

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն ուղեւոր է համարվում՝

1. Տրանսպորտային միջոցի սրահում (խցիկում) կամ տրանսպորտային միջոցի վրա գտնվող անձը՝ բացառությամբ վարորդի եւ վարել սովորեցնողի:
2. Տրանսպորտային միջոցի սրահում (խցիկում) կամ տրանսպորտային միջոցի վրա գտնվող, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոցը նստող (բարձրացող) ու դրանից դուրս եկող (հջնող) անձ՝ բացառությամբ վարորդի եւ վարել սովորեցնողի:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Ա» կարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1.16 տարին լրացած անձանց:
- 2.17 տարին լրացած անձանց:
- 3.18 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «ԲԵ» կարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1.17 տարին լրացած անձանց:
- 2.18 տարին լրացած անձանց:
- 3.19 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ճանապարհի երթեւեկելի մաս է համարվում՝

1. Ճանապարհի տարրը՝ նախատեսված տրանսպորտային միջոցների երթեւեկության համար:
2. Ճանապարհի տարրը՝ նախատեսված ոչ ռելսագնաց տրանսպորտային միջոցների երթեւեկության համար:

Պատ.՝2

Պարտավո՞ր է արդյոք վարել սովորողն ուսումնական վարման ժամանակ ամրակապվել անվտանգության գոտիներով։

1. Պարտավոր է:
2. Պարտավոր չէ:
3. Պարտավոր չէ, եթե դա դժվարացնում է ավտոմոբիլ դրավարելը:
4. Պարտավոր չէ, եթե թույլատրում է վարել սովորեցնողը:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Ծ» կարգի եւ «Ծ1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1.18 տարին լրացած անձանց:
- 2.19 տարին լրացած անձանց:
- 3.20 տարին լրացած անձանց:
- 4.21 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝4

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հետխոտս է համարվում

1. Տրանսպորտային միջոցից դուրս՝ ճանապարհի վրա գտնվող անձը՝ բացառությամբ ճանապարհի վրա աշխատանքներ իրականացնելու իրավասություն ունեցող եւ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ աշխատանքներն իրականացնող անձը:
2. Տրանսպորտային միջոցից դուրս՝ ճանապարհի վրա գտնվող, այդ թվում՝ ճանապարհի վրա աշխատանքներ իրականացնելու իրավասություն ունեցող եւ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ աշխատանքներն իրականացնող անձը:

Պատ. 1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի գործնական վարման սկզբանական ուսուցումը իրականացվում է՝

1. Բնակավայրերից դուրս՝ ճանապարհներին՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցների երթեւեկության ինտենսիվությունը:
2. Փակ իրավարակում կամ ավտոդրումնել:
3. Յանկացած ճանապարհին (բացառությամբ ավտոմայորների)՝ հաշվի առնելով տրանսպորտային միջոցների երթեւեկության ինտենսիվությունը:

Պատ. 2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ մերձակա տարածքից եթք դեպի ճանապարհ համարվում է արոյոք խաչմերուկ:

1. Չի համարվում:
2. Յամարվում է:

Պատ. 1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «B», «C» եւ «D» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական ունեցող անձանց թույլատրվում է դրանք վարել նաև կցորդներով, եթե կցորդի թույլատրելի առավելագույն զանգվածը չի գերազանցում

- 1.750 կիլոգրամը:
- 2.800 կիլոգրամը:
- 3.1000 կիլոգրամը:

Պատ. 1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ երթեւեկելի մասով հեծանվորդներին արգելվում է երթեւեկել՝

1. Առանց պաշտպանիչ ակնոցների:
2. Առանց սաղավարտի:
3. Երկու դեպքում ել:

Պատ. 2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «B» եւ «C» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1.16 տարին լրացած անձանց:
- 2.17 տարին լրացած անձանց:
- 3.18 տարին լրացած անձանց:

