|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **周昆** | 求职意向：软件开发-测试开发 | C:\Users\Administrator\Desktop\1.jpg |
| 联系电话：15337193489 | 年龄：26 |
| 邮箱：[2031139780@qq.com](mailto:2031139780@qq.com) | 地址：重庆大学A区 |

**教育经历**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2020.09～至今** | **重庆大学** | **计算机科学与技术专业** | **硕士** |
| **2013.09～2017.06** | **武汉理工大学** | **车辆工程** | **本科** |

**专业技能**

* 熟悉java,了解python，c++等编程语言以及常用的算法以及数据结构；
* 有一定的web开发经验，能熟练使用SpringMVC、Hibernate、nginx进行项目开发；
* 掌握操作系统，计算机网络，数据库，计算机组成原理等计算机知识；
* 掌握Mysql数据库以及相关的SQL语言，并了解一定的web前端技术；
* 掌握Maven项目管理工具以及SVN，git等项目版本管理工具；

**项目经历**

|  |  |
| --- | --- |
| **2021.11～至今** | **Web项目：重庆防雷综合管理平台运维** |
| 项目描述： | 基于java语言，使用SSH框架搭建重庆防雷综合管理平台，其集雷电监测及预警、防雷技术服务、防雷监督管理等为一体，实现了气象局平台与重庆市乃至全国的相关平台的数据传输。 |
| 个人职责： | * 与客户沟通，明确业务需求，编写项目的需求文档，设计文档； * 独立完成统计分析、对外接口等模块的开发，并编写对应模块的测试用例； * 参与测试小组对整个系统所有模块进行交叉测试，并完成测试文档的编写； * 负责后台管理模块、统计分析和对外接口等模块的维护。 |
| **2020.09～2021.10** | **科研项目：疲劳驾驶检测系统** |
| 项目描述：  个人职责： | 本项目依托重庆自主品牌汽车协同创新中心，旨在研究一种驾驶员疲劳检测系统方法，并支持在线检测和警示。   * 主导设计实验数据采集方案，利用python进行数据分析和处理。 * 搭建Linux深度学习GPU训练服务器，基于Tensorflow搭建生理参数及面部疲劳识别模型并训练、参数调优。 * 负责在线检测系统的设计，撰写前后端模块，并搭载在Ubuntu微型计算机上，在真实驾驶场景进行测试。 |

**工作经历**

|  |  |
| --- | --- |
| **2017.07～2019.05** | **苏州汇川技术有限公司 应用工程师** |
| 项目描述： | 威马汽车EX5纯电动SUV 电控项目，在前期技术方案对接—骡子车—工程车—小批量—SOP的整车制造过程中，参与电机控制器的软件开发测试工作。 |
| 个人职责： | * 控制器软件开发测试：功能软件、性能软件、UDS故障诊断验证，整车匹配相关问题解决。 * 整车实验：新能源汽车相关国家标准测试，包括整车公告、零部件总成性能测试、车辆续航测试、整车EMC 测试等。 * 整车标定：汽车动力性、经济性、操纵性的MCU软件性能优化和参数标定，相关代码功能逻辑优化验证，产品在汽车高温、高寒、高原环境中的可靠性验证等。 |

**论文、荣誉**

|  |  |
| --- | --- |
| 2021.07 | **会议论文：**会议 International Conference on Network Infrastructure and Digital Content （ICNIDC）：  Driving fatigue detection combining face features with physiological information（合作） |
| 2022.02 | **SCI论文：**期刊Journal of Ambient Intelligence and Humanized Computing：  A fNIRS labeling image feature-based customized driving fatigue detection method（二作） |
| 2021.02 | 《操作系统》本科生助教，2020年度秋季学期优秀助教 |
| 2021.06 | 第十七届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛 重庆市三等奖 |
| 2021.12 | 重庆市两江新区第四届“猪八戒挑网杯”编程马拉松 最佳智能奖 |
| 发明专利 | CN 104791113 B，发明名称：基于行驶路况的发动机自动启停智能触发方法及系统  CN 106257044 A，发明名称：一种基于交互思维的发动机自启停智能触发系统 |