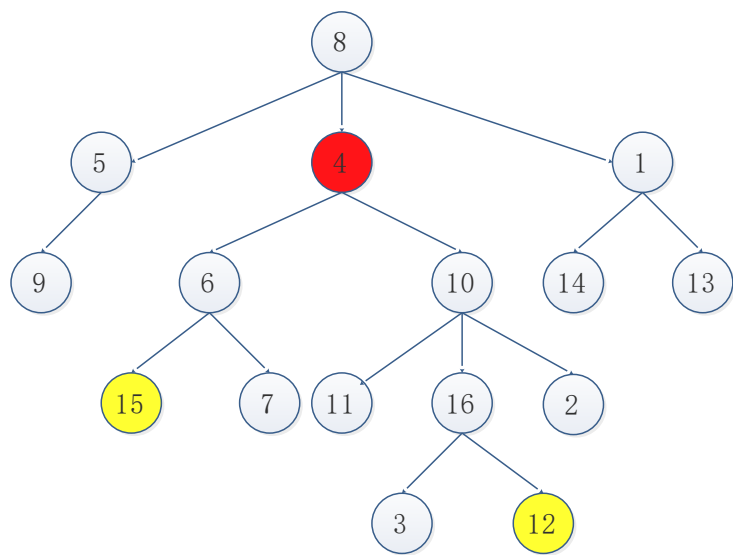



3. LCA (Least Common Ancestors)

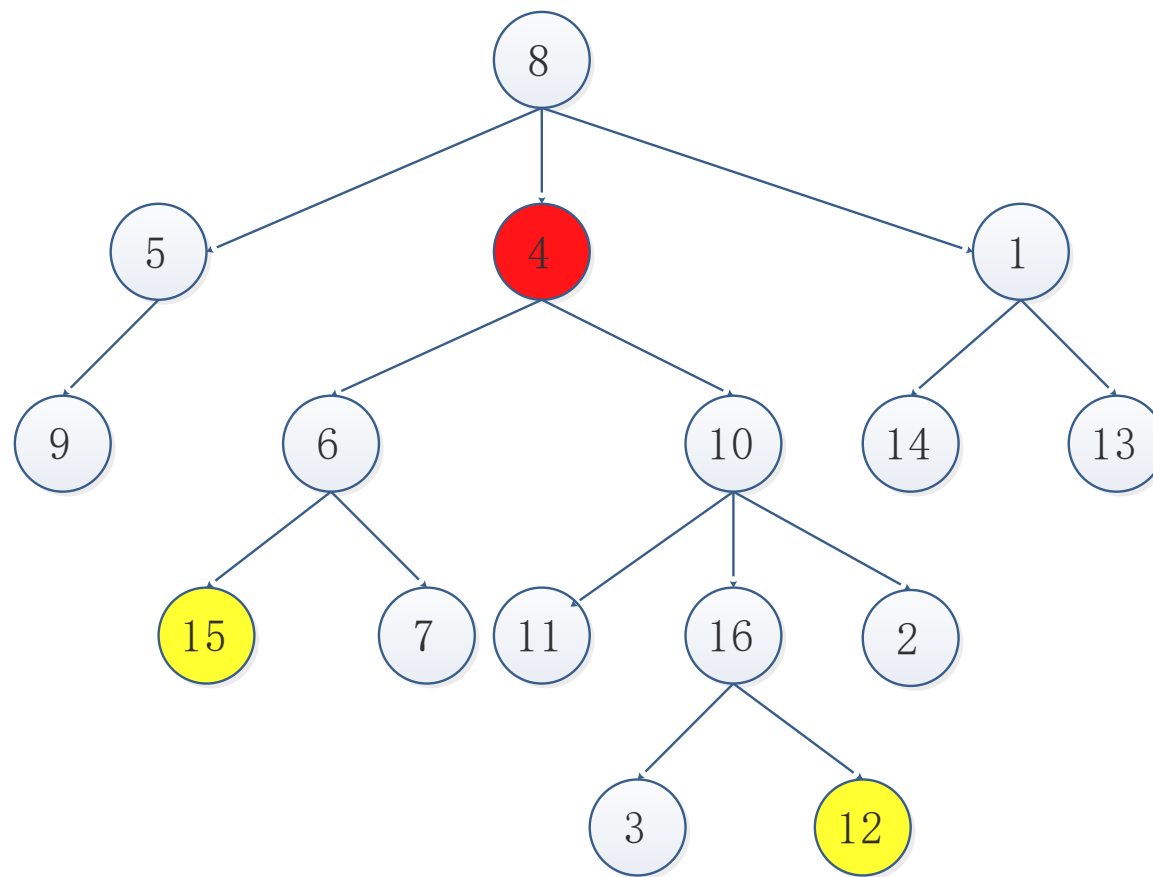
最近公共祖先

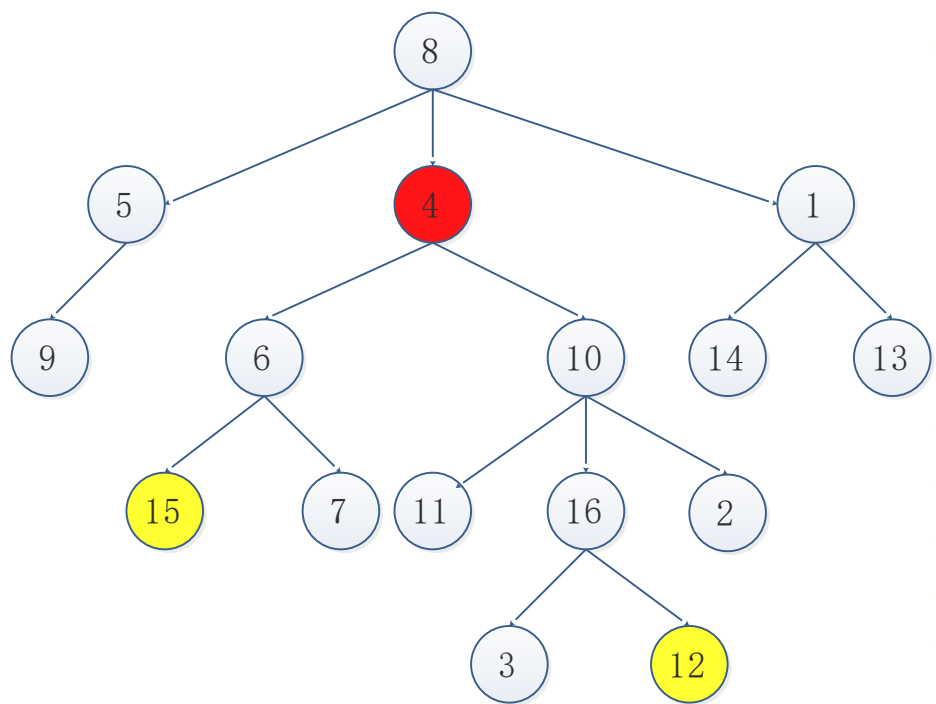




◆洛谷 P1967货车运输(NOIP2013)

