

长寿政府 | 瑞宝国际

瑞宝国际新能源汽车发展提案

共同打造高性能电机-新能源汽车融合发展的生态体系



瑞宝国际投资控股有限公司

现在



新能源汽车是国家战略性新兴产业。新能源汽车被列为国家战略性新兴产业，一直以来受国家相关政府部门的高度重视，是国家坚定支持的战略方向。按照2012年国务院出台《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》，到2020年，纯电动汽车累计产销量超过500万辆。新能源汽车的更新换代已成必然趋势，而无论蓄电池，氢燃料电池，太阳能电池等各种储能设备的变化，电机驱动形式是无可替代的！

我们是集高性能电机电控技术、整车轻量化技术、全新销售运营模式为一体的新能源汽车制造团队，隶属于瑞宝国际投资控股。

我们将围绕互联网全域出行市场，结合汽车后市场服务网络打造具有低能耗、高续航、智能化的新能源汽车。颠覆传统汽车研发、制造、销售的运营模式。

目录 / CONTENTS

01

我们

02

关怀

03

伙伴

04

核心

05

计划

06

实施

07

未来



PART 01

我们

中国瑞宝成立于1985年，是经国务院批准的在国家工商总局注册成立的国家级国际经济技术合作公司，是具有国家级外事自办权、具有中华人民共和国商务部批准的向世界各国派遣各类技术人员和劳务输出一级资质，以及国际工程承包和境内外资工程承包一级资质；是经国家批准许可的利用外国资金、资源和技术在境内开展技术合作和劳务合作的国际合作公司。经历了三十年的发展至今，中国瑞宝在国家“积极拓展对外经济交流与合作的领域，进一步加强海外战略资源的并购，加快国内空白知识产权的引进和消化”的政策指导下，在核能、清洁能源、矿产资源、经贸、农业等诸多领域开展对外合作，已成为国家重要的国际经济技术合作窗口。





PART 02

关怀



2017年1月9日

瑞宝控股战略发布会在北京钓鱼台
国宾馆召



2017年4月15日

首届中国经济安全论坛在全国政协礼
堂隆重召开



2017年8月26日

电影《绝密工程》在人民大会堂举
行开机启动仪式



2017年9月22日

国家经济安全(深圳)论坛隆重召开

瑞宝大事记

以“新金融、新产
业、新城市、新能
源”为重点的产业
发展战略。



项目概况



(图一) 2012年10月7日，时任国务院总理的**温家宝**同志参观添铨动力电动汽车。图中，前排右4为温家宝总理，后排右3为贵州省省长**陈敏尔**，前排右3为毕节市委书记**张吉勇**，右5为毕节市市长陈昌旭，左1为公司原董事长颜亨稳，左2为公司副董事长、首席科学家殷天明。

(图二、图三) 贵州省省长、省委副书记陈敏尔到我公司生产基地参观，公司副董事长、首席科学家殷天明向省委书记作了详细汇报。



项目概况



图一



图二



图三



图四

(图一、图二) 2013年8月3日，科技部万钢部长莅临公司参观指导。

(图三、图四) 中科院研究员、中国工程院院士、中国电机首席科学家顾国彪到我公司参观考察，对公司的TM电机及 控制系统给出了国际领先水平的评价。



PART 03

伙伴



伙伴



庆铃汽车整车制造技术，整车零部件的供应配套体系，汽车生产资质（含改装资质），结合瑞宝国际已拥有的高性能电机电控技术，共同打造高效节能新能源汽车，针对营运车市场定点投放。

LOGO
水印





瑞宝
国际



呼我出行

携手共同打造全国网约车呼叫平台，提高用户出行效率，通过网约车将人和出租车、私家车等连接起来，在不增加出租车供应的前提下，更多资源得到了有效利用，给用户出行带来了更多“供应商”，降低用户的出行成本，提高出行效率。通过网约车打通加速城市化进程，方便偏远地区人民出行，提供更多工作岗位。

2018年已达成战略合作意向，瑞宝国际即将推出的新型新能源汽车成为呼我出行全国165家分公司（以地级市为单位）独家指定专用车（新能源汽车），指定专用车的样车参数达标后，呼我出行将与瑞宝国际达成年采购计划**10万台合约订单**，**2年共采购20万台**。





瑞宝
国际



阿里巴巴
Alibaba

与阿里巴巴共同打造，智慧旅游板块完成旅游用车进行落地，包括开通机场、高铁、景区、酒店的线路，旅游用车直通景区内，将旅游用车用户导入至阿里生态圈中，阿里将生态圈与机场、酒店、景区整合，配合阿里人工智能及互联网技术，构建旅游用车体系。

