

Лабораторная работа №2

Задача о погоне. Вариант 12

Жижченко Глеб Михайлович

Содержание

1	Цель работы	4
2	Задание	5
3	Выполнение лабораторной работы	6
4	Выводы	12

List of Figures

3.1	График для первого случая	10
3.2	График для второго случая	10

1 Цель работы

Рассмотреть задачу преследования браконьеров береговой охраной, как пример одной из задач построения математических моделей.

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через некоторое время туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 5.9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 1.9 раза больше скорости браконьерской лодки.

2 Задание

1. Записать уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
2. Построить траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
3. Найти точку пересечения траектории катера и лодки.

3 Выполнение лабораторной работы

Принимаем за $t_0 = 0$, $X_0 = 0$ - место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $X_0 = k$ - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.

Введем полярные координаты. Считаем, что полюс - это точка обнаружения лодки браконьеров $x_0 = 0$ ($\theta = x_0 = 0$), а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны.

Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер $x - k$ (или $x + k$, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как $\frac{x}{v}$ или $\frac{x+k}{v}$ (для второго случая $\frac{x-k}{v}$). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние можно найти из следующего уравнения: $\frac{x}{v} = \frac{x+k}{v}$ - в первом случае, $\frac{x}{v} = \frac{x-k}{v}$ во втором случае.

Отсюда мы найдем два значения x_1 и x_2 , задачу будем решать для двух случаев.

$$x_1 = \frac{k}{n+1}, \text{ при } \theta = 0$$

$$x_2 = \frac{k}{n-1}, \text{ при } \theta = -\pi$$

После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v . Для этого ско-

рость катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость и v_t - тангенциальная скорость. Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса $v_r = \frac{dr}{dt}$. Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $v = \frac{dr}{dt}$. Тангенциальная скорость - это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости $\frac{d\theta}{dt}$ на радиус r , $v_r = r \frac{d\theta}{dt}$. Найдем тангенциальную скорость для нашей задачи $v_t = r \frac{d\theta}{dt}$. Вектора образуют прямоугольный треугольник, откуда по теореме Пифагора можно найти тангенциальную скорость $v_t = \sqrt{n^2 v_r^2 - v^2}$. Поскольку, радиальная скорость равна v , то тангенциальную скорость находим из уравнения $v_t = \sqrt{n^2 v^2 - v^2}$. Следовательно, $v_r = v \sqrt{n^2 - 1}$.

Тогда получаем $r \frac{d\theta}{dt} = v \sqrt{n^2 - 1}$

Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{dr}{dt} &= v r \frac{d\theta}{dt} = v \sqrt{n^2 - 1} \end{aligned} \right.$$

с начальными условиями

$$\left\{ \begin{aligned} \theta_0 &= 0 \\ r_0 &= \frac{k}{n+1} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} \theta_0 &= -\pi \\ r_0 &= \frac{k}{n-1} \end{aligned} \right.$$

Исключая из полученной системы производную по t , можно перейти к следующему уравнению: $\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{n^2 - 1}}$

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получим траекторию движения катера в полярных координатах. Теперь, когда нам известно все, что нам нужно, построим траекторию движения катера и лодки для двух случаев.

```
import numpy as np
import matplotlib.pyplot as plt
```

```
from scipy.integrate import odeint
```

```
k = 5.9
```

```
n = 1.9
```

```
fi = np.pi / 3
```

```
def f(r, theta):
```

```
    return r / np.sqrt(n**2 - 1)
```

```
def f2(t):
```

```
    return np.tan(theta0) * t
```

```
def f3(t):
```

```
    return np.tan(fi) * t
```

```
r0 = k / (n + 1)
```

```
theta0 = 0
```

```
theta = np.arange(theta0, np.pi * 2, 0.01)
```

```
t1 = np.arange(k, r0, -0.01)
```

```
t2 = np.arange(0, 1000, 1)
```

```
r = odeint(f, r0, theta)
```

```
r_1 = np.sqrt(t1**2 + f2(t1)**2)
```

```
t_1 = np.arctan2(f2(t1), t1)
```

```
r_2 = np.sqrt(t2**2 + f3(t2)**2)
```

```
t_2 = np.arctan2(f3(t2), t2)
```



```
plt.polar(t_1, r_1, 'g')
plt.polar(t_2[:30], r_2[:30], 'b')
plt.polar(theta, r, 'g')
plt.savefig("image/fig1", dpi = 500)
```

```
r0 = k / (n - 1)
theta0 = -np.pi
theta = np.arange(theta0, np.pi * 2, 0.01)
t1 = np.arange(-k, -r0, 0.01)
```

```
r = odeint(f, r0, theta)
```

```
r_1 = np.sqrt(t1**2 + f2(t1)**2)
t_1 = np.arctan2(f2(t1), t1)
```

```
plt.polar(t_1, r_1, 'g')
plt.polar(t_2, r_2, 'b')
plt.polar(theta, r, 'g')
plt.savefig("image/fig2", dpi = 500)
```

График для первого случая можно видеть на (рис. 3.1).

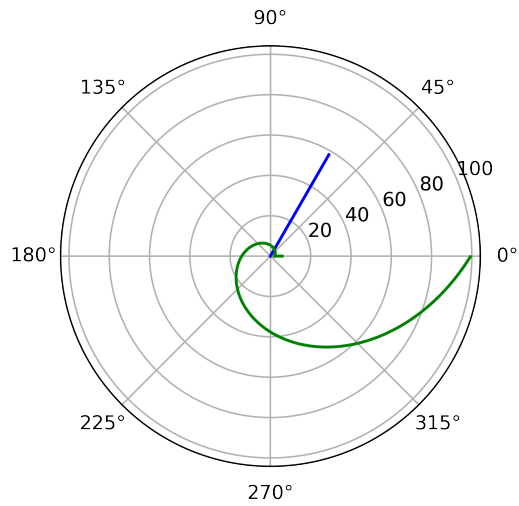


Figure 3.1: График для первого случая

Точка пересечения красного и зеленого графиков - точка пересечения катера и лодки, исходя из графика, имеет параметры

$$\left\{ \theta = 325 \quad r = 27 \right.$$

График для второго случая можно видеть на (рис. 3.2).

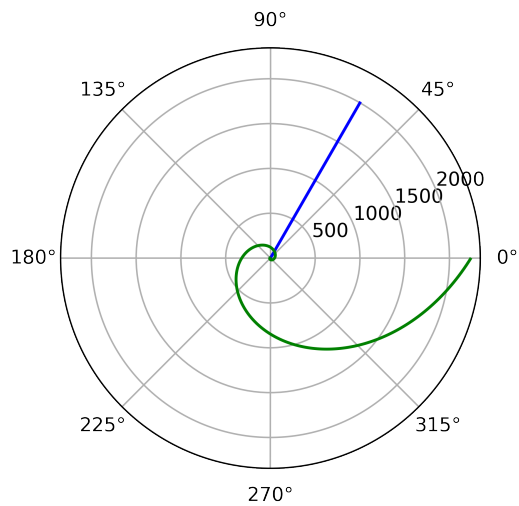


Figure 3.2: График для второго случая

Точка пересечения красного и зеленого графиков - точка пересечения катера и лодки, исходя из графика, имеет параметры

$$\begin{cases} \theta = 325 \\ r = 27 \end{cases}$$

4 Выводы

Рассмотрели задачу о погоне. Провели анализ и вывод дифференциальных уравнений. Смоделировали ситуацию.