考虑树上U和V两点间的路线问题：唯一的
NOIP考点





➤ LCA (Least Common Ancestors) ,
即最近公共祖先, 是指在有根树中,
找出某两个结点 x 和 y 最近的公共
祖先 (深度最大的祖先)

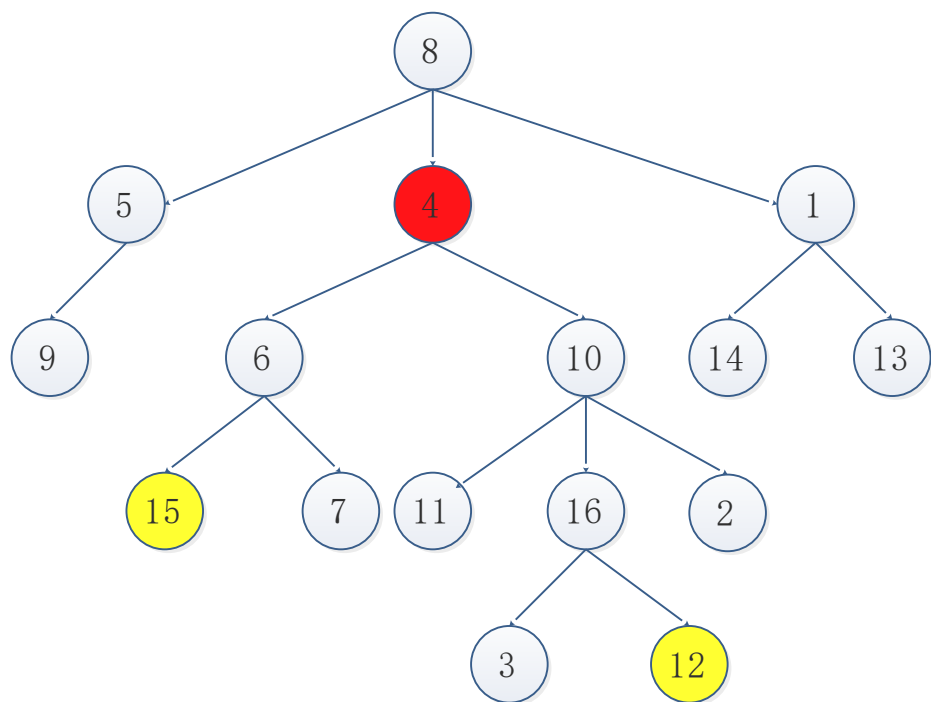
➤ 记为 $LCA(x,y)$

➤ $LCA(15,12)=4$

➤ $LCA(10,12)=10$

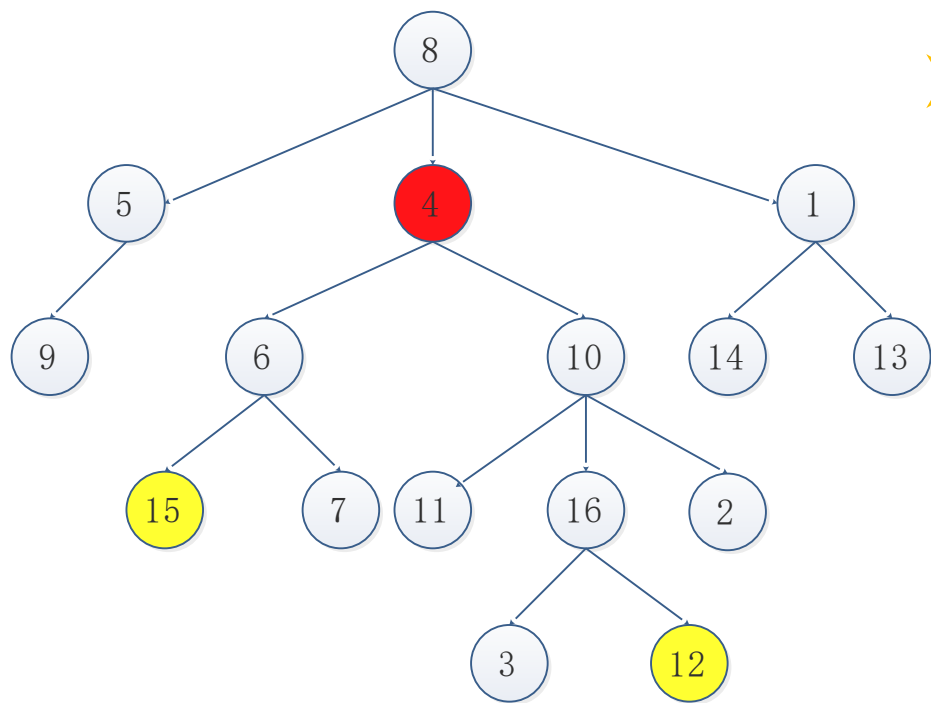
作用:

能在 $\log(n)$ 解决从 u 到 v 的路线问题



◆ 方法1：向上标记法(暴力)

