青岛理工大学

毕业设计（论文）周记

学院（部） 信息与控制工程学院

专业班级 软件164班

姓 名 周歆怡 学号 201607340

题 目 基于SSM的企业公务用车管理系统的

设计与实现

指导教师： 胡克勇

2020 年 2 月 24 日～ 2020 年 3 月 1 日 第 1 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  经过慎重的考虑，确定论文题目为“基于SSM的企业公务用车管理系统的设计与实现”，这周的主要工作是通过网络查资料以及咨询指导老师等途径，收集关于企业公务用车系统的资料，初步确定了企业公务用车系统的大体框架。通过查资料，我知道了不论是国内还是国外，汽车租赁这个行业都有着很大的发展潜力，在现在这个信息飞速发展的年代，传统的手工管理方式不但浪费人力、时间，而且管理复杂，易出差错。基于互联网技术，汽车租赁管理系统把一些繁琐的数据计算完全实现数据信息的信息化管理，彻底把人从手工管理中解放出来。只有使用汽车租赁系统才有利于提高汽车租赁公司的劳动生产率，节约生产成本，增加经济效益，杜绝吃拿卡要。提高改善汽车租赁系统，使之使用起来更加便捷，更符合实用性。因此，我想通过这个课题，将这种便捷的租车系统平台推广，以上是本周工作，下周将根据选题进行资料收集工作。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：2小时  指导情况：  老师讲解了查找文件的方法。围绕毕设主题，充分利用期刊、杂志、网络等资源，对所选取的资料将进行反复阅读并理解，遇到复杂难懂的问题及时与老师联系，取得帮助，最终确定了所需要的硬件软件设备。 |
| **遇到的疑难问题** | 1、刚接触毕业设计，对于毕业设计的流程和要求都不清楚；  2、对于自己的研究方向不明确，在多个论文选题之间犹豫不决；  3、刚开始进行设计，对于毕业设计的整体构造仍是有些模糊不清，对于论文的研究重点也拿捏不准。 |
| **疑难问题的解决途径** | 1. 咨询指导老师，并认真分析了指导老师提供的相关文献和资料。 2. 上网搜索相关文献，并认真分析起总体框架、格式和布局。 3. 寻找往届学长学姐帮助。 |

2020 年 3 月 2 日～ 2020 年 3 月 8 日 第 2 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  这周的工作主要是对上一星期所选的论文题目进行资料收集工作。关于资料的收集，我主要是通过上图书馆阅读及上网查找两种方法。通过网络查阅了与课题相关的文献资料，对企业车务管理系统的具体需要实现的功能有了大体的了解，并根据设计要求，罗列出系统需实现的功能以及可以拓展的功能。首先网上数字图书馆里有丰富的资源，可以搜集与论文题目相关的材料及期刊，并作相关记录及摘抄。其次通过上网查找，在中国知网里，我搜集到了与我的论文题目相关的期刊，进行大量阅读，了解了我的论文应该从哪几方面入手，有了点头绪。最后，我认真整理了之前搜集到的相关材料，并对材料涉及的不同内容进行了相关分类，以便写论文时参考。以上是本周工作，下周将主要精力放在写开题报告上。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：2小时  指导情况：  老师根据每个人的论题特点为我们详细讲述了我们小组各自系统题目的设计方向，并为我们展示了一些优秀的毕设作品，让我们对自己系统开发方向有一个初步认识，还为我们规划了毕业设计的时间安排。 |
| **遇到的疑难问题** | 1. 对于自己系统的理解不够深刻，分不清自己到底该怎么根据使用用户的不同分清各个模块。   2、收集的资料过于繁多混乱，导致自己的思路杂乱，理不清具体的设计思绪。 |
| **疑难问题的解决途径** | 1. 在自己思绪混乱的时候，指导老师及时指出自己在设计过程中所犯下的错误，并纠正自己的研究方向。 2. 自己分析出网上关于用车系统文献的大部分脉络，并及时做好笔记，在自己思路混乱不清晰的时候，能够进行查阅。 3. 详细写出系统主要功能的大概流程，为开题报告做准备。 |