与阿里巴巴共同打造，菜鸟物流板块是与物流合作伙伴一道，致力于实现毕节市范围内24小时送货必达、全国范围内72小时送货必达。

让物流供应链条上不同服务商、商家和消费者可以实现高效连接，从而提升物流效率和服务品质，降低物流成本。





伙伴

瑞宝
国际



Haier

共同打造**维修站**，**4S店**、**汽车销售店**、**充电桩**，出行平台支持，通过瑞宝国际高效节能的新能源车实现平安出行，**区间出行**、**城乡出行**，**致富出行**、**商务出行**、**旅游出行**的**全域生态链**。
共同打造“**颂车(送车)**”品牌。





瑞宝
国际



中国汽研
CAERI

利用中国汽车工程研究院拥有**国家机动车质量监督检验中心（重庆）、国家燃气汽车工程技术研究中心、汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、替代燃料汽车国家地方联合工程实验室**，以及**博士后科研工作站**。提供核心零部件（电机、电控、电池）及整车研发的技术支撑，并完成检测和上**国家工信部公告目录**。





PART 04

核心



团队介绍

王艳 [TM电机创始人兼添钰动力创始人]

创始人兼技术研发者，研发中心负责人，博士，副教授、硕士生导师，享受贵州省2015年政府特殊津贴。

负责项目：主要针对车用TM电机、电控系统进行研发 核心研发团队专家顾问成员

顾国彪

中国工程院院士
中国机电研究首席专家

陈继努

国家二级教授
国务院特殊津贴获得者
重庆邮电大学教授
原重庆市人大常委

彭清远

享受国务院特殊津贴专家教授
重庆机电研究院院长
重庆市老科协副主任

程鹏 [营销中心负责人]

多家上市公司任企业高管，具有15年的企业管理和市场营销经验

具有5年网约车运营经验，3年网约车平台管理经验，擅长出行生态链构建

王稷

现任公司运营总监
5年出租车和网约车运营经验，10年大型企业营销工作主要负责人

薛峰

现任公司销售总监
20年上市公司销售策划经验，曾任重庆商社汽车市场营销总监。负责项目：新能源汽车销售

郑律

现任公司网络总监
8年韩日公司管理经验
负责项目：线上平台产品销售

罗江云 [整车研发生产中心负责人]

从事汽车整车工程开发20年以上经验，曾就职于重庆庆铃汽车技术总监，重庆市经委汽摩产业顾问。曾任重庆德瑞博新能源汽车有限公司任职技术副总兼汽车研究院院长。独立完成两个年产15万辆生产基地的建设。

现任瑞宝国际投资控股有限公司 - 新能源事业部 总经理

负责项目：主要针对车用TM电机、电控系统进行生产，华晨鑫源提供整车生产资质和技术，自主完成整车研发制造。

范友谊

拟任公司总顾问，现任华晨鑫源汽车总工程师兼涪陵基地总裁
曾任重庆市经委汽摩产业顾问

罗尧

拟任公司汽车研究院院长
现任力帆汽车研究院院长
曾任庆铃汽车研究院高级工程师

刁志伦

拟任公司生产负责人
现任长安跨越汽车生产副总
曾任庆铃汽车生产部部长

王平晨

拟任公司质量负责人
曾任庆铃汽车、长安跨越汽车质量副总



瑞宝国际已具备

添钪动力
高性能
TM电机

复合碳纤维
车身及轮毂

SQQ
刹车片

冲焊部品
等其他配件

与重庆庆玲、汽研院共同打造瑞宝新能源汽车



TM: Technological Motor 颠覆了传统SR电机的原理!

TM电机是在SRM的基础上，突破了其在现代控制理论、计算机控制、电力电子、电机、机械等多方面的尖端技术和理论，**解决了噪音和转矩波动的世界技术难题，使得这一核心技术处于国际领先水平!**

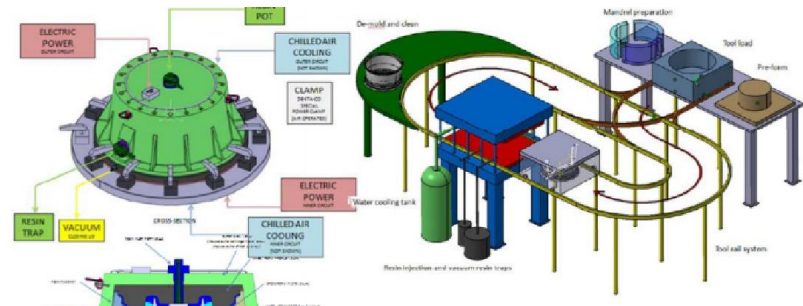
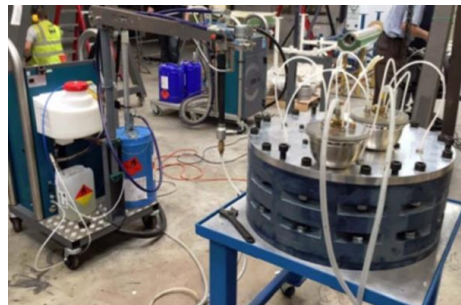
本项目产品与同类产品对比 (以37kW电机为例)