Պատ. 3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ մոպեդ է համարվում՝

- Ոչ ավել 50 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով եւ ոչ ավել 50 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:
- Ոչ ավել 60 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով եւ ոչ ավել 60 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:
- Ոչ ավել 70 սմ խորանարդ բանվորական ծավալի շարժիչով եւ ոչ ավել 70 կմ/ժ առավելագույն արագությամբ երկանիվ կամ եռանիվ տրանսպորտային միջոցը:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հարկադրված կանգառ է համարվում՝

- Երթեւեկության ընդհատում՝ կապված լուսացույցի արգելող ազդանշանի անսպասելի վիացման հետ:
- Երթեւեկության ընդհատում՝ կապված ճանապարհին գոյացած խցանման հետ:
- Տրանսպորտային միջոցի անսարքության, վարորդի (ուղեւորի) ֆիզիկական եւ (կամ) հոգեկան վիճակով եւ (կամ) բերի փոխադրմամբ պայմանավորված՝ վտանգի կամ ճանապարհին ի հայտ եկած այլ խոչընդոտի պատճառով տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը:
- Թվարկած բոլոր դեպքերը:

Պատ.՝4

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ անբավարար տեսանելիություն է համարվում

- Ճանապարհի տեսանելիության հեռավորությունը՝ օրվա մուլթ ժամանակը:
- Ճանապարհի տեսանելիության հեռավորությունը բնակավայրերում՝ երթեւեկելի մասի արհեստական լուսավորվածության բացակայության պայմաններում:
- Մարախուղի, անձրեւի, ծոյնաթափի եւ (կամ) ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման համար այլ անբարենպաստ եղանակի պայմաններում, ճանապարհի տեսանելիություն եւ (կամ) մինչեւ 300 մետր տեսանելիության հեռավորություն:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կանգառ է համարվում՝

- Մինչեւ 5 րոպե կամ ուղեւորի նստելու, իջնելու եւ (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու համար անհրաժեշտ ժամանակով տրանսպորտային միջոցն կանխամտածված անշարժ վիճակի բերելը:
- 5 րոպեից ավելի տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը, եթե դա կապված չէ ուղեւորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է համարվում՝

- Կանգարի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղեւորներ եւ (կամ) ուղերեններ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս):
- Կանգարի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղեւորներ եւ (կամ) ուղերեններ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս), ինչպես նաև թեթև մարդատար տաքսի ավտոմոբիլը:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հետիւուներին են հավասարեցվում՝

- Առանց շարժիչի հաշմանդամային սայլակներով տեղաշարժվող հաշմանդամները:
- Բեռնասայլակ, սահնակ, մանկասայլակ կամ հաշմանդամային սայլակ քաշող (իրող) անձինք:
- Թվարկած բոլոր անձինք:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կցորդ (կիսակցորդ) է համարվում:

- 1.Կոշտ կցիով քարշակվող ցանկացած մեխանիկական տրանսպորտային միջոցը:
- 2.Շարժիչով չկահավորված տրանսպորտային միջոցը, որը նախատեսված է մեխանիկական տրանսպորտային միջոցով շարժման մեջ դրվելու եւ դրա կազմում որպես մեկ ամբողջություն երթեւեկելու համար (Ներառյալ՝ հատուկ կցորդ):

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ Հայաստանի Հանրապետության ճանապարհներին սահմանվում է՝

- 1.Աջակողմյան երթեւեկություն:
- 2.Զախակողմյան երթեւեկություն:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կայանում է համարվում:

1. 5 րոպեից ավելի տրանսպորտային միջոցը կանխամտածված անշարժ վիճակի բերելը, եթե դա կապված չէ ուղեւորների նստեցման, հետեւ կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ:
2. 5 րոպեից ավելի տրանսպորտային միջոցը կանխամտածված անշարժ վիճակի բերելը, բացառությամբ ճանապարհային երթեւեկության այլ մասնակից կամ որեւէ արգելիք հետ ընդհարումը կանխելու, ուղեւորի նստելու, իջևելու եւ (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու, ինչպես նաև օրենսդրությամբ նախատեսված այլ դեպքերի:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ՀՀ գինված ուժեր եւ այլ գործեր գորակոչված անձանց «D» կարգի եւ «D1» ենթակարգի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