2020 年 3 月 9 日～ 2020 年 3 月 15 日 第 3 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  在上周收集、整理完相关资料后，这周的工作是开始撰写填写开题报告和配置电脑环境。资料虽多，但问题是如何把这些资料较好的融入自己的论文中。我再次把这些资料仔细的阅读了一篇，思索了很久，终于在脑袋中渐渐形成了这篇论文的大致框架，提笔开始写开题报告。在选题意义和目的这方面，我的想法比较明确，经过了大量资料的搜集、阅读和初步整合，我了解现在企业用车的地方很多，用车信息透明化的趋势已经势不可挡，重视信息资源建设和集成创新，促进企业用车信息化是统筹企业公民发展、促进和谐社会建设，具有重要理论创新价值和实践指导意义。这是我在阅读大量资料后，融入了我个人的观点后总结出来的。而文献综述这部分，在大量资料的基础上，我精心挑选了一些比较典型，具有说服力的文献内容，同时也根据老师提供的文献进行总结。本周工作就是对收集的资料进行梳理撰写开题报告，下周针对开题报告写初纲和细纲。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：3小时  指导情况：  老师针对我们这周所遇到的问题进行答疑，介绍了电脑需要配置的环境，并分别对小组同学的问题进行了详细的讲解。我们向老师汇报了各自系统预备要实现的功能，以及大体的设计思路，老师细心地分析并提出了建议。 |
| **遇到的疑难问题** | 1、准备利用IDEA平台撰写企业公务用车系统，建立项目一直无法成功，总是缺配置文件。  2、数据库无法连接到IDEA。  3、开题报告撰写遇到了许多问题。 |
| **疑难问题的解决途径** | 1、通过网络搜索查看了IDEA配置的解决方案，也通过询问老师解决了系统的环境配置问题。  2、数据库服务方面缺少，卸载后重安解决了问题。  3、通过网络查看了开题报告撰写的注意事项，老师也作了部分指导。 |

2020 年 3 月 16 日～ 2020 年 3 月 22 日 第 4 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  在写完开题报告后，这周的主要工作便是为论文拟订初纲和细纲。论文的初纲和细纲对于论文的写作有着指导性的意义，它能体现出论文最基本的逻辑框架，使论文条理清晰，在写论文的过程中不至于发生逻辑混乱。我按照平时写论文的习惯，分三部分书写，首先提出问题，然后分析问题，最后解决问题。因此，我主要研究内容包括三部分：首先，简述当今国内的研究现状，论述建立基于SSM企业公务用车系统的必要性。其次，对这个系统的功能进行分析，看这个系统要用到什么。最后，进行逻辑架构和功能分析，并且写出相应的流程。以上就是我的论文提纲。完成了本周列出提纲的工作，接下来的工作就是针对列出的详细提纲撰写初稿。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数： 1 每次时间：2小时  指导情况：  通过胡老师2小时的指导，我确立了自己的毕业设计方向、及基本的设计思路。老师详细地讲解了撰写论文前的准备工作，比如要先列好提纲，之后胡老师帮我梳理项目内容，在老师指导下完成开题报告填写，方便后期毕业设计的开发。 |
| **遇到的疑难问题** | 1、撰写论文不知从何下手，不知道先做什么后做什么。  2、由于本人对公务用车管理系统了解不清晰，所以其中具体所包含的模块、各模块之间的联系以及各模块具体实现的功能都不清楚，造成无法对系统进行进一步的细化，所以无法进入概要设计阶段。 |
| **疑难问题的解决途径** | 在设计中遇到对信息管理系统认识不清，造成无法进入下一步工作，本人就此问题的解决方法如下：  1、在闲暇时间查找相关书籍以及上网搜索相关资料进行了解，并将获取到的信息进行记录，方便后期开发使用。  为了能使系统功能尽可能的完善，又专门请教过信息管理方面的人士进行了解。  2、为了确保系统可以正常开发以及确保工作量，本人特向老师咨询相关知识，并接受导师指导。 |