- 从x向上走到根节点，并标记所有走过的结点。
- 从y走到根，当第一次遇到有标记的结点时，就找到了LCA(x,y)
- 最坏时间 $O(n)$



➤ 方法2：暴力求解2

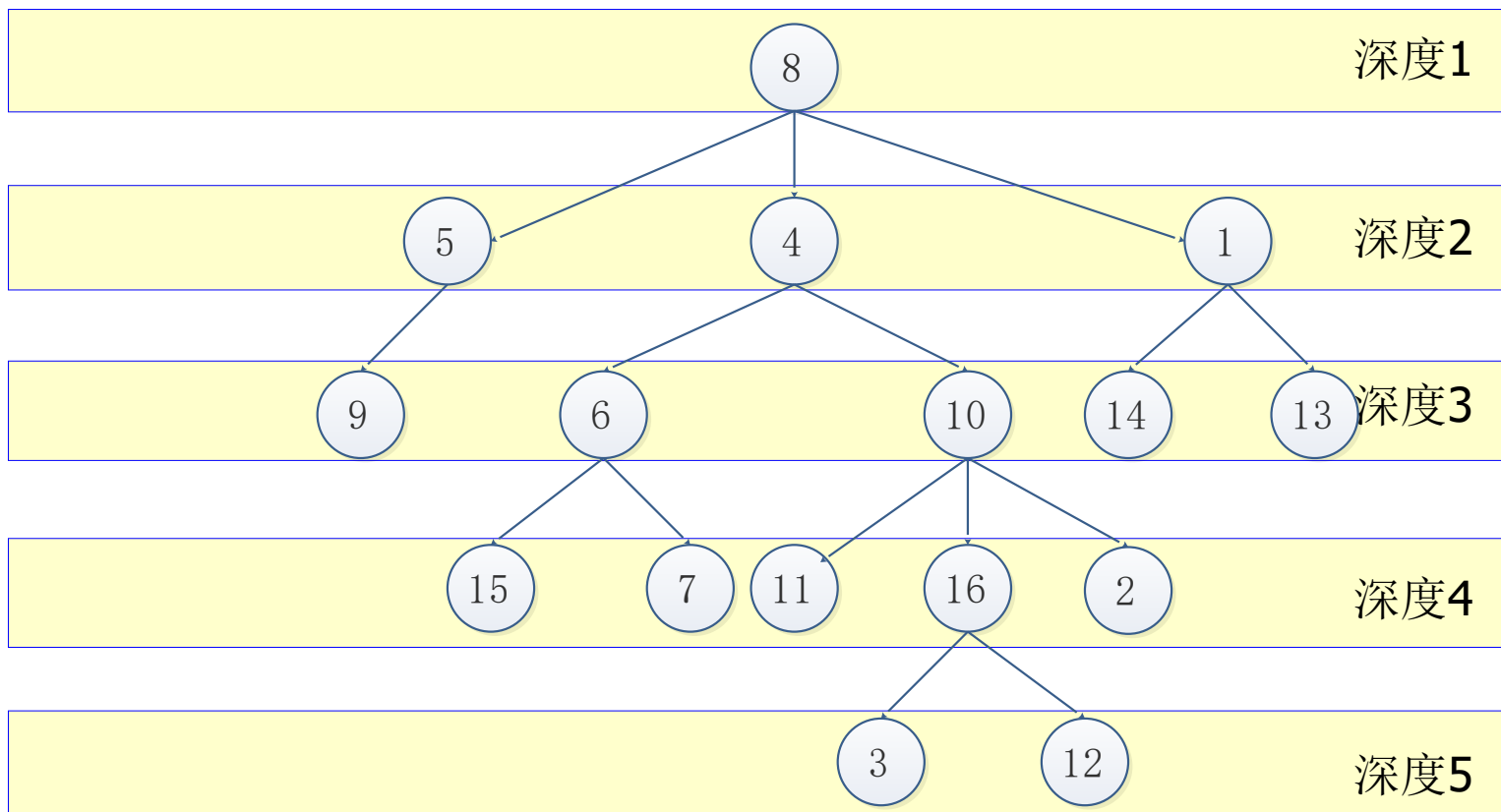
➤ 用 $fa[i]$ 记录 i 的父亲结点

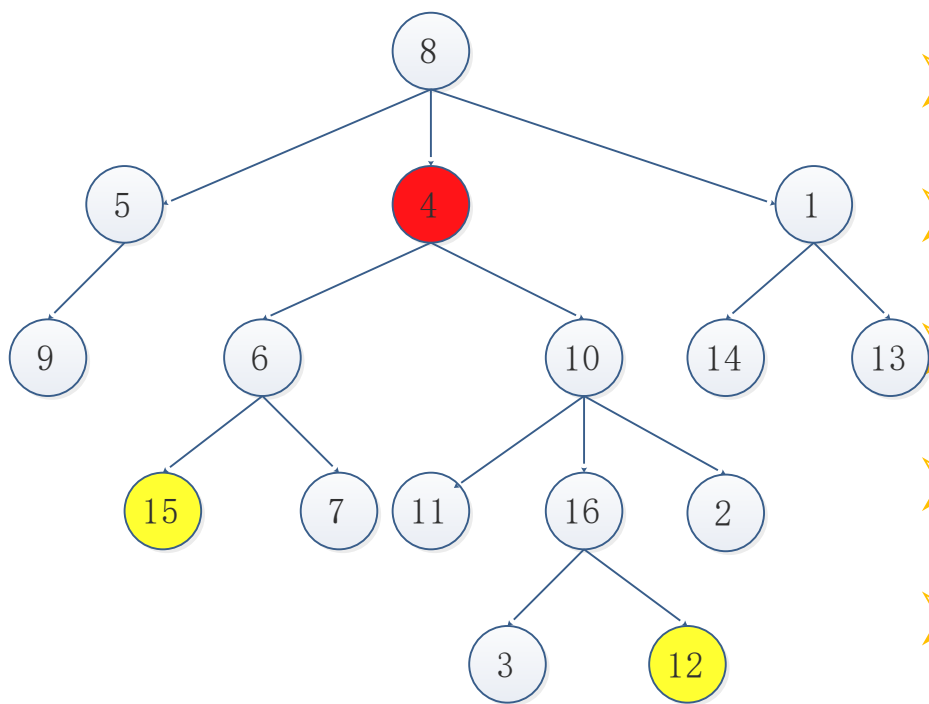
➤ 首先将 x 和 y 中深度较深的那个点跳到和较浅的点同样的深度。

➤ 然后两个点一起一步一步向上跳，直到跳到同一个点 p ，就是它们的 LCA

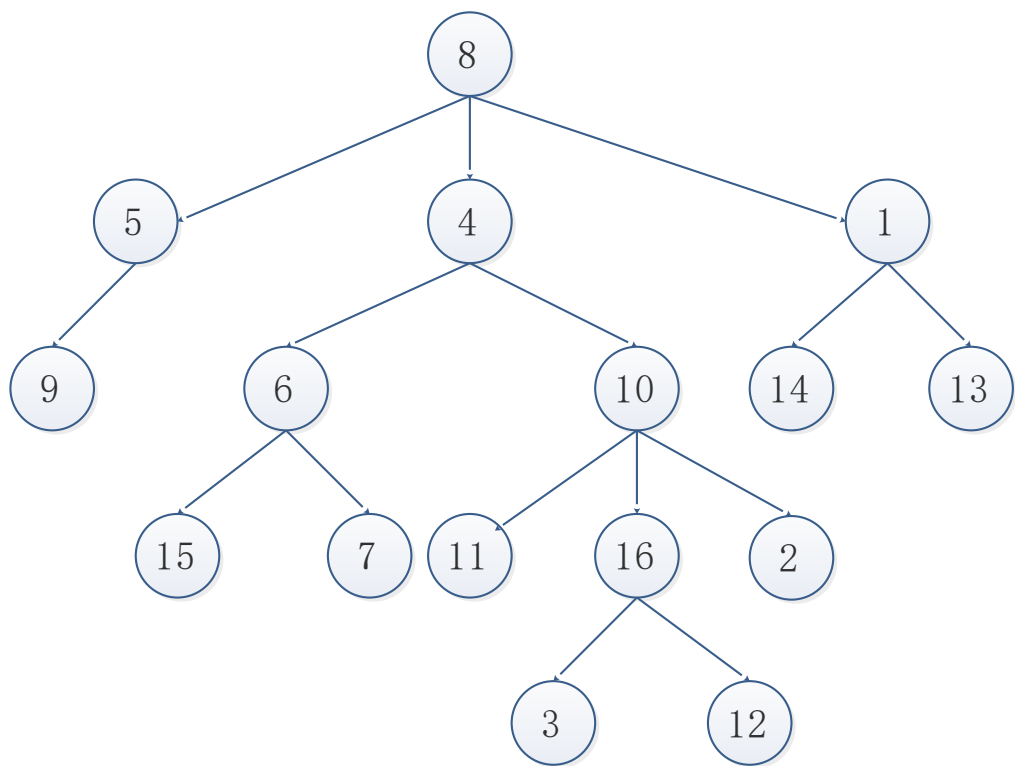
➤ 复杂度：最坏情况 $O(n)$

➤ 适合只计算一次 $LCA(x,y)$





- $p = \text{LCA}(x, y)$
- 结点深度: $d[x], d[y]$
- x 向上走 $d[x] - d[p]$
- y 向上走 $d[y] - d[p]$
- 实现方法:
- u 和 v 深度大的向上走 $|d[x] - d[y]|$
- 再一起一步一步向上走, 直到走到同一个结点 p 。
- 时间: $O(d[x] + d[y])$

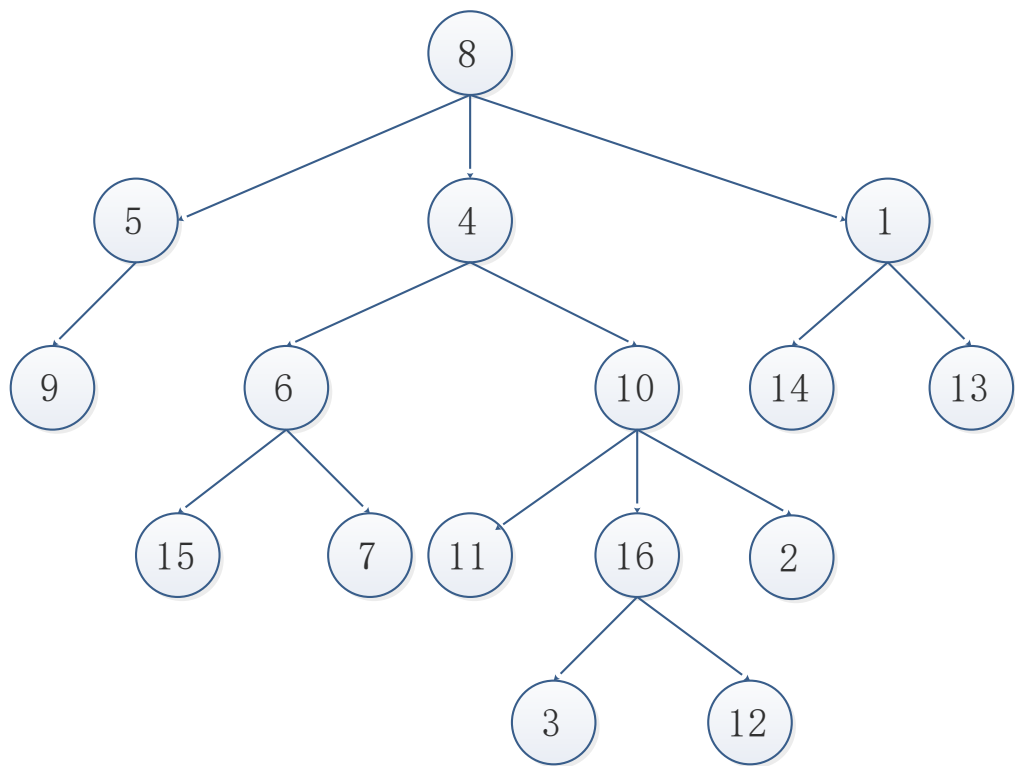


➤ 存储：有向图的邻接表

➤ `vector<int> G[maxn];`

➤ `int fa[maxn];`

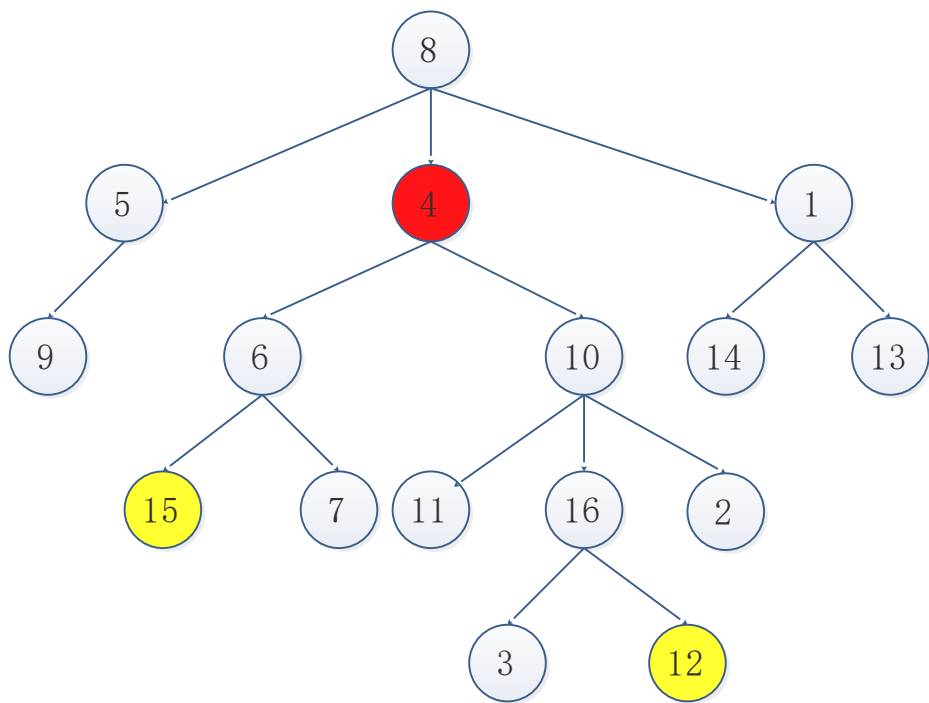
➤ `int d[maxn];`



➤ 1.深度编号，同时求fa[]:

➤ dfs(root,1);

```
void dfs(int u,int depth){  
    d[u]=depth;  
    int m=G[u].size();  
    for(int i=0;i<m;i++){  
        int v=G[u][i];  
        dfs(v,depth+1);  
    }  
}
```