- 1.18 տարին լրացած անձանց:
- 2.19 տարին լրացած անձանց:
- 3.20 տարին լրացած անձանց:
- 4.21 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի ձեռք բերման օրվանից հ'նչ ժամկետում այն պետք է ներկայացվի պետական գրանցման՝ ճանապարհային ոստիկանության մարմիններ:

- 1.15 օրվա ընթացքում:
- 2.10 օրվա ընթացքում:
- 3.20 օրվա ընթացքում:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ճանապարհային երթեւեկությանը մասնակցող տրանսպորտային միջոցը տեխնիկապես սարքին վիճակում պահպանելու համար պատասխանատվություն կրում է՝

- 1.Տրանսպորտային միջոցի սեփականատերը կամ օգտագործողը:
- 2.Տրանսպորտային միջոցը վաճառած կազմակերպությունը:
- 3.Տրանսպորտային միջոցի՝ վերջին տարեկան տեխնիկական զննությունն իրականացրած կազմակերպությունը:
- 4.Թվարկած բոլոր անձինք եւ կազմակերպությունները:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ երթեւեկությունը սկսելուց առաջ տրամսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է ստուգել՝

- 1.Վրգելակային համակարգի Եւ դեկային կառավարման սարքինսլեյունը:
- 2.Աևաղողերի պահպանաշերտի նախշանկարի մնացորդային բարձրության համապատասխանությունը սահմանված նորմերին:
- 3.Բոլոր թվարկածները:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրամսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է օժանդակելու նպատակով տրամադրել տրամսպորտային միջոցը՝

- 1.Ոստիկանության ծառայողներին՝ շտապ բժշկական օգնության կարիք ունեցող անձանց բժշկական հաստատություն տեղափոխելու համար:
- 2.Բուժաշխատողներին, որոնք բուժօգնություն ցույց տայու համար մեկնում են համընթաց ուղղությամբ (վարորդի համաձայնությամբ):
- 3.Երկու դեպքում Ել:

Պատ.՝3

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրամսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է ճանապարհատրանսպորտային պատահարին առցնչությունը ունենալու դեպքում՝

- 1.Անմիջապես կանգնեցնել տրամսպորտային միջոցը:
- 2.Միացնել վթարային լրացային ազդանշանը:
- 3.Չտեղաշարժել պատահարի հետ կապված առարկաները:
- 4.Կատարել թվարկած բոլոր գործողությունները:

Պատ.՝4

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ մեխանիկական տրամսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է իր մոտ ունենալ՝

- 1.Տվյալ կարգի տրամսպորտային միջոցը վարելու վարորդական վկայականը Եւ տրամսպորտային միջոցի հաշվառման փաստաթղթերը:
- 2.Լիազորագիր՝ այլ անձին պատկանող տրամսպորտային միջոցը վարելու դեպքում:
- 3.Թվարկած բոլոր փաստաթղթերը:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ երթեւեկության գոտի Է համարվում՝

- 1.Երթեւեկի մասի գծանշված երկայնական գոտին, որի լայնությունը բավարար է տրամսպորտային միջոցների մեկ շարքով երթեւեկության համար:
- 2.Երթեւեկի մասի գծանշված կամ չգծանշված երկայնական գոտին, որի լայնությունը բավարար է տրամսպորտային միջոցների մեկ շարքով երթեւեկության համար:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ թույլատրելի առավելագույն զանգված Է համարվում՝

- 1.Լրակազմված Եւ լիցքավորված տրամսպորտային միջոցի զանգվածը:
- 2.Վարորդով, ուղեւորներով Եւ բեռով բեռնված, լրակազմված ու լիցքավորված տրամսպորտային միջոցի զանգվածը:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կարգավորող է համարվում