	高效节能TM电机	传统异步电机	永磁同步电机
噪声	55dB	80dB	60dB
转矩脉动	0.06%	0.5%	0.1%
生产成本 (仅计算铁芯、铜线及消耗的铝及永磁材料)	2295.87元	4358.75元	5695.50元

- 1、一种电机定子绕组连绕式模具装置和下线工艺: [专利号: 201210421429.9, 2016-12-21授权](#)
- 2、电动车载全密闭式开关磁阻电机: [专利号: 200710119643.8, 2010-08-11授权](#)
- 3、电动车载全密闭内液冷、外风冷式开关磁阻电机: [专利号: 200710119644.2, 2009-12-16授权](#)
- 4、实用新型专利“电机绕组线圈直接冷却系统”: [专利号: 201320376394.1, 2013-12-15授权](#)
- 5、能量回馈系统与装置, 完美解决了刹车能量的回收和刹车、抖动, 减少传统ABS等相关刹车系统。



作为保证汽车行驶安全的重要部件之一，轮毂不仅要承受整车重量和载重，还要传递驱动和扭矩。汽车轮毂要具有较高的强度和抗冲击性，较好的耐热和导热性以及较好的耐久性和安全性。碳纤维复合材料具有优异的力学性能、耐热性和耐久性，可替代金属作为轮毂材料。同时，碳纤维材料的使用使得轮毂质量得到降低，有助于减少车轮转动惯量，使车辆拥有更快的启动、停止以及转向速度。





SQQ特点

- 第五代碳基环保刹车片的诞生，提高汽车的安全性，解决高速急停的安全问题，是全球技术的革新，造就全球刹车片领域的更新换代，势不可挡。
- **SQQ 刹车片特点：**
- 摩擦系数稳定，缓解或消除刹车时的抖动和声响，
- 极耐高温，高灵敏度刹车性能不伤对偶刹车盘，使表面更加光滑，
- 刹车制动距离比四代刹车片制动距离短7%
- 不怕油、不怕水、不甩尾，更省油。
- 更安全、更舒适、更稳定、更耐高温，延长整车使用寿命。
- 延长刹车盘使用寿命一倍以上，延长轮胎使用寿命30%以上。
- 产品被中国武装警察部队森林指挥部列为武警使用产品。
- 产品被国家科技部列为星火计划推荐产品。

SQQ-30项专利证书

宏安科技发明专利证书表			
2013303181541	2013/7/9	包装盒	外观设计
2014202430387	2014/5/13	一种浮动式刹车片钢背加工模具	实用新型
2014202450516	2014/5/13	一种高效率刹车片压制装置	实用新型
2014202430391	2014/5/13	一种盘式刹车片压制装置	实用新型
2014204825780	2014/8/25	一种用于制动片压制成型的模具架	实用新型
2014204820857	2014/8/25	一种用于汽车刹车片的压制成型装置	实用新型
2014204847690	2014/8/26	一种制动片压制成型工装	实用新型
2014204847686	2014/8/26	一种制动片压制成型模具	实用新型
201410431083X	2014/8/28	一种碳基陶瓷制动片及其制备方法	发明
2014104307555	2014/8/28	一种碳基陶瓷制动片原料混合方法	发明
2014104312341	2014/8/28	一种碳基陶瓷制动片原料中的碳纤维改性方法	发明
2014104312553	2014/8/28	一种碳基陶瓷制动片原料中的陶瓷纤维改性方法	发明
2014204982457	2014/8/29	一种用于制动片的钢背校平装置	实用新型
2014105096000	2014/9/28	具有浮动功能的新型手先导阀	发明
2015105657599	2015/9/8	一种陶瓷摩擦材料混合物及其混合方法	发明
2015105302869	2015/8/26	一种陶瓷摩擦材料用酚醛树脂改性方法及制陶瓷摩擦材料方	发明
2015105303185	2015/8/26	一种陶瓷摩擦材料原料混合方法	发明
201510528858X	2015/8/26	一种陶瓷摩擦材料及其原料混合方法	发明
2015105463983	2015/8/31	一种碳基陶瓷摩擦材料原料混合用添加剂及其制备方法	发明
2015105469392	2015/8/31	一种碳基陶瓷摩擦材料用芳纶纤维改性方法	发明
2015105471852	2015/8/31	一种碳基陶瓷摩擦材料用钛酸钾纤维改性方法	发明
2015105548889	2015/9/1	一种用于陶瓷摩擦材料原料混合过程的添加剂及其制备方法	发明
2015105736020	2015/9/10	一种回收废旧碳基陶瓷摩擦片制备陶瓷摩擦材料方法	发明
2015105704994	2015/9/10	一种废旧碳基陶瓷摩擦片回收处理用改性剂及其制备方法	发明
2016202695283	20160331	一种汽车制动片热压模具	实用新型
201620267119X	20160331	一种浮动式汽车制动片热压成型装置	实用新型
2016202695048	20160331	一种适用于盘式汽车制动片的热压成型装置	实用新型
2016202676704	20160331	一种汽车制动片热压成型用钢背上料卸料装置	实用新型
2016202681971	20160331	一种汽车制动片热压成型用高精度上料装置	实用新型
2016102038924	20160331	一种盘式汽车制动片热压成型装置	发明
2016202710014	20160331	一种顶升式汽车制动片成型装置	实用新型





