片	4*NVIDIA DRIVE Orin芯片	自研FSD HW3.0芯片	NVIDIA Xavier芯片+智能控制器	Mobileye Eye Q4
	算力	1016TOPS	144TOPS	30TOPS	2.5TOPS



# 蔚来ET7主要竞品（BBA）

- 与BBA竞品对比，蔚来ET7与宝马5系的产品形象较为接近，尤其是科技感。
- 对比宝马5系，蔚来ET7虽然轴距相对较短，但在车宽上有明显优势，功率更强，且全系均为四驱。

	车型产品形象				车型产品参数				
	豪华	商务	运动	科技	轴距(mm)	长*宽*高(mm)	官方指导价	最大功率(kW)	驱动形式
奔驰E级 (汽油版) 					3079	5078*1860*1484 5078*1860*1490	43.08-64.28 万	135/190/220	两驱/四驱
奥迪A6L (汽油版) 					3024	5038*1886*1475 5050*1886*1475	41.98-65.38 万	140/165/250	两驱/四驱
宝马5系 (汽油版) 					3105	5106*1868*1500	42.69-54.99 万	135/185	两驱/四驱
宝马5系 (插混版) 					3105	5106*1868*1490	49.99-53.69 万	215	两驱
蔚来ET7 					3060	5098*1987*1505	44.80-52.60万	480	四驱

注：图表的汽油版含轻混版本，不含插混版本；车型形象数据来源于“汽车报告”内部项目资料；● 面积越大代表车型的形象越深入

# 蔚来ET7主要竞品（纯电车）



汽车报告

- 指导价在30万-60万元的国产纯电车以SUV为主。蔚来ET7与自家的3辆SUV价格段存在重合，与其他品牌的电车的价格重合度低；若使用BaaS方案，则可能跟小鹏P7高配车型、Model Y高配车型存在一定竞争关系。

## 30-60万（官方指导价）区间的国产纯电车



□ 代表该车型为轿车

## ET7的BaaS电池租用方案售价

车型版本	整车购买方案售价	BaaS电池租用方案售价	电池月租费用
ET7	¥448,000	¥378,000	¥980
ET7	¥506,000	¥378,000	¥1,480
ET7首发版	¥526,000	¥398,000	¥1,480