- 1.Ճանապարհային երթեւեկությունը կարգավորելու իրավասություն ունեցող եւ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով այդ կարգավորումն իրականացնող անձ:
- 2.Երթեւեկության ցանկացած մասնակից (վարորդ, ուղեւոր կամ հետիոտն), որն անհրաժեշտությունն առաջանալու դեպքում կատարում է կարգավորող գործողություններ:
- 3.Թվարկած բոլոր անձինք:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոց վարել սովորեցնողը՝

- 1.Յավասարեցվում է վարորդին:
- 2.Չի հավասարեցվում վարորդին:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ վթարային իրադրությունն է համարվում

- 1.Երթեւեկության մասնակցի գործողության եւ (կամ) անգործության հետեւանքով առաջացած իրավիճակը, որի ժամանակ ստեղծվում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի իրական վտանգ:
- 2.Երթեւեկության մասնակցի եւ (կամ) կարգավորողի գործողության եւ (կամ) անգործության հետեւանքով առաջացած իրավիճակը, որի ժամանակ ստեղծվում է ճանապարհատրանսպորտային պատահարի իրական վտանգ:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ օրվա մուլթ ժամանակ է համարվում

- 1.Աշխանը եւ ձմռանը՝ երեկոյան ժամը 20.00-ից մինչեւ առավոտյան ժամը 8.00-ը, գարնանը եւ ամռանը՝ երեկոյան ժամը 22.00-ից մինչեւ առավոտյան ժամը 6.00-ն ընկած ժամանակահատվածը:
- 2.Մթշատի վերջի եւ աղջամուշի սկզբի միջեւ ընկած ժամանակահատվածը:
- 3.Արեգակնային լուսավորության բացակայության ժամանակահատվածը:

Պատ.՝2

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ավտոբուս է համարվում

- 1.Ուղեւորների համար նախատեսված 8-ից ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով եւ կահավորվածությամբ ուղեւորների եւ ուղերերի անվտանգ եւ հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմիքիլ:
- 2.Ուղեւորների համար նախատեսված 8 եւ ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով եւ կահավորվածությամբ ուղեւորների եւ ուղերերի անվտանգ եւ հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմիքիլ:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ թեթեւ մարդատար ավտոմիքիլ է համարվում

- 1.Ուղեւորների համար նախատեսված 8-ից ոչ ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով եւ կահավորվածությամբ ուղեւորների եւ ուղերերի անվտանգ եւ հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմիքիլ:
- 2.Ուղեւորների (բացառությամբ մինչեւ 12 տարեկան երեխաների) համար նախատեսված 4-ից ոչ ավելի նստատեղ ունեցող, իր կառուցվածքով եւ կահավորվածությամբ ուղեւորների եւ ուղերերի անվտանգ եւ հարմարավետ փոխադրման համար նախատեսված ավտոմիքիլ:

Պատ.՝1

<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ հետիոտներին են հավասարեցվում՝</p> <p>1.Ծարժիչ ունեցող հաշմանդամային սայլակով՝ հետիոտնի արագությամբ տեղաշարժվող հաշմանդամերը: 2.Նեծանիվ, մոպետ կամ մոտոցիկլ տանող անձինք: 3.Բոլոր թվարկած անձինք:</p>	<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային փիջոցներ վարելու դրժեական քննությունները դրական հանձնելու պահից: 2.Վարորդական իրավունքի վկայական ստանալու պահից:</p>
<p>Պատ.՝3</p>	<p>Պատ.՝2</p>
<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Ա» եւ «Բ» կարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու միջազգային վարորդական վկայականները կարող են տրվել՝</p> <p>1.16 տարին լրացած անձանց: 2.17 տարին լրացած անձանց: 3.18 տարին լրացած անձանց:</p>	<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Ը» կարգի տրանսպորտային փիջոցներ վարելու միջազգային վարորդական վկայական կարող է տրվել՝</p> <p>1.18 տարին լրացած անձանց: 2.20 տարին լրացած անձանց: 3.21 տարին լրացած անձանց:</p>
<p>Պատ.՝3</p>	<p>Պատ.՝2</p>

<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կանգառ է համարվում</p> <p>1.15 տարին: 2.16 տարին: 3.17 տարին:</p>	<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ կապված ուղեւորի պահանջի հետ:</p> <p>1.Տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը՝ կապված ուղեւորի պահանջի հետ: 2.5 րոպեից ավելի ժամանակով տրանսպորտային միջոցը կանխամտածված անշարժ վիճակի բերելը, եթե ոյս կապված չէ ուղեւորների նստեցման, իջեցման կամ տրանսպորտային միջոցի բեռնման, բեռնաթափման հետ: 3.Մինչեւ 5 րոպե կամ ուղեւորի նստելու, իջելու եւ (կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու համար անհրաժեշտ ժամանակով տրանսպորտային միջոցը կանխամտածված անշարժ վիճակի բերելը:</p>
<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոց է համարվում</p> <p>1.Կանգարի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղեւորներ եւ (կամ) ուղեւորներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս), ինչպես նաև թեթև մարդատար տարսի ավտոմոբիլը: 2.Կանգարի կետեր (կանգառներ) ունեցող, երթուղիներով շարժվող, ուղեւորներ եւ (կամ) ուղեւորներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը (տրամվայ, տրոլեյբուս, ավտոբուս): 3.Չբռաշրջացած երթուղով շարժվող, ուղեւորներ եւ (կամ) ուղեւորներ տեղափոխող տրանսպորտային միջոցը:</p>	<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի թույլատրելի առավելագույն զանգված է համարվում</p> <p>1.Լրակազմված եւ լիքավորված տրանսպորտային միջոցի առավելագույն զանգվածը: 2.Վարորդով, ուղեւորներով եւ բեռով բեռնված, լրակազմված ու լիքավորված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, որն արտադրող կազմակերպությունը սահմանել է որպես առավելագույն թույլատրելի: 3.Վարորդով, ուղեւորներով եւ բեռով բեռնված տրանսպորտային միջոցի զանգվածը, որն արտադրող կազմակերպությունը սահմանել է որպես առավելագույն թույլատրելի:</p>
<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Բ», «Ը», «Ծ», «Ը» կարգերի եւ «Ը1», «Ը1» ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցներ վարելու իրավունքի վկայական ունեցող անձանց թույլատրվում է դրանք վարել նաև կցորդներով, եթե կցորդի առավելագույն թույլատրելի զանգված է:</p> <p>1.950 կիլոգրամը: 2.850 կիլոգրամը: 3.750 կիլոգրամը:</p>	<p>«Ճանապարհային երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «Բ», «Ը», «Ծ», «Ը» կարգերի կետ է համարվում</p> <p>1.Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի երթուղու որոշակի հատվածում ուղեւորների նստեցման-իջեցման համար նախատեսված եւ համապատասխան ճանապարհային նշաններով կահավորված վայր: 2.Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցի երթուղու որոշակի հատվածում ուղեւորների նստեցման-իջեցման համար նախատեսված վայր:</p>

«Ճանապարհային Երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «D» կարգի եւ «D1» Ենթակարգի տրանսպորտային միջոցները վարելու իրավունքի վկայական կարող է տրվել այն անձանց, ովքեր ունեն՝

- 1.«B» կամ «C» կարգի կամ «C1» Ենթակարգի տրանսպորտային միջոցները վարելու վարորդական վկայական եւ լրացել է Նրանց 21 տարին:
- 2.«B» կարգի կամ «B1» Ենթակարգի տրանսպորտային միջոցները վարելու վարորդական վկայական եւ լրացել է Նրանց 18 տարին:
- 3.«AB» կարգերի կամ «A1B1» Ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցները վարելու վարորդական վկայական եւ լրացել է Նրանց 18 տարին:
- 4.«B» կամ «C» կարգի կամ «C1» Ենթակարգի տրանսպորտային միջոցները վարելու վարորդական վկայական եւ լրացել է Նրանց 20 տարին:

Պատ.՝1

«Ճանապարհային Երթեւեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն՝ «D», «DE» կարգերի, «D1» եւ «D1E» Ենթակարգերի տրանսպորտային միջոցները վարելու միջազգային վարորդական իրավունքի վկայական կարող է տրվել՝

1.19 տարին լրացած անձանց:

2.20 տարին լրացած անձանց:

3.21 տարին լրացած անձանց:

4.22 տարին լրացած անձանց:

Պատ.՝3

Յողային ծածկույթով ճանապարհից դուրս գալով ասֆալտբետոնե ծածկույթ ունեցող ճանապարհ



- 1.Պետք է այն համարենք զիսավոր ճանապարհ
- 2.Վյշ ճանապարհը մեզ հավասարագոր ենք համարում

Պատ.՝1

Զանի երթեւեկության գոտիի կա այս երթեւեկելի մասում



- 1.Մեկ
- 2.Երկու
- 3.Երեք

Պատ.՝2

Թո՞ւյլատորվում է արդյոք երթեւեկել երթեւեկելի մասի կենտրոնով նշված լայնության պայմաններում



- 1.Վյո
- 2.Վյո, եթ հանդիպակաց երթեւեկությունը բացակայում է
- 3.Ոչ

Պատ.՝3

Նշվածներից ո՞ր անշարժ օբյեկտը արգելվ չի հանդիսանում

- 1.Երթեւեկելի մասի ծածկույթի վնասվածքը
- 2.Կողմակի առարկան
- 3.Անսարք կամ անշարժ ավտոմեքենան
- 4.Խցանման պատճառով կանգ առած ավտոմեքենան

Պատ.՝4

Ճանապարհի մաս հանդիսանում են արդյո՞ք մայթը կամ կողևակները

- 1.Այո
- 2.Միայն կողևակը
- 3.Ոչ

Պատ.՝1

Քանի՞ երթևեկելի մասեր ունի այս ճանապարհը



Քանի՞ խաչմերուկ կա այս նկարում



- 1.Մեկ
- 2.Երկու
- 3.Չորս

Պատ.՝1

Քանի՞ երթևեկելի մասերի հատում կա այս խաչմերուկում



- 1.Մեկ
- 2.Երկու

Պատ.՝2

Քանի՞ երթևեկության գոտիներ ունի այս ճանապարհը



- 1.Երկու
- 2.Չորս

Պատ.՝2

Ո՞ր նկարում ճանապարհը բաժանարար գոտի ունի



- 1.Միայն աջ
- 2.Երկու դեպքում
- 3.Միայն ձախ

Պատ.՝2

Չիշել ճանապարհն այլ տրանսպորտային միջոցների նշանակում է

1.Կարորողը չափոք է շարունակի կամ վերսկսի շարժումը կամ կատարի որևէ մաներ, եթե դա կարող է այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներին ստիպել փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը:

2.Կարորողը չափոք է շարունակի կամ վերսկսի շարժումը կամ կատարի որևէ մաներ, եթե դա կարող է այլ տրանսպորտային միջոցների վարորդներին ստիպել անսպասելի փոխել շարժման ուղղությունը կամ արագությունը

3.Անվերապահորեն կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը:
Պատ.՝2

Ո՞ր նկարում է խաչմերուկ պատկերված



1.Միայն ձախ

2.Միայն աջ

3.Երկու դեպքում

Պատ.՝1

Զանի՝ երթևեկելի մասերի հատում կա խաչմերուկում



- 1.Սեկ
- 2.Երկու
- 3.Չորս

Պատ.՝2

Վերադասավորում է համարվում

1.տրանսպորտային միջոցի գրադեգրած երթևեկության գոտուց երթևեկության սկզբնական ուղղությունը պահպանելով, դուրս գալը