最新同类车型应用对比

	“瑞宝国际” 车型 (定制长安逸动EV300-2018款)	长安逸动EV300 2018款 臻享型
车重	1700Kg	1680Kg
电机	TM 开关磁阻电机	永磁电机
额定功率/最高	37kW/111kW	45kW/90kW
最高时速	160km	140km
电机安全度	低发热 (已测试6年0故障)	必须水冷 (容易烧坏)
启动/最大扭矩	144 N.m / 288 N.m	无参数 / 280 N.m
电池容量	45kWh	45kWh
续航里程	450公里以上 (实测)	300公里 (理论) 实测260公里
电池寿命	8年或60万公里 (本电机系统对电池有保护)	5年或10万公里
快充时间	30分钟 (90%电)	45~60分钟 (80%电)
慢充时间	8小时	8小时
电机质保	8年或60万公里	2年或10万公里
每吨每公里耗电	0.057kWh	0.089kWh
整车价 (不含补贴)	预估16.5万元	20.73万元



大巴车，公共用车
毕节PPT



7座MPV商用车



5座乘用车



PART 05

计划



工期	规模	冲压	焊接	涂装	总装	分装中心	共计
一期	15万台生产线	2万m ²	3万m ²	3万m ²	3万m ²	5万m ²	19万m ²
二期	15万台生产线	-	3万m ²	3万m ²	3万m ²	3万m ²	12万m ²
辅助用房							5万m ²
总计							36万m ²

