

Կարմիր գույնի առկայօղող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթեւեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք են՝

- 1.Կանգ առնեն եւ շարունակեն երթեւեկությունը միայն թույլտվություն ստանալուց հետո:
- 2.Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:
- 3.Շարունակեն երթեւեկությունը, քանի որ երթեւեկում են սահմանված երթուղով:

Պատ.՝1

Կապույտ գույնի առկայօղող փարոսիկ եւ հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդները պետք են՝

- 1.Շարունակեն երթեւեկությունը, քանի որ երթեւեկում են սահմանված երթուղով:
- 2.Զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդուն անցումն ապահովելու համար:
- 3.Իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի ակխոչընդուն անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝2

Ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ձայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել՝

- 1.Երթեւեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար:
- 2.Բնակավայրերում վազանց կատարելու մոտադրության մասին մյուս վարորդներին և անսագգուշացներու համար:
- 3.Եթե դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կամիսելու համար:
- 4.Բոլոր դեպքերում են:

Պատ.՝3

Օրվա մուլթ ժամանակ ճանապարհի չյուսավորված հատվածներում սահմանված երթուղով երթեւեկող ավտոբուսի վրա պետք է միացված լինի՝

- 1.Լապտերների միայն մոտակա լրված:
- 2.Լապտերների միայն հեռահար լրված:
- 3.Լապտերների հեռահար կամ մոտակա լրված:

Պատ.՝3

Պարտադիր է արդյոք օրվա լրսավոր ժամերին լապտերների մոտակա լրված միացված լինի հատուկ առանձնացված գոտինով, հիմնական հոսքին հանդիպակաց երթեւեկող ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների վրա:

- 1.Պարտադիր են:
- 2.Պարտադիր չեն:

Պատ.՝1

Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում տալ նախագգուշացնող ազդանշան:

- 1.Երթեւեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս:
- 2.«Վտանգավոր շրջադարձ» նշանի ազդեցության ճանապարհի կորացումից առաջ:
- 3.Երթեւեկության հարեւան գոտի վերադասավորվելուց առաջ:

Պատ.՝2

Վերադասավորումից առաջ նախազգուշացնող ազդանշանը պետք է տրվի՝

- 1.Անմիջապես մասնելուն սկսելուց առաջ:
- 2.Անմիջապես մասնելուն սկսելուց հետո:
- 3.Նախօրոք՝ մինչեւ մասնելուն սկսելը:

Պատ.'3

Մասնելոր կատարելուց առաջ նախազգուշացնող ազդանշանը պետք է տրվի՝

- 1.Մասնելուն սկսելուց անմիջապես առաջ:
- 2.Մասնելուն սկսելու հետ միաժամանակ:
- 3.Նախօրոք՝ մինչեւ մասնելուն սկսելը:

Պատ.'3

Վարորդի կողմից ձեռքով տրվող նախազգուշացնող ազդանշանը դադարեցվում է՝

- 1.Մասնելուն սկսելուց անմիջապես առաջ:
- 2.Մասնելուն ավարտելուց անմիջապես հետո:
- 3.Մասնելոր կատարելու ժամանակ:

Պատ.'1

Ո՞ր դեպքում վարորդը պետք է տա նախազգուշացնող ազդանշան՝ կանգառ կատարելուց առաջ:

- 1.Եթե նրա հետեւից երթեւեկում է այլ տրանսպորտային միջոց:
- 2.Միայն բնակավայրերում:
- 3.Քոյոր դեպքերում:

Պատ.'3

Զայնային ազդանշանների կրկնորությամբ ընդիանուր տագնապի ինչպիսի՞ ազդանշան է վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

- 1.Երեք երկար եւ մեկ կարճ:
- 2.Մեկ երկար եւ երեք կարճ:
- 3.Մեկ երկար եւ երկու կարճ:

Պատ.'2

Ծրագրարձի լրսային ցուցիչի բացակայության կամ անսարքության դեպքում ձեռքով տրվող նախազգուշացնող ազդանշանը դադարեցվում է՝

- 1.Մասնելուն սկսելուց անմիջապես առաջ:
- 2.Մասնելուն ավարտելուց անմիջապես հետո:
- 3.Մասնելոր կատարելու ժամանակ:

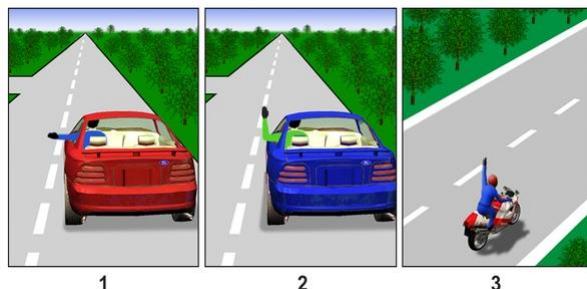
Պատ.'1

Երկաթուղային գծանցի վրա տրվող ընդհանուր տագնապի ազդանշան է հանդիսանում ձայնային ազդանշանների հետեւյալ համակցությունը՝

- 1.Երկու երկար եւ երկու կարճ:
- 2.Մեկ երկար եւ երեք կարճ:
- 3.Երեք երկար եւ երեք կարճ:
- 4.Երեք երկար եւ մեկ կարճ:

Պատ.՝2

Ո՞ր նկարում է վարորդը տայիս ձախ շրջադարձի ազդանշան:



1
2
3

Պատ.՝1

Կարսիր գոյսի առկայթող փարոսիկ միացրած, կանգնած վիճակում գտնվող տրանսպորտային միջոցին մոտենալիս՝ տվյալ ուղղությամբ երթեւեկող տրանսպորտային միջոցների փարորդները պետք են՝