一步一步的走

➤ 2. 求LCA(x,y)

➤ `int LCA(int x,int y) {`

➤ `while(d[x]>d[y]) x=fa[x];`

➤ `while(d[x]<d[y]) y=fa[y];`

➤ `while(x!=y) {`

➤ `x=fa[x];`

➤ `y=fa[y];`

➤ `}`

➤ `return x;`

➤ `}`

方法2的改进：二进制拆分思想（倍增）

每次向上跳 2^j 步

➤ 令 $fa[i][j]$ 表示 i 的 2^j 辈，即 i 向根节点走 2^j 步到达的祖先结点。

➤ $fa[i][0]$ ：向上走1步到达的点（父亲）；

➤ $fa[i][1]$ ：向上走2步到达的点；

➤ $fa[i][2]$ ：向上走4步到达的点；

➤ $fa[i][3]$ ：向上走8步到达的点；

$$= fa[fa[i][2]][2]$$

...

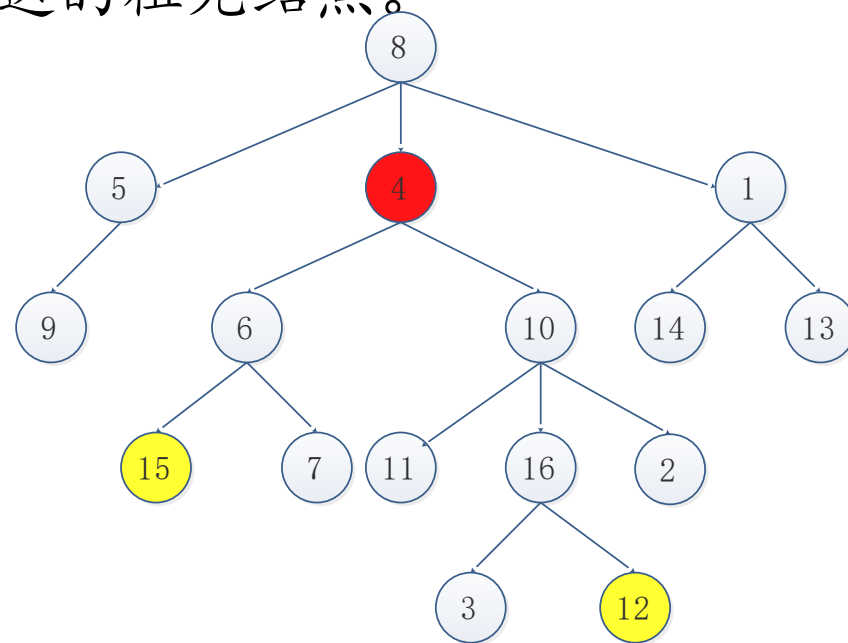
➤ $fa[i][j]$ = 向上走 2^j 步到达的点：

➤ 先向上走 2^{j-1} 步到达 $fa[i][j-1]$ ，然后从这个点再向上走 2^{j-1} 步到达：

➤ $fa[fa[i][j-1]][j-1]$

➤ 递推关系：

➤ $fa[i][j] = fa[fa[i][j-1]][j-1]$



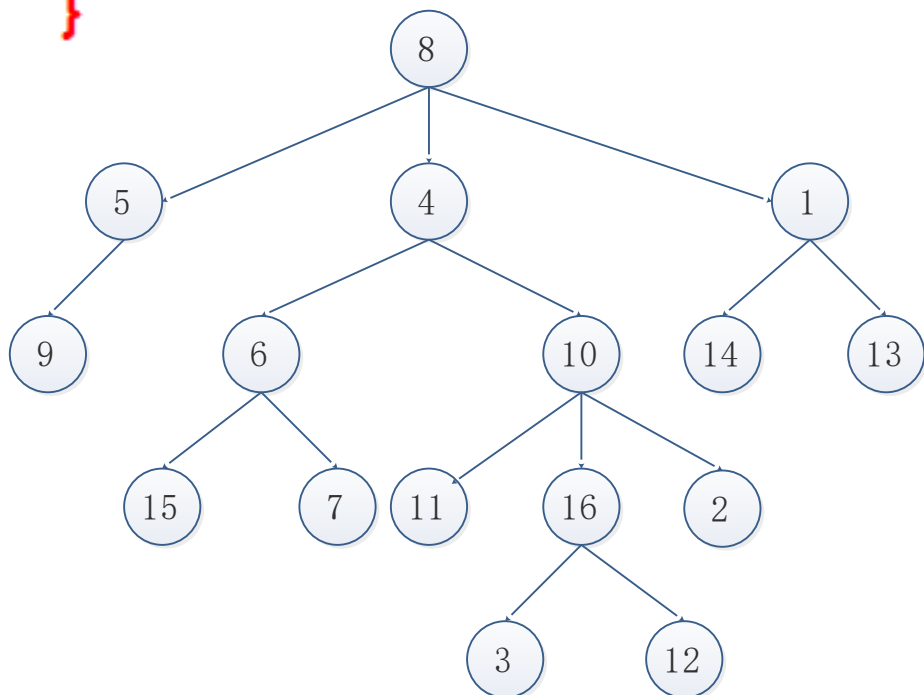
i 的第 2^j 个祖先也就是 i 的第 2^{j-1} 个祖先的第 2^{j-1} 个祖先
因为 $2^{j-1} + 2^{j-1} = 2 * 2^{j-1} = 2^j$

