## «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО»

## ОТЧЕТ

по семинару №1 по дисциплине «Системы ввода-вывода» Вариант 2

Автор: Тлупова Зарина.

Факультет: ПИиКТ

Группа: Р33301

Преподаватель: Быковский С.В.

- 1. Распиновка и вид разъемов подключаемых устройств:
- Для данного интерфейса предполагается использование разъема RJ-45, который часто применяется для передачи данных в сетях Ethernet.
  - Распиновка RJ-45 разъема:

Pin 1: White/Orange Stripe (TX+)

Pin 2: Orange (TX-)

Pin 3: White/Green Stripe (RX+)

Pin 4: Blue (Not Used)

Pin 5: White/Blue Stripe (Not Used)

Pin 6: Green (RX-)

Pin 7: White/Brown Stripe (Not Used)

Pin 8: Brown (Not Used)

- 2. Формат пакета канального уровня:
  - Заголовок (Header)
  - Данные (Data)
  - CRC
  - Контрольная сумма (Checksum):
- 3. Протокол передачи 1 байта полезных данных на канальном уровне: Каждый байт данных будет предварительно упакован в пакет с заголовком и контрольной суммой.
- 4. Метод расчета эффективной пропускной способности интерфейса: 1 Мбит/с \* 4 линий = 4 Мбит/с.
- 5. Особенности передачи данных по разработанному интерфейсу:
- Асинхронная передача данных. Это означает, что каждый байт или символ передается независимо от того, когда был передан предыдущий. Это может быть полезно в случаях, когда скорость передачи данных не постоянна.
- -Дуплексная передача данных. Это означает, что одно устройство может отправлять данные, в то время как другое устройство может их принимать, и наоборот, без ожидания завершения передачи одной стороной, прежде чем начнется передача другой стороной. Применима там, где нужна интерактивная коммуникация, например, в сетях передачи голоса или видеоконференций.
- Возможность исправления одиночных ошибок передачи: Можно использовать методы коррекции ошибок, такие как CRC (циклический избыточный код), для обнаружения и исправления ошибок передачи на приемной стороне.
- 6. Прикладные области и виды трафика:
- Системы управления промышленным оборудованием, где необходимо передавать команды и данные между устройствами.

- Системы мониторинга и управления зданием, где требуется передача данных для контроля освещения, температуры и безопасности.
- Системы управления автомобилями, где данные о состоянии автомобиля и команды передаются между различными устройствами в автомобиле.