



## 张越

159-7969-5505 | 1263900054@qq.com | 上海  
算法工程师 ( 运筹优化 )



### 教育经历

#### 上海交通大学

2018年09月 - 2022年07月

工业工程 本科 机械与动力工程学院

GPA : 3.75 /4.3 ( 专业前3% )

主修课程 : 运筹学、最优化方法、管理信息系统、生产系统建模与仿真、物流与供应链、工程统计学、生产与运作管理

#### 上海交通大学

2019年09月 - 2022年07月

计算机科学与技术 ( 二专业 ) 本科 电子信息与电气工程学院

主修课程 : 数据结构、程序设计思想与方法、数据库原理、计算机网络、操作系统

### 专业技能

- 熟悉运筹优化领域常见问题模型 ( 选址/路径/背包等 )
- 熟悉常见的邻域搜索类和种群进化类启发式算法
- 具备较强的模型抽象能力,能快速建立模型并设计方案解决问题
- 编程基础扎实,熟悉算法和数据结构,熟练运用C++实现算法开发
- 熟练使用Cplex求解器

### 项目经历

#### 不确定环境中分批柔性车身生产的排产方法

2021年11月 - 2022年04月

- 工作内容:与上汽大众MEB工厂合作,针对分批柔性生产中的车辆排序与平衡排产问题,明确成本核算方法,考虑抽检带来的不确定性,建立两阶段随机模型,并通过双层优化算法进行求解,外层遍历确定最小批量值,内层禁忌搜索确定最优生产序列,利用蒙特卡洛模拟解决不确定性问题。
- 方案效果:相较于MEB工厂原定的最小批量值20,将其提升到45,且30组实际算例的总成本平均下降约15.5%。

#### 同时取货送货的两级车辆路线规划问题求解

2021年08月 - 2021年12月

- 项目内容:针对疫情下的医疗物资配送问题,将其抽象化为一个2E-VRPSDP问题,建立数学模型,并设计VNS算法进行求解,得到总行驶距离最短的配送路线方案。
- 方案效果:相较于原有的先划分配送范围再确定二层配送路线的方案,60组算例的总行驶距离平均降低11.2%左右。

#### 航班机型分配问题

2021年06月 - 2021年08月

- 项目内容:针对航班机型分配问题,依照"时空网络法"的思想,建立混合整数线性规划模型,通过CPLEX求解出最优的分配策略
- 方案效果:项目小组取得全国工业工程课程设计大赛优秀奖

### 荣誉奖项

全国大学生数学竞赛三等奖

2019年10月

全国工业工程课程设计大赛优秀奖

2021年8月

### 个人总结

- 熟悉公司文档管理,熟练使用office办公软件
- 具有良好的沟通、协调能力,有较强应变和学习能力
- 尽快入职,每周可实习5天,可连续实习三个月以上