- 1.Կանգ առնեն եւ շարունակեն երթեւեկությունը միայն թռվալություն ստանալուց հետո:
- 2.Իջեցնեն արագությունը, որպեսզի անհրաժեշտության դեպքում հնարավորություն ունենան անմիջապես կանգ առնել:

Պատ.՝1

Տրանսպորտային միջոցների վրա ինչ նպատակով են տեղադրված նարնջագույն կամ դեղին գոյսի առկայթող փարոսիկներ:

- 1.Երթեւեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ երթեւեկության առավելություն ստանալու համար:
- 2.Երթեւեկության մյուս մասնակիցներին վտանգի մասին հախազգուշացնելու համար:

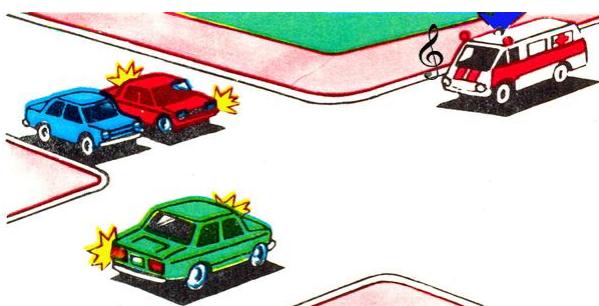
Պատ.՝2

Կապույտ գոյսի առկայթող փարոսիկ եւ հասուլ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում փարորդները պետք են՝

- 1.Զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոշընդուռ անցումն ապահովելու համար:
- 2.Իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոշընդուռ անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝1

Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերուկը կանցնի՝



- 1.Առաջինը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
- 2.Երկրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:
- 3.Երրորդը՝ կարմիրի հետ միաժամանակ:

Պատ.՝3

Կապույտ եւ կարմիր գույների առկայութ փարոսիկներ եւ հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոց մոտենալու դեպքում վարորդները պետք են

1. Զիջեն ճանապարհը՝ նշված տրանսպորտային միջոցի անխոչընդուն անցումն ապահովելու համար:
2. Իջեցնեն արագությունը եւ զիջեն ճանապարհը՝ նշված, ինչպես նաև դրանով ուղեկցվող տրանսպորտային միջոցների անխոչընդուն անցումն ապահովելու համար:

Պատ.՝ 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդն ունի առաջնահերթ երթեւեկության իրավունք:



Մեր ավտոմոբիլը խաչմերումը կանցնի՝



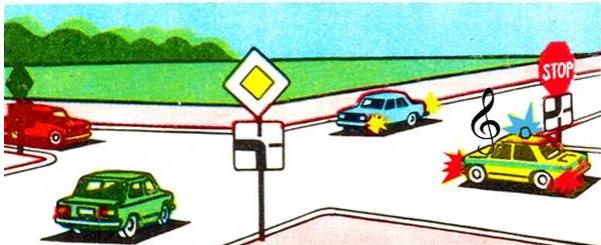
1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Վերջինը:

Պատ.՝ 2

Ո՞ր տրանսպորտային միջոցի վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը:



Կապույտ ավտոմոբիլը խաչմերումը կանցնի՝



1. Առաջինը:
2. Երկրորդը:
3. Երրորդը:
4. Վերջինը:

Պատ.՝ 4

Տախին է արդյոք երթեւեկության առավելություն տրանսպորտային միջոցի վրա միացված դեղին գույնի (սարնչագույն) առկայութ փարոսիկը:

1. Տախին է:
2. Չի տախին:

Պատ.՝ 2

Լուսնասպիտակ գույնի առկայօնող փարոսիկները միացրած տրանսպորտային միջոցի վարորդը տայիս է հատուկ ձայնային ազդանշան, որպեսզի՝

- 1.Ստանա երթեւեկության առավելություն երթեւեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ:
- 2.Ոստիկանության ծառայողների եւ այլ անձանց ուշադրությունը գրավելու համար:

Պատ.՝2

Կապույտ գույնի առկայօնող փարոսիկն կահավորված տրանսպորտային միջոցի վարորդը երթեւեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ունի, եթե՝

- 1.Միացրել է առկայօնող փարոսիկը:
- 2.Հատուկ ձայնային ազդանշան է տայիս:
- 3.Միացրել է կապույտ գույնի առկայօնող փարոսիկը եւ հատուկ ձայնային ազդանշանը:

Պատ.՝3

Ի՞նչ տարածության վրա է արգելվում վազանցը մինչեւ երկաթուղային գծանցը:

- 1.Մինչեւ 50 մ առաջ:
- 2.Մինչեւ 100 մ առաջ:
- 3.Մինչեւ 150 մ առաջ:

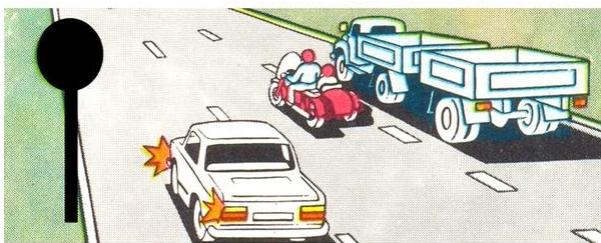
Պատ.՝2

Թույլատրվում է արդյոք խաչմերուկում կատարել տրանսպորտային միջոցների վազանց՝ հատվողի նկատմամբ գիսավոր համարվող ճանապարհի վրա:

- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արդյոք թեթև մարդատար ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել նշված իրադրությունը:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Թույլատրվում է, եթե մոտոցիկի արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:
- 3.Արգելվում է:

Պատ.՝3

Վազանցն արգելվում է՝

- 1.Խաչմերուկմերում:
- 2.Երկաթուղային գծանցներից 150 մ առաջ:
- 3.Երկու դեպքում ել:

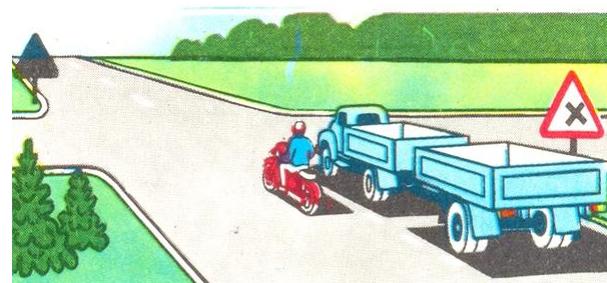
Պատ.՝1

Վազանս արգելվում է՝

- 1.Կարգավիրվող խաչմերուկներում:
- 2.Չկարգավիրվող խաչմերուկներում:
- 3.Երկու դեպքում ել:

Պատ.'3

Թույլատրվում է արդյոք վազանցել ավտովնացքը տվյալ իրադրությունում, եթե դրա արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:



- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է:

Պատ.'1

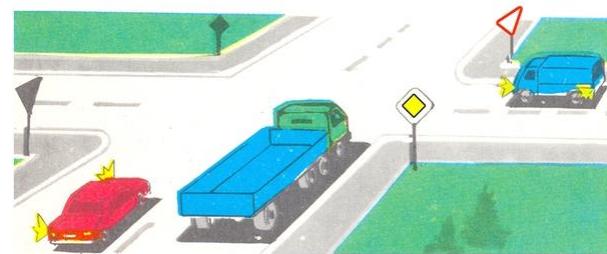
Թույլատրվում է արդյոք կանաչ ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:
- 3.Թույլատրվում է, եթե կարմիր ավտոմոբիլը երթեւեկում է 30 կմ/ժ ավելի փոքր արագությամբ:

Պատ.'2

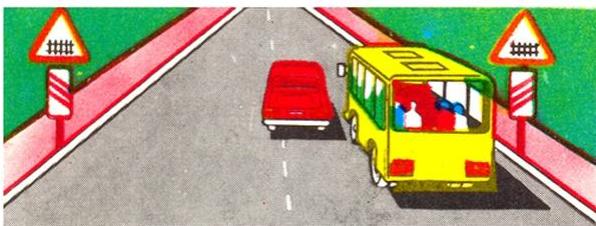
Թույլատրվում է արդյոք կարմիր ավտոմոբիլի վարորդին վազանց կատարել տվյալ իրադրությունում:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:
- 3.Թույլատրվում է, եթե վազանցվող ավտոմոբիլի արագությունը չի գերազանցում 30 կմ/ժ:

Պատ.'2

Թույլատրվում է արդյոք նշված տեղում վազանցել ավտոբուսը:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:

Պատ.'1

Տրանսպորտային միջոցների վազանց նշանակում է՝

1.Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց հանդիպակաց երթեւեկության գոտի դուրս գալու հետ:

2.Շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց դուրս գալու հետ:

Պատ.'2

Օրվա մուշք ժամանակ եւ անբավարար տեսանելիության պայմաններում անկախ ճանապարհի լուսավորվածությունից, երթեւեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցների վրա պետք է միացված լինեն՝

1. Լասպտերների հեռահար լուսը:
2. Լասպտերների մոտակա լուսը:
3. Լասպտերների հեռահար կամ մոտակա լուսը:

Պատ.՝3

Ո՞ր դեպքում օրվա լուսավոր ժամանակ մոտոցիկի վրա պետք է միացված լինի լապտերների մոտակա լուսը:

1. Անբավարար տեսանելիության պայմաններում երթեւեկելիս:
2. Դեպի կայանման վայր շարժվելու, անսարքություններ ունեցող մոտոցիկով երթեւեկելիս:
3. Ցանկացած դեպքում՝ երթեւեկության մեջ գտնվելիս:
4. Հիվանդ ուղեւոր փոխադրելիս:

Պատ.՝3

Առաջևահերթ ի՞նչ պետք է ձեռնարկի վարորդը հանդիպակաց երթեւեկող տրանսպորտային միջոցի լապտերների լուսից շլանալու դեպքում։

1. Լասպտերների հեռահար լուսը (միացված լինելու դեպքում) փոխարկի մոտակայի:
2. Միացնի վթարային լուսային ազդանշանը:
3. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ երկար եւ երեք կարճ։
4. Տա ձայնային ազդանշան՝ մեկ կարճ եւ երեք երկար։

Պատ.՝2

Զայնային ազդանշանները կարող են կիրառվել միայն՝

1. Բնակավայրերում՝ վազանց կատարելու մտադրության մասին մյուս վարորդներին նախազգուշացնելու համար։
2. Երբ դա անհրաժեշտ է ճանապարհատրանսպորտային պատահարը կանխելու համար։
3. Երկու դեպքում ել։

Պատ.՝2

Օրվա մուշք ժամանակ ճանապարհի չլուսավորված հատվածներում երթեւեկող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա պետք է միացված լինի՝

1. Լասպտերների հեռահար կամ մոտակա լուսը:
2. Լասպտերների միայն մոտակա լուսը:
3. Լասպտերների միայն հեռահար լուսը:

Պատ.՝1

Հետին հակամառախուղային լապտերիկները կարող են օգտագործվել՝

1. Օրվա մուշք ժամանակ՝ տրանսպորտային շարասյան կազմում երթեւեկելիս:
2. Թունելներում երթեւեկելիս:
3. Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում:
4. Օրվա մուշք ժամանակ՝ տրանսպորտային միջոցը բեռնաթափելիս:
5. Թվարկած բոլոր դեպքերում։