2.տրանսպորտային միջոցի գծանշված երթևեկության գոտու սահմաններում գրադեգրած շարքից, երթևեկության սկզբնական ուղղությունը պահպանելով, դուրս գալը

3.Նշված երկու դեպքերը

Պատ.՝3

Շրջադարձ է համարվում

1.տրանսպորտային միջոցի՝ այլ ճանապարհ դուրս գալու նպատակով իրականացվող մաները
2. տրանսպորտային միջոցի՝ այլ ճանապարհ կամ ճանապարհից մերձակա տարածք դուրս գալու նպատակով իրականացվող մաները

Պատ.՝2

Հետադարձ է համարվում

1.տրանսպորտային միջոցը հանդիպակաց ուղղությամբ վարելը.

2. տրանսպորտային միջոցի շարժման ուղղությունը հանդիպակաց ուղղությամբ փոխելու նպատակով իրականացվող մաներ:

Պատ.՝2

<p>Կողանցում է համարվում</p> <p>1.շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցներից առաջ անցնելը՝ առանց գբաղեցրած գոտուց դուրս գալու 2.շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցներից առաջ անցնելը՝ կապված գբաղեցրած գոտուց դուրս գալու հետ</p>	<p>Երթևեկության սկիզբ է համարվում</p> <p>1. կանգարի կամ կայանման վայրից տրանսպորտային միջոցի շարժումն սկսելու պահը՝ կապված հարևան երթևեկության գոտի վերադասավորման հետ կամ առանց դրա 2. կանգարի կամ կայանման վայրից տրանսպորտային միջոցի շարժումն սկսելու պահը՝ կապված հարևան երթևեկության գոտի վերադասավորման հետ:</p>
<p>Մանարում է համարվում</p> <p>1. տրանսպորտային միջոցի երթևեկության սկիզբ (կապված հարևան երթևեկության գոտի դուրս գալու հետ), վերադասավորում, երթևեկության ուղղության փոփոխություն, կանգառ (վերադասավորվելով) և հետոնթաց կատարելը 2. տրանսպորտային միջոցի երթևեկության սկիզբ, վերադասավորում, երթևեկության ուղղության փոփոխություն, կանգառ և հետոնթաց կատարելը</p>	<p>'ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին' ՀՀ օրենքի համաձայն բաժանարար գոտի է համարվում</p> <p>1. ճանապարհի հարակից երթևեկելի մասերը բաժանող, կառուցվածքորեն առանձնացված տարր, որը նախատեսված չէ տրանսպորտային միջոցների և հետիոտների երթևեկության կամ կանգարի համար 2. ճանապարհի հարակից երթևեկելի մասերը բաժանող, կառուցվածքորեն և (կամ) համապատասխան գծանշումով առանձնացված տարր, որը նախատեսված չէ տրանսպորտային միջոցների և հետիոտների երթևեկության կամ կանգարի համար</p>
<p>'ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին' ՀՀ օրենքի համաձայն վարորդին են հավասարեցվում</p> <p>1.ճանապարհով բեռնակիր և (կամ) հեծկան կենդանիներ կամ անասուններ քշող անձը 2.բեռնակիր և (կամ) հեծկան կենդանիներ կամ անասուններ քշող անձը</p>	<p>'ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին' ՀՀ օրենքի համաձայն մայթ է համարվում</p> <p>1.օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հետիոտնի տեղաշարժվելու համար նախատեսված երթևեկելի մասին հարող ճանապարհի տարրը 2. օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հետիոտնի տեղաշարժվելու համար նախատեսված երթևեկելի մասից որևէ եղանակով առանձնացված ճանապարհի տարրը 3.Նշված երկու դեպքերը</p>