2020 年 3 月 23 日～ 2020 年 3 月 29 日 第 5 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  1、撰写了初纲细纲之后,这周我便开始了初稿的写作,我阅读了大量的相关文献,进行了整理,归纳,然后开始写初稿。我根据已经制定好了的论文细纲，撰写了摘要和前言，从介绍系统用到的技术、系统总体设计、需求分析和可行性研究四个方面来写，这周只完成了摘要、前言的撰写，下周会继续完成提纲的其它部分，即第一章的撰写。  2、系统功能需求分析：确定本系统的需求，主要包括模块：用户管理模块、仪表盘管理模块、商品管理模块、订单管理模块等功能。  3、系统可行性研究分析：技术可行性、经济可行性、社会可行性、法律可行性方面进行分析、。  4、目标设计要求：将前台界面和后台服务端的进行总体要求分析。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数： 1 每次时间：3小时  指导情况：在胡老师3小时的指导下，本人大概了解了SSM框架，并清楚了SSM框架的原理，以及软件可行性分析在软件开发过程中的重要性。 |
| **遇到的疑难问题** | 因为之前本人并没有使用过SSM框架以及maven自己管理一整个大项目，而且对它的了解也仅限于上课上机以及期末考试的内容，所以对其中的原理、以及如何正确使用甚是模糊，这也就成了我毕业设计中的难点之一。尽管清楚软件开发的几个阶段，但是在自己要做毕业设计的时候，就很容易忽略到这一点，这也是我毕业设计的难点之一。 |
| **疑难问题的解决途径** | 在本周进行毕业设计相关工作的时候，本人遇到的几个问题，我的解决方案如下:1、首先：在空余时间查看SSM框架相关书籍，将自己没有明白的知识进行记录，并复习一下加深记忆。  2、其次：查看相关视频，跟着视频做一些简单实战案例，加强知识巩固，再次将难点知识进行摘录。  3、最后：将摘录的所有难点进行汇总，向胡老师请教相关知识、并将知识进行记录，随后自己消化相关知识。 |

2020 年 3 月 30 日～ 2020 年 4 月 5 日 第 6 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  系统主要功能模块设计  本系统通过前面的需求分析可划分为前端页面和后台服务端。前端页面作为客户端，为用户提供美观易用的界面，方便用户进行操作。后台服务端用来储存用户上传的信息，做数据的处理操作，并根据客户端的不同的请求处理数据，再将处理好的数据传送给客户端。  细分系统模块，对于每个模块的实现功能和实现方法进行仔细分析，明确系统的整体构造；查询相关书籍，整理好SSM相关的配置文件，电脑搭好架子后，按照顺序来依次建立前端和后台的文件夹，为今后撰写代码做准备。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：3小时  指导情况：  在胡老师利用3小时的指导下，我理解了前端、后端各自的功能以及之间的联系。  清楚了：客户发送请求 服务器 数据库  服务器 浏览器这样的项目运行流程。 |
| **遇到的疑难问题** | 本周我主要将系统主要模块设计进行了设计，在这过程中我遇到的问题如下：  由于之前并没有自己单独做过独立项目，而且也缺乏相关方面的经验。所以很容易对一些知识或者个别问题考虑不够周全，比如：在做模块设计的时候，我就只考虑到了后台方面相关知识，开发技术和运用知识，并没有考虑到前端页面的设计和前端页面的相关知识。 |
| **疑难问题的解决途径** | 在设计过程中会出现各种个样的问题，我也尽最大的努力去解决，解决方案如下:  1、首先：由于在模块设计的过程中，忽略了前端页面设计方面的知识。  2、其次：查看相关视频，跟着视频做一些简单实战案例，加强知识巩固，再次将难点知识进行摘录。  3、最后：将摘录的所有难点进行汇总，向胡老师请教相关知识、并将知识进行记录，随后自己消化相关知识。 |

