青岛理工大学

毕业设计（论文）周记

学院（部） 信息与控制工程学院

专业班级 软件164班

姓 名 周歆怡 学号 201607340

题 目 基于SSM的企业公务用车管理系统的

设计与实现

指导教师： 胡克勇

2020 年 3 月 16 日～ 2020 年 3 月 22 日 第 4 周

|  |  |
| --- | --- |
| **毕业设计进度情况** | 本周（设计单元）完成的主要工作：  在写完开题报告后，这周的主要工作便是为论文拟订初纲和细纲。论文的初纲和细纲对于论文的写作有着指导性的意义，它能体现出论文最基本的逻辑框架，使论文条理清晰，在写论文的过程中不至于发生逻辑混乱。我按照平时写论文的习惯，分三部分书写，首先提出问题，然后分析问题，最后解决问题。因此，我主要研究内容包括三部分：首先，简述当今国内的研究现状，论述建立基于SSM企业公务用车系统的必要性。其次，对这个系统的功能进行分析，看这个系统要用到什么。最后，进行逻辑架构和功能分析，并且写出相应的流程。以上就是我的论文提纲。完成了本周列出提纲的工作，接下来的工作就是针对列出的详细提纲撰写初稿。 |
| **教师指导情况** | 本周指导次数： 1 每次时间：2小时  指导情况：  通过胡老师2小时的指导，我确立了自己的毕业设计方向、及基本的设计思路。老师详细地讲解了撰写论文前的准备工作，比如要先列好提纲，之后胡老师帮我梳理项目内容，在老师指导下完成开题报告填写，方便后期毕业设计的开发。 |
| **遇到的疑难问题** | 1、撰写论文不知从何下手，不知道先做什么后做什么。  2、由于本人对公务用车管理系统了解不清晰，所以其中具体所包含的模块、各模块之间的联系以及各模块具体实现的功能都不清楚，造成无法对系统进行进一步的细化，所以无法进入概要设计阶段。 |
| **疑难问题的解决途径** | 在设计中遇到对信息管理系统认识不清，造成无法进入下一步工作，本人就此问题的解决方法如下：  1、在闲暇时间查找相关书籍以及上网搜索相关资料进行了解，并将获取到的信息进行记录，方便后期开发使用。  为了能使系统功能尽可能的完善，又专门请教过信息管理方面的人士进行了解。  2、为了确保系统可以正常开发以及确保工作量，本人特向老师咨询相关知识，并接受导师指导。 |