

上海交通大学 硕士学位论文 明审评价表

尊敬的专家：您好！

您被推荐为本篇论文的评审专家，请在收到学位论文10个工作日内完成评审并填妥本评价表，谢谢！

上海交通大学学位办公室

姓名	曹子豪	学号	117039910037	导师	祝永新
专业学位名称	集成电路工程 (085209)		学院	(039) 电子信息与电气工程学院(微纳电子学系)	
学位论文题目	基于STFT与LSTM的商用大飞机电源数据异常检测				
您对论文内容的熟悉程度(打“√”)：		熟悉 <input checked="" type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 不熟悉（建议退回） <input type="checkbox"/>			
评价指标	评价要素			得分	
	优秀90-100 良好80-89 中等70-79 合格60-69 不合格0-59			(各单项分值均为100分)	
1、选题与综述	选题来源于实际，能解决实际问题，体现专业类别特点 文献资料的丰富度、新颖性，归纳总结的条理性			80	
2、基础知识	掌握基础知识的宽广性、系统性 运用基础理论、专业知识的正确性、灵活性			75	
3、方法与能力	研究方法或设计方案恰当，研究步骤和过程科学规范 研究内容的难度及工作量 综合分析问题、解决问题和调查研究的能力			75	
4、实践与应用	论文的应用价值、职业或行业背景、经济或社会效益 研究成果、对策或建议的指导作用、借鉴意义			80	
5、写作质量	结构合理，逻辑性强，表达准确，写作规范 引文规范，学风严谨			70	
论文总分	根据单项得分与权重，系统自动计算			77.00	
说明：总体评分=选题与综述*10%+基础知识*10%+方法与能力*20%+实践与应用*50%+写作质量*10%					

姓 名	曹子豪	学号	117039910037	导师	祝永新
专业学位名称	集成电路工程(085209)		学院	(039)电子信息与电气工程学院(微纳电子学系)	
学位论文题目	基于STFT与LSTM的商用大飞机电源数据异常检测				
评 语					
<p>总体评价</p> <p>论文以航空大数据中的商用飞机交流电源信号为数据对象，开展对现有电源信号频域参数异常检测方法的研究，提出一种基于参数值预测模型与建立异常知识库的异常检测方法。论文的主要创新点包括：1) 实现了一种基于短时傅里叶变换与长短期记忆递归神经网络模型的异常检测，实现对机载电源信号频域关键品质参数值的实时预测；2) 提出一种高数据利用率的异常检测方法，能够利用电源数据中隐藏的关联信息，并且建立了电源异常工作状态知识库。</p> <p>论文达到了硕士毕业论文的要求，同意提交答辩。</p>					
<p>修改建议 （对存在的问题给出修改意见。若发现该论文涉嫌学术不端，请指出）：</p> <p>1) 论文的写作规范需要进一步增强。例如，公式（2-1）为斜体，而正文中的相应公式和符号为正体，请通篇检查并修正。参考文献[4]中“[D][J].f”代表什么涵义？参考文献[30]“qing hua da xue chu ban she”请更正为“清华大学出版社”。</p> <p>2) 建议论文作者对电源异常检测的常用方法进行调研，并与论文中所提出的基于STFT与LSTM相结合的异常检测方法进行对比，进一步验证论文中所提出方法的有效性。</p>					