2020 年 4 月 6 日～ 2020 年 4 月 12 日 第 7 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  1.数据需求分析  合理的设计数据库，可以让程序设计过程变得简单易行，在进入正式开发过程前数据库的设计尤为重要，它可以让开发人员理清思路，对系统设计的各数据间有整体的理解和把握。借助E-R图确定关系。  2.数据库表的设计实现  根据数据需求分析，建立数据库以及他们之间的主外键关系，并添加一些数据以便后续编写代码时测试使用。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数： 每次时间：  指导情况：在胡老师利用3小时的悉心指导下，我明白的如何更合理正确的设计数据库，使得程序过程简单化。我还明白了在数据库中建表的重要性和对后期工作的影响。 |
| **遇到的疑难问题** | 本周我的主要工作为进行数据需求分析和建立数据库表，在这个阶段遇到的问题如下：  在设计的过程中我面临的问题是如何合理的将数据进行存储，并且如何才能使得数据库设计的更加完善。由于之前并没有将数据库知识和项目相结合的经验，所以在此阶段进行数据库设计的时候自己觉得有点吃力。 |
| **疑难问题的解决途径** | 因为缺乏全站开发的经验，所以在设计的过程中，出现问题是无法避免的，遇到问题我的解决方案如下:  1、因为之前有学习过数据方面的课程，所以遇到问题时，我首先回顾之前的知识，试着利用它们去解决。  2、其次：登录及查看数据库方面的博客，查看相关和相似问题，进行解决并掌握解决方法。 |

2020 年 4 月 13 日～ 2020 年 4 月 19 日 第 8 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  系统主要功能模块设计   1. 车辆信息管理（根据车辆等级分类录入信息、车辆信息查询、车辆等级分类） 2. 用车公司管理（录用车公司信息、查看车辆使用情况） 3. 司机管理（司机信息查询、车辆使用管理、司机投诉查看） 4. 订单管理 （发送派单信息、修改订单状态、查看订单）   5、人工审核（管理员登录查看以上所有信息、司机登录可查看车辆使用情况、用车公司登录可查看车辆使用情况） |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：3小时  指导情况：、  2020年4月15日：通过胡老师3小时的指导，我知道了如何正确的划分功能模块，我明白了如何实现下订单功能。 |
| **遇到的疑难问题** | 本周我主要进行的工作是设计系统的主要功能模块，并且开发经验及所接触的案例有限，遇到的问题如下：  自己清楚系统的主要功能模块及系统可以实现的主要功能但是却不能正确的将系统进行划分。而且在此阶段我并没有考虑到下订单发送给司机这一功能，且不懂得如何去实现投诉功能。 |
| **疑难问题的解决途径** | 缺乏完善考虑问题的习惯，使得在开发阶段遇到一些问题，我的解决方案如下:  1、网上查阅相关资料，查看相似系统的功能模块实现源码。  2、请教老师，通过老师的指导，正视自己的缺点和不足，一步步去改进系统使得系统更加完善。 |

2020 年 3 月 20 日～ 2020 年 3 月 26 日 第 9 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  系统详细设计  1.登录管理模块：用户点击注册或链接进入注册页面，验证符合要求存入数据表，如不符合提示用户应该输入对应信息。进入页面后，可对用户进行修改，通过表单提交传入后台进行处理，修改数据表信息后，跳转重新登录。  2.车辆信息管理模块 ：对数据表进行查询，通过公式计算出要显示的数据并传到前台界面进行显示。  3.订单管理模块 ：主要是数据的增删改查，重点是mybatis的xml语句的相关操作，还有就是对显示数据的处理。  4.用车管理模块 ：主要是数据的增删改查，controller、service、mapper层的跳转，各个表在前台页面内容的显示。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数：1 每次时间：3小时  指导情况：  在胡老师用3小时指导下，我懂得了如何区分用户和为不同的用户展示不同的列表，同时也掌握了数据查询相关公式并能够正确使用。 |
| **遇到的疑难问题** | 本周按照要求主要进行系统的详细设计，遇到的问题如下：  1、在各个系统中，每个用户都对应有自己相应的信息，登录时都需要验证，这就需要shiro框架区分用户，然后为不同的用户展示不同的界面。  2、之前没有系统地做过信息管理方面的系统，所以对查询信息公式不是很熟悉。 |
| **疑难问题的解决途径** | 在详细设计过程中，遇到问题时我的解决方案如下:  1、查阅相关书籍后，及时进行实践将知识掌握，不明白的进行摘录。  2、和同学进行探讨，将自己的认识和看法互相分享、互相学习、互相查找错误，解决问题。 |