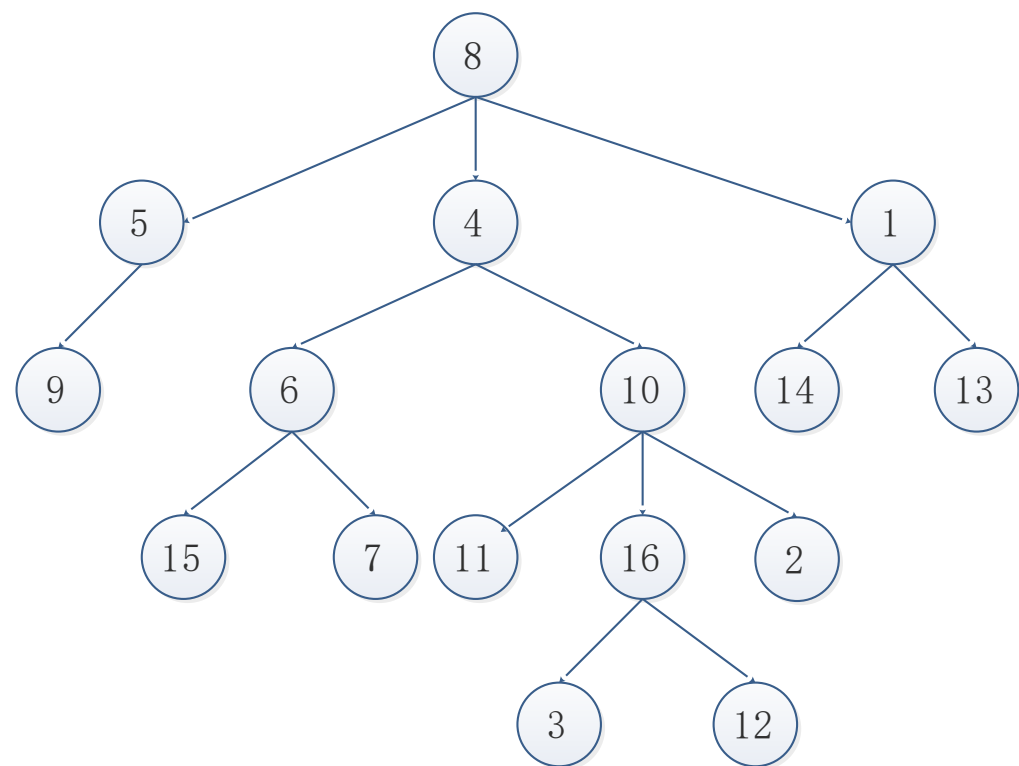
预处理:

➤ `//fa[i][0]=父亲:读入时或递归求深度时求`

```
void init() {  
    maxh=log(n)/log(2)+1;  
    for(int j=1;j<=maxh;j++)  
        for(int i=1;i<=n;i++)  
            fa[i][j]=fa[fa[i][j-1]][j-1];  
}
```

预处理复杂度 $O(n\log_2 n)$



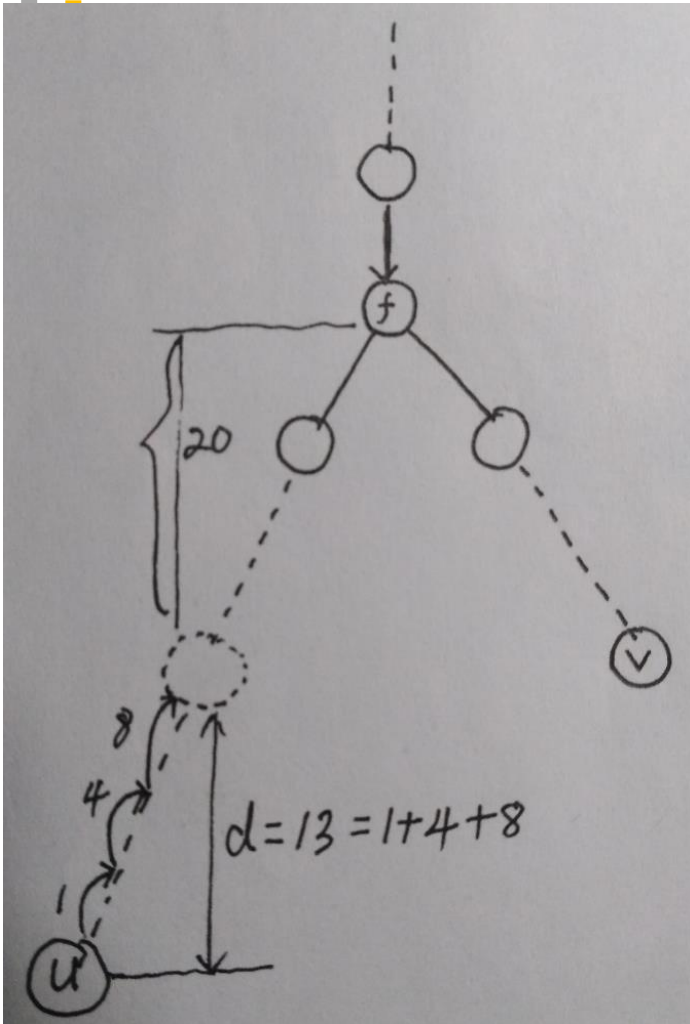


dfs(u:当前结点, p:u的父亲节点, u的深度)

```
void dfs(int u, int p, int depth) {  
    d[u] = depth;  
    fa[u][0] = p;  
    for(int i = 0; i < G[u].size(); i++) {  
        int v = G[u][i];  
        if(v != p) {  
            dfs(v, u, depth + 1);  
        }  
    }  
}
```

◆求LCA(x,y)的步骤:

- 1. 设 $d[x]$ 表示 x 的深度。假设 $d[x] \geq d[y]$ (否则可以交换 x 和 y)。
- 2. 利用二进制拆分思想, 把 x 向上调整到 y 同一高度。
- x 向上走 $i=2^{\log n}, \dots, 2^1, 2^0$.步, 检查 x 到达的节点是否比 y 深, 若是则 $x = fa[x][i]$ 。
- 3. 如果 $x=y$, $LCA(x,y)=y$ 。
- 4. 利用二进制思想, x 和 y 同时往上跳, 并保持深度一致且二者不相遇。
- x 和 y 同时向上走 $i=2^{\log n}, \dots, 2^1, 2^0$.步;
- 如果 $fa[x][i] \neq fa[y][i]$, 则 $x=fa[x][i], y=fa[y][i]$;
- 5. 此时只差一步就得相遇了, 他们的父亲节点 $f[x][0]$ (或 $f[y][0]$) 就是 $LCA(x,y)$ 。