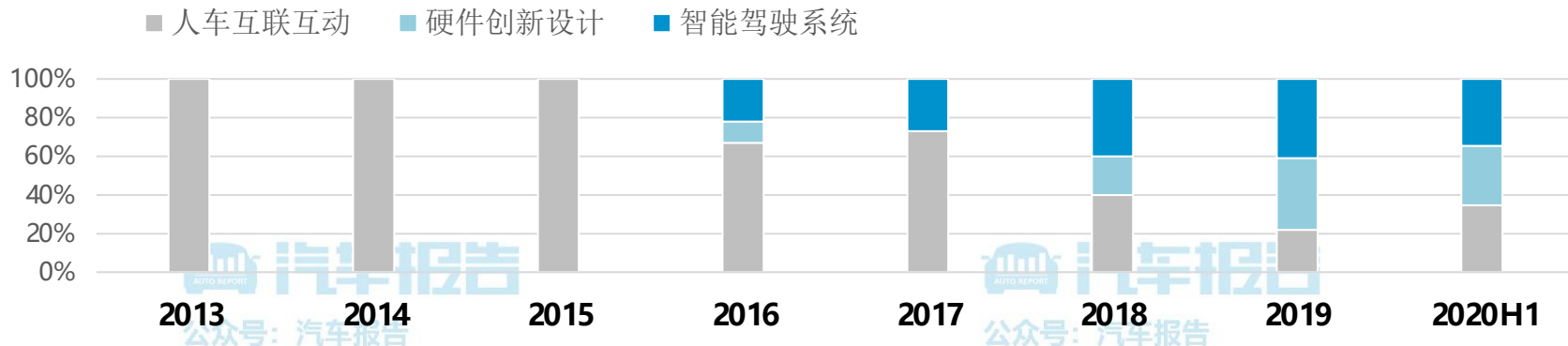
\*车型配置、图型存在差异，请以开放定金支付时公布的信息为准。

# 蔚来ET7其他竞品（科技公司）

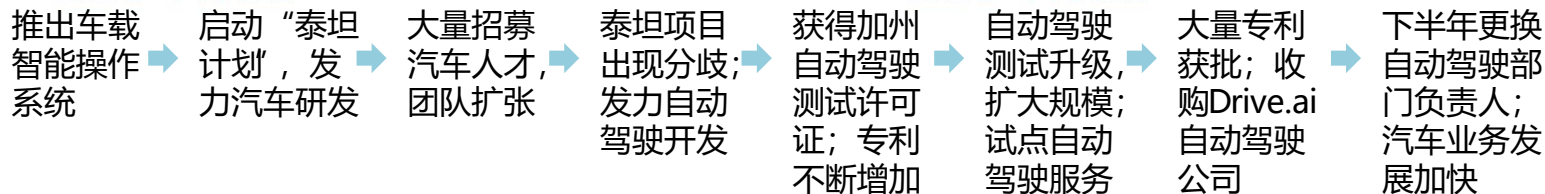
- 从长远来说，跨界的科技公司可能是ET7和蔚来的潜在竞品，比如苹果。
- 苹果的技术专利不断积累，逐渐形成“智能驾驶系统+创新硬件设计+用户体验导向”的技术体系。



## 苹果汽车专利构成



## 苹果汽车发展过程



蔚来ET7的供应链集合了众多优秀的零部件供应商，其中一部分核心部件属于自研。

驱动系统	
三合一动力总成(前永磁电机/后感应电机)	蔚然动力
电机定子、转子	联电
电驱动齿轮箱	麦格纳

电池系统	
动力电池包 Pack	正力蔚来
电芯 Cell	宁德时代 国轩高科
BMS软件系统	蔚来
BMS硬件系统	联电
电池托盘	铭德铝业

电气电子系统	
整车控制器 (VCU)	联电
智能进入	麦格纳
HUD	泽景
12.8英寸超窄边框 AMOLED中控屏	海微科技
OLED屏	京东方
座椅加热系统 座椅通风按摩系统 坐垫长度调节	佛吉亚
滤波器 高压连接器	安波福
充电插座	菲尼克斯 斯电气

智能网联	
NAD自动驾驶系统 Aquila超感系统 Adam超算平台	蔚来
自动驾驶芯片DRIVE Orin	英伟达
5G-V2X模块	均联智行
毫米波雷达	安波福
第三代骁龙数字座舱平台 骁龙汽车5G平台	高通
800W摄像头	德赛西威
Nomi机器人	海微科技
超远距离高精度激光雷达	图达通

底盘	
全车主动式减震器 (CDC)	采埃孚
智能空气悬架系统	中鼎股份
集成动态制动(IDB)模块	万都
轮胎	马牌轮胎
前制动卡钳	布雷博

车身&内外饰	
座椅整体解决方案	佛吉亚
全车玻璃	福耀玻璃
麂皮低压注塑立柱 行李厢软饰	常熟汽饰
真皮包裹仪表板	常熟安通林
Karuun可再生藤木饰条	宁波华翔

“汽车报告”定位为专业平台，读者同时也是潜在客户。

## 业务内容：三大板块

### 商务合作

品牌宣传

项目推广

活动推介

### 数据定制

产销数据

车型销量

渠道数据

其他数据

### 报告定制

行业研究

企业调研

用户调研

战略咨询

## 客户与案例：覆盖各类客户



### 主机厂

- 某日系车型上市前广告投放
- 某德系车企的服务品牌植入
- 某自主车企的细分市场调研



### 零部件公司

- 某动力电池厂商的产品推介
- 某德企的销售网络专题定制



### 经销商

- 全国汽车销量数据报表定制



### 研究机构

- 某国际咨询公司报告推广
- 某内资调研公司潜客对接



### 投资公司

- 新能源A+B级车机遇研究



### 科技企业

- 自动驾驶现状与趋势专项



## 版权声明

本报告为行业媒体“汽车报告”制作，未经许可，任何组织和个人不得以任何形式翻版、复制、发表或引用；如有转载或引用，需及时与我们联系并注明出处，且不得进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

## 联系我们

微信扫描二维码或

微信搜一搜“汽车报告”



研究总监：Will.Li

邮箱：qichebaogao@163.com

