6 月 30 日上午,中国船舶集团所属重庆川东船舶重工有限责任公司为上海中远海运建造 的首艘 13800 吨不锈钢化学品船命名交付,以“云”交船方式在上海、重庆、北京、天津、南京 等地同时举行。据了解,“金海瀛”轮由中国船舶第七 O 八所设计,是川东船舶重工联合中船贸 易承接建造,集绿色、智能、环保等科技元素为一体的新一代高端不锈钢化学品船,创造了中 国船企在西南地区建造最大吨位船舶的新纪录,该船总长 129 米、型宽 22 米、型深 11.8 米、结构吃水 8.7 米;用于散装运输液体化学品/成品油,可允许同时装卸 16 种不同品种化学品;入 级中国船级社(CCS),挂中国香港旗。“金海瀛”轮命名问世、顺利交付,是上海中远海运与川船 重工、中国船级社、708 设计院、天津中远海运等多方深化合作、齐心协力结出的第一颗硕 果,为 “赢战十四五”吹响冲锋号角、打开发展新局面,同时也为上海中远海运另外三艘在建船 舶的顺利建成提供了高质量范本。

本次首航首挂山东港口青岛港的“长益(EVER ALOT)”轮总长 399.99 米,型宽 61.5 米 ,甲板 面积 2 万 4 千平方米,相当于 3.5 个标准足球场。货舱深度达到 33.2 米,一次可装载 24004 个 标准集装箱,是长荣船公司运营最大的集装箱船舶,也是目前全球运营最大的集装箱船舶,现 已投入到中国-欧洲-地中海航线中。今年上半年,山东港口青岛港新增外贸集装箱航线 15 条, 外贸集装箱航线增速创历史最快纪录。目前,山东港口青岛港的航线数量和密度稳居中国北 方首位,全面保障产业链供应链畅通。同时,该轮的靠驳作业展示了世界上有多大的船山东港 口就有多大的码头的港口吞吐能力。

6 月 29 日,由中国船舶集团第七〇八研究所自主研发设计的 3000 吨起重船“乌东德”号 在招商工业江苏海门基地命名交付,标志着被誉为新一代海上风电施工装备“开山之作”的我 国首艘“运输+起重”一体化深远海风电施工船机横空出世,对助力我国海上风电建设由近海 走向深远海具有里程碑意义。“乌东德”号取名自乌东德水电站,在研发设计建造过程中秉承“永攀科技高峰,打造精品工程”的理念。全船长 182 米、宽 46 米、型深 15 米,满载排水量 80000 吨,配备 DP2 级动力定位系统,可实现深远海快速、精准定位。采用起重机单舷侧布置 设计,最大起重量为 3000 吨,甲板面积 6200 平方米,近似于标准足球场大小,甲板装载能力 10000 吨以上,起吊高度达到甲板以上 130 米,均为目前国内同类级别海上风电桩基础施工船 机之最。“乌东德”号的最大亮点是,单船即可完成港口装载、海上运输、起重及打桩等主要作 业内容。同时,能够更好应对长涌浪海况,可有效解决在海况较为恶劣的情况下,与运输船船组 配合难等问题。具备单机容量 10 兆瓦以上海上风电机组多种形式基础施工能力,可在传统施 工船组年均作业窗口期基础上拓长 50 天左右,大幅提升基础施工效率。另悉,由中国船舶第 七〇八所研发设计的我国首艘 2000 吨级第四代海上风电安装平台“白鹤滩”号也于同日在中 船黄浦文冲出坞。“白鹤滩”号全船长 126 米,宽 50 米,型深 10 米,满载排水量 37000 吨,集运 输、自升、自航、起重、动力定位等多功能于一体。其起吊能力达 2000 吨,最大作业水深 70 米,最大可变载荷 6500 吨,甲板面积 4200 平方米。

6 月 28 日,由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所设计、广船国际有限公司建造 的 15.8 万载重吨液化天然气(LNG)/燃油双燃料动力油船首制船“GREENWAY”号正式交付。该 船不仅是目前我国华南地区建造的最大 LNG/燃油双燃料绿色船舶,同时也是全球首艘苏伊 士型 LNG 双燃料动力油船。该型 15.8 万载重吨 LNG/燃油双燃料油船总长约 274 米,型宽 48 米,型深 23.7 米,服务航速为 14.2 节;在燃油及燃气模式下,该船可满足国际海事组织(IMO)Tier III 排放标准;在采用 LNG 模式推进时,该船能够减少约 20%的二氧化碳排放量、约 85%的氮氧 化物排放量和约 99%的颗粒物、硫氧化物排放量。

6 月 24 日,扬州中远海运重工为希腊船东 Aegean Shipping 建造的 11.4 万吨原油轮首制 船“GREEN ADMIRE”轮(船体号N984)以“云端”的形式顺利交付。“GREEN ADMIRE”轮总长249.9 米,型宽 44 米,型深 21.5 米,结构吃水 15 米,设计吃水航速超 14.5 节,入 BV 船级社。该轮装配 有消涡鳍节能装置,主辅机配备脱硝装置,满足最新排放要求。该轮获船级符号 CLANSHIP SUPER,满足更严格环保要求,EEDI 折减系数达到 27.8%,远超规范标准。航速、油耗、载重量 等综合性能方面达到世界一流水平,是一型设计先进、低碳环保、经济节能、安全可靠,具有 领先竞争优势的船舶产品。船舶建造期间,扬州中远海运重工扎实推进学做川崎工作,全面推 进操业度测算,用目标工时指导劳力的组织策划工作,按照小 LOT 化流水线生产要求,科学编 制大组立预定表、船体施工要领书,推进分段阶段预装、密性与分段建造同步的流程优化工 作。

6 月 21 日,随着一声汽笛长鸣,民生集团“民生号”轮满载着商品车缓缓驶离果园港滚装码 头,标志着长江首艘 LNG(液化天然气)双燃料商品汽车滚装船“民生号”成功首航。该船总长 110米,总吨位8932吨,满载吃水3.12米。目前,长江上船舶普遍采用柴油提供动力,氮氧化物、硫氧化物、碳氧化物、颗粒物等船舶废气成为大气污染源。随着 LNG 作为清洁能源得到广 泛关注和使用,国家陆续出台一系列关于 LNG 燃料动力船舶设计、建造、安装、检验等规范 及法规,LNG 燃料动力船在近几年得以快速发展。按照估算,LNG 作为船舶燃料使用,相比传统 的船舶燃料能减少近 100%的硫氧化物排放、85%的氮氧化物排放、20%的温室气体排放和接 近 80%的颗粒物排放,对船舶节能减排具有重要意义。

6 月 22 日 13 时 18 分,舟山长宏国际船舶修造有限公司为日本船东瑞洋海运株式会社建 造的 2500 箱集装箱船首制船(CHB076)在 2 号船台通过全球最先进的水平船台移船技术接驳 浮船坞,顺利完成下水节点,进入码头舾装阶段。该项目总计 8 艘,由中集设计研究院开发设计, 入级英国劳氏船级社(LR)。该船总长 171.95 米,型宽 32.2 米,型深 16.7 米,设计航速 18 节。在 全球新冠疫情防控尚未减轻的背景下,公司领导和项目团队充分发挥主观能动性,一方面积极 吸取和总结以往船舶的建造、管理经验,另一方面,加强与船东、船检、设备供应商以及政府 等相关方的沟通协调,创新工作方式和方法,将疫情对本项目的影响降至最低,从而保证该船 按照预定计划顺利下水。