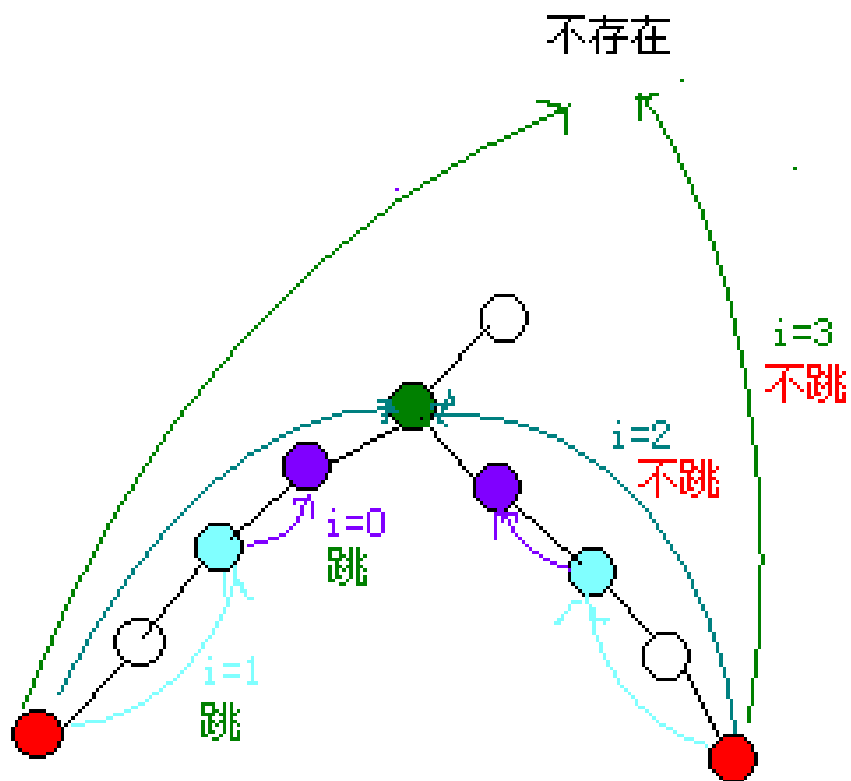
$u = \text{father}[u][0];$
 $u = \text{father}[u][2];$
 $u = \text{father}[u][3];$

```

int LCA(int x, int y) {
    if (d[x] < d[y]) swap(x, y);
    for (int i = H; i >= 0; i--)
        if (d[fa[x][i]] >= d[y]) x = fa[x][i];
    if (x == y) return x;
    for (int i = H; i >= 0; i--)
        if (fa[x][i] != fa[y][i]) {
            x = fa[x][i];
            y = fa[y][i];
        }
    return fa[x][0];
}

```

Log(n)的查找LCA(x,y)

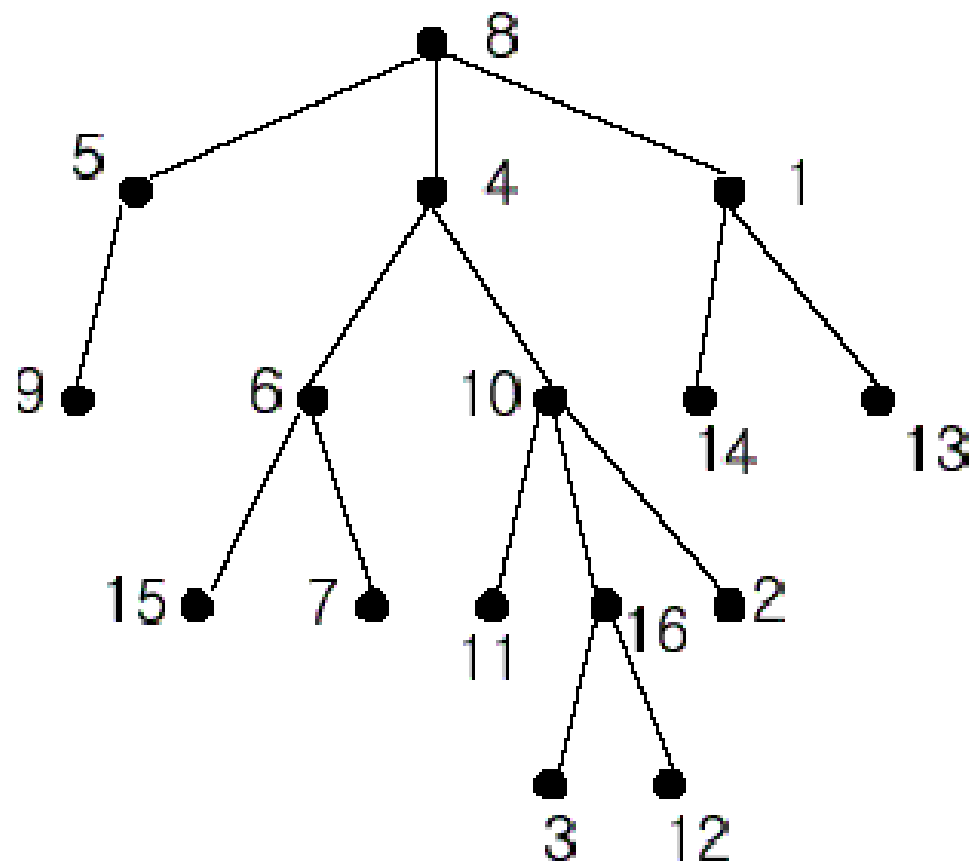


- 从最大可以跳的步数开始跳(一定是 2^i)，如果跳的到的位置一样，就不跳，如果不一样才跳，每次跳的路程是前一次的一半
- 过程大概就像上图所示，但是执行完了这一段到的点不是最近公共祖先，但是，它们再往上跳一格就是了。

训练

- 1. poj1330(LCA: 暴力\倍增)
- 2. p3379
- 3. yt1552
- 4. **P1967**货车运输(NOIP2013) (MST+LCA)
- 5. poj3728

1. Nearest Common Ancestors(poj1330)(LCA: 暴力\倍增)



$2 \leq N \leq 10,000$

16
1 14
8 5
10 16
5 9
4 6
8 4
4 10
1 13
6 15
10 11
6 7
10 2
16 3
8 1
16 12
16 7

2. NOIP2013货车运输(MST+LCA)

【问题描述】

A 国有 n 座城市，编号从 1 到 n ，城市之间有 m 条双向道路。每一条道路对车辆都有重量限制，简称限重。现在有 q 辆货车在运输货物，司机们想知道每辆车在不超过车辆限重的情况下，最多能运多重的货物。

【输入】

输入文件名为 `truck.in`。

输入文件第一行有两个用一个空格隔开的整数 n, m ，表示 A 国有 n 座城市和 m 条道路。

接下来 m 行每行 3 个整数 x, y, z ，每两个整数之间用一个空格隔开，表示从 x 号城市到 y 号城市有一条限重为 z 的道路。注意： x 不等于 y ，两座城市之间可能有多条道路。

接下来一行有一个整数 q ，表示有 q 辆货车需要运货。

接下来 q 行，每行两个整数 x, y ，之间用一个空格隔开，表示一辆货车需要从 x 城市运输货物到 y 城市，注意： x 不等于 y 。

➤ 【输出】

➤ 输出文件名为 truck.out。

➤ 输出共有 q 行，每行一个整数，表示对于每一辆货车，它的最大载重是多少。如果货车不能到达目的地，输出-1。






4 3	3
1 2 4	-1
2 3 3	3
3 1 1	
3	
1 3	
1 4	
1 3	

【数据说明】

对于 30%的数据， $0 < n < 1,000$ ， $0 < m < 10,000$ ， $0 < q < 1,000$ ；

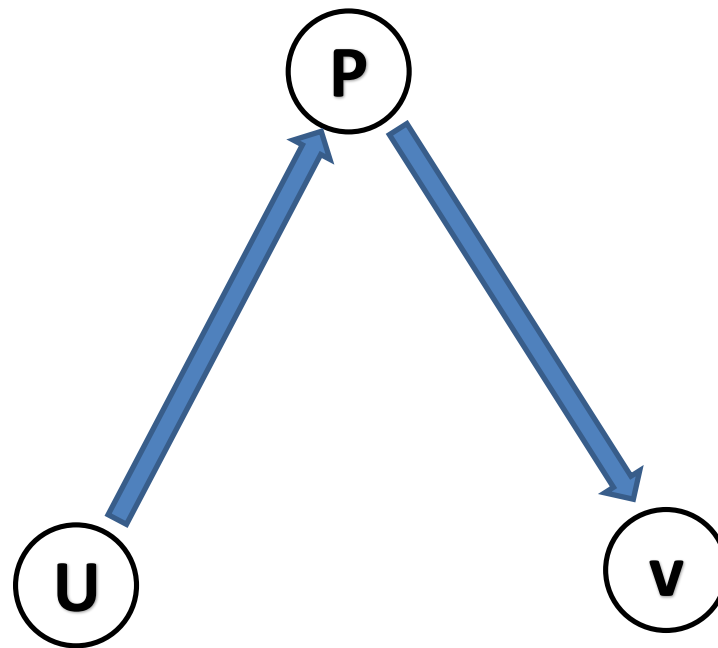
对于 60%的数据， $0 < n < 1,000$ ， $0 < m < 50,000$ ， $0 < q < 1,000$ ；

对于 100%的数据， $0 < n < 10,000$ ， $0 < m < 50,000$ ， $0 < q < 30,000$ ， $0 \leq z \leq 100,000$ 。

名称	排名	得分	用时
 1spfa25	5	15	0.99
 2mst+spfa60	4	60	1.65
 3mst+bfs60	3	60	1.1
 4q遍mst60	2	60	1.08
 5mst+LCA100	1	100	1.3

◆ 3. The merchant (poj3728) 测试T3

- 题意：给出一棵节点有值的树，给出Q个询问(a,b)，问从a到b的最大盈利（即：先在最小值买入，再在最大值卖出）。
- 路径单向的，不能返回。
- $1 \leq N, w_i, Q \leq 50000$



➤ u到v的最大利润有三种情况：

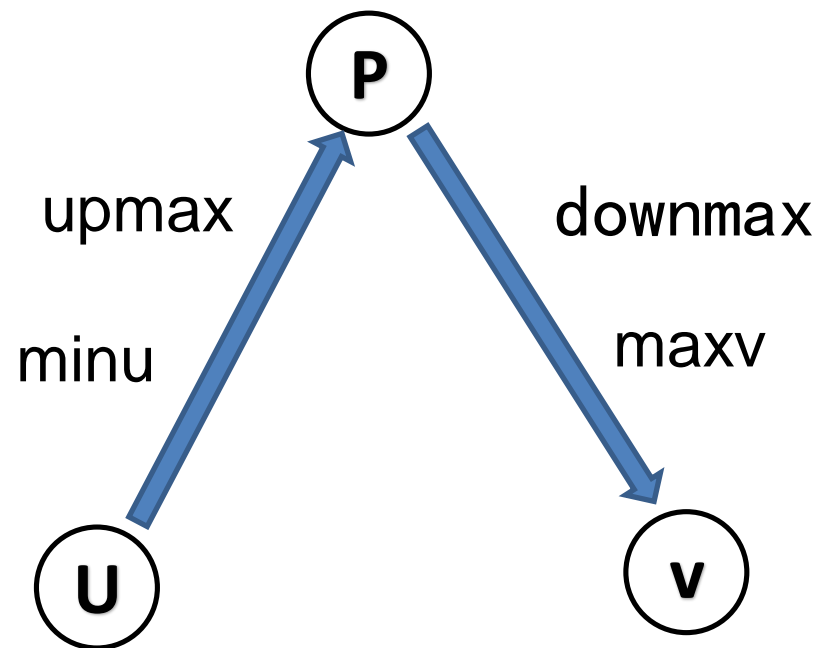
➤ 1：u到p的最大利润upmax

➤ 2：p到v的最大利润downmax

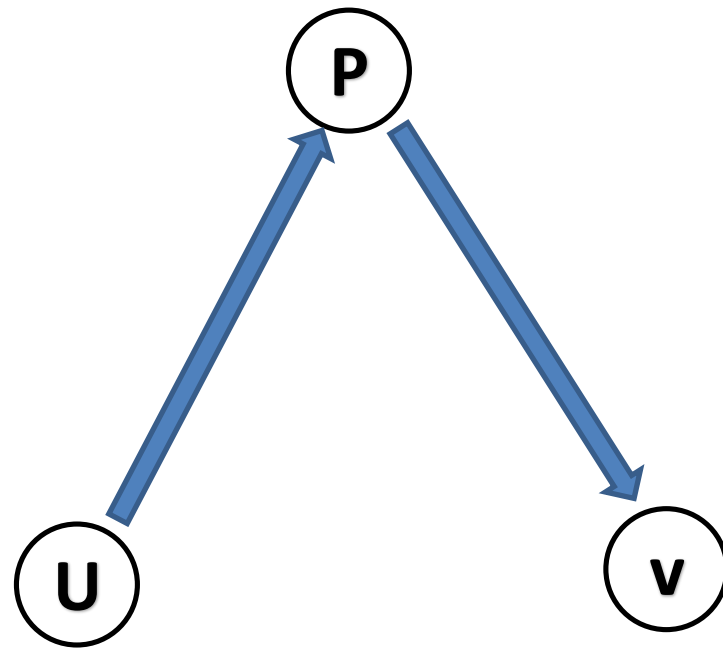
➤ 3：p到v的最大价格maxv减去u到p的最小价格minu，

➤ $\text{ans} = \max \{ \text{upmax}, \text{downmax}, \text{maxv} - \text{minu} \}$ 。

➤ 使用4个数组维护4个值即可。



- 每个结点维护4个数组:
- $\text{Min}[i][k]$: 从 i 开始往上 2^k 结点最小价格
- $\text{Max}[i][k]$: .. 最大价格
- $\text{fup}[i][k]$: .. 向上走 $u \rightarrow p$:最大获利
- $\text{fdown}[i][k]$: .. 向下走 $p \rightarrow v$:最大获利



$\text{ans} = \max \{ \text{upmax}, \text{downmax}, \text{maxv} - \text{minu} \}$

U->P

```
upmax = max (Max[u][i] - minu, max (fup[u][i], upmax));  
minu = min (minu, Min[u][i]);
```

P->V

```
downmax = max (maxv - Min[v][i], max (fdown[v][i], downmax));  
maxv = max (maxv, Max[v][i]);
```