3年内一期投资50亿元，5年内二期投资30亿元



电机装配线



电控装配线



整车组装装配线

生产线建设

组建生产团队，升级电机电控生产线，使其添钲动力恢复年生产量至100000台/套，搭建家用电机和工业电机推广团队，将具备核心优势的电机电控推上市场。

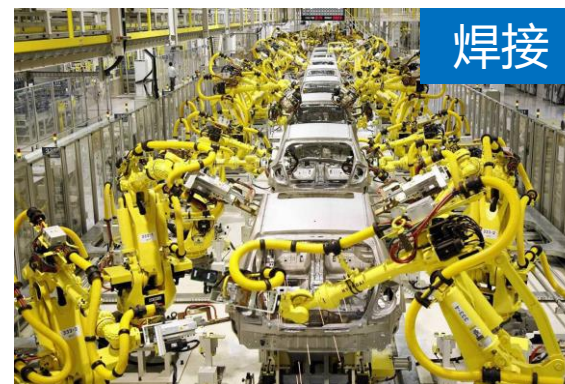


PART 06

实施



四大工艺及流程



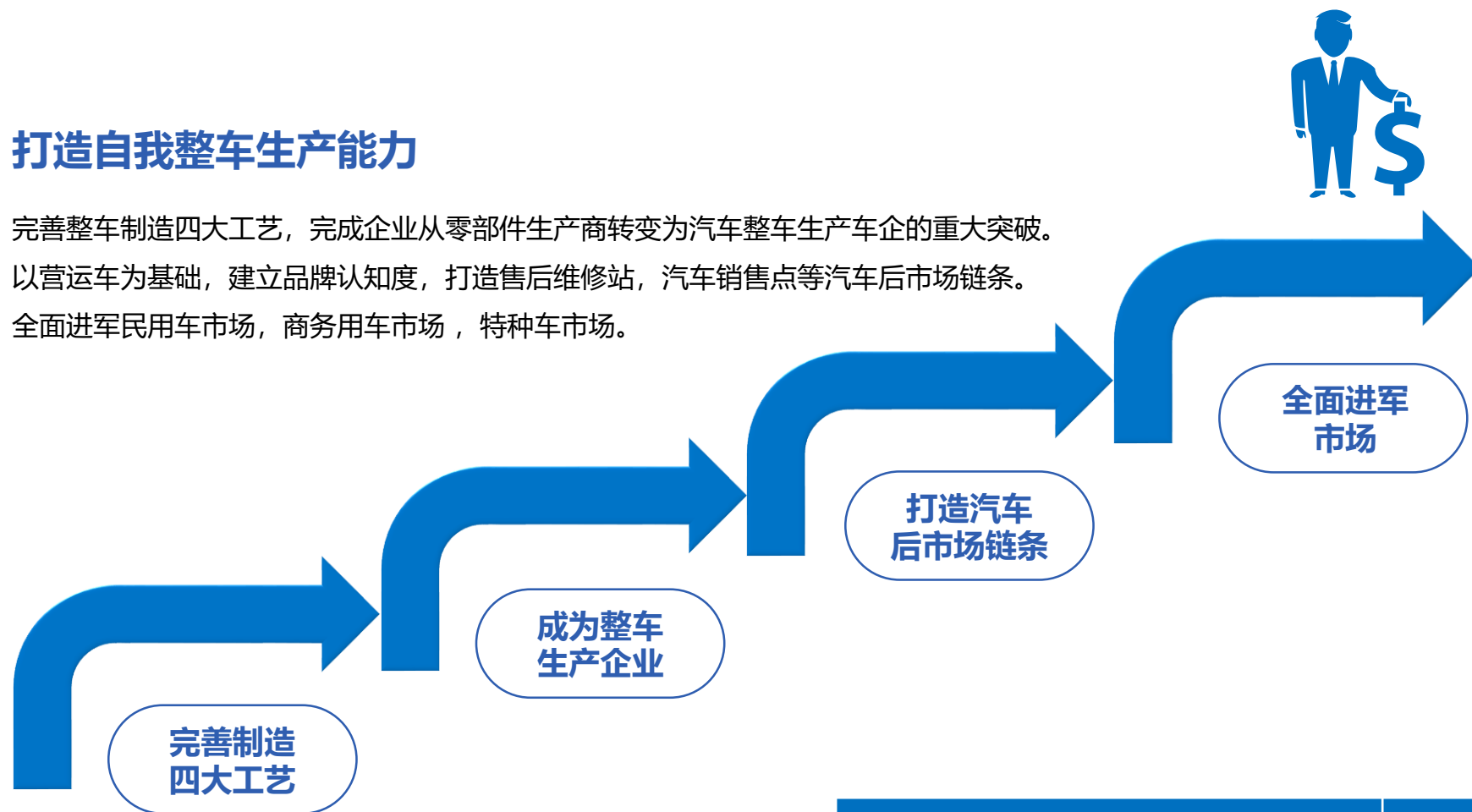
分装
中心





打造自我整车生产能力

完善整车制造四大工艺，完成企业从零部件生产商转变为汽车整车生产车企的重大突破。
以营运车为基础，建立品牌认知度，打造售后维修站，汽车销售点等汽车后市场链条。
全面进军民用车市场，商务用车市场，特种车市场。



用地需求

用途		占地
工业用地	整车制造	1000亩
	配套零部件	500亩
综合体验展示中心、商业用地		200亩



PART 07

未来



		2018年	2019年		2020年		2021年	
项目	单价	/	目标销量	总营业额	目标销量	总营业额	目标销量	总营业额
乘用车销售	16.5万元	/	2000辆	3.3亿元	20000辆	33亿元	100000辆	165亿元
7座商用车	20万元	/	1000辆	2亿元	10000辆	20亿元	20000辆	40亿元
公交车	30万元	/			500辆	1.5亿元	2000辆	6亿元
物流车	10万元	/			5000辆	5亿元	20000辆	20亿元
总营业额		/		5.3亿元		59.65亿元		231亿元
预计税收		/		4200万元		6亿元		18.5亿元
总就业人数	1800人	/						

恳请支持

拥有颠覆性TM高效驱动系统及整车研发生产技术的我们，希望在长寿区政府大力发展新能源汽车政策支持下，打造以出行生态链为全新售车模式及整车制造厂。定能充分有效配合长寿区政府，构建汽车全产业链，为全国新能源示范市场树立标杆。恳请政府各级领导的支持！