Պատ.՝3

Հանդիպակաց երթեւեկող տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա լավտերների հեռահար լուսը պետք է փոխարկվի միտակայի:

- 1.100 մ-ից ոչ պակաս:
- 2.150 մ-ից ոչ պակաս:
- 3.300 մ-ից ոչ պակաս:

Պատ.՝2

Լապտեր-լուսարձակ թույլատրվում է օգտագործել՝

- 1.Միայն բնակավայրերից դուրս՝ հանդիպակաց եւ համընթաց տրանսպորտային միջոցների բացակայության դեպքում:
- 2.Միայն անբավարար տեսանելիության պայմաններում:
- 3.Ցանկացած տեղում, եթե դրա անհրաժեշտությունը կա:
- 4.Օրվա մուլթ ժամանակ՝ ճանապարհների բոլոր հատվածներում:

Պատ.՝1

Այս նախազգուշացնող նշանը բնակավայրերում, մինչեւ վտանգավոր հատվածի սկիզբը ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում:



- 1.25 - 50 մ:
- 2.50 - 100 մ:
- 3.100 - 150 մ:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արդյոք երկաթուղային գծանցով փոխադրել գյուղատնտեսական, ճանապարհային, շինարարական եւ այլ մեքենաներ ու մեխանիզմներ:

- 1.Թույլատրվում է, եթե գծանցը կահավորված չէ ուղեփակողով:
- 2.Թույլատրվում է, եթե դրանք գտնվում են ոչ տրանսպորտային վիճակում:
- 3.Թույլատրվում է, եթե դրանք գտնվում են տրանսպորտային վիճակում:

Պատ.՝3

Որտե՞ղ է թույլատրվում հատել երկաթուղային գծերը:

- 1.Այս տեղերում, որտեղ երկու կողմից տեսանելիությունը կազմում է առևվազն 1000 մ:
- 2.Վարորդի հայեցողությամբ՝ դրա համար առավել հարմարավետ տեղերում:
- 3.Դրա համար նախատեսված տեղերում:
- 4.Երկաթուղային կայարաններից առևվազն 1000 մ հեռավորության վրա:

Պատ.՝3

Թույլատրվում է արդյոք ծառայողական առաջադրանք կատարելիս ինքնակամ բացել կամ շղանցել ուղեփակողը:

- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է:
- 3.Թույլատրվում է՝ վարորդի հայեցողությամբ, եթե մոտակայքում բացակայում է մոտեցող գնացք:
- 4.Թույլատրվում է՝ գծանցի հերթապահի բացակայության դեպքում:

Պատ.՝1

Թռվյատրվում է արդյոք երկաթուղային գծանցով փոխադրել զյուղատնտեսական, ճանապարհային, շինարարական եւ այլ մեթեսաներ ու մեխանիզմներ:

- 1.Թռվյատրվում է:
- 2.Թռվյատրվում է, եթե դրանք գտնվում են տրանսպորտային վիճակում:
- 3.Արգելվում է:

Պատ.՝2

Ինչո՞վ պետք է դեկավարվի վարորդը երկաթուղային գծանցին մոտենալիս:

- 1.Ուղեկակոցի դիրքով եւ լուսացույցի ազդանշաններով:
- 2.Ճանապարհային նշանների եւ գծանշումների պահանջներով:
- 3.Գծանցի հերթապահի ցուցումներով:
- 4.Քոյլոր թվարկած պահանջներով:

Պատ.՝4

Թռվյատրվում է արդյոք հետիոտներին տեղաշարժվել «Ավտոմայությի» նշանով կահավորված ճանապարհով:

- 1.Արգելվում է:
- 2.Թռվյատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին հակառակ:
- 3.Թռվյատրվում է՝ բնակավայրերից դուրս՝ տրանսպորտային միջոցների հոսքին համընթաց:

Պատ.՝1

Տրանսպորտային միջոցներով, որոնց արագությունը տեխնիկական բնութագրերից կամ վիճակից ելնելով չի գերազանցում 40 կմ/ժ, ավտոմայություններով երթեւեկե՝

- 1.Թռվյատրվում է՝ միայն աջ եզրային գոտիով:
- 2.Արգելվում է:
- 3.Թռվյատրվում է՝ «Նվազագույն արագության սահմանափակում» նշանի բացակայության դեպքում:

Պատ.՝2

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

- 1.Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
- 2.Կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում:
- 3.Երկու դեպքում ել:

Պատ.՝3

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

- 1.Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
- 2.Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
- 3.Կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում:
- 4.Թվարկած բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝4

Տրանսպորտային միջոցից ի՞նչ հեռավորության վրա է տեղադրվում «Վթարային կանգառ» Նշանը:

- 1.Բնակավայրերում ոչ պակաս 15 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 30 մ:
- 2.Բնակավայրերում ոչ պակաս 10 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 20 մ:
- 3.Բնակավայրերում ոչ պակաս 5 մ վրա, բնակավայրերից դուրս՝ 10 մ:

Պատ.՝1

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

- 1.Լապտերների լուսից վարորդի շլացման դեպքում:
- 2.Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
- 3.Երկու դեպքում ել:

Պատ.՝3

Տրանսպորտային միջոցի վրա վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի՝

- 1.ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
- 2.Քարշակման դեպքում (քարշակվող մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վրա):
- 3.Երկու դեպքում ել:

Պատ.՝3

Կառուցապատված տարածքներում, որտեղ մուտք ու եթք նշված են «Բնակելի գոտի» եւ «Բնակելի գոտու վերջ» ճանապարհային նշաններով, չի արգելվում՝

- 1.Հետիոտների տեղաշարժը ճանապարհի երթեւեկելի մասով:
- 2.Տրանսպորտային միջոցների միջանցիկ երթեւեկությունը:
- 3.Ուսումնական վարումը:

Պատ.՝1

Խաչմերուկը համարվում է կարգավորվող, եթե երթեւեկության հերթականությունը որոշվում է՝

- 1.Միայն լուսացույցի ազդանշաններով:
- 2.Միայն կարգավորողի ազդանշաններով:
- 3.Երկու դեպքում ել:

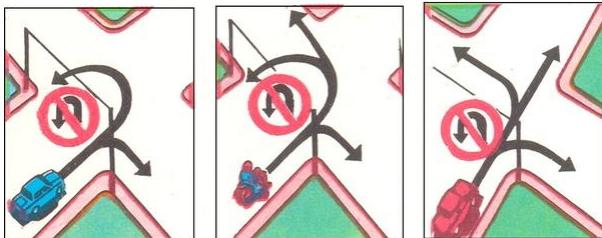
Պատ.՝3

Առանց ծածկույթի հողային ճանապարհի վրա, անվիշասպես խաչմերուկից առաջ, ծածկույթով հատվածի առկայությունն արդյոք այդ ճանապարհը դարձնում է հատվողին հավասարագոր:

- 1.Ոչ:
- 2.Այո:

Պատ.՝1

Ո՞ր նկարում են պատկերված երթեւեկության թույլատրելի ուղղությունները:



- 1.Զախ նկարում:
- 2.Մեջտեղի նկարում:
- 3.Ազ նկարում:
- 4.Մեջտեղի եւ ազ նկարներում:

Պատ.՝3

Եթե լուսացույցի ազդանշանների նշանակությունները հակասում են առավելության նշանների պահանջներին, ապա վարորդները պետք է դեկավարվեն՝

- 1.Նշանների պահանջներով:
- 2.Լուսացույցի ազդանշաններով:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արոյոք վարորդին շարունակել երթեւեկությունը լուսացույցի դեղին ազդանշանը միանալու կամ կարգավորողը ձեռքը բարձրացնելու դեպքում:

- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է, եթե վարորդը հնարավորություն չունի կանգնել՝ առանց կտրուկ արգելակման:

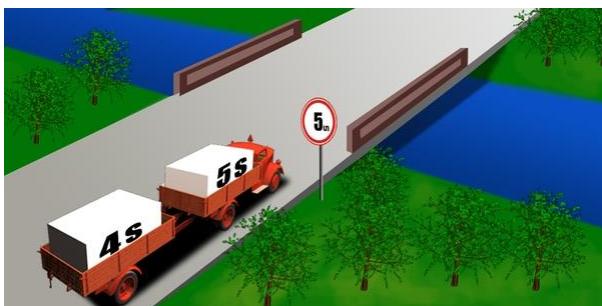
Պատ.՝2

Կարգավորողն ազդանշան տայիս է սովորով՝

- 1.Միայն այն դեպքում, եթե պահանջում է կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը:
- 2.Երթեւեկության մասնակիցների ուշադրությունն իր վրա հրավիրելու համար:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արոյոք տվյալ իրադրությունում ավտոգնացքին անցնել կամուրջի վրայով:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:

Պատ.՝2

Ո՞ր դեպքում կանոնները չեն պարտադրում ավտոբուսի վարորդին տալ նախազգուշացնող ազդանշան:

- 1.Երթեւեկելի մասի եզրին կանգառ կատարելիս:
- 2.«Վտանգավոր շրջադարձ» նշանով նշված ճանապարհատվածի կորացումից առաջ:
- 3.Երթեւեկության հարեւան գոտի վերադասավորվելուց առաջ:
- 4.Սահմանված երթուղով երթեւեկելիս:

Պատ.՝2

Վերադասավորումից առաջ ավտոբուսի վարորդը նախազգուշացնող ազդանշան պետք է տա՝

- 1.Անմիջապես մասնելոց սկսելուց առաջ:
- 2.Անմիջապես մասնելոց սկսելուց հետո:
- 3.Նախօրոք՝ մինչեւ մասնելոց սկսելը:
- 4.Դարտավոր չէ, եթե ավտոբուսը երթեւեկում է սահմանված երթուղով:

Պատ.՝3

Զայնային ազդանշանների կրկնողությամբ ընդհանուր տագնապի ինչպիսի՞ ազդանշան է ավտոբուսի վարորդը պարտավոր տալ երկաթուղային գծանցի վրա հարկադրական կանգառ կատարելու դեպքում:

- 1.Երեք երկար եւ մեկ կարճ:
- 2.Մեկ երկար եւ երեք կարճ:
- 3.Մեկ երկար եւ երկու կարճ:
- 4.Երկու երկար եւ երկու կարճ:

Պատ.՝2

Միջքաղաքային ավտոբուսի վարորդն իրավունք ունի՝ վազանցելու մոտոցիկլին, որը երթեւեկում է 70 կմ/ժ արագությամբ:



- 1.Իրավունք չունի:
- 2.Իրավունք ունի:

Պատ.՝1

Կարելի՞ է նշված հետագծով երթեւեկելու համար ձեռքով տալ նախազգուշացնող ազդանշան:



- 1.Կարելի է, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը:
- 2.Կարելի, եթե անսարք է շրջադարձի ցուցիչը՝ օրվա լուսավոր ժամերին:
- 3.Կարելի է բոլոր դեպքերում:

Պատ.՝1

Դարտավորն է վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչը՝ բնակելի գոտում երթեւեկությունը սկսելուց առաջ:

- 1.Դարտավոր չէ:
- 2.Դարտավոր է:
- 3.Դարտավոր է, այլ տրանսպորտային միջոցների առկայության դեպքում:

Պատ.՝2

Դարեկային ծառայության ավտոմոբիլի վարորդը երթեւեկության այլ մասնակիցների նկատմամբ առավելություն ստանալու համար պետք է վիացնի՝

- 1.Կապույտ գովակի առկայծող փարոսիկը:
- 2.Կապույտ եւ կարմիր գովակի առկայծող փարոսիկները:
- 3.Կապույտ գովակի առկայծող փարոսիկը եւ հասուկ ձայնային ազդանշանը:

Պատ.՝3

Պարտավոր է ավտոբուսի վարորդը ճանապարհը գիշել «Ծոսաց օգնության» ավտոմոբիլին, եթե միացրած չեն կապույտ գույնի առկայթող փառուսիկը Եւ հատուկ ծայնային ազդանշանը:



- 1.Պարտավոր է:
- 2.Պարտավոր չէ:

Պատ.՝2

Վազանցն արգելվում է՝

- 1.Երկաթուղային գծանցների վրա Եւ մինչեւ 100մ դրանցից առաջ:
- 2.Երկաթուղային գծանցների վրա Եւ մինչեւ 150մ դրանցից առաջ:
- 3.Երկաթուղային գծանցների վրա Եւ մինչեւ 250մ դրանցից առաջ:

Պատ.՝1

Ինչ՝ մասին է տեղեկացնում թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



- 1.Շրջադարձ է կատարում դեպի աջ:
- 2.Շարունակում է երթեւեկությունը ուղիղ:
- 3.Արգելակում է:

Պատ.՝3

Վթարային լուսային ազդանշանը միացվում է՝

- 1.Մինչեւ թունել մտնելը:
- 2.Ճանապարհատրանսպորտային պատահարի դեպքում:
- 3.Կազմակերպված ավտոշարասյան կազմում երթեւեկելիս:

Պատ.՝2

Ինչ՝ մասին է տեղեկացնում մոտոցիկի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



- 1.Շարունակում է երթեւեկությունը ձախ կամ հակառակ ուղղությամբ:
- 2.Շարունակում է երթեւեկությունը ուղիղ կամ աջ ուղղությամբ:

Պատ.՝1

Ինչ՝ մասին է տեղեկացնում թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



- 1.Աջ շրջադարձ է կատարում:
- 2.Շարունակում է երթեւեկությունը ուղիղ:
- 3.Արգելակում է՝ ճանապարհը մոտոցիկին գիշելու համար:

Պատ.՝1

Ինչի՞ մասին է տեղեկացնում թեթեւ մարդատար ավտոմոբիլի վարորդի կողմից ձեռքով տրված ազդանշանը:



- 1.Մտադիր է կատարել ձախ շրջադարձ կամ հետադարձ:
- 2.Վրաբեկում է՝ ճանապարհ բերևատար ավտոմոբիլին զիջելու համար:

Պատ.՝1

Դարտավի՞՞ է արդյոք վարորդը միացնել շրջադարձի ցուցիչն տվյալ դեպքում:



- 1.Դարտավիր է:
- 2.Դարտավիր չէ:

Պատ.՝1

Օրվա լրւավոր ժամերին երեխաների կազմակերպված խմբեր տեղափոխելու ժամանակ պետք է միացված լինեն ավտոբուսի՝

- 1.Լապտերների հեռահար լրւսերը:
- 2.Լապտերների մոտակա լրւսերը:
- 3.Վթարային լրւային ագրանշանը:
- 4.Սրահի ներքին լրւավորության սարքերը:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է բերևատար ավտոմոբիլի վարորդին վազանցել ավտոբուսին, որը երթեւեկում է 60 կմ/ժ արագությամբ:



- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է վազանց կատարել տվյալ իրավիճակում:



- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է:
- 3.Թույլատրվում է, եթե ավտոբուսը երթեւեկում է 30 կմ/ժ այսպա արագությամբ:

Պատ.՝1

Թույլատրվում է արդյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



- 1.Թույլատրվում է:
- 2.Արգելվում է:

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արոյոք մուտք գործել երկաթուղային գծանց տվյալ իրավիճակում:



- 1.Թույլատրվում է, եթե զնացք չի մոտենում:
- 2.Թույլատրվում է, եթե ուղեփակողը բաց է:
- 3.Արգելվում է:

Պատ.՝3

Ինչպես պես է գործել տվյալ իրադրությունում:



- 1.Գնացի բացակայության դեպքում շղանցել ուղեփակոցը եւ շարունակել երթեւեկությունը:
- 2.Կանգ առնել եւ սպասել ուղեփակոցի բացմանը:

Պատ.՝2

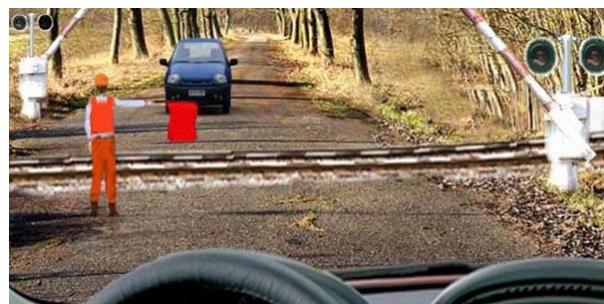
Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է անցնել երկաթուղային գծանցը:



- 1.Թույլատրվում է, եթե զնացք չի մոտենում:
- 2.Թույլատրվում է:
- 3.Արգելվում է:

Պատ.՝3

Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է անցնել երկաթուղային գծանցը:



- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է, եթե մոտեցող զնացք չկա:
- 3.Թույլատրվում է, քանի որ զծանցի հերթապահն արգելում է հանդիպակաց տրանսպորտային միջոցի անցումը:

Պատ.՝1

Տվյալ իրավիճակում որտե՞ղ կարեի Ե սկսել վազանցը:



- 1.Երկաթուղային գծանցում:
- 2.Երկաթուղային գծանցն անցնելուց հետո:
- 3.Երկաթուղային գծանցից 100 մետր անցնելուց հետո:

Պատ.՝2

Տվյալ իրավիճակում թույլատրվում է վազանց կատարել:



- 1.Թույլատրվում է, քանի որ հանդիպակաց երթեւեկող տրանսպորտային միջոց չկա:
- 2.Արգելվում է:
- 3.Թույլատրվում է, եթե լճասայլը շարժվում է 30 կմ/ժ պակաս արագությամբ:

Պատ.՝2

Ի՞նչ մանակը է կատարում թերև մարդատարի վարորդը



- 1.Կողանցում
- 2.Վազանց
- 3.Շրջանցում

Պատ.՝2

Թույլատրվում է արյո՞ք վազանցել մոտոցիկին



- 1.Թույլատրվում է
- 2.Արգելվում է

Պատ.՝2

Ո՞ր դեպքում է թույլատրվում հանդիպակաց երթեկության գրտով վազանց կատարել յուրաքանչյուր ուղղությամբ մեկ գրտի ունեցող ճանապարհներին

- 1.Միայն, երբ հանդիպակաց ուղղությամբ գրտին բավարար տարածությամբ ազատ է:
- 2.Միայն երբ մեզ վազանց չեն կատարում:
- 3.Երկու պայմաններն եւ անհրաժեշտ են, որ ապահովված լինեն:

Պատ.՝3

Թույլատրվում է արյո՞ք վազանց կատարել նշված իրավիճակում:



- 1.Արգելվում է:
- 2.Թույլատրվում է, եթե մանակը կավարտվի տեսանելիության սահմաններում:
- 3.Թույլատրվում է:

Պատ.՝3

Թույլատրվո՞ւմ է վազանցել բեռնատարին:



- 1.Այո
- 2.Այո, եթե վազանցը մինչև խաչմերուկ կավարտվի
- 3.Ոչ

Պատ.՝2

Ի՞նչ է պահանջվում վազանցվող տրանսպորտային վիճոցի վարորդից

- 1.Նա պարտավոր է զիջել ճանապարհը վազանց կատարողին:
- 2.Նա որևէ կերպ չպետք է խոչընդոտի վազանցողին՝ բարձրացնելով արագությունը կամ կատարելով այլ գործողություն

Պատ.՝2

Թույլատրվո՞ւմ է այս իրավիճակում վազանց կատարել



1.Արգելվում է

2.Թույլատրվում է, եթե բեռնատարի արագությունը 30 կմ/ժ-ից պակաս է:

3.Թույլատրվում է

Պատ.՝1

Թույլատրվո՞ւմ է բեռնատարի վարորդին վազանցել տրակտորին, եթե թույլատրելի առավելագույն զանգվածը 3 տոննա է:



1.Այո

2.Այո, եթե տրակտորը 30 կմ/ժ-ից պակաս է ընթանում

3.Ոչ

Պատ.՝1

Եթե հանդիպակաց երթևեկությունը դժվար է այս իրավիճակում, ապա ճանապարհը պետք է զիջի



1.Բեռնատարի վարորդը

2.Ձերև մարդատարի վարորդը

Պատ.՝1

Հետիոտնային անցման վրա վազանցն

1.Արգելվում է միայն հետիոտնի առկայության դեպքում:

2.Արգելվում է

3.Թույլատրվում է

Պատ.՝2

Ո՞ր հետագծով է թույլատրվում վազանց կատարել



1.Զանկացած

2.Միայն Ա

3.Միայն Բ

Պատ.՝2

Ի՞նչ է ցույց տալիս ճանապարհային նշանը



1.500 մետր հետո տապալված ծառ կա

2.500 մետր հետո հանգստի վայր է:

3.500 մետր հատվածում հանգստի վայր է:

Պատ.՝2

Վարորդը միացնել շրջադարձի լուսային ցուցիչն այս իրավիճակում



- 1.Պարտավոր է
- 2.Պարտավոր է, եթե հետևից մոտեցող վարորդ կա
- 3.Պարտավոր չէ

Պատ.՝2

Վարորդի դեպի վեր պարզած ձեռքով տեղեկացնում է



- 1.Զախ շրջադարձ կատարելու մասին
- 2.Ուղիղ երթևեկելու մասին
- 3.Ընթացքը դասդադեցնելու մասին

Պատ.՝3

Ազդանշան տալը երթևեկության մյուս մասնակիցների նկատմամբ առավելություն

- 1.Տախ է
- 2.Չի տախ
- 3.Տախ է միայն շարժում սկսելիս

Պատ.՝2

Ի՞նչի մասին է տեղեկացնում մոտոցիկի վարորդը



- 1.Ուղիղ երթևեկությունը շարունակելու
- 2.Զախ շրջադարձ կատարելու
- 3.Թեթև մարդատարին գիշելու նպատակով արագությունն իշեցնելու

Պատ.՝3

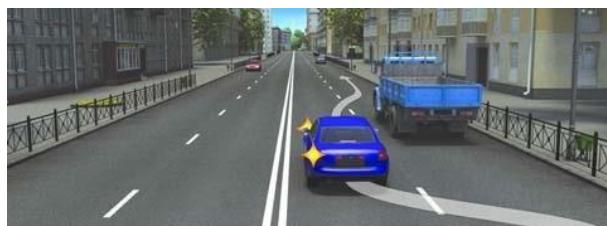
Զախ շրջադարձ կատարելիս այս իրավիճակում ազդանշան տալը



- 1.Պարտադիր է
- 2.Պարտադիր չէ

Պատ.՝1

Վազանց կատարելիս ձախ շրջադարձի լուսային ցուցիչը անշատել պարտավոր ենք



- 1.Անմիջապես ձախ գոտի վերադասավորվելուց հետո
- 2.Միայն առջևից ընթացողից առաջ անցնելուց հետո
- 3.Վարորդի հայեցողությամբ

Պատ.՝1

Յետադրձն այս խաչմերուկում կատարելին ո՞ր շրջադարձի ցուցիչը պետք է միացնենք



- 1.Աջ
- 2.Զախ
- 3.Ոչ մեկը

Պատ.՝1

Պարտավոր եք արդյո՞ք նշված իրադրությունում տալ ազդանշան լուսային ցուցիչով



- 1.Այն
- 2.Ոչ
- 3.Այն, եթե աջ գոտով երթևեկող վարորդ կա:

Պատ.՝1

Ի՞նչի մասին է տեղեկացնում մոտոցիկի վարորդը



- 1.Ուղիղ երթևեկությունը շարունակելու
- 2.Աջ շրջադարձ կատարելու
- 3.Զախ շրջադարձ կամ հետադարձ կատարելու

Պատ.՝3

Լուսային ցուցիչով տրված մանկրի մասին ազդանշանը պետք է դադարեցվի

- 1.Անմիջապես մանկրից առաջ
- 2.Անմիջապես մանկրից հետո
- 3.Մանկրի ընթացքում

Պատ.՝2

Լուսային ցուցիչով ազդանշան տալ նշված իրավիճակում



- 1.Պարտադիր է
- 2.Ըստ վարորդի հայեցողության

Պատ.՝1

Ո՞ր վարորդն է աջ շրջադարձի ազդանշան տակին



- 1.Միայն աջում գտնվողը
- 2.Երկու վարորդներն ել
- 3.Միայն ձախում գտնվողը

Պատ.՝2

<p>Կայանատեղիներում կամ ավտոյցակայաներում մասմարելիս ազդանշան տալ լրւսային ցուցիչով</p> <p>1.Պարտավոր եք 2.Պարտավոր չեք</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝1</p>	<p>Այս իրավիճակում ի՞նչ կարող է նշանակել վարորդի դուրս պարզած ձեռքը</p>  <p>1.Տեղեկություն նրա կողմից երթևեկությունը սկսելու վերաբերյալ 2.Կանգնելու մասին խնդրելու Նշան 3.Ընդհանուր տագնապի ազդանշան</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝1</p>
<p>Ի՞նչ ազդանշաններ պետք է տաք նշված հետագծով հետադարձը կատարելիս</p>  <p>1.Աջ 2.Զախ 3.Նախ աջ, ապա ձախ:</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝3</p>	<p>Եթե անմիջապես խաչմերուկից հետո մտադրվել եք կանգառ կատարել երթևեկության մասնակիցներին շփոթության մեջ չզգելու նպատակով, երբ պետք է միացնեք աջ շրջադարձի լրւսային ցուցիչը</p>  <p>1.Նախապես մինչև խաչմերուկը 2.Խաչմերուկ մուտք գործելու հետո</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝2</p>
<p>Վազանցն ավարտող մեքենայի վարորդը ունի արոյո՞ք առավելություն համընթաց գոտիի վերադասավորվելիս, տվյալ գոտով երթևեկող վարորդի նկատմամբ</p>  <p>1.Ոչ 2.Այո</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝1</p>	<p>Մերձակա տարածքից դուրս եկող հաստուկ ձայնային և լրւսային ազդանշաններ վիացրած վարորդին զիշել</p>  <p>1.Պարտավոր չենք 2.Պարտավոր ենք</p> <p style="text-align: right;">Պատ.՝2</p>

Խաչմերուկն ուղիղ անցնելիս պարտավոր ենք արդյո՞ք գիշել ճանապարհը միացված դեղին առկայժող փառոսիկներով բեռնատարի վարորդին



1.Այս
2.Ոչ

Պատ.'2

Չիշել ճանապարհը պարտավոր ենք



- Մոտոցիկլի վարորդին
- Յառուկ լրացին և ձայնային ազդանշաններ միացրած ավտոմոբիլի վարորդին
- Երկու վարորդներին

Պատ.'3

Չիշել ճանապարհը պարտավոր ենք



- Երկու վարորդներին
- Դեղին առկայժող փառոսիկով բեռնատարի վարորդին
- Միայն ավտոբուսի վարորդին

Պատ.'3

Այս իրադրությունում



- Խաչմերուկը կանցնեք առաջինը
- Պետք է զիշեք ճանապարհ ճախից մոտեցող վարորդին:

Պատ.'2

Չիշել պարտավոր ենք



- Բոլորին
- Ոստիկանության ավտոմոբիլի վարորդին
- Ոչ ոքի

Պատ.'2

Զախ շրջադարձ կատարելիս



- Խաչմերուկն առաջինը կանցնեք
- Կզիշեք միայն ոստիկանության ավտոմոբիլի վարորդին
- Կզիշեք բոլոր վարորդներին

